

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1984 года

№ 59 (5257)

Суббота, 22 марта 1980 года

Цена 2 коп.



1870
—
1980

Год — ленинский, труд — ударный!



ДОСТОЙНЫЙ В КЛАД

Миллион 808 тысяч метров горных пород пробурили с начала пятилетки на Федоровском месторождении труженики первого Сургутского управления буровых работ.



Это дало возможность ввести в промышленную эксплуатацию 672 скважины, из которых добыто 70 миллионов тонн нефти. Проходчики управления внесли достойный вклад в ускоренное получение миллиардной тонны жидкого топлива в Западной Сибири.

И. ЛЕОННОВ,
наш нефт. корр.

На синемке прошлого нештатного корреспондента Г. Матвеева — одна из лучших буровых вахт управления — А. Н. Михайлова.

Материалы, посвященные 15-летию Сургутского УБР-1, читайте на 2 и 3 страницах номера.

СРОК ОПЕРЕЖЕН

Коллектив плавстroiотряда № 34 треста Запсибиростстрой в преддверии 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина брал обязательство — досрочно, к 25 марта, выполнить план первого квартала. В ударном труде он опередил и этот срок.

Задание строимонтажных работ по генподряду завершено 25 февраля, собственными силами — 15 марта. Гидростроители

дали слово в оставшиеся дни квартала освоить дополнительно к плану еще 370 тысяч рублей. Высоких показателей в работе достигли в ходе социали-

стического соревнования бригады, руководимые тт. Матюковичем, Зайбашевым.

Перевыполнение квартального плана дает коллективу отряда реальную возможность досрочно, ко дню рождения В. И. Ленина, ввести во временную эксплуатацию гобетинский ремонтно-хозяйственный цех в Сургуте.

С. СРАБОНИЯН,
прораб
плавстroiотряда № 34.

ВНЕСЛИ ПОПРАВКУ

Задание двух месяцев завершающего года пятилетки промысловники такими же успешно. Досрочно выполнено гоночно-акробатическое обязательство, принятное в честь 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. Они давали слово добиться сверх плана за два месяца 75 тысяч тонн, а фактически на лицевом счету 114 тысяч.

Выполняя решения ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС, стремясь достойно встретить юбилей Победы и тридцатипятилетие Победы, нефтяники пересмотрели ранее принятые обязательства и приняли новое решение: к 110-й годовщине со дня рождения Победы добиться с начала года сверх плана 170 тысяч тонн нефти, а к 35-летию Победы — 175 тысяч.

ВЕСТИ ИЗ НГДУ ФЕДОРОВСКНЕФТЬ

ПРИЗНАНЫ ЛУЧШИМИ

В НГДУ Федоровскнефть проведены итоги смотра-конкурса на звание «Лучший молодой рационализатор» и «Лучшая творческая бригада».

В ходе конкурса было выявлено 38 предложений по улучшению надежности работы системы автоматизации, спасению цеха поддержания пластового давления Г. И. Зотову.

Звание «Лучший молодой рационализатор» присвоено начальнику установки подготовки нефти Р. Р. Галееву, внедрившему шесть предложений с экономическим эффектом 6,6 тысячи рублей, заместителю начальника цеха подготовки и перекачки нефти А. В. Баринову (пять предложений с экономическим эффектом 6,6 тысячи рублей), инженером-технологом цеха поддержания пластового давления В. Л. Крашениниковым.



Л. ИВАНОВ,
наш нефт. корр.

предложения, направленные на улучшение надежности работы системы автоматизации, спасарию цеха поддержания пластового давления Г. И. Зотову.

«Лучшими творческими бригадами» названы коллективы рационализаторов, внедрившие на начальником цеха подготовки и перекачки нефти Ю. Г. Лариным, начальником установки подготовки нефти Р. Р. Галеевым, инженером-технологом цеха поддержания пластового давления В. Л. Крашениниковым.

Было высказано немало замечаний в адрес секретарей партийных организаций школ и учебных заведений за недостаточный контроль и оказание практической помощи своим первичным организациям в бессила «Знаний». Отмечено, что преподаватели школ и учебных заведений редко выступают с лекциями в рабочих коллективах, общеизвестиях, моложежи. Среди членов городской организации общества «Знания», выступающих по имеющемуся тематическому плану, почти нет учителей.

Президиум принял соответствующие постановления с целью повышения уровня лекционной пропаганды среди молодежи и совершенствования научно-технической пропаганды первого опыта.

И. ФЕДОРОВА.

«И ПО МЕЛОЧАМ, И ПО КРУПНОМУ СЧЕТУ»

В статье под таким названием шла речь о ходе строительства Сургутского газоперерабатывающего завода, указывались отдельные организационно-производственные недостатки в работе генподрядчика — передвижной межхолдинговой треста Запсибиргострой и межхолдинговой при активной помощи городского комитета партии по улучшению хода строительства и обеспечению пуска первой очереди в июне текущего

го года.

Уже создан временный партком стройки, приступил к работе штаб, базирующийся непосредственно на строительной площадке.

Введено круглосуточное дежурство первых руководителей генподрядчика и субподрядных организаций для оперативного решения возникающих вопросов.

Однако есть еще ряд проблем, вызывающих у

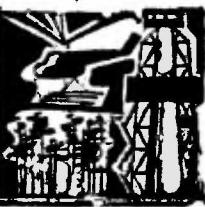
генподрядчика большую тревогу. Разработаны новые мероприятия, в которых предусмотрена поставка ряда строительных конструкций в первом квартале, но до сих пор на бытовом и административном корпусах нет 1780 кубических метров сборного железобетонного (поставщик Томь-Усинский завод железобетонных конструкций). 74 тонны металлоконструкций для второго закрытого и открытого распределительных устройств не поступили с новосибирского завода треста Энергостройконструкция. Омский завод

главнефтемонтажа не отправил нам 588 тонн конструкций для тепло-материалаопроводов. Почти 2800 квадратных метров стекловолокнистых панелей до сих пор ожидают от светловодского завода Главэнергостройпрома. Все это очень сдерживает темпы строительства.

К тому же пока все еще не решен вопрос о немедленном увеличении количества на 270 человек. С учетом этого наращивание для доставки рабочих на стройплощадку завода необходимо дополнительно иметь 10 автобусов,

НАМ ВРЕМЯ РАССКАЖЕТ, КАКИМИ МЫ БЫЛИ

СУРГУТСКОМУ УБР-1 —
ПЯТЬНАДЦАТЬ ЛЕТ



За 15 лет управления
им пробурено 3.852.243
метров скважин, при
плане 3.778.410, в сдано
в эксплуатацию 1495
скважин, при плане 1416.

...А начало символическое: первым рейсом самолета АН-24, впервые приземлившимся на аэродроме города Сургута, прибыла первая группа буровиков. Они много было услышали о суровом сибирском климате, о трудностях с жильем в транспортном, но фактическая обстановка превзошла все ожидания. Им пришлось все делать впервые. Первые орудиями труда буровиков были топоры и пилы. Первый колышек был вбит на призеле, следующий около дома, который положил начало улице Энтузиастов, последующий — на промбазе. Руководил этими работами профраб И. Л. Смирнов, ветеран войны, он и сейчас с юношеским задором трудится в нашем коллективе.

1965 год. Март. Приказом по объединению Тюменьнефтегаза в Сургут создана котировальная биржа. Ее директором назначен Е. Н. Жаворонков.

Буровики не только строили жилье и склады, производили разгрузку бурового оборудования — параллельно в Сокинской площади сооружалась буровая № 544. Монтаж установки производился бригадой А. Г. Тимченко.

Наступил момент бурения скважин, весь коллектив жил напряженно. И каждый ждал и ускользал время окончания бурения: как она, первая — обрадует или разочарует?

Скважина не подвела, не обманула ожиданий буровиков, их труд увенчался нефтяным фонтаном.

А что было позже? Из Башкирии, Татарии, Удмуртии и из других районов страны в Сургут шли письма. Женщины спрашивали уехавших: «Где и как устроились?», «Как и когда приезжать?». Им отвечали: «Живем, как в центре. Стром, готовясь к бурению: как она, первая — обрадует или разочарует?

Скважина не подвела, ее обманула ожиданий буровиков, их труд увенчался нефтяным фонтаном.

К СИЛЬНЫМ ПРИХОДИТ ПРИЗНАНИЕ

1966 год. Первую и вторую бригады бурового участка А. Г. Тимченко впервые в Среднем Приобье перевезла буровую установку в неразобранном виде с Соки на Западно-Сургутское месторождение.

По затопленному водой лесу, по разбитой трассе велось перегонка и оборудование проводника. И первенцы с отчаянием, залитыми упористым вытаскивали его, пронигали вперед. Люди пытаясь побудительными — стихия отступила. За этот год уже было пробурено 7 скважин, создано три буровые бригады.

Позднее в управлении появился мастер скважин Г. П. Еремин. А. К. Проказов, Б. С. Федорина.

1969 год. Бригада Г. П. Еремина впервые в Среднем Приобье пробурила за год 40 тысяч метров скважин четырьмя вахтами и заняла первое место по Союзу.

Сложное внедрялось на-клонное бурение. Неустойчивые породы и отсутствие опыта привели к авариям и осложнениям при бурении первых наклонных скважин. Технологической службой управление, которую возглавлял В. К. Кордвали, был выбран более рациональный профиль ствола скважин. Набор кризисов начали производить при бу-

рении мастером М. Н. Абунагиевым, всегда работала легко, дружно.

А на следующий год из Федоровского месторождения уже обосновались коллекции мастеров Е. М. Бондарева, В. М. Агафонова, Г. П. Еремина. Мощный нефтяной поток взял начало от первых скважин, пробуренных среди болот и озер. Десятки технических проблем решены первохододчики Федоровского недра, чтобы полной мерой брать богатства сургутского, трудного месторождения.

Результативным для управления был 1978 год. Набурено 540.567 метров скважин. Средняя выработка на бригаду в год составила более 80 тысяч метров. Коллектив С. И. Пономарева первым покорил 60-тысячную высоту, вплотную к этому подошли бригады мастеров В. М. Агафонова, Е. М. Иносаридзе.

Достигнутые результаты пришли сами собой. Они свидетельствуют о зрелости инженерной мысли. Творческий подход к решению технико-экономических задач коллектива ИТР, долгие годы возглавляемый начальником управления Ю. А. Цзэрдескин. Целенаправленные работы службы. Нельзя сказать, что в работе коллектива УБР не было и нет неудач, что ему всегда сопутствует успех. В делах такого масштаба, наверное, без срывов обойтись сложно. Проблемы, решенные сегодня, завтра рождают новые и более трудные проблемы. Работа проходчиков является собой сложную сферу деятельности. Не всегда делу сопутствует только удача, а перспективные планы — стоящая прозорливость. Может, первые со временем организаций управления и 1979 году именно этой прозорливости и не хватило, коллектив не справился с производственным заданием. Но есть вера в то, что эти срывы — временные. Успех пришел и был не случайным, и достигнут колоссальным.



ренции под кондуктором, что резко снизило время на корректировку параметров направленности ствола в скважине. Разработана карта понтериальной обработки растворов химическими реагентами, удалена организация буровых работ, организована учеба инженерно-технических работников в членов буровых бригад. Принятые меры резко сократили число осложнений и прочко утвердили метод строительства наклонных скважин в Приобье.

Примером подлинно инженерного отождествления с трудом, высокого мастерства стала для молодых проходчиков опытных буровиков Л. М. Воскресен-

ским в самоотверженном труде.

Когда возникла необходимость разбуривания Федоровского месторождения, то кандалогура бригады — первохододчики была выбрана без споров и сомнений, как само собой разумеющееся.

На первой стадии разбуривания месторождения большой вклад был внесен бурильщиками Ф. Т. Прониным, М. Ш. Гизатуллиным, И. А. Соловьевым, помощниками бурильщиков Н. М. Кашаповым, А. К. Исламовым, А. И. Ильметовым, электриками Е. С. Сытниковым, Б. А. Осадчим, слесарем А. И. Третьяковым. Бригада Коврикова, выше подготовленная в самоотверженном труде.

Когда возникла необходимость разбуривания Федоровского месторождения, то кандалогура бригады — первохододчики была выбрана без споров и сомнений, как само собой разумеющееся.

Большой мастером М. Н. Абунагиевым, всегда работала легко, дружно.

А на следующий год из Федоровского месторождения уже обосновались коллекции мастеров Е. М. Бондарева, В. М. Агафонова, Г. П. Еремина. Мощный нефтяной поток взял начало от первых скважин, пробуренных среди болот и озер. Десятки технических проблем решены первохододчики Федоровского недра, чтобы полной мерой брать богатства сургутского, трудного месторождения.

ВЫПОЛНЕНИЕ пятнадцати лет. По-разному и очень похоже пришли к этой знаменательной дате коллекции бригад бурового мастера С. И. Пономарева и Героя Социалистического Труда мастера В. М. Агафонова.

Бригада Пономарева создана 20 февраля 1976 года

супруги профорга бригады М. Н. Харикова, работающей со дня организации бригады, бурильщиком и внука Е. М. Никитина, В. А. Борисова, это грудуло-бес молодых ребят А. В. Семагина, В. И. Белякова.

Бригада Героя Социалистического Труда бурового мастера В. М. Ага-

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА — ДОСРОЧНО!

да, ее костяк во главе с бывшим мастером В. Г. Святовым приехал из Куйбышевской области. Первый период работы был неутешительный — люди теряли веру в свою силу, начали уезжать.

Руководство управления и партком предложили возглавить коллекцию Сергею Ивановичу Пономареву.

Буровика, отдавшего свыше 20 лет нефтяной промышленности, осевшего на недра Западно-Сургутского Соликимского, Высокийского месторождений, начинавшего свой трудовой путь с рабочего и выросшего до бурового мастера, не испытуя возникшие трудности, он с жаром взялся за порученное дело. И успех постепенно стал приходить в бригаду. Если в 1976 году план выполнялся на 100.2 процента, в 1977 году — на 125.7, то в следующем уже на 131.4 процента: 61.256 метров горных пород пробурено было на Федоровске.

В досрочном выполнении пятнадцати лет работы вспомнили велика заслуга мастера, который, не щадя себя, добивался такого результата. Это и за-

фона старше — она состоялась 10 ноября 1974 года. Грубо нам, работникам УБР, было поверить в то время, что мастеру удастся сделать коллектив из той красношерстной публики, которую мы вручили ему. Но Вениамину Максимову не оставили эта проблема.

В настоящее время бригада стала своеобразной школой кадров: бывший помощник мастера В. М. Анаитян работает начальником РИТС № 2, Н. В. Мурзаков сам возглавил бригаду, бывший слесарь В. И. Вкуленко стал механиком.

Встречая 110-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина, проходчики Агафонова тем самым вспомнили с начала года пробурено свыше 12 000 метров горных пород, успешно выполнив квартальный план.

Достижения этих двух коллективов и выполнения пятнадцати лет должны внести яркий пример для остальных буровых бригад в форсированном выполнении социалистических обязательств в честь завершающего года десятой пятилетки.

Е. БЕВЗА,
начальник
центральной
инженерно-технологической
службы.

Не годами

И ТАК ЕЖЕДНЕВНО:

в шесть часов утра спешит буровой мастер Анатолий Тимофеевич Брысин на вахтовый автобус. Принестия, рукожопства, короткие разговоры с теми, кто выше зает на смену, — и в путь.

Мы устраиваемся с Брысиным подальше от мотора: поговорить надо. За два часа езды на Федоровку пожалуй, и не испомнишь все, что было в жизни мастера за пятнадцать лет работы в старателем в Тюменской области буровом предприятии.

— Много это или мало — пятнадцать лет? — Брысин будто себя, а не меня спрашивает и тут же отвечает: — Мы уже вышли измерять пройденное не годами. Критерием сделанного служат дела...

...Всегда скорее комфорта бильярдного стола, который считается по бетонной дороге на Федоровку. Что выше для сургутян расстояния: все вахты первого управления: теперь за полтора — два часа доставляются на место работы, минуя полтораста километров. Брысин же вспоминает и другие времена. Двадцатикилометровый отрезок пути до

Западного Сургута преодолевали с трудом на тракторе почти за световой день. Но тогда, в первые трудные годы, колхозники бурили хорошо. Результат — по 10 тысяч метров в год на бригаду — считался лучшим в области.

Сейчас эта цифра вызывает кое у кого улыбку, — говорит Брысин. — Но в те годы она для нас была большой победой.

А вот на этой буровой в ноябре 1973 года запомнился мне митинг, — показывает он на прошлую вышедшую скважину.

Мы только что свернули на Федоровскую трассу. Здесь проходит граница Западно-Сургутского и Федоровского нефтяных месторождений.

— Тогда бригада Еремина первой в Глаиво-меневнефтегазе распорядилась о выполнении плана девятой пятилетки, в декабре того же года она взяла рубеж 80 тысяч метров в год на шесть вахтовых составов.

...Сколько «склонных» вех было за 15 лет в жизни мастера Брысина. Судьба не баловала его. Стропальщик, слесарь, механик, бурильщик, помощник бурового мастера,

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

ПОВТОРЕНИЕ пройденного



— Моя работа — самая главная — Мария Дмитриевна улыбается. — Да, да, не верите? Ну что такое буровая без папа? Буровики не смогут работать без него, а значит, и без меня.

Глаза у нее голубые, как виноградки — после дождя. Мелкая сеточка из пыльюк-морщин появляется у глаз, когда она, улыбаясь, рассказывает о пережитом. Улыбается не от смешного. Просто вспоминает молодые годы, крепкий, спакинный трудности коллектива. Ведь никто так не сближает, как общие трудности, через которые вместе прошли. Не меньше, не год — 15 лет! Имени поэтому каждая деталь, каждая штрих далекого начала северной биографии дороги ее сердцу. Вспомнила ее Мария Дмитриевна преображеная, светлая улыбка возвращается молодость и уже забывашь, что за окном пятиэтажные дома, выстроившиеся в причудливый ряд улиц, что люди живут в благоустроенных квартирах. А ведь 15 лет назад...

Она пристала из города Славянска, что из Кубани. О трудностях была наслышана еще в тюменском аэропорту. Сме-

ялась — ничего, выложим!

Буровая стала первым домом. Там работала, там жила. Стойко переносила атаки гнуса. (Сейчас такого нет, потравили). Потом выделили полвагончика — общежитие. Обрадовалась: появился свой уголок.

Пришла зима. Мягким снегом застелила гряды. Вагонный городок стал чистым, уютным. Наконец избавились от комаров. Но другая беда уже стояла у порога — холода. Мороз так круто взялся за свое ремесло, что стены вагончика сразу промерзли. Ночами зубья зуба не испадали. Однажды, не выдержав, Полякова предложила:

— Девчата, а что если по двое в спальном мешке спать? Теплее будет!

Действительно, стало теплее. Тесноты и неудобства из замечали. На работе тоже мерзли. Там придумали другое: разогревали два кирпича. Одна — к груди, другой — под ноги. Хоть дувать минуют, не греет.

Холод преследовал всю зиму, везде: из буровой, дома, в коридорах. Всё на вахте ездили на «Уралах». До Западно-Сургутского месторождения —

шесть часов в один конец! Одевались всегда потешно. Однажды приехали с вахты в город, а здесь весна. Руки бегут, а на них вспышки...

В эту первую трудную зиму люди узнали друг друга, поняли, что стоит каждому. Враги Соловки, где начинала работать Полякова, запомнились ей навсегда. Нет, не из белые романтические ночи полюбила Мария Дмитриевна свою вахту. Другое навсегда застяло в памяти.

Августовскими вечерами, когда тихие звезды над головой рассказывали кружочком, они пилили костер. Весь свет служил сигналом к сбору. И тогда варилось шумом. Не пытались отыскать это слово в словаре. Его нет. Шумом — так называли блюдо, которое готовилось из всего, что можно сварить в котле и что сегодня имеется в запасе. Каждый приносил свою долю и общему столу. Шумом всегда был отменным.

— Лучшие новара столицы позабыли взять рецепт приготовления нашего северного блюда, — шутила Екатерина.

Но шумом — это не только аппетитная еда, традиционный ужин у костра. Шу-

мом — это шутки и смех, долгие рассказы о прежней благоустроенной жизни на далекой большой земле, о родных и знакомых, оставшихся в ней, письма из дома... (как их любили обсуждать на стоящих да пересказывать). Наконец, песня. Она возникала естественно, без наставки. «Главное, ребята, сердце не стращай...» — любимая. Ее пели все, кто умел и кто не мог. Охрипшее от простуды, прокуренное голоса тоже подтягивали. И песня, вспоминая вид тайги, разрывала темноту, обступившую одинокий костер.

Следующие годы были повторением прошлого. Стало легче. Гаризо Соревнования включались техника, строились дороги, смилились и котлы из буровой. Сейчас по виду не узнать машиниста котельных установок, а та... Одно слово — кочегар!

В 1975 году Мария Дмитриевна вручили медаль «За трудовую доблесть». Вот так управление в Родина оченили скромной ее труда.

Теперь Север для Поляковой стал домом, настоящей, дружной семьей, где прожита большая часть ее жизни. Главная часть.

Е. ЛОГИНОВА.

«НУЖЕН ПОТОЧНЫЙ МЕТОД»

Так называлось выступление на страницах газеты управляющего трестом Запсибирэнергострой Е. М. Земкова, в котором шла речь о строительстве жилья для энергетиков. В частности, было высказано просьба в адрес исполнкома горсовета об отведении площади под застройку микрорайона на 300 тысяч квадратных метров жилья для того, чтобы коллектив треста мог получить возможность перейти в 1981—1982 годах на массовое источник строительство домов.

На запрос редакции отвечает главный архитектор города Б. М. АБЕЛИС:

— Исполнком горсовета время на предлагаемых зарезервирован для энергетиков микрорайонах, незначительный, что дает возможность тресту Запсибирэнергострой, генподрядчику Сургутской ГРЭСести комплексное строительство.

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, НО...

...ЗДРАВПУНКТ ОТКРЫТ

Жительница поселка Солнечный Л. П. Иванова сообщила, что у них не работает медпункт. «Помещение уже выделено, однако врач занимается только заводом оборудования. Неужели в нашем поселке собираются открывать больничный комплекс?». Наи ответил А. И. СИНЯК, исполняющий обязанности главного врача районной больницы:

— Помещение под здравпункт в поселке Солнечный предоставлено трестом Сургутрубопроводстрой. Плотники и сантехнические работы ими завершены в конце декабря, заведующий здравпунктом Ю. Ф. Зиновьев проводит оказание медицинской помощи, выдает больничные листы.

...РЕМОНТ ПРОИЗВЕДЕН

Жители поселка Тундрино писали о том, что не могут дождаться механика по ремонту холодильников. «Население не только города, но и деревни получает много бытовой техники, которая иногда выходит из строя. Иногда как в торопливости, так и у частных лиц при эксплуатации. При этом завод-изготовитель гарантирует четкую работу в течение года, а в случае поломки — бесплатный ремонт. Однако писали это не про нас, потому что купили мы холодильники, а они стоят, украшают квартальный памятник. Мы неоднократно обращались в исполнком Тундринского Совета, давали четыре телеграммы в Сургут, но, видимо, в горы управления не хотят к нам прислушаться».

Заместитель начальника управления Э. П. ПОПОВА сообщает:

— Механик по наладке холодильников будет отремонтирован. Однако в телеграмме не указывается

марки агрегатов, а это затрудняет выбор запчастей.

ОТ РЕДАЦИИ. В седьмом марта механик горы управления побывал в Тундрино и выполнил необходимый ремонт.



БОЛГАРИЯ. «Элмобус» — так называют пробный образец электромобиля — автобуса (на снимке), созданного конструкторами Софийского института электро- и моторов. Ими спроектирована также модель электромобиля-грузовика.

Эти машины предназначены для предпринятой торговли и бытового обслуживания, а также для перевозки пассажиров в курортных районах. Электромобили способны быстро набирать скорость до 30 километров в час, просты в эксплуатации и обслуживании.

Фото БТА—ТАСС.

ПУТЬ ИЗМЕРЕН

Михаил Нестеренко. Под стать им другие члены бригады — Александр Близнюк, Владимир Горячев, Федор Фенько. Большинство начали в колхозе прославленного бурового мастера Еремина. Были долгое время там пом. мастера, бессменным партнером. Это они стали непосредственными участниками рекордного достижения — 100 тысяч метров проходки на семивахтовой бригаде в 1974 году.

Еще одно воспоминание. Куст 45-й Соколина. С утра торжественно приподнятое настроение у бригады. Долгота, воротясь в породу, метр за метром приближается к рекордной отметке. Бурильщик Михаил Нестеренко проследяет, как эта фура, рывая тормоза, лебедки сменяются Анатолием Малеевым. Еще несколько минут, и вот она, победа: есть 100 тысяч метров!

Позаворяя коллеги, начальник управления Юрий Александрович Цареградский зачитывает ветеранский адрес Тюменского обкома КПСС: «Ваша победа завоевана в напряженном труде! Кости бригады Ермакина — ветераны управления», — рассказывали начальники центральной инженерно-технологической службы СУБР-1 Евгений Иванович Безза — бурильщики подобрались опытные. Николай Никитич Камиль Минтахов,

соперничество лучших коллективов отрасли. Это результат умелого использования резервов, новой техники, прогрессивной технологии, совершенствования организации производства работ. Достижения открывают возможность бороться за более высокие показатели при бурении глубоких скважин».

Эти слова оказались пророческими. Так ковалась будущие победы лучших бригад главка Василия Ивановича Воловодова, Геннадия Михаиловича Левина, Анатолия Дмитриевича Спинько, перешагнувших в прошлом году 90-тысячный рубеж проходки на четырехвахтовую бригаду.

...За воспоминаниями время в пути на Федорову пролетело быстро. Вот и буровая.

— Как заводская прходка, — шутит Брысина, — что люди вывели меня!

Вахта Камиля Минтахова закончила смену — пройдено за ночь 700 метров, что в два раза выше нормы. Доволен мастер. Просматривает вахтовый журнал. С бурильщиком разбирает все по «косточкам», где не использованы резервы, допущены оплошности. Рядом с ноготочником ритмичный гул, рокот и лязг металла, свист и шипение: вновь заступившая вахта Нико-

ляя Никитина ведет подъем бурильной колонны для смены долота. Несильно залюбоваться быстрыми и уверенными действиями Николая и его помощников. Вот поднята, синхронна и составлена очередная смена.

Обычный трудовой день на буровой. Мастер вместе с технологом бригады почти до обеда сидел над составлением режимов бурения. Ныне наука много дала буровикам: высокомоментные долота, скоростные турбобуры, улучшенное качество глинистых растворов, да и опыта, сноровки накоплено достаточно. Теперь успех буровой бригады, пожалуй, на 50 процентов зависит от смежных организаций, четкости и действий подготовительных служб управления. Не случайно Брысина, прощающая с ними, сказала:

— При годовом плане 48 тыс. мы взяли обязательства построить на Федоровке 52 тысячи метров скважин. Но надеемся и этот показатель перекрыть при активной и действенной помощи вышестоящих коллег, строителей, геофизиков и тампонажников. Успех ваш — в их руках.

Л. ГОЛУБЕВА.
На снимке: А. Т. Брысина. Фото М. Геннадьевича, нашего нешт. корр.

Нужный адрес

СУБОТНИЙ РЕПОРТАЖ

Кому из нас не знакомо чувство досады и озабоченности, где доставать транспорт, чтобы перевезти домашние вещи, доставить из магазина магазина покупку, увезти в ремонт вышедшие из строя телевизор, колодильник, стиральную машину. Вот и приходится «ловить» машину на улице, умоляя обещанное привлечение вознаграждение водителям.

Сейчас по этому поводу можно не тревожиться. Тем, кому для дачи первоначально понадобится машина, мо-

гут обратиться в недавно открывшееся транспортно-экспедиционное агентство «Запомите его адрес: улица Республики, 20, остановка автобуса «Рынок».

Какие же виды услуг оказывает населению агентство? Слово его начальнику Николаю Павловичу Руденко:

— Основная наша задача — обеспечение населения бытовыми перевозками. Агентство принимает заказы на перевозку домашних вещей, мебели, контейнеров из магазинов, доставку на дом топлива, строй-



материалов и множество других грузов.

Кроме того, нашими услугами могут воспользоваться детские сады, больницы. Молодежем можно заказать у нас такси на время проведения салеб. В агентстве организована продажа проездных билетов на автобусы городских маршрутов, талоны на горюче-смазочные материалы.

И хотя в основном, как я уже сказал, наша главная задача — обеспечение населения бытовыми перевозками, мы принимаем заявки, пока нет больших заказов от населения, от предприятий. Вот сейчас диспетчер Лидия Николаевна Габдуллахова оформляет заказ вышкомонтажной конторы объединения «Обынфетгеология» (на южном симе спрашивайте).

Инженер по быту вышкомонтажной конторы Тамара Андреевна Колесниковна вступает в беседу:

— Открытие транспортного

Это очень удобная и выгодная форма бытовых услуг. К примеру, нам сейчас нужен транспорт для доставки со склада продуктов на вертолетную площадку, чтобы потом развезти их по буровым. Если раньше для этого требовалась уйма времени и сил, то сейчас можно спокойно и с гарантией заказать машину в транспортном агентстве.

Более 40 видов услуг оказывает уже сейчас это новое предприятие. Участники Великой Отечественной войны и заслуженные пенсионеры обслуживаются вне очереди. А в будущем число услуг возрастет. В частности, агентство будет производить пролажу автана и железнодорожных линий, на автобусы до Нефтеюганска, здесь можно будет забронировать место в гостинице во многих городах областного и республиканского значения.

А. СТЕПАНОВА.
Фото А. Гулько.

ИЗ ПОЧТЫ НЕДЕЛИ

ОТ ДУШИ БЛАГОДАРЮ

Жил мы в Молдавии, а сын уехал на Север, устроился работать в отделение временной эксплуатации железной дороги. Поначалу писал часто, потом все реже и реже, наконец почтальон пересталносить от него весточки.

Я была очень встревожена, кроме того, мне предстояла тяжелая операция. Решила обратиться к начальнику почтового отделения, и незнакомому человеку. На конверте так и написала: «Сургут-10, Юности, начальнику отделения». А в письме просила, умолила сообщить о сыне.

Ответ получила неожиданно быстро. Вежливо, успокоительно писали, что сын здоров, все в порядке. К сожалению, попались были не разборчивые. Но это короткое письмо доставило мне огромную радость.

Теперь, после операции, поправляюсь и часто перечитываю ответ с неразборчивой подписью, в душе неизменно благодарю человека, который откликнулся на мою просьбу.

Недавно прислали письмо сын «Здравствуй, мама. Пришел вот к вам. Извините, я не могу вызвать к

начальнику и дали изгоняй, что не пишу до конца. Теперь не беспокойся, буду сообщать регулярно.

Т. ВИЗОВСКАЯ.
г. Кишинев.

ОТ РЕДАКЦИИ: Начальником десятого отделения связи работает И. В. Бронников, молодой специалист, грамотный почтовор. Доброхотно выполняет не только служебные обязанности, но и душевно откликается на просьбы людей. За это шает ей далекое материнское спасибо жительница города Кишинева, сын которой тружется на ударной стройке пятилетки.

дело юнвармейцев, должны быть всегда дисциплинированными, чистыми, первыми в учебе, труде, спорте и во всех пионерских начинаниях.

В эти дни в оградах школы начались подготовка ко второму этапу игры «Зарница» и антиярской «Зарнички».

Первый этап — смотр строя и песни прошел в день Советской Армии и Военно-Морского Флота, 23 февраля.

На смотре, как на параде — 8 отрядов: юные космонавты, летчики, супоронцы, моряки, буденовцы, пехотинцы, пограничники, танкисты. Задорно, звонко, четко подаются команды, и так же чеканно переставляются ребята, дружно повторяя речевку.

Отсыкались на досуге балагуры, знаменитый Вася Теркин — Алекса Чумаков — взял в руки гармонь, сыграл «По долинам и по вагорьям».

Председатель жюри Н. И. Демьяненко оглашает замечания. В отряде восьмого класса высоко оценено формирование, а в четвертом — наоборот. И так о каждом коллективе — участнике смотря строя и песни.

Все компании получили подарки, а места определяются после второго этапа военно-спортивной игры «Зарница».

Е. ПЕКШИНА,
директор сельского
дома культуры
г. Улья-Ятуя.



В ОЖИДАНИИ ВЕСНЫ.

Фото-подпись А. Уральского.



Редактор В. КИСЕЛЕВ

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТЯБРЬ»

23 марта. «Москва слезам не верит» — в 15, 18, 21, 24 марта. «По горячим следам» — в 11, 13. «Человек в железной маске» — в 15, 17, 19, 21, 25 марта. «Мультиборник» — в 11, 13. «Человек в железной маске» — в 15, 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»

23 марта. «Покидающие «Свой» — в 16, 18. «Птицы за лето» — в 14, 23 марта. «Слек росомахи» — в 17, 15, 19, 21.

«РУБИН»

23 марта. «Коговский» — в 15. «Забавные приключения Дика и Джей» — в 17, 19, 21, 24 марта. «Москва слезам не верит» — в 18, 21. «Рыбаки без доспехов» — в 15, 23 марта. «Осенине колокола» — в 13. «Москва слезам не верит» — в 15, 18, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Вновь организованный участник энергосбыга Тюменьэнерго — инспектором энергозадара с высшим и средним специальным образованием по электрическим специальностям, техников автомобилей, инженеров-электриков в отдел рассмотрения проектов, секретаря-машинистку, инженеров-электриков в цех расчетного участка. Проезд авт. до ост. «ГПГУ-17», Элктросеть, комн. 103.

Городское среднее профессионально-техническое училище № 17 — гардеробщиц, уборщицы, мастеров производственного обучения с высшим или средним специальным образованием по специальностям: машинист бульдозера, электросварщик ручной сварки, слесарь по контролю-измерительным приборам и автоматам, слесарь по ремонту автомобилей, преподавателя математики, инструктора по вождению автомобиля.

Сургутский речной порт Иргынского пароходства-объединения ПРОИЗВОДИТ НАБОР на курсы рулевых мотористов и присосматчиков с отрывом от производства. Срок обучения 1,5 месяца. Начало занятий с 1 апреля 1980 года. Выплачиваются стипендии — на курсах присосматчиков 45 рублей в месяц, на курсах рулевых мотористов — 57. Обращаться в отдел кадров. Просезд авт. до ост. «Л. Терешковой», тел. 2-49.

Утерянный диплом ученика математики 1-1 № 604994, регистрационный № 6921, выданный Тобольским государственным педагогическим институтом им. Д. И. Менделеева 30 июня 1979 года на имя Сыниной Галины Валентиновны, считать недействительным.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, временами небольшой снег, метель, ветер южный. 8—12 м-сек., порывы до 18 м-сек., температура воздуха 4—6 градусов холода. По окружности на 22—24 марта местами небольшой снег, слабая метель, ветер юго-западный, 7—12 м-сек., температура ночью 15—20, днем 3—8.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

НАШ АДРЕС: 628400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. **ТЕЛЕФОНЫ:** редактор — 1-80, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел сибирцевства, геологии, бурения, нефти, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 3-68, 2-64, отдел писем, партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 2-88; директор типографии — 1-08.

Сургутская городская типография, управление издательств, полиграфии в книжной торговли облисполкома.

Заказ № 4943. Тираж 23.410.