

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1984 года



№ 51 (5249)



Среда, 12 марта 1980 года



Цена 2 коп.



1870. Год — ленинский,
1980. труд — ударный!

ОБУСТРОЙСТВУ МЕСТОРОЖДЕНИЙ —
ОПЕРЕЖАЮЩИЕ ТЕМПЫ!

РЕЗУЛЬТАТАМИ

ДОВОЛЬНЫ

Наше
ИНТЕРВЬЮ

Март — ударный месяцчик по вывозке грузов на нефтяные и газовые месторождения района. Обеспечить полностью необходимым оборудованием строящиеся пять кустовых станций перучено коллективу конторы автоводного транспорта объединения Сургуттрансгаз. Основная грузовая площадка, откуда КАВТ возит оборудование на станции, — поселок Пыть-Ях. Наш корреспондент встретился с начальником конторы Г. А. ИЛЬИНЫМ и попросил его рассказать, как идет вывозка груза.

— Пока мы довольны результатами, трафик вывозки опережаем примерно на 7—10 дней. Больше всего боимся КС-4, за которой от Пыть-Яха 120 километров. Но основное оборудование, как и на другие кустовые станции, уже доставлено. Сейчас возим по подходу, т. е. то, что поступает на Пыть-Ях железной дорогой. Вконец 1 апреля, как планировали раньше, к 20 марта весь груз будет доставлен на места стро-

— За счет чего?

— Еще до открытия аукционов тщательно подготовили транспорт, подобрали опытных водителей. С каждым не раз беседовали, объяснили задачи, довели задание. Разработали условия соревнования, рассказали о мерах морального и материального поощрения. И ребята нас не подвели. В любое время суток машины отправлялись в рейс. В Пыть-Яхе постоянно находились представители администрации, партийной и профсоюзной организации, так что все вопросы решались оперативно, на месте.

Все работали хорошо. Но лучших все же хочу назвать: экипаж Владимира Токарева на МАЗ-337 перевез тяжеловесное крупногабаритное оборудование на КС-3, в том числе турбину — сердце

станции весом по 60 тонн. Василий Дьяконов, Геннадий Сергеев, Анастасий Ранигин, Александр Данилюк и другие обеспечили необходимым грузом КС-4 — самый трудный участок. Не сдерживали строителей станции водители Виталий Ильин, Алексей Гинюфен, Виктор Холусов, Александр Тищенко и многие другие.

— Геннадий Андреевич, какие предприятия оказывали вам помощь в доставке грузов по зимним трассам?

— Во-первых, хочется выразить благодарность коллективу треста Сургутнефтепроект за хорошие зимники. С любым грузом мы не боимся просить их через реки, мы через урманы. И в любое время суток мы знали, что дороги прочищены.

Во-вторых, на станции Пыть-Ях нашей базой производственного обслуживания обслуги была организована круглосуточная погрузка оборудования на машины. Никакой задержки.

Ну и в-третьих, нужно отметить четкую работу орс нашего объединения. Перебояв с продуктами мы не знали. Все это позволило успешно справиться с заданием по вывозке грузов.

Закрепал В. ВАСИЛЬЕВ.

ФОТОИНФОРМАЦИЯ

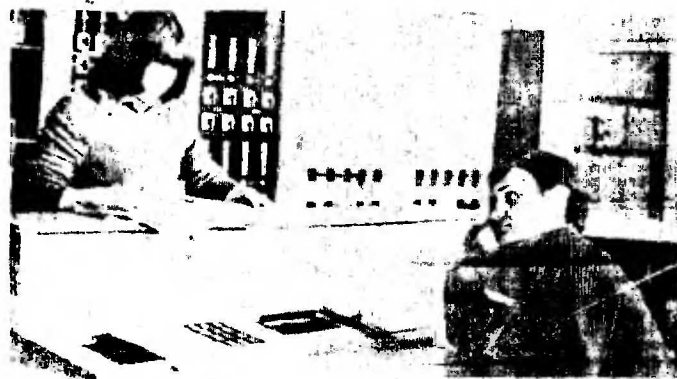
Газокомпрессорная станция № 3 Аганского линейно-производственного управления объединения Сургуттрансгаз вступила в строй действующих не так давно — в октябре прошлого года. Строилась она ударными темпами, так как имеет огромное значение для увеличения подачи голубого топлива с северных месторождений области. Стоит она на двух важнейших газовых магистралях Уренгой — Челябинск и Вынгапур — Челябинск. Под стать газопроводам и мощность станции — 115 миллионов кубометров в сутки. Впервые на станциях подобного типа установлены мощные электронасосы. Энергия подается сюда с Сургутской ГРЭС по специально проведенной ЛЭП-220.

Коллектив станции еще только складыва-

ется. Формируется он из опытных работников газовой промышленности, приезжающих из других районов страны.

На снимках: машинный зал станции; на стационарном щите управления вахту искуссменный инженер А. П. Трушин и оператор газоперекачивающих агрегатов Е. Н. Будыкина.

Фото А. Гулько.



...А ТЫЛЫ ОТСТАЮТ

ВНИМАНИЕ: ЖИЛЬЕ!

Наше строительное управление занимается возведением жилья и объектов социального и культурно-бытового назначения в микрорайоне энергетиков. Работаем мы здесь уже не первый год. Но, к сожалению, наши технико-экономические показатели далеко не блестящие, чтобы говорить о них с гордостью.

Вины в этом рабочего коллектива нет. Люди стараются, постоянно изыскивают резервы производства. Подводит низкий уровень организации строительства со стороны руководства треста Запсибэнергострой.

Приведу ряд примеров. Нашу озабоченность бригаду беспокоит отсутствие перспективных фронтов работ на 1980 год. Так, по вине Гидроэнергостроя в течение нескольких месяцев затягивается сдача своего по-

ля под дом № 13, не сдается поле под дом № 7. А тут еще внес свою «зепту» и заказчик, который до сих пор не решил вопросы, связанные с зачетом 464-й серии домов на 121-ю. Делается все это, разумеется, с ведома и молчаливого согласия руководства треста.

С нами на возведении жилищеселки работают восемь субподрядных организаций, и они не могут, а возможно, и не хотят выполнять тот инвентарный план, что им дается по строительству жилья. Достаточно вспомнить дом № 5, на котором МУ-2 треста Электроустановкам заказывало свои работы, когда он уже был заселен. Ну, а управление Запсибэнергостроймонтаж вообще не поддается никакой критике. Это с его легкой руки «плывут» 50 процентов всех батаре-

на доме № 29.

Еще один острый вопрос — это обеспечение управления Жилистрой транспортом, грузовыми автомобилями и землеройной техникой. Ну как можно строить при таком разбросанности, если выдают нам всего три автомашины и одна из них должна работать в столовой № 4? В поселке действует всего один автокран — это на четыре общестроительные бригады. Тут и монтаж надо делать, и бетон лить, и свай разгружать.

Надо сделать зимово-подготовку к котельной микрорайона, а строительный кран перегнать на строи-

тельство газоперека-

чивающего завода. Далее. Плохо мы обеспечиваем раствором и бетоном. Прошлый год дошли в пастинках из-за бетонирования зимовых труб на ГРЭС. Зимой — из-за того, что то инертные мерзнут, то паранет, то еще какая-нибудь причина. А по-моему, просто этот бетонный узел уже не в состоянии удовлетворить потребности всех подразделений треста. Это же касается и деревообрабатывающего цеха: подвозку доку на дом № 29 он вынужден привозить. Следует сделать вывод, что производственные мощности трестов явно отстают от потребностей стро-

С. ПАЛЬКО, бригадир плотников-бетонщиков управления Жилистрой.

К СВЕДЕНИЮ ДЕПУТАТОВ ГОРОДСКОГО СОВЕТА НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ

13 марта, в 16 часов, в актовом зале Дома Советов состоится «Час депутата» с повесткой дня «О работе постоянных комиссий».

Исполком городского.

КАК НАШЕ
СЛОВО ОТЗОВЕТСЯ

ДО СЕРДЦА КАЖДОГО



попадает на 127 процен-
тов.

Слесарь топливной аппаратуры Е. А. Ходов работает в ДСУ-13, в небольшой, стабильной бригаде. Он хорошо знает каждого рабочего, его интересы, привычки, наклонности, потому что более 5 лет в этой бригаде является агитатором. Как же он понимает свои политические и воспитательные задачи? «Постоянно находись среди товарищей по работе, решая вместе с ними общие производственные задачи, агитатор должен на минуту не забывать о том, что он несет немалую ответственность за моральную обстановку в своем коллективе, за идейное и нравственное воспитание рабочих», — говорит Евгений Андреевич.

Основной в своих агитаторских обязанностях он считает индивидуальную работу. В первую очередь ведет ее с теми, кто требует к себе не только постоянного, но и повышенного внимания — молодыми рабочими, не получившими еще настоящей трудовой закалки, нарушителями трудовой дисциплины или просто пассивными людьми, мало интересующимися общественно — политической жизнью. Евгений Андреевич из всего многообразия форм индивидуальной работы отдает предпочтение доверительной, чаще с глазу на глаз, беседе.

Два года назад в бригаду пришел демобилизованный воин. И с первых же дней оказался в центре неуспешной заботы Ходова. Посоветовав Мише поступить на курсы бульдозеристов в учебно-курсовую комбинат, помог ему овладеть специальностью слесаря. А сейчас Михаил Борисов уже самостоятельно работает на трассе машинистом бульдозера. Он — член поста «Комсомольского прожектора», дневную норму вы-

полняет на 127 процен-
тов.

С честью выполняет Евгений Андреевич свое партийное поручение. Словом и личным примером он ведет за собой товарищей, воспитывает в них активную жизненную позицию, помогает им добиваться новых трудовых успехов.

И. КРЫЛОВА,
заведующая кабинетом
политического
просвещения треста
Сургуттрубопро-
водстрой.



ЛЕНИНГРАД. Дворцо-
во-парковый комплекс —
Петродворец называют со-
кронившейся архитектурой.
Здесь посетители встреча-
ются с великолепными обра-
зами архитектуры, ва-
зин, рельефы по дереву,
художественного изыска-
ния.

Огромный урон нанесла
этой сокровищнице война.
От Пет-дворца фашисты
оставили руины. Погибло
34 тысячи музейных эк-
спонатов, среди них много
уникальных. Общий объ-
ем ущерба, нанесенного
гитлеровцами, оценивается
в 660 миллионов руб-
лей.

В послевоенные годы
продолжалась огромная ра-
бота по восстановлению
комплекса. Возрождены
парковые планировки и
фасад Большого дворца,
воссозданы его внут-
ренние помещения. Рес-
тавационные работы
продолжаются и сегодня.

На снимке: брига-
дир реставрации — позо-
лоточник П. П. Ушаков
восстанавливает детали
панелей для одного из зал-
ов Большого дворца.

Фото Н. Берикова и
Н. Мухоморова
(ТАСС).

Вручено знамя

Зональный штаб ЦК
ВЛКСМ подвел итоги
социалистического со-
ревнования за чет-
вертый квартал прошлого
года среди комсомоль-
ско — молодежных кол-
лективов Тюменской и
Томской областей.

Переходящее Красное
знамя и первая денежная
премия были вручены по-
бедителю — коллективу
СМУ-46 треста Сургут-
трубопроводстрой.

В. ПАВЛЮК,
наш шт. корр.



МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

Покори свою высоту

«По-ленински учитьс-
я коммунизму, строить ком-
мунизм».

Такова тематика Ленин-
ских уроков, посвященных
110-летию со дня рождения
Владимира Ильича Ленина.
которые были проведены в
нефтяном техникуме. Все
комсомольские группы под-
вели итоги проделанной ра-
боты за первый семестр
конкретным делом каждого
комсомольца группы была
задача о повышении успе-
ваемости.

В нашей стране моло-
дому поколению предостав-
лены исключительные воз-
можности для овладения
знаниями. Об этом говорит-
ся в Конституции СССР.
Каждый третий советский
гражданин учится.

Ежегодно наш техникум
готовит специалистов для
нефтяной промышленности.
Например, в 1978—79 учеб-
ном году дипломы получат
134 выпускника с дневно-
го отделения.

Путь к профессии лежит
через глубокие и прочные
знания. Овладение ими

значит учиться коммунизму
— один из заветов В. И.
Ленина советской молоде-
жи. Разъясняя задачу —
учиться коммунизму, В. И.
Ленин призывает Союз мо-
лодежи соединить задачи
воспитания и образования
с трудом, направленным на
строительство нового обще-
ства. Поскольку учащиеся
нашего техникума готовят-
ся к тому, чтобы овладеть
специальностями, нужными
для нефтяной промышлен-
ности, каждому необходимо
еще активнее вести борьбу
за серьезное и ответствен-
ное отношение к учебно-
заочным занятиям. Отлич-
ник учебы всегда в насте-
же заслуживает слов благо-
дарности и уважения. И у
нас много таких: А. Булах,
И. Маркова, В. Торута,
Л. Ковалева, С. Недоро-
зов, С. Шежерева, Э. Кли-
мина, Т. Максимова, К. Си-
ли и другие. В техникуме
развернуто соревнование за
звание «Лучшая группа».

По итогам зимней сессии
ей стала группа, где клас-
ный руководитель Э. За-

дворная, комсорт А. Булах.
Высокий процент успевае-
мости в группе Г. Ульяно-
вой, комсорт В. Шахов. Мна-
са хороших начинаний, де-
ланных в комсомольских
группах.

У четверокурсников за-
кончился Ленинский зачет,
который показал, как каж-
дый комсомолец готовится
ко дню рождения В. И. Ле-
нина. Хорошо отнеслись к
зачету Т. Губарь, С. Архи-
пенко, С. Чушов, В. Во-
робьев, Т. Рамазинов, С. Ле-
дьева, С. Наумов. Хочет-
ся, чтобы с хорошей подго-
товкой к этому мероприя-
тию подошли группы пер-
вых-третьих курсов.

Задача у комсомольцев
техникума одна: быть ак-
тивными в учебе, в обще-
ственной жизни, равняться
на передовую молодежь
Сургута и достойно встре-
тить 110-ю годовщину со
дня рождения В. И. Ленина.

А. КОСТУСЕНКО,
секретарь комитета
ВЛКСМ
нефтяного техникума.

ИНИЦИАТИВА

ЦК ВЛКСМ и Мини-
стерство строительства
предприятий нефтяной и
газовой промышленности
поддерживают инициативу
передовых комсомольско-
молодежных коллективов
Всесоюзных ударных ком-
сомольских строев Тю-

менской и Томской обла-
сти о проведении в ходе
Всесоюзной Ленинской
поправки с 1 марта по 20
апреля эстафеты трудо-
вых дел «Молодые строи-
тели — 110-й годовщине
со дня рождения В. И.
Ленина».

Право начать эстафету
получили бойцы Всесоюз-
ного ударного комсомоль-

ского отряда им. XVIII
съезда ВЛКСМ, работаю-
щие в тресте Уренгойгаз-
промстрой. Молодежь Се-
вергазстрой, строящая
Надям, передает эстафе-
ту сверстникам из Сургу-
та.

(«Тюменский
комсомолец»).

ЛИТОВСКАЯ ССР.

Специалисты Виль-
нюсского филиала
Экспериментально-
научно — иссле-
довательского инсти-
тута металлорежу-
щих станков создали
новую координатно —
измерительную ма-
шину БЕ-155. Она
предназначена для
измерения высокоточ-
ных и сложных по
конфигурации дета-
лей машин.



Измерительным
процессом управляет
ЭВМ.

На снимке: у но-
вой измерительной
машины.
(ТАСС).

1.

Ежедневная почта при-
носит жалобы и завале-
ны, в том числе многие
не свою плохую работу.
Плунит из разных мест, но
суть сообщений одна: не
доставляет почта свое-
временно.

«В дороге письма нахо-
дятся три-четыре дня, в
отделении связи № 3 по-
том лежат почти неделю»,
— сообщают жители до-
ма № 14/1 по улице Ся-
бирской. Плохую оцен-
ку дают работе и других
пунктов связи.

тыре-пять дней.

С начальником заходим
в операционный зал. В
нем многолюдно. По ту
сторону барьера проти-
каются люди, стара-
ясь попасть к тому или
иному работнику. По ту
сторону людей тоже не
так уж мало: десять человек.
Один принимает пере-
во, другой выдает их, он-
лачивает пенсию, третий
ищет до востребования и
вручает кипы газет, жур-
налов, писем. Тут же вы-
полняются сберкассовые
операции, коммунальные
платежи, тут же — резер-
вны, то есть рабочий сто-
лик, половина которого
впихнута под барьер, слу-
жащее место начальника
отделения.

Не правда ли, трудно
себе представить? Но еще
труднее побыть в этом
помещении, которое отно-
сится к разряду первой
категории. 163 квадрата
на все в трех. Свыше 30
работающих, в тысячу раз
больше обслуживающих.
На этих 163 обраба-
тываются письма, пере-
во, газеты, журналы, по-

сылки, проходит деловая
переписка. Не упрекнуть
связистов, каждый клочок
используется. Постоянно
горят лампочки, ибо в зале
дневного света не хва-
тает.

Иногда свет гаснет,
клиенты ропщут, дают со-
веты, возмущаются.
— Девушка, отодвинь-
те штору или поменяй-
тесь местами с контроле-
ром... Ах, нет? Тогда дай-
те жалобную кипу...

Нервничают. Клиентам
жаль времени, операторы
не могут обслужить по-
то простой причине, что
темно. И ложится на бу-
магу новая, очередная
жалоба. В данном слу-
чае совершенно необосо-
ванная.

Но большинство протес-
тов с связистами вполне
справедливы. И одна из
наиболее частых: почта
носит с большим опозда-
нием. Подтверждают эту мысль
контрольные описки, те
меченые атомы, которыми
определяется оператив-
ность связистов. В на-
чале января разосла-
но 20, возвратилось 17, из них

многие заштемпелованы
более ранним сроком. Три
где-то бродят по свету. А
сколько их еще, недоста-
вленных, в том числе газет
в журналов.

Итак, с одной стороны
вроде все правильно: по-
чтовые помещения малы, и
потому нельзя наладить
оперативную доставку
корреспонденции. Дейст-
вительно, в прошлом го-
ду в городе не введено ни
одного квадратного ме-
тра под почтовые служ-
бы, не берем во внимание от-
деления Валентного, стан-
ции железной дороги,
Звездного, переговорный
пункт. А должно вступить
по меньшей мере четыре.
Так предусматривалось
проектами, в которых ука-
заны микрорайоны «А»,
геологов, речпорта, 12-го.
Но по разным причинам:
то дом не сдан в 12 мик-
рорайоне, то площадь за-
нята квартирой у геоло-
гов, то разместились мага-
зин и микрорайон «А» —
все остается по-прежнему.

— Вот какие сооруди-
тельные строительные — вос-

ПОЧТОВЫЕ



кликнет один.

— Нет, это бескон-
ечность связистов! —
скажет другой.

Те в другие бивоваты.
Но, однако, верно го-
ворится: дитя не плачет,
мать не разумеет. В роли
дитя здесь почтовики, они
должны бы еще при за-
кладке основания уточ-
нить, настоять, потребо-
вать, объяснить, что здесь
нужно. И потом дер-
жать в поле зрения эту
строжку. Однако не по-
лучается: жутко, что под-
лежит на блокчейке.

И подпел новое от-
деление № 17, что в чет-
ырнадцатом микрорайоне.
Но прошло уже два ме-
сяца, а оно все еще об-
рудуется.

На 1980 год вновь пла-

нуруется открытие тех же
отделений, плюс еще трех.
Этот пункт в мероприя-
тиях, которые узел связи
составляет с ноября, за-
писан первым. Но на все
семь отделений планиру-
ется 100 квадратных мет-
ров. Опять карликовые
забегаловки. А городу
нужны теперь простор-
ные, светлые помещения,
в город уже может их
иметь. Может, если свя-
зисты, в первую голову
начальник узла и его за-
меститель по капиталь-
ному строительству, будут
не сторонними наблюдате-
лями, а непосредствен-
ными участниками при
строительстве. В против-
ном случае прошлогод-
няя история повторится о
начала.

2.

Нельзя сбрасывать со
счетов и тот факт, что очень
малочисленный штат поч-

МЫ ГОВОРИМ — тайны ремесла в говорим — кухня ремесла. От первого до второго — цепочка познания. Необычное, неизвестное при близком знакомстве теряет оборотную красоту, и дело открывается изнутри: таким простым и будничным, каким может стать только для мастера. Поэтому горючие предостерегают: «Сначала кухню узнай». Это как проба на прочность.

В жарко натопленном вагончике столовой и вы-

аж более к этой работе подходит. Может, потому и нравятся. Может, просто сошлись они характерами — Вера и ее работа.

— Вы бы знали, как меня мама отговаривала! — восклицает она в расчете на удивление. Удивляюсь: «Отговаривала? Неужели?»

— Послушали бы, — входит в роль: «Что ж, ты так всю жизнь и простоишь у плиты, дома у плиты, на работе...» — А вы что?

дят. Это полторы сотни вкусов, требований, характеров.

— И притом поставьте, у нас второй день тушенка — мясо не завезли. — Вера плохое не обходит, не все ж хвалится. — Попробуйте, сердитесь — а нам что делать?

Что они делают, я наблюдала... Очередь от раздачи все не уменьшается, выражение лиц у стоящих в хвосте хмурое или сосредоточенное — не разберешь... а подходит к светлой рамке окошка — улыбаются. И причины особой вет, и второй день тушенка...

А было еще так: трое из них четверых — на больничном. Пришла Вера утром: за что вперед братья? Кастрилы на плите пустые, с вечера до биска вычищены, продукты отобраны — только готово. И работы-то на восемь рук... да под силу ли ее двум, пусть расторопным, пусть сильными. Раздумывать — время терять. Вот она и не раздумывала особо — бегом за дело. К двенадцати, как обычно, дверь открыла — обед. Первыми девушки, что в конторе цеха сидят, заглянули: «Ты одна сегодня? Ну и ну...». Фартилки повязали, стрижные пряди — под косынку: «Давай, хоть на раздаче поможем!» Люди приходят, изумляются: «Переманила, что ли, ты их, Вера?» Снова улыбки и все, как и должно быть.

В жарко натопленном вагончике столовой я выведываю тайны поварского ремесла, а Вера смеется: «Да какие тут тайны. Все просто. Готовить надо уметь и характер свой держать — с людьми работаем. А они нам отсюда хорошо видны». Не поел кто, спрашиваю: «Неприятности? И боюсь — вдруг ответит: «Нет, это вы плохо старались». Пока не бывало такого. Люблю, когда люди едят хорошо, значит, и у них, и у нас все в порядке».

С. ЯНОВА.

ВЕРА твои люди, СЕВЕР

ведию тайны поварского ремесла (еще бы — древнейшая профессия, времена меняются неузнаваемо, а пироги печем, а кар (дуку варим, а...)). На ум, однако ж, приходит крамольное, прозаичное: «Кухня-то здесь, как ни поперни, остается кухней — в прямом и переносном».

И странно, что это ей, Вере Смарагдовой, так нравится в своей неутомимой столовой. С утра, лишь пальто скинула, ручкой край, куртку, фар... а, косынку (все белоснежное) на себя, секунда у зеркала и — к плите. Чистить, варить, нарезать, обжаривать... Но ведь старший повар, значит, еще и за другими смотреть. Хорошо, если все, как Тамара Федоровна, — у той стаж: одини обеды, что Чернык здесь, на третьей дожимной, приготовила, полгорола накурить можно. А придет юненькая, только успевай: рассказы, покаж...

Вера — кареглазая, румяная, темноволосая. К лицу ей хлопотливая эта работа. От таких уютном домашним веет. Да еще веселая, жизнерадостная. А значит, в Верино улыбающееся лицо как нель-

— А я документы собирала и в училище. — И не надоедает вот так: дома, на работе?

Верина очередь удивляется: «Это ж самое женское дело».

Как сопоставить мамини отговоры... и ее же большой семейный стол и шестеро детей (каждого обувь, одежду, накорми), а потому вечное беспокойство, хлопоты и отдых только тогда, когда все уже под одеялами посапывают, да и то... Где, как не у мамы своей, получить было Вере первые навыки, первые радости от маленьких кухонных удач еще в наследство взгляд ровный, по-хозяйски заботливый на мир.

— Мы всех кормим, всех, кто приезжает.

Столовая 1-й дожимной, хоть и находится за воротами с вышестоящей надписью: «ЦДНГ-1, коллектив коммунистического труда, управление Сургутнефтегаз 50-летия СССР», а все равно, что сама по себе. У края бетонки, на пути к Федоровке — редкий водитель, проголодавшись, не заглянет: «Девчата, осталось там, в котлах?» Их четверо, а по ту сторону стойки за какие-то два часа (времени обеда) более полутора сотен человек прохо-



С МОМЕНТА образования Сургутской гидрохимической лаборатории трудится в ней Валентина Александровна Кашина, а это почти десять лет. Девять из них была она в аналитической группе. Такой стаж и, главное, добросовестное отношение к работе позволили ей хорошо освоить инспекторское дело. Сегодня без ее визы не выдается разрешение на использование воды ни из одной скважины, пробуренной в нашем районе. С этим ответственным участием Валентина Александровна справляется успешно.

На снимке: В. А. Кашина.

Фото А. Гуляка.

В ОБЩЕЖИТИИ — ВЕЧЕР досуг — дело недосужее

В Доме культуры и техники «Нефтяник» по июню 1980 года проводится смотр-конкурс вечеров отдыха среди общежитий объединения Сургутнефтегаз, посвященный 50-летию Ханты-Мансийского автономного округа.

Каждое общежитие самостоятельно готовит и проводит мероприятие. В сценарии танцевального вечера зрители предусматривают труд и отдых молодежи, любовь к своему родному краю, историю и пропаганду отечественных балльных танцев, лучшей современной эстрадной музыки и так далее. Для музыкального сопровождения организаторы привлекают вокально-инструментальные ансамбли предприятий, к которым относятся общежития, или используют ВИА Дома культуры.

Уже прошло три конкурсных вечера.

Каждое общежитие старается использовать в соответствии с темой вечера интересные конкурсы, игры, аттракционы, КВН.

Ход смотра-конкурса танцевальных вечеров показывает, что молодежь общежитий с помощью методистов Дома культуры и техники и воспитателей общежитий учится правильно организовывать и интересно проводить вечера по определенной тематике. Жюри конкурса учитывает и сценарий, и оформление, и дежурство на вечере, и его ведение.

Хочется пожелать дальнейших успехов участникам смотра-конкурса танцевальных вечеров, а всем их гостям интересного, содержательного отдыха.

Т. МУХИНА, старший методист Дома культуры и техники.

Заботясь о людях

Почти вдвое дешевле теперь обходится обед в рабочей столовой Вяземского деревообрабатывающего комбината. Многие продукты — мясо, птица, яйца, свежие овощи — поступают на кухню с подсобного хозяйства предприятия, благодаря чему и снизилась себестоимость приготовления блюд. Производство начала выдавать нетовария птицеферма на 10 тысяч кур. Обильный урожай дает тепличное хозяйство, где под стеклами в межсезонье получают по два урожая огурцов, помидоров, капусты, других овощей.

— Экономическая целесообразность подсобного хозяйства очевидна, — говорит его директор Ю. А. Инглин. — Средства, затраченные на строительство теплиц, окупили себя уже в этом году.

В. ЧЕН (ТАСС).

ПЕРЕСАДКИ

тальнонов. Отделения-то укомплектованы, ну а на несуществующие кто же выдает штаты? На первое января 1980 года в узле 948 работников, почти в два раза больше, чем пять лет назад, из них 85 тальнонов, десятая часть всего количества. Требуется же 94.

Не укомплектовано пять единиц. Если сравнить с числом работающих, то не так уж много, но при такой нагрузке, как в том же третьем отделении, где семнадцать тальнонов обслуживают 30 тысяч человек, даже отсутствие одного сразу ощущается. По нормам в этом микрорайоне должно быть открыто уже четыре отделения связи, а не одно. Такое положение создавалось не в год, не в два, а намного раньше и продолжает оставаться критическим.

Примерно то же может

создаться в новом 12 микрорайоне, если взвалить на открытое 17 отделение все почтовые операции по обслуживанию двух микрорайонов.

Но вот с тяжелой сумкой на ремне идут тальноны по городу. Сумка эта, действительно, тяжелая, ее приходится не однажды набивать, чтобы разнести почту по участку. К опорным ящикам газетные пакеты и письма подвозит специальная машина, которая не всегда бывает. «До темна прожалея подвозку», — рассказывает почти альфонс Г. Бесперстова. — Да так и ушла, не дожидаясь. Значит, один получивший свежую почту, другие нет.

К недостаткам организаторской работы службы связи относятся и слабая взаимозаменяемость, допущенная. Служба заболела почтальон, его уда-

сток никто не знает, почту туда не несут. И разве дело это, почтальонному работать на участке? Это прямая вина профсоюзного комитета, отдела кадров, то есть тех людей, которые непосредственно должны вести работу по обучению смежным специальностям. И не в овладении секретами профессии здесь вопрос, а в знании улиц, микрорайонов. Дело, как видите, не простое, требующее не особых университетов, но доброй организации.

3.

Газета вышла. Сюда ее возут на поезде, самолете, машинах. В городе только на машинах. Модульный участок, что на железной дороге, — самое сердце связи, такой же страховой в аванпосте. Образу говоря, оба страховых участка — гигантский конвейер, перерабатывающий сотни тысячешков почты. Но вся работа этих коллективов идет наизмучку, потому

что нет машин, следовательно, нет движения, нет обмена. А почта из вагонов и самолетов идет по 500—1000—1600 мешков в день. Городская лежит в отделениях, загружается посылками, путаются документы.

В результате на страховом в феврале идет обработка январских посылок. А на Главпочтамте их все добавляется и добавляется. Самые давние, принятые неделю назад. Их не увезли, не было машин, но вот наконец-то увозят, а документы остаются. На страховом их отбрасывают в сторону. Потом с десятком рабботнич сядутся и заполнят бланки. Перебрасывают сотни посылок, точнее обрабатывают второй раз. Представьте, что в это время приходит вагон, в котором самое малое 500 мешков, а чаще 1000—1600. Не успева кончить одну операцию, люди идут на разгрузку. И так ежедневно.

Лихорадит работа транспорта. Транспорт и еще

раз транспорт. А его в узле связи только 19 единиц. На ходу и того меньше. Где же выход? В тех незаконченных мероприятиях записано: передать автомобиль на баланс автопредприятия. Это не сделать, но даже если и передать, то все равно не хватит машин для организации четкой перевозки почты. Ведь отделения связи у нас разбросаны от Белого Яра до Черного Мыса, есть они в Звездном, Тажном, Вязном.

А выход довольно прост, он используется нашими соседями-нижневартовцами: аренда машин. Пять-шесть автомобилей два три раза в неделю, в адресе с транспортом будет сбит с повестки дня. Кроме того, в период большого наплыва почты необходимо организовать дополнительный выход на страховую работником узла связи. И тоже рядом в городе есть пример, когда орсис направляют на торгующих организаций людей на переборку или разгрузку овощей.

Приближается весна, Распутица. Она внесет новые сложности и работу связистов. Тот модульный участок сдан с большими недоделками: не решены вопросы постоянного тепла, электро- и водоснабжения, нет подъездных путей. Может получиться, что в наступлении бездорожья к страховому выезда будет не подходить, ни подолет. Несколько слов о мероприятиях. Составление их стало уже историей, дело идет к тому, что они так и останутся пустым звуком, точнее — словами без дела. Подтверждение тому — затишье в узле связи с начала этого года. Если остаться сторонним наблюдателем и дальше идти своим путем, то отстанешь на десятках лет, потому что топтание на месте — неизбежное отставание.

А почта с пересадками в неделю, десять дней, месяц будет идти к горожанам черепашьими темпами.

Г. КОНДРЯКОВА.

МОНЕТЫ

Сегодня наряду с бумажными деньгами мы широко используем в повседневной жизни и различные металлические деньги-монеты, более мелкого номинала — от 1 копейки до 1 рубля. А всегда ли мы задумываемся, когда и откуда зародились деньги, какова их история развития?

Несколько тысяч лет назад люди не знали, что такое деньги. Производил тот или иной товар или добывал продукты питания, они обменивали их. Гончары меняли кушачи и горшки. Кузнецы — ножи и топоры, наконец, для стрел и копий. Скотоводы — овец, быков, шерсть и кожи. Земледельцы — зерно, масло, вино. Менялись было очень сложно, так как у всех продуктов и изделий была разная цена. Она зависела от того, сколько затрачено труда на его изготовление, доставку и т. д. За одного барана, например, можно было получить два топора, или один штаны, или четыре кушачи. А за охотничьи из клыков и когтей леопарда — лодку или пару быков.

Известный исследователь Африки Камерон рассказывает о своей встрече с племенами, которые еще не знали де-

нег. Однажды ему попалась лодка для поездки по озеру Танганьика. Лодочник соглашался взять за перевозку только сапожную кошку. «Этого у меня не было», — пишет Камерон, — но я узнал, что у Магомета ибн Салиба она есть и что ему, в свою очередь, нужна одежда. Так как у меня ее не было, то я узнал, что у Магомета ибн Гариба есть одежда и что ему нужна проволока, которая у меня, по счастью, была. Таким образом, я дал Магомету ибн Гарибу нужное количество проволоки, за которую он дал Магомету ибн Салибу одежду, тот, в свою очередь, дал взамен ее сапожную кошку, а после чего я получил наконец лодку».

Чтобы упростить обмен, люди стали придумывать деньги. Многие перепробовали в роли денег: и скот, и продукты, и куски ткани. Но какие же были это деньги? Овец и быков нужно где-то держать и кормить. Масло, зерно и вино от хранения портятся, меха поедает моль. Ткань портится.

Самые разнообразные и диковинные вещи использовались людьми в разных странах в качестве денег. В северных частях нашего континента — шкурки белок, лис, куниц, соболей. На территории современной Монголии — платочный

чай, в древнем Китае — бронзовые колокольчики. В Меланезии применялись «сидные деняги». Это названные на бечевку раковины, зубы, бусы, перья, попуаев и... свиные хвосты. Одна такая связка была до 10—12 метров длиной. На Коралловых островах были в ходу огромные, как мельничные жернова, каменные деньги. Их перекатывали с места на место.

Постепенно людям поняли, что настоящие деньги должны обладать совершенно особыми свойствами, должны быть не временными, а постоянными. И вот в некоторых странах деньгами стали служить металлы — куски меди, железа, серебра, золота. Они были похожи на что угодно, но только не на монеты. Например, у древних греков деньгами служили железные прутья. В горсти помещалось шесть прутьев. «Горсть» — по-древнегречески — «драхма». Прошли тысячи лет, а деньги и сегодня в Греции называются драхмы.

Деньги Древней Руси назывались гривны. В разных городах или княжествах деньги отличались по форме и рисунку. Это были довольно тяжелые слитки серебра. Здесь нарисованы повгородские и черниговские гривны. От гривны произошло слово «гривенник».

Много веков минуло, прежде чем металлы вытеснили все другие виды денег. Почему это произошло? Золото, серебро не портятся. Их можно долго хранить, сделать равновесные куски. Металлы занимают мало места, особенно драгоценные. Так, в кошельке у купца помещалось целое «стадо». Но были у металлических денег и недостатки. Их можно было переплавить, добавляя в них малоценные металлы, уменьшая вес. Вот тогда и возникла мысль: изготовить кусочки металла одинакового веса, а для подтверждения заверить их специальным знаком — печатью или клеймом, при надлежащим всем известным, важному лицу.

Издавна мастерские, где изготавливались деньги, назывались монетными дворами. А откуда же появилось это название — монета? Среди многих богов, в которых верили древние римляне, главными были Юпитер, бог неба, грома и молнии, и его жена Юнона Монета. Юнона считалась богиней луны и покровительницей семейной жизни. Из уважения к жене Юпитера деньги римляне чеканили в храме Юноны Монеты. С тех пор металлические деньги называются монетами.

В своей повседневной жизни мы постоянно встречаемся с названием

копейка. 2, 3, 5 и т. д. копеек. Копеекой называлась в России монета, на которой был изображен всадник с копьем. Прошли сотни лет. Давно нет на монетах всадника с копьем, а название «копейка» осталось.

Монеты сегодня называют мелочью. Для чего она нужна? Для небольших покупок да для размена бумажных денег. Выходит, бумажные деньги главные? Как же бумага оказалась ценнее металла?

У металлических денег один недостаток — они тяжелы и занимают мало места. Богатым купцам, которые торговали с далекими странами, было опасно и неудобно возить с собой такой груз. Поэтому люди придумали выход: золото передавать на хранение в банк, а вместо него брать с собой в дорогу бумажные расписки на это золото. Так впервые появились на свете бумажные деньги, на которых написано, какому количеству хранящегося в банке золота они равны.

Но и это случилось не сразу. Первые попытки заменить металлические деньги на бумажные были предприняты в Китае в VII веке, во времена могущественных императоров династии Тан. Император распорядился напечатать на аккуратных, красивых листах бумаги, что это новые денежные

знаки. Каждый листок заменял 10 тысяч мелких медных монет. Но потом императоры напечатали так много бумажных денег, что медных не хватало для такого объема. Бумажные деньги превратились в мятую, ничто не стоящую бумагу.

Вторая попытка заменить металл на бумагу была предпринята во Франции при Людовике XIV. На расходы королевского дома он опустошил казну. Дело велось поправит английским банкир Джон Ло. Вот в 1716 году он открыл в Париже банк и начал выпускать бумажные деньги. Король обязывал признавать новые деньги, обменивая их на монеты из благородных металлов. Но его постигла такая же участь, как и в Китае. Для обмена на выпущенные бумажные деньги не хватало золота и серебра.

Секрет бумажных денег состоит в том, что они должны обеспечиваться запасом благородных металлов. А когда это поняли финансисты, то постепенно во всех странах бумажные деньги вытеснили из обращения тяжелые золотые монеты.

А. ИВАНОВ.

Зам. редактора
И. ЗАХАРОВ

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

КИНО

«ОКТЯБРЬ»

13 марта. Москва слезам не верит — в 15, 18, 21.

«РУБИН»

13 марта. «Похищение «Сапфиров» — в 13, 15, 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»

12 марта. «Вид на жительство» — в 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Орс производственного объединения Сургутнефтегаз — срочно продавцов продовольственных товаров, кассиров-контролеров, поваров, пекарей, мойщиков, кухонных работников в столовые, экспедиторов на базу, присмиши стеклосудов, водителей на авто- и электропоездах, слесарей по торговому оборудованию, слесарей по торговому холодильному оборудованию, заводящих производством в столовые, директоров столовых, и ресторанов, инженеров по технике безопасности, начальников отдела новой техники, учеников слесарей по торговому холодильному оборудованию (не моложе 18 лет), заводящих складами на базу, электрослесарей, аккумуляторщиков. Обращаться: тел. 9-19, 5-92 («НГД»). Проезд авт. до ост. «Электрон».

ПМК по строительству Сургутского ГПЗ — прорабов, мастеров, геодезистов, инженеров, плотников-бетонщиков, каменщиков, арматурщиков, газосварщиков, сторожей, транспортных рабочих, грузчи-

ков, стропальщиков. Одним из предоставляется общежитие, семейный жилье во временном поселке ГПЗ (по договоренности). Проезд авт. авт. от пос. Кедровый в 6.40, 7.45, от «Ямтаска» ГРЭС — в 7.00, 8.00, 10.00, 13.15; тел. 4-45 («ГПЗ»).

Управление технологического транспорта № 6 — для работы на месторождениях водителей 1—2 классов, трактористов 5—6 разрядов с последующим обучением на курсах машинистов ПМУ и машинистов тракторных подъемников АЗ-37 (с отрывом от производства). Срок обучения 2 месяца. За это время выплачивается заработная плата. По окончании курса присваивается 5—6 разряд. Прием производится при наличии жилья и прописки в г. Сургуте. Проезд авт. авт. от автовокзала в 7.00 по маршруту № 5.

Автобаза № 4 — инженера осы, прораба, мастера-строителя. Проезд авт. до ост. «Промышленная».

Сургутское специализированное управление треста Уралсигидромеханизация — срочно главного бухгалтера, управленца, инспектора по снабжению в отдел кадров. Управление находится в районе 8-го промзона, напротив УГ.

Автотранспортная контора треста Тюменнефтегазмонтаж — срочно начальники техотдела, контрольного механика, работников отдела снабжения, заправщика ГСМ, трактористов К-700, К-701, слесаря по оборудованию 5—6 разряда, автослесарей 5—6 разряда, инженера по труду и зарплате. Пропиской обеспечиваются, оди-

ноним предоставляется жилье. Проезд авт. до ост. «Павловск-терский».

Сургутское бюро технической инвентаризации — техников-чертежников, учеников техника с образованием не ниже 10 классов. Обращаться: ул. Республик, 90, кв. 92.

Дирекция строящегося Сургутского ДОКА — главного бухгалтера. Жилье предоставляется в течение 6 месяцев. Нуждающимся предоставляется комната в общежитии. Обращаться: ул. Нагорная, 16. Проезд авт. до ост. «Геолог»; тел. 14-76 («Черный Мыс»).

Комбинат коммунальных предприятий — для работы на водозаборно-спасательной станции начальники, водопользователи, старшину-моториста, помощника старшины, капитана, механика. Обращаться: ул. Просвещения, 20.

Новое организованное управление Сургутнефтегаз — производственного объединения Сургутнефтегаз — слесарей-ремонтников теплового оборудования, слесарей аварийно-восстановительных работ, электромонтера по ремонту электрооборудования, электросварщиков, грузчиков-стропальщиков, машинистов котлов. Для работы в котельных в г. Сургуте и в котельной хлебозавода — обмуровщиков, плотников, рабочих по уборке помещений, мастеров, старших мастеров, старших инженеров-теплоэнергетиков для работы в котельных и теплосети. Предоставляется общежитие. Обращаться: пр. Кедровый, 4а. Проезд авт. до ост. «Электрон».

Орс № 6 УРСА Главтюменнефтегаз — экономиста по ценам, технолога, бухгалтера, повара на трассу (предоставляется жилье), зав. производством в столовую № 3, старших продавцов продовольственных товаров, бригадиров, поваров, кухонных работников, уборщиц в столовые, машинистов холодильных установок, рабочих по окраске железобетонных вагонов, проектировщиков, нормировщиков для работы в строительстве, газосварщиков, слесарей-монтажников, столяров — плотников, штукатуров-маляров, электриков. На свиномкомплексе в районе Белого Яра — операторов кормокухни и по уходу за животными. Предоставляется общежитие. Обращаться: ул. Сибирская, 15; тел. 11-34 («Строитель»).

Городское ремонтно-строительное управление — водитель автомашин, столяров, слесарей-сантехников, разнорабочих, пиломатериалов, дорожных рабочих, станочников по деревообработке 4—5 разрядов, плотников, каменщиков. Обращаться: ул. Крайневская, 12.

Управление водоснабжения и канализации производственного объединения Сургутнефтегаз — художника, секретаря — машинистку, инспектора отдела кадров, диспетчеров по автотранспорту, грузчиков-стропальщиков, шоферов, автоэлектрика, аккумуляторщика, фрезеровщика 5 разряда, маляров-штукатуров, плотников, газосварщиков, машинистов компрессоров, подсобных рабочих. Проезд авт. до ост. «Набережная».

Меняю благоустроенную трехкомнатную квартиру на две однокомнатные или на одну двухкомнатную лепрохота в микрорайоне нефтяников. Обращаться: пр. Сосновый, 4, кв. 15 (после 16 часов).

Учебно-курсовой комбинат треста Сургутнефтегаз ОБЪЕДИНЕНАБОР на курсы штукатуров, плотников, каменщиков, бетонщиков, монтажников, кровельщиков. Выплачивается стипендия в размере 100 рублей. Принятые на работу обеспечиваются общежитием. Проезд авт. до ост. «ДК«Геолог».

Меняю благоустроенную однокомнатную квартиру в микрорайоне нефтяников на равноценную в микрорайонах экспедиции или строителей. Обращаться: ул. Рыбников, 24, кв. 14 (после 16 часов).

Меняю благоустроенную двухкомнатную квартиру на две однокомнатные. Обращаться: ул. Московская, 34, кв. 2; тел. 15-70 («Черный Мыс»), после 18 часов.

ВНИМАНИЮ СЛУШАТЕЛЕЙ ШКОЛ ОБЩЕСТВЕННЫХ КОРРЕСПОНДЕНТОВ! Очередное занятие состоится в субботу, 15 марта, в 10 часов, в актовом зале Дома Советов.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, без осадков, ветер юго-западный, 6—11 м-сек., температура воздуха 5—7 градусов. По округу на 12—14 марта ожидается облачная с прояснениями погода, местами небольшой снег, метель, ветер западный, 5—10 м-сек., температура воздуха 14—18, при прояснении 20—25 градусов мороза, днем 4—9.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 3-68, 2-87, отдел писем, партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 2-89; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.