

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1984 года

★ № 114 (5312)

★ Четверг, 12 июня 1980 года

★ Цена 2 коп.

НЕОТЛОЖНАЯ ЗАДАЧА ДОЗОРНЫХ

В группах и постах народного контроля завершились отчеты и выборы. Они прошли в основном организованно и в соответствии с требованиями закона и постановления ЦК КПСС «О мерах по дальнейшему улучшению работы органов народного контроля и усилению партийного руководства ими в связи с принятием Закона о народном контроле в СССР».

Отчетно-выборная кампания способствовала дальнейшему повышению уровня деятельности дозорных. Они стали больше вникать в работу предприятий и строков, следить за выполнением государственных планов и заданий, за сохранностью социалистической собственности, выступать за экономию сырья, материалов, электрической и тепловой энергии, горюче-смазочных материалов, денежных средств. И в том, что большинство трудовых коллективов работает ритмично, с максимальной отдачей, немалая заслуга народных контролеров.

Заслуженным авторитетом пользуются группы и посты нефтепроводного управления, орас объединения Сургутнефтегаз, объединенного сваянорядя. Угутского сельского Совета, рыбоконсервного комбината и многих других организаций. Недавно городской комитет рассмотрел работу группы электрических сетей. Отмечено, что дозорные активно вторгаются во все стороны деятельности своего подразделения. Они проводят рейды и проверки по актуальным вопросам производства, вскрывают недостатки, передают их гласности и указывают пути устранения.

В результате отчетов и выборов в группы и посты избрано много новых товарищей. Это в основном активные люди, и задача состоит в том, чтобы направить их энергию на дальнейшее совершенствование контрольной работы.

На что прежде всего надо обратить внимание? Завершается десятая пятилетка, до ее окончания остается немногим более шести месяцев. С какими результатами мы идем к финишу, все ли сделано для того, чтобы были выполнены задания и планы? Это надо еще и еще раз проверить и добиться наибольшей эффективности труда каждого большого или маленького подразделения.

Особенно пристально о внимании требуют строительные организации. Им доверены огромные материальные ценности и средства. Необходимо, чтобы эти ценности не

пользовались разумно и строго по назначению. А между тем на строительных площадках у нас еще немало бесхозяйственности. Часто допускается брак, объекты сдаются в эксплуатацию с большими недостатками, которые затем долгое время не устраняются.

На предприятиях и стройках еще велики простои оборудования, машин и механизмов, большая доля ручного труда. Со всеми этими явлениями надо бороться, внедрять передовую технологию и опыт, который накоплен во многих коллективах. Не снимается с повестки дня задача четкой работы транспорта, особенно своевременной обработки вагонов и судов.

Группы и посты предприятий и организаций сферы обслуживания призваны всемерно содействовать своим коллективам. У нас еще много недостатков в работе отделений связи, торговли, общественного питания, городского транспорта, предприятий бытового обслуживания, жилищно-коммунального хозяйства. Искоренять эти недостатки, пресекать их призваны люди, избранные в контролирующие органы.

Большие задачи стоят перед тружениками сельского хозяйства. Надо вовремя закончить посадку картофеля и овощей, хорошо организовать пастбищное содержание животных. Приближается горячая пора сеянок. Следует еще раз проверить, все ли готово к страшной поро, готова ли техника, бригады, с тем, чтобы выйти на луга в первые дни июля. Одновременно нельзя затягивать подготовку к новой зиме. Ремонт животноводческих помещений, хранилищ, кормоприготовительных машин, строительство новых объектов — все это задачи сегодняшнего дня.

Представители народного контроля должны бороться с нарушениями трудовой и производственной дисциплины, пресекать бесхозяйственность, расточительство, бюрократизм, волокиту. Вскрытые недостатки надо предавать широкой гласности, используя для этого рабочие собрания, стенную печать, «молинии», боевые листки, фотоконтрны.

Под руководством партийных организаций группы народного контроля всеми средствами должны бороться за успешное завершение планов 1980 года, десятую пятилетку. Почетный долг дозорных — внести как можно больший вклад в дальнейшее развитие топливно-энергетического комплекса Сургута.



Нижел! Еще ниже! Стои! Деталь замерла. Рабочий внимательно всматривается, проверяет положение своего нехитрого инструмента. Идет проверка верхнего звена подшипника генератора. Работа хоть и несложная, но требующая полного внимания и большой ответственности, ведь счет идет на микроны. И от того, как будет сделана эта и множество подобных операций, зависит надежность работы всего энергоблока ГРЭС. Работу проводит слесарь-монтажник пятого разряда с участка Сибэнергомонтажа Иван Попов. Он, что называется, мастер своего дела. И за все восемь лет работы на участке неизменно в числе лучших. Фото А. Гулько.

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

НЕПРОСТИТЕЛЬНАЯ МЕДЛИТЕЛЬНОСТЬ

В этом году генпланное управление в Ленинском районе Сургутского городского округа должно ввести две резервуарные емкости объемом по 50 тысяч кубических метров на Западно-Сургутской головной НПС нефтепровода Сургут — Полок. Эти емкости являются уникальными установками, впервые строящимися в СССР.

В настоящее время под резервуары делаются бетонные основания. Однако график производства работ уже трижды утверждался и переносился главным инженером треста В. И. Михалевским. Из-за срывов ввода оснований до сих пор не может развернуть работы Саратовское СМУ-2, работники которого должны вести монтаж металлоконструкций.

Согласно технологии эти металлоконструкции можно варить только в летнее время при значительных положительных температурах. Такого времени остается все меньше. Если до зимы емкости не будут сварены и испытаны водой, их невозможно будет ввести в эксплуатацию до следующего года.

Самое же непростительное — по ныне СМУ-8 и треста простаивают высококвалифицированные монтажники.

Е. ИВАНОВ,
наш шт. корр.

У НАШИХ СОСЕДЕЙ

ЗА МИЛЛИАРДНУЮ

Большую трудовую победу в год пятидесятилетия Ханты-Мансийского автономного округа готовится отметить коллектив объединения Нижневартовскнефтегаз. В июне промышленники добудут миллиардную тонну нефти со дня освоения месторождений района.

Немалый вклад в успех внес коллектив ордена Трудового Красного Знамени управления буровых работ № 1. С 1965 года проходчики набурили более 4900 тысяч метров горных пород, сдали в эксплуатацию 2150 скважин.

На предприятии проводится большая работа по организации социалистического соревнования среди

бригад за право несения почетной вахты по добыче миллиардной тонны нефти.

В нынешнем году коллектив набурил уже 250 тысяч метров скважин, из них 21 тысяча — сверх плана. Проходка по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличилась на 31.000 метров. Высокие показатели за первый квартал позволили УБР-1

завоевать переходящее Красное знамя объединения, горкома и КПСС, горрайисполкомов.

Слаженно, с большим подъемом трудятся буровые бригады Г. М. Левина, В. Т. Громова, В. А. Андреева и другие. Недавно коллектив, руководимый Героем Социалистического Труда Г. М. Левиным, досрочно завершил план восьми месяцев, набрав с начала года более сорока тысяч метров горных пород.

Шесть коллективов управления уже выполнили пятилетнее задание.

ПО БРИГАДНОМУ ПОДРЯДУ

Иа две недели раньше срока обязались выполнить полугодовой план труженики передвижной механизированной монтажной колонны № 4.

По итогам минувшего квартала ПММК-4

заняла первое место в социалистическом соревновании объединения Сибкоммонтаж.

Ударно трудятся механизаторы и сейчас. Отличных результатов добиваются хозрасчет.

ные бригады П. Н. Лавочки, П. С. Голованова, Б. И. Селецкого и Н. Ф. Ржевского. Всего по методу бригадного подряда с начала года выполнено 68 процентов строительно-монтажных работ.

РЕКОРД ДОКЕРОВ

Двенадцать барж уже обработали в первые дни навигации докеры базы производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования № 1 объединения Нижневартовскнефтегаз. Все суда обработаны докрочно.

Своеобразный рекорд докеры установили на 16 мая при разгрузке самоходной баржи «Омский-16». Она была обработана на 26 часов раньше графика. Открыть навигацию 80 выпало бригаде П. Холева, и она с честью справилась с

восточным поручением. При обработке судов отличились строппальщики А. Олеников, М. Гоголь, Ф. Шайхулов, крановщики порталного крана В. Ткаченко, водитель автопогрузчика М. Истомин. Первые баржи, кото-

рые привели к нам капитаны Иртышского пароходства, доставили строительные материалы, дорожные плиты, буровое оборудование и спецтехнику, вагоны, домики.

Работники базы уже загрузили три легковые баржи в отпавших их по малым рекам на дачные промысла.

Газета «Ленинское знамя», г. Нижневартовск.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: ОРГАНИЗАЦИОННАЯ РАБОТА

ПРАКТИКА
ПОВСЕДНЕВНОСТИ

Наша цеховая организация объединяет 16 членов КПСС и трех кандидатов. Бюро во главе с секретарем Г. М. Кожениковым придает большое значение организационно-партийной работе.

Мы часто рассматриваем на собраниях, заседаниях партбюро вопросы о приеме в партию и улучшении воспитания молодых коммунистов, повышении их трудовой и общественной активности, усилении роли собраний в мобилизации коллектива на выполнение производственных задач и так далее.

Партбюро постоянно следит за своевременным проведением собраний, тщательно готовит их. Случаев срывов у нас нет.

Повестки дня — самые разнообразные, выдвигаемые требования жизни коллективов: обеспечение безопасности, качества, полноты, выполнение социалистических обязательств, плановых заданий, пятилетки, повышение аварийной роли коммунистов и другие.

Мы стараемся принимать четкие, конкретные постановления, периодически заслушиваем отчеты коммунистов о выполнении партийных поручений, уставных требований и т. д. Так, выполняя постановление партийного собрания об улучшении работы по приему и подготовке комсомольских активистов, передовых рабочих и студентов в партию, воспитанию молодых коммунистов, партбюро приняло целый ряд действенных мер. В прошлом году четыре человека были приняты нашей организацией кандидатами в члены КПСС, еще двое — в этом году. Так мы и дальше будем бороться за рост наших рядов.

Партбюро повысило требования к партгруппам

в проведении идеологической, политико-воспитательной работы в низовых коллективах. И это немаленько скажется на улучшении работы наших партгрупп службы движения и штурманской. Они стали регулярно проводить свои собрания, более актуально ставить вопросы, принципиальнее подходить к оценке действий каждого коммуниста.

Однако здесь нам пока не удалось добиться должной ответственности каждого партгруппорга. Слабо работает партгруппа базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи. Не все коммунисты проявляют инициативу в решении производственных и общественных задач, в том числе и сам партгруппорг А. М. Кочнев. Хотя рядом с ними — положительный опыт партгруппорга И. А. Федоренко, который строит свою работу с учетом интересов и особенностей службы.

Партийный актив нашего коллектива хорошо понимает, что от уровня организационно-партийной работы зависит выполнение комплексных задач, как производственных, так и воспитательных, поставленных в целом перед авиапредприятием. Поэтому мы стараемся не только анализировать выполнение намеченного, реализовывать критические замечания. Вся работа проводится совместно с профсоюзом, комсомольским активом. И по-прежнему отправным документом считаем постановление ЦК КПСС «О практике проведения партийных собраний в Ярославской городской партийной организации».

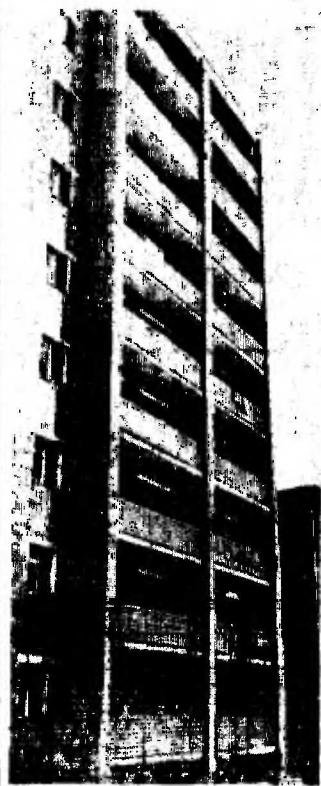
И. НИКОЛАЕВ,
политрук Сургутского объединения
авиатрасса,
член КПСС.

Комсомольская организация учителей средней школы № 2 считается лучшей в городе Молодежь в этом учебном году успешно включилась в городской смотр-конкурс «Нашу смену растить нам самим». Свою работу они построили совместно с партийным бюро школьной комсомольской организации. В начале года бюро распределило поручения, утвердив за каждой группой члена аттестационной комиссии из числа молодых учителей для успешного проведения Ленинского зачета «Решения XXV съезда КПСС — в жизнь».

При подготовке к общественно-политической аттестации учителя — комсо-

молы составили план подготовки к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, в который входили и лекторская работа среди школьников, и участие в подготовке и проведении Ленинских уроков в группах «По-ленински учимся коммунизму, строим коммунизм», и проведение тематических политинформаций в классах.

Молодые учителя в этой школе — участники всех добрых дел. Секретарь учительской комсомольской организации Т. Н. Гуляева бывает на всех заседаниях комитета



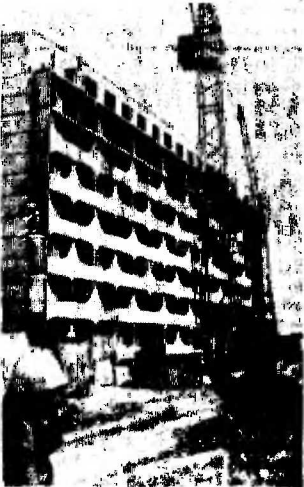
Растет Сургут

Кажется, еще недавно Сургут был деревянным, невысоким. А сейчас мы уже привыкли к высотам городского skyline, к устремленным вверх девятиэтажкам.

На днях закончили монтаж своего первого на севере области восьмизатяжного крупнопанельного здания сибирякостроения.

На снимке: вот он, первенец: здесь живут работники Запсиб-электросетей.

Фото Е. Чупракова.

СЛАБА
ГЛАСНОСТЬ

Группа народных дозорных на Южно-Вальском газоперерабатывающем заводе работает с 1978 года. Только за последний год провели ряд эффективных проверок по использованию и хранению материалов, реагентов, качеству строительства декарператки газа.

В декабре прошлого года завод принял государственной комиссии эксплуатацию и план по основным технико-экономическим показателям ежемесячно выполняет. В

этом определенная заслуга контролеров.

Однако слаба еще гласность проводимых рейдов и принимаемых мер. В этом направлении новому составу предстоит поработать. Немало начата учеба актива, контролеры изучают вышедший закон, документы партии и правительства.

Забот у дозорных много, но главная из них, на которой необходимо заострить внимание, — быстрейший ввод в строй всех технологических линий.

Р. ИЛЬЯСОВ,
заместитель
председателя группы
народного контроля
Южно-Вальского
газоперерабатывающего
завода.

КАК ПОСТУПИТЬ
ДИРЕКТОРУ

Совершенствование стиля руководства — наука, развиваясь, одна из перспективных форм повышения эффективности производства.

Самые неожиданные ситуации, требующие быстрого и верного решения, моделируются в «деловых играх» — одной из новых форм профессиональной подготовки специалистов по управлению производством.

По просьбе партийных организаций Тихвинского района Ленинградской области программу таких «игр» для руководителей сельхозхозяйств предприятий разработали ученые Ленинградских вузов и научно-исследовательских институтов.

Слушателям предлагается, например, такое условное стечение обстоятельств:

Протяжно запел зуммер секатора, и словно снег на голову посыпался неожиданности: у механизатора вышли из строя три трактора, четвертая бригада второй час ждет машину с удобрениями, заболел главный агроном, а механик с утра — в «Сельхозтехнике». В довершение ко всему метеосводка грозит заморозками...

Значит, возникло много «ЧП», а на разрешение их директору совхоза дается всего десять минут. Но так как уже усложнено «генеральной репетицией» одного из эпизодов сельскохозяйственной страды.

После того, как участники «игр» принимают те или иные срочные меры действия каждого руководителя обсуждаются, и в случае необходимости вносятся коррективы. Подобные уроки стра-

НОВОЕ В СЛУЖБЕ БЫТА

«ТАЙГА» ЗОВЕТ
ОБЕДАТЬ

Национальные блюда в «Тайге» — маленькой столовой нефтяной вахты Васюган — готовят не по справочникам. Работа из комсомольско-молодежной бригады поваров, которой руководит Мария Овчинникова, приехали в Сибирь по комсомольским путевкам из разных республик страны. Таризель Кавтардзе — грузин, Аббас Ямубаев — узбек, Оля Халитова — татарка. Сама Мария из доярки Ларисой, тоже членом бригады, — русские, коренные сибирячки.

Вкусный в «Тайге» и хлеб, и борщ, и ягода, и дичь, и фрукты, и овощи, которые по достоинству оценивают нефтяники, подолгу живущие вдали от дома.

Особенно любят в вахте хлеб, который выдает из маленьких жарочных шкафов пекарь Таризель Кавтардзе.

Конечно, дается все в том объеме, поварам нелегко. Ведь бригада из десяти человек в течение 15-дневной вахты кормит 600 вахтовиков. До света приходится вставать, затем ложиться. Но зато благодарные нефтяники теперь считают, что работать у плиты — не менее почетно, чем на буровой.

А. РУССКИЙ,
корр. ТАСС.
Вахта Васюган,
Томская область.

ПРИЗНАНЫ ЛУЧШИМИ

Молды составили план подготовки к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина, в который входили и лекторская работа среди школьников, и участие в подготовке и проведении Ленинских уроков в группах «По-ленински учимся коммунизму, строим коммунизм», и проведение тематических политинформаций в классах.

Молодые учителя в этой школе — участники всех добрых дел. Секретарь учительской комсомольской организации Т. Н. Гуляева бывает на всех заседаниях комитета

ВЛКСМ школы. Т. А. Алешина ведет работу клуба 13-летних. Хорошо поставлена внутрископская работа в этой комсомольской организации, регулярно проводятся заседания бюро, на которых приглашаются с отчетом учителя, рассматривается общественная работа членов ВЛКСМ, работа по плану самообразования.

В марте этого года учительская комсомольская организация заслушала на бюро Сургутского ГК ВЛКСМ по вопросу участия в Ленинском зачете. Работа педагогов

школы № 2 была признана хорошей.

Успешность в классах, которыми руководят учителя-комсомольцы, стопроцентная. Молодые наставники в вечернее время патрулируют в микрорайоне, посещают семьи трудных подростков.

Интересно педагоги организуют и свой досуг. Были проведены для всего коллектива «огонек», вечера, праздник весны. Активны они были и во второй городской спартакиаде.

В. СИДОРЕНКО,
первый секретарь
ГК ВЛКСМ.

КОГДА РЯДОМ ШЕФЫ

риалов и оформлении музеев трудовой славы. С. Степановская, Е. Каткова, Т. Ульякина вместе с учащимися подготовили и провели торжественную линейку, посвященную 60-летию сургутского комсомола. Т. Кайдалова и В. Першин помогли про-

вести урок мужества. Вожатые В. Похобов, В. Мищенко организовали совместно спортивные соревнования «Веселые старты» между производственными и ребятами.

Вместе с молодыми рабочими прошло комсо-

мольское собрание школы «Нашу смену растить нам самим».

В красном уголке общественной треста состоялась встреча с ветеранами войны, труда, партии и комсомола. Вожатые регулярно читают лекции молодежной тематике.

В. КАВЕРИНА,
секретарь комитета
ВЛКСМ треста.

Молодежь треста Сургутнефтеперестройки шефствует над ребятами школы № 7: пятиклассники закрепились за учащимися пятых — десятых классов. Большую работу они провели в период подготовки к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина. Все вожатые оказали помощь в подборе мате-

Традиционные стили и проводимые по инициативе партийной организации района встречи за «круглым столом», на которых руководители делаются опытом, получают консультации у психологов и социологов. Для хозяйственников подготовлены брошюры с рекомендациями, как лучше распределить рабочее время, провести планерку, заседание балансовой комиссии. Работники библиотеки районного парткабинета регулярно знакомят руководителей с новинками литературы по деловому общению. Все это помогает хозяйственникам в их повседневной деятельности. Результат — стабильная работа всех совхозов района.

М. МИХАЙЛИЧЕНКО,
В. ОГАЙ,
корр. ТАСС.

г. Тихвин,
Ленинградская
область.

Наше интервью

ПОДРЯД «ПРОПИСАЛСЯ» НА СЕВЕРЕ

С каждым годом в разработке нефтяных месторождений привлекается все больше производственных коллективов из старейших нефтяных районов страны. Татария и Башкирия, Саратов и Куйбышев уже давно направили в Приобье своих посланцев. Едут буровики и нефтяники из Грозного, Украины, Белоруссии...

Сегодня расскажем об одном коллективе — первой экспедиции подряда бурения из Башкирии. Журналист А. ЗУБАРЕВ беседует с главным инженером Тагиром Камалетдиновым САФЬЯНОВЫМ.

— Года два—два с половиной, когда на северной земле начали работать «летающие» бригады из Башкирии, скептики считали, что у подряда не будет перспектив. Судя по работе в прошлом году и особенно нынче, маловеры оказались неправы.

— Первый раз мы приехали сюда в конце сентября на Савуйскую пло-

щадь. Высадилась бригада Никерина. И начала забурку скважины. Бурения шло очень тяжело, потому что, хотя мы и старые нефтяники, но в каждом месте, особенно в Западной Сибири, есть свои сложности, особенно в разрезе площадей. Часто допускали ошибки, особенно были для нас новы наклонно — направленные скважины. Поэтому за четвертый квартал пробурили бригадой всего-навсего 8 тысяч 300 метров горных пород.

Но в конце концов мы поднатаскали своих технологов, кое-что изучили, помогли нам сибирские нефтяники, особенно из УБР-1. Да мы и сами не стеснялись, просили, обращались и то, что надо, выпрашивали.

Со временем наращивали количество бригад, особенно в 1978 году. К концу третьего квартала было уже семь бригад и две бригады опробования. И набурили за второй год около 160 тысяч метров проходки, и сдали 30 скважин нефтяных.

— Вот вы назвали цифру 160 — столько набурили за 1978 год. Заключилось только пять мес-

цев этого года, и у вас в активе 150 тысяч.

— Мы сразу поняли, что бурить на Севере можно, долота дают проходку больше. Но поверьте, мучились в ведении наклонно — направленных скважин. Тут соль в том, чтобы из-под кондуктора без правки довести до забоя. Если этого достигнешь, значит, высокая скорость. Поэтому сейчас работают на больших скоростях те бригады, которые ведут работы без брака и перебуривания. В 1978 году при перебуривании потеряли более 30 тысяч метров проходки. В прошлом в два раза меньше, а нынче намного уменьшили: потери составляют шестьсот метров.

Есть перспективы. Это улучшение технологии проводки, промывка жидкостью, применение в правильном соотношении реагентов. Стареем увеличивать промывку забоя на чисто технической воде. Вот эти новшества дают нам положительные результаты.

— На примере бригад, вот той же комсомольско-молодежной Василия Шуккина, показателя выше, чем в первом Сургутском

управлении. Можно ли утверждать, что башкирские буровики работают наравне со здешними?

— Если сравнивать показатели первого квартала, даже за четыре месяца, которые я анализировал, то не только первая экспедиция, но и вторая работают хорошо. Глубины первой экспедиции и первого Сургутского одинаковые, у второй равные условия с УБР-2. Так что экспедиция № 1 и № 2 достигли результатов сибирских буровиков.

— Вам придется еще долго работать на сибирской земле. И, видимо, есть вопросы, проблемы, которые на сегодня в подрядном бурении еще не решены?

— Когда мы приехали, все вопросы, касающиеся работы в Западной Сибири, полностью должен был решать Сургут нефтьгаз: материальное, бытовое обеспечение, транспорт. И вроде получается. Но рост подрядного бурения — за каких-то два года объемы выросли в четыре раза, и сейчас общая проходка составляет одну треть, поэтому намечались трудно-

сти. Руководство объединения хочет нас хорошо обеспечивать, но физически не может, не хватает транспорта и баз, мощностей. Основные неприятности — запасы части, защитные средства по технике безопасности, постельные принадлежности, спецодежда. Мелкие вроде, но создаются среди коллектива нервозность.

Люди выезжают из Бирска в шесть часов утра, из Белокатаева на сутки раньше, в дороге находятся 36 часов, пока доберутся до месторождения. И все это время без отдыха, без приема пищи. Поэтому в местах останова надо для вахтовиков организовать питание. Это на сегодня главная проблема, ее надо оперативно решать.

— И пожалуйста, два три слова, что предстоит делать на Севере в ближайшем пятилетии?

— Есть предельно важные планы: в основном выходить на северные месторождения: Карамовские, Суторминские, Муравленковское. По прогнозам, в 1985 году башкирские буровики должны бурить 950 тысяч метров проходки.



СТРАНИЦЫ ПОБЕДЫ

Военным издательством выпущен в свет одиннадцатый том «Истории второй мировой войны 1939 — 1945», посвященный окончанию второй мировой войны. Том подготовлен Институтом военной истории Министерства обороны СССР совместно с Институтом марксизма, ленинизма при ЦК КПСС, Институтом всеобщей истории и Институтом истории СССР Академии наук СССР.

В томе рассматриваются военные, политические и экономические процессы, происходившие на Дальнем Востоке, Тихом океане и в Юго-Восточной Азии в завершающий период войны. В нем освещаются военные действия союзников, наступление в войну Советского Союза против милитаристской Японии и разгром Советской Армией крупной группировки японских войск — Квантунской армии, разорванной у советской и монгольской границ, что привело Японию к безоговорочной капитуляции.

В труде всесторонне раскрывается руководящая роль Коммунистической партии Советского Союза в организации достижения победы над милитаристской Японией. Большое внимание уделяется осуществлению освободительной миссии Советских Вооруженных Сил в Азии, прежде всего в Северо-Восточном Китае и Корее.

Издание многоотомного труда «История второй мировой войны 1939 — 1945» осуществляется под руководством главной редакционной комиссии, возглавляемой Маршалом Советского Союза Д. Ф. Устиновым.

(ТАСС).

ЧИТАТЕЛЬ НАШ КОРРЕСПОНДЕНТ

В клубе «Юность» хорошо прошел праздник, посвященный Дню защиты детей. Выставка детского творчества, в которую были включены рисунки, различные поделки, чеканка, резьба по дереву, привлекала к себе особое внимание. Первое место жюри присудило ученикам единич-

ПРАЗДНИК ДЕТВОРЫ

дпатов школы А. Липинскому за работы по вышиванию по дереву и Е. Валовлеву за чеканку. Очень много поделок представили на выставку малыши детского сада, которым заведует М. С. Колинко. Все участники выставки были награждены памятным сувениром.

Какой же праздник проходит без концерта? Его подготовили воспитанники детского сада и детской музыкальной школы.

Г. ГИЗУЧАЯ, заведующая клубом.



РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. На Таганрогском ордена Октябрьской Революции металлургическом заводе трудятся более 40 рабочих династий, насчитывающих 800 человек самых разных профессий.

Гордость предприятия — семья Симуковых, которой одной из первых на заводе было присво-

ено звание «Трудовая династия Дона». Рабочая биография ее главы — кавалера ордена Ленина, почетного металлурга, вальцовщика Олега Николаевича Симукова служит примером для молодежи.

Сейчас на заводе трудятся одиннадцать Симуковых. Среди них электросварщики, электрот-

монтеры, сварщики печей, вальцовщики.

На снимке: представители Симуковых (слева направо) — Л. Дорошенко, Н. Симуков, Г. Симуков, А. Симуков, О. Симуков, К. Симуков, В. Симуков, В. Симуков.

Фото С. Метелицы и Е. Недери (ТАСС).

ОПРАВДАТЬ НАЗВАНИЕ

нет. Но зато рядом с вагончиком лежит множество плит, из которых и надо-то только шесть! Техника в поселке хоть отбавляй, потому что живут водители четвертой и десятой автобаз, они всегда придут на помощь.

Раз уж открыто почтовое отделение, надо, чтобы оно оправдывало свое название.

В. ГОРБУНОВА, всего 8 подисей.

объединенного построения треста Сургутгазострой О. П. ЕВТИХОВА: — Работа зала игровых автоматов проверки культурно-массовой комиссии, внесенные рекомендации по улучшению работы с детьми. Постановлением построения стоимость билетов снижена до 10 копеек.

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, НО...

...СТОИМОСТЬ СНИЖЕНА

«Желающих посетить зал игровых автоматов в Доме культуры «Строитель» очень много, — писал в редакцию А. Кошарев — Может, поэтому плата за вход подскочила в три раза. Хотелось бы узнать твердую цену за пользование игровыми автоматами?»

На наш вопрос, товарищ Кошарев, отвечает заместитель председателя

К ТАЙНАМ НЕДР ПЛАНЕТЫ

в Азербайджане и на Кольском полуострове, где ведется проходка второй подобной скважины, — подобрать ключи кинжальным слоем земной коры. Ведь с ними связаны закономерности ее вековых колебаний, очаги большинства землетрясений, генетика рудообразования и ряд других проблем. Для этого на буровой осуществляется комплекс сейсмических, гравиметрических и других исследований.

Полученные результаты удалось получить геофизикам, произведшим ствол скважины чучками сейсмических волн. Последние данные этих исследований опровергли предположение ученых,

что загадочный базальтовый слой земной коры окажется на пути буровой долота лишь на глубине 13.800 метров. Полученные данные обещают эту встречу значительно раньше, где-то на расстоянии 8 тысяч метров от поверхности планеты. Оказалось, что в зоне бурения базальтовый слой поднимается и верхней своей частью выклинивается в ложжине над ним граниты.

Скважина-исполни поражает не только глубиной, но и диаметром ствола. В верхней части диаметр — 730 миллиметров, значительно больше обычного. Поэтому для бурения были использо-

ваны старые реактивные турбобуры, применявшиеся до сих пор лишь при проходке шахтных стволов в угольной промышленности.

На буровой действуют оригинальные отечественные приборы, позволяющие обеспечить строгую вертикальность ствола, уберечь от заноса его стальную рубашку. Термические зонды с большой точностью сообщают о нарастающей температуре в скважине. Десятки предприятий страны вооружены разведчиками недр Азербайджана новейшей техникой, помогающей им проникать в тайны планеты.

(ТАСС).

Месячник безопасности

ВОДИТЕЛЬ — ДОРОГА — ПЕШЕХОД



завать обеспечению безопасности дорожного движения. Но главное условие безопасности на дорогах — дисциплина и сознательность всех участников движения. Только общими усилиями сотрудников милиции, служб безопасности движения на предприятиях, общественных организациях можно наладить транспортную дисциплину и уменьшить число дорожных происшествий.

Д. СЛЕПОВ,
начальник ГАИ,
майор милиции.

С 10 июня по 10 июля в городе проходит месячник безопасности дорожного движения.

За пять месяцев этого года зарегистрировано 37 дорожно-транспортных происшествий, при которых 11 человек погибли и 83 получили ранения.

Большая часть происшествий произошла по вине пешеходов. Чаще всего они нарушают пра-

вила перехода через дорогу. Так, 3. Т. Тепалина вышла на проезжую часть улицы Энергетиков из-за стоящего автобуса на остановке «Дом Советов». В результате нарушения правил перехода женщина была доставлена в больницу с травмой головы.

15 дорожно-транспортных происшествий произошло по вине водителей,

в 7 случаях водители находились в нетрезвом состоянии. Факты дорожных происшествий свидетельствуют о низкой транспортной дисциплине среди водителей и пешеходов.

В период месячника будут проводиться рейды по надзору за движением транспорта и пешеходов, выявлению нарушителей правил дорожного движения. На предприятиях и

в организациях пройдут лекции, беседы и собрания.

Планируется рассмотреть и решить вопрос об оборудовании в микрорайонах организованных стоянок автотранспорта.

Уже сейчас Госавтоинспекция принимает меры для сохранения проезжей части дороги, в период месячника будут выставлены дорожные знаки, по-

сти, созданы передвижные группы по контролю за работой грузового транспорта, тем самым движение большегрузных автомашин на городских дорогах будет сведено до минимума.

Эти и ряд других мер, конечно, будут способст-

ОСТОРОЖНО: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ПЕРЕЕЗД

Не секрет, что железнодорожный переезд — место повышенной опасности. Здесь возможно столкновение автомобиля с локомотивом, грозившее тяжелыми последствиями. Правила дорожного движения предъявляют особые требования к водителям при проезде железнодорожных переездов. Так, подъезжая к переезду, водитель должен убедиться в безопасности движения и руководствоваться дорожными знаками, световой и звуковой сигнализацией, положением шлагбаума и указаниями дежурного по переезду.

Запрещается выезжать на переезд при закрытом или начинающем закрываться шлагбауме в зависимости от положения шлагбаума — при мига-

ющих красных сигналах светофора или включенной звуковой сигнализации.

Не посчитав нужным соблюдать эти правила водитель УМР-2 М. С. Селезня, который выехал на переезд при закрывающемся шлагбауме, сбился его и создал аварийную обстановку. Нарушитель был направлен на проверку знаний правил дорожного движения.

Водитель автобуса № 10 С. И. Худяков также пренебрег правилами проезда железнодорожного переезда. Он въехал на переезд под закрывающийся шлагбаум. На этот раз аварии не произошло, но С. И. Худяков был наказан.

Водителям необходимо

помнить, что для пропуска приближающегося поезда и в случаях, когда движение через переезд запрещено, надо остановиться не ближе 5 метров до шлагбаума или светофора, а при их отсутствии — не ближе 10 метров до первого рельса.

Если случится так, что водитель вынужден остановиться на переезде, надо высадить людей и немедленно принять все зависящие от него меры для освобождения переезда.

Если транспортное средство не удается убрать с переезда, то водитель должен при имеющейся возможности послать двух человек в обе стороны от переезда на 1000 метров для того, чтобы подать сигнал остановки маши-

нисту приближающегося поезда.

Водителю запрещается провозить через переезд в нетранспортном положении сельскохозяйственные, дорожные, строительные и другие машины и механизмы, пересекать железнодорожные пути в неустановленных местах, самовольно открывать шлагбаум или объезжать его.

Соблюдая эти и другие основные требования при проезде железнодорожных переездов, можно обеспечить безопасность себе и другим.

Т. ВИНГРАДСКАЯ,
старший инспектор дорожно-патрульной службы, старший лейтенант милиции.

А В Т О М О Б И Л Ь ПО ДОВЕРЕННОСТИ

Я передал своему брату по доверенности собственную машину «Жигули». Буду ли нести ответственность, как владелец машины, если брат нанесет вред пешеходу или повредит другой автомобиль? (М. Пашенко, Херсон).

Как известно, автомобиль является источником повышенной опасности для окружающих. Поэтому владелец автомобиля обязан возместить причиненный вред гражданам или организациям, если такое случится по его вине.

Однако владельцем машины считается не толь-

ко ее собственник, но и человек, управляющий ею по договору аренды, проката или по доверенности. Собственник машины возмещает ущерб по требованию лица, которому передана эта машина, лишь в том случае, если доказана вина собственника (например, передача по доверенности машины в несправном состоянии).

Н. НОВИКОВА,
инспектор ГАИ Министрства внутренних дел СССР.

Зам. редактора
И. ЗАХАРОВ

КИНО

«ОКТАБРЬ»

13 июня. «Мальчик и океан» — в 11, 15. «С любимыми не расставайтесь» — в 17, 19, 21.

14—15 июня. «Меня это не касается» — в 16, 18.

ГАСТРОЛИ ТОБОЛЬСКОГО ДРАМАТИЧЕСКОГО ТЕАТРА

ДОМ КУЛЬТУРЫ И ТЕХНИКИ «НЕФТЯНИК»

13 июня. Комедия Суховая-Кобылина «Свадьба Кречинского» — в 20 час.

14 июня. Комедия Покровского «Смешной день» — в 20 часов.

15 июня. В. Шукшина. «А поутру они проснулись» — в 20 часов.

ДЛЯ ДЕТЕЙ

14—15 июня. А. Линдгрен. «Карлсон снова приходит» — в 11 часов.

16 июня. Ф. Прокофьев и В. Сангир. «Кот в сапогах» — в 11 часов.

КЛУБ «ЭНЕРГЕТИК»

13 июня. Комедия Покровского «Смешной день» — в 20 часов.

14 июня. Комедия Суховая-Кобылина «Свадьба Кречинского» — в 20 часов.

16 июня. В. Шукшина. «А поутру они проснулись» — в 20 часов.

ДЛЯ ДЕТЕЙ

14—15 июня. Ф. Прокофьев и В. Сангир. «Кот в сапогах» — в 11 часов.

16 июня. А. Линдгрен. «Карлсон снова приходит» — в 11 часов.

Принимаются коллективные заявки ежедневно в Доме культуры и техники «Нефтяник» с 18 до 20 часов.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Контора связи ГТНГ — на постоянную работу инженер-диспетчера, старшего инженера, инженера радиосвязи, старших инженеров по обслуживанию радиорелейных линий, инженеров, электромонтеров по обслуживанию аппаратуры уполномоченных, старших инженеров производной связи в эксплуатационно-технический отдел, лабораторию, инженеров в ремонтно-выездную группу, инженера-куратора по строительству объектов связи, инженера-строителя, электромонтеров станционного радиооборудования, радиооператора-телеграфиста на временную и постоянную работу, электромонтеров станционного оборудования на ст. Ноябрьская, старшего бухгалтера по расчетам, начальника материально-технического обслуживания, инженера-экономиста по труду, водителей (с предоставлением жилья), слесаря по ремонту электрооборудования, автомобилей, ст. механика, телефонисток, подсобных рабочих, грузчиков, сторожа, уборщиц. Обращаться: ул. Матисстральная, 9; тел. 6-17-88 («НГДУ»).

Орс производственного объединения Сургутнефтегаз — слесарей по торговым автоматам, юрисконсульта, продавцов продовольственных товаров, фановщиков, товароведов, поваров, пекарей, кухонных работников, заведующих производством, диспетчеров по транспорту, иор. мировщиков, экономистов по торговле, инженеров в отдел капитального строительства, заведующих складами и кладовщиков на базу, экспедиторов, грузчиков, машинисток; в столовую п. Ноябрьский—технологов, поваров, кухонных работников; на свиномкомплекс — грузчиков, свинок, старшего бухгалтера, знакомого с сельским хозяйством. Проезд до ост. «Электрон».

Мехколлония № 37 треста Уралстроймеханизация — на уральский участок машинистов экскаваторов, машинистов бульдозеров, шоферов на автомашины КраЗ-256, отмечники на трассу, электростанций, автозвезд, аккумуляторы. Жилье по договоренности. Проезд до МК-37 авт. № 3, 4, ост. «п. Таежный».

Орс № 6 УРСА Главтюменнефтегазстрой — на постоянную работу товароведов промышленных и продовольственных товаров, со стажером работы, продавцов продовольственных товаров, бухгалтеров, диспетчеров, механика автотранспорта, машинисток, мастеров погрузочно-разгрузочных работ, экспедиторов по сопровождению грузов, грузчиков, опера-

торов по уходу за животными на свиномкомплекс, уборщиц и рабочих в предприятия торговли и общественного питания, пекарей, поваров для работы в городе и на трассе; для работы в строительной группе орсгазопроводостроителей, электриков, плотников, монтажников. Обращаться: ул. Сибирская, 15, тел. 11-34 («Строитель»).

Орс производственного объединения Сургутнефтегаз — слесарей по торговым автоматам, юрисконсульта, продавцов продовольственных товаров, фановщиков, товароведов, поваров, пекарей, кухонных работников, заведующих производством, диспетчеров по транспорту, иор. мировщиков, экономистов по торговле, инженеров в отдел капитального строительства, заведующих складами и кладовщиков на базу, экспедиторов, грузчиков, машинисток; в столовую п. Ноябрьский—технологов, поваров, кухонных работников; на свиномкомплекс — грузчиков, свинок, старшего бухгалтера, знакомого с сельским хозяйством. Проезд до ост. «Электрон».

Мехколлония № 37 треста Уралстроймеханизация — на уральский участок машинистов экскаваторов, машинистов бульдозеров, шоферов на автомашины КраЗ-256, отмечники на трассу, электростанций, автозвезд, аккумуляторы. Жилье по договоренности. Проезд до МК-37 авт. № 3, 4, ост. «п. Таежный».

Управление технологического транспорта № 2 производственного объединения Сургутнеф-

тегаз — на постоянную работу водителей 1—2 классов, рабочих в ОГМ, сварщиков, плотников, медиков, жестянщиков. Общественные предоставляются. Обращаться: ул. Матисстральная, 6. Проезд авт. до ост. «Электрон».

Строительное управление № 46 треста Сургутгазстрой — на постоянную и временную работу сварщиков, каменищиков, плотников-бетонщиков, слесарей, трубоукладчиков. Основным предоставляются прописка и благоустроенное общежитие. Обращаться: ул. Сибирская, 15.

ВНИМАНИЮ ПАССАЖИРОВ!

Начиная с 14 июня, по вторникам и субботам выполняется рейс по маршруту Сургут — Куйбышев на самолете ТУ-134. Время вылета из Сургута — 15.00 (время московское).

Орс геологии имеет в продаже: мотоциклы «Восход-3И» по цене 540 рублей; коляски для мотоциклов «ИЖ-Юпитер», гаражи металлические разборные для автомашин по цене 700 и 726 рублей; фотоаппараты с телескопом 44х «Зенит ТЛ» по цене 319 рублей; радиолы «Сирис-311» по цене 92 рубля.

Приобретенные товары можно оформить в кредит. Обращаться в магазины «Мебель», «Все для быта». Проезд авт. до ост. «ДК «Геолог».

В книжном магазине № 30 поступили следующие издательские планы: статистика, юриди-

ческая литература — «Мысль», МГУ, «Пышная промышленность», «Высшая школа» (перевод с украинского).

Просим желающих сделать заказы в магазин.

15 июня на территории гаражного кооператива № 4 состоится кооперативное собрание. Явка всех строго обязательна. Начало в 10.00.

МЕНЯЮ благоустроенную кооперативную двухкомнатную квартиру в г. Ангарске Иркутской обл. на двухкомнатную квартиру в г. Сургуте (первый этаж не предлагать). Обращаться: пр. Набережный, 46, кв. 59 (после 18 часов).

МЕНЯЮ благоустроенную однокомнатную квартиру в г. Учалы-1 БАССР на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: п. мостостроителей-29, ул. Лесная, 2, кв. 1; тел. 3-69, в любое время.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем в городе переменно облачно, во второй половине дня временами дождь, ветер восточный, 8—13 м-сек., температура воздуха 10—12 градусов тепла. По округу на большей части территории 14 июня местами кратковременный дождь, ветер юго-западный, 9-14 м-сек., 13 июня местами 15—20 м-сек., температура ночью 4—9, днем 15—20 тепла. Уровень воды в Оби 703 см, температура воды 15 градусов.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор—1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 3-68, 2-87, отдел швей, партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 2-89; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Сургутская городская типография управления издательства, полиграфии и книжной торговли обкомполкома.

Заказ № 10.013. Тираж 23.560.