

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 111 (5309) ★

Суббота, 7 июня 1980 года

★ Цена 2 коп.

ОТЧЕТ ДЕПУТАТА

В городе завершаются встречи депутатов со своими избирателями, с коллективами, выдавшими своих представителей в городской Совет. Депутаты полно и всесторонне знакомят трудящихся с основными направлениями деятельности Совета и его исполнительного комитета. Они говорят о задачах, которые предстоит решить сургутянам в месяцы, завершающие десятилетнюю пятилетку.

Народным избранникам есть о чем доложить. Жизнь трудовых коллективов наполнена ударной работой по превращению планов партии. Трудящиеся доблестно встретили 110-ю годовщину со дня рождения Владимира Ильича Ленина, 35-летие Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Сейчас повсеместно развернуто соревнование за досрочное выполнение годовых планов.

Бурными темпами развивается промышленность Сургута. За четыре года десятилетия пятилетки ее объем возрос по сравнению с соответствующим периодом девятилетия в три раза. С начала пятилетки выпущено продукции на 2047 миллионов рублей, добыто 119 миллионов тонн нефти, 1800 миллионов кубометров газа, выработано 47 миллиардов киловатт-часов электроэнергии, освоено 2032 миллиона рублей капитальных вложений.

Выполнение задания четырех лет пятилетки и пяти месяцев 1980 года по выпуску большинства видов промышленной продукции. По итогам прошлого года передовые коллективы города — объединения Сургутнефтегаз, отделение железной дороги, трест Сургуттрубопроводстрой награждены переходящими Красными знаменами ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЛКСМ и ЦК ВЛКСМ. Большинство предприятий и организаций справились со своими обязательствами, пятыми в честь Ленинского юбилея, многие досрочно выполнили пятилетние задания.

Исполком городского Совета народных депутатов принял целый ряд мер по развитию производства, поделов, жилищно-коммунального хозяйства, культуры, здравоохранения, физкультуры, спорта, культуры быта, культуры обслуживания населения. Улучшилось качество выпускаемой продукции. Они вы-

сказывают справедливые замечания в адрес торговых работников, руководителей предприятий связи и городского транспорта.

Большое внимание обращается на дальнейшее развитие подсобных хозяйств промышленных и предприятий и строок. Местно строят теплицы тресты Сургутгазстрой, Сургутнефтегазстрой. Ни одно подсобное хозяйство не выполнило задания по содержанию свиней. Не приступили к разведению поголовья объединения Обнефтегазгеология, Сургутгазстрой, СУ-904, СМ-584. Дирекция ГРЭС и трестом Запсибэнерго не приняты меры по вводу объекта салково-карпового хозяйства.

В ходе отчетов избиратели высказывают своим депутатам предложения, касающиеся благоустройства города. По-прежнему на многих улицах и площадях Сургута нет должного порядка. Большая часть дорог разбита и не ремонтируется, не строятся тротуары и внутриквартальные дорожки. Мало детских игровых площадок, засоряются пригородные леса и поля. Не налажен контроль за сохранностью зеленых насаждений. Высказываются пожелания дальнейшего укрепления трудовой дисциплины и правопорядка в городе.

Отчитываясь перед народом, депутаты говорят о задачах, которые предстоит решить до конца года. Следует и дальше сохранять темпы добычи нефти и газа, добывать ритмично работы каждого предприятия. За оставшиеся месяцы года необходимо ввести в эксплуатацию 188 тысяч квадратных метров жилой площади, школу, больницу, семь детских садов.

Успешное решение программ, завершающей пятилетку, зависит от каждого жителя города, от всех трудящихся. Надо сделать все для того, чтобы каждый трудился с полной отдачей сил. Десятого декабря 1980 года исполнится 50 лет со дня образования Ханты-Мансийского округа. Пусть же каждый сургутянин придет к этому юбилею с хорошим показателем.

ПУСКОВЫМ — ПУСК!



Почти семь лет работает слесарем-монтажником Анатолий Овчинников. За свой добросовестный труд неоднократно поощрялся, носит высокое звание ударника коммунистического труда. Сегодня он работает на строительстве Сургутского ГПЗ.

На снимке: А. Овчинников.

Фото А. Гулько.

ВСЕ МЕНЬШЕ ДНЕЙ

Передвижная механизированная колонна треста Запсибнефтегазстрой на строительстве Сургутского газоперерабатывающего завода резко нарастила темпы и объемы работ.

Только за май освоено 2 миллиона 109 тысяч рублей. Майский план по темпу работы выполнен на 123,8 процента, а собственными силами — 200,8. С начала года выработка на каждого труженика выше 105 процентов.

До пуска первого комплекса установки переработки газа остаются считанные дни. План второго квартала ударного года пятилетки коллектив ПМК собственными силами закончил с перевыполнением. До конца июня, несомненно, успешно будут сделаны все работы по генподряду.

З. ШМЫКОВА, начальник плаковой отдела ПМК Сургутского ГПЗ.

ПРАЗДНИК РАБОЧЕЙ ДОБЛЕСТИ

РЕПОРТАЖ

В зале Дома культуры и техники «Нефтяник» оживленно, празднично и многолюдно. С красными почетными знаменами проходят ветераны. Они носят Красные знамена, которыми награждены предприятия.

— Фамилия, имя, отчество? — Трест Сургутнефтегаз объединения Сургутнефтегаз. — Год рождения? — Октябрь 1965 года. — Род занятий? — Строительство дорог, кустовых оснований, линий электропередачи. — Награды и поощрения?

— Год 1968 — вручение переходящего Красного знамени ЦК профсоюза. 1974—1975—1976 годы — звание окрисполкома. Занесен на окружную Доску почета 1976 — звание ЦК профсоюза. 1979 — приззер Всесоюзного социалистического соревнования отрасли.

Труд — это единственный путь истинного бла-

городства. Это — мощь и радость человека-творца. В его честь сегодняшний вечер трудовой славы, первый за 15 лет существования треста.

Начинался он с 10 бригад специализированного строительного управления. Сейчас их насчитывается 72. За 15 лет труженики треста уложили в тело дороги один миллион 300 тысяч кубометров леса, построили 500 кустовых оснований и 1000 километров дорог.

Смущен необычным вниманием бригадир А. С. Компанец. Умеет он отлично водить машину: 30 лет за баранкой. А вот сейчас, когда его слушают, чуть растерялся. Необычно ему быть в роли оратора, но ведь рядом товарищи, с которыми проделана не одна сотня километров. Они подсобывают, кивая согласно, подбадривают. Добавляют. Компанецких здесь двое. Сын Саши приехал к отцу и вместе с ним стоит дороги.

К приему ГОТОВЫ

Почти тысяча (втрое больше, чем в минувшем году) бойцов-представителей Ашхабадского, Тюменского университетов, Кирово-Вятского сельскохозяйственного, Чарджоуского педагогического, Львовского политехнического и других институтов примут участие в возведении жилья в составе подразделений ДСК.

О том, какие мероприятия по встрече студентов, обеспечению их соответствующим инвентарем и принадлежностями, подготовке фронта работ, в попросил рассказать заместителя начальника и к комбината Э. В. ГРИНЕВИЧА.

— Вначале — о замечательной трудовой деятельности. Силами отрядовцев планируется освоить 1,3 миллиона кубометров.

В мае партком комбината

рассмотрел вопрос о приеме, размещении и использовании ССО в 1980 году. Главные инженеры управлений возглавили группы для оперативного решения вопросов обеспечения отрядов объемами работ, создания безопасных условий труда и т. д.

Сотня уже готовы к приему студентов. Для их перевозки на объекты и обратно выделены специальные автобусы. Определены территории под палаточные поселки, приняты меры по обеспечению жильем. Часть отрядовцев будет питаться в столовых заводо-железнодорожных и строительных материалод. Подрядчики обеспечены о спортивном инвентаре, газетах и журналах.

Комитет дочерей комбината разработал и проводит совместные работы со студенческими строительными отрядами.

Уже прибыл поезд из Куйбышева. На палатках в микрорайоне «А» трудятся кипарисы.

Е. ЧУПРАКОВ.

ТРУДЯТСЯ ОТЛИЧНО

Пятое строительное управление треста Сургутнефтегазстрой ведет обустройство Фелоровского месторождения. Лучшим коллективом здесь считается комплексная бригада Фелора Александровича Карагодина. Она только что закончила строительство гостиницы, сейчас ведет монтаж уста-

новок для газификации добычи нефти.

Отлично трудятся ветераны бригады Б. М. Заостровских, Б. М. Сиваха, А. П. Тетевы и другие. После установки на очередь коллектива обещание для нефтяников.

В КУШНИКОВ, прораб СУ-5.

«Подъезжаешь на болото, дальше пути нет, — говорит Компанец старший. — И приятно сознавать, что ты будешь создателем этой дороги. В чертовски трудных условиях работаем мы, нефтяники, первооткрыватели. Но всегда чувствуешь плечо друга. Скрывают же тяжесть трудовых будней наши артисты, повара, банщики. Словом, забьются о нашем быте».

— Летом 1979 года подмыло опоры на Западно-Сургуте, — начинает рассказ сотрудник треста Николай Манойло. — На ликвидацию аварии работала бригада В. В. Яркия. Было нелегко, однако дружба и слаженность победили стихию.

— У нас плечо и земля, — добавляет В. В. Яркия. — Объекты все сложные, такая у нас наша служба: нести сияние одной родной стране. Маленький островок в безбрежном море тайги,

где стоит буровая, освещен яркими огнями электричества. Одна, два, три — 500 кустовых оснований, на каждом из них поработали электрики В. Яркия.

Среди ветеранов А. И. Беляков и двое его сыновей. Приехал Анатолий Иванovich через полгода после окончания треста, почти вместе с ним прибыл семьи Кубановых, Черепановых.

Ставится добрым делом бригада электриков А. И. Кубановых, где отстоявший лет один за всех и все за одного.

Торжественная часть закончена. Кто-то почувствовал первый брызг комом, но ком приятный. Сегодня, завтра, каждый день — работа, будни. А что насильный праздник, праздник сплочения коллектива, праздник радости человеческого общения, когда твой товарищ раскрывается с совершенно неожиданной стороны.

Г. КОНОВАЛЕНКО.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: РУКОВОДСТВО ХОЗЯЙСТВОМ

БЕРЕЧЬ НАРОДНОЕ ДОБРО

Выполняя постановления партии и правительства об экономии энергоресурсов, материалов, партийный комитет, руководство треста Сургутнефтепромстрой проводит очень серьезную работу по данному вопросу в своих подразделениях.

До всех доведен план экономии черных металлов, основных строительных материалов и топлива, с учетом специфики каждого строительного управления. В свою очередь, структурные подразделения разрабатывают свои мероприятия по экономии и бережливости. Результаты выполнения этих мероприятий обязательно отражены в квартальных отчетах с мест. Учитывается экономия от сокращения норм расхода, внедрения рационализаторских предложений, сокращения потерь материалов при транспортировке, применения новой техники и технологии и так далее. В прошлом году по тресту было сэкономлено 380 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 200 тонн нефти 194 тонны дизтоплива.

Партком скрупулезно проанализировал показатели проведенного в управленческих подразделениях общественного контроля эффективности использования сырья, материалов и топливно-энергетических ресурсов на каждом рабочем месте. Этот контроль активно проходил в названных коллективах, в нем приняло участие

большинство работников. Было подано 183 ценных предложений, для внедрения принято 178, из них применено 164. Эффективность от использования составила 318 тысяч рублей. Чувствуется, что комиссия по организации контроля, в составе которой 12 человек, поработала основательно и серьезно.

Комиссия успешно продолжает работу и в нынешнем году, учитывая недостатки, которые обнаружались при тщательном анализе итогов контроля. Председатель комиссии, главный инженер треста коммунист В. И. Михалевский строит работу комиссии в опоре на партийные, профсоюзные, комсомольские органы в подразделениях треста, группы и посты заводского контроля. Немалую помощь комиссии оказывают агитаторы. Их более 60 человек, в основном это коммунисты, передовики и новаторы производства. Деятельность комиссии постоянно в поле зрения парткома. На его заседаниях неоднократно заслушивались отчеты В. И. Михалева, рассматривались и утверждались меро-

приятия, представленные комиссией.

В этом году общественный контроль продолжает. Важным компонентом его популярности и эффективности мы считаем соревнование. В социалистических обязательствах года отражена экономия 280 тысяч киловатт-часов электроэнергии в 198 тоннах топлива. Наряду с выполнением плана строительного - монтажных работ, вызовом объектов при подведении итогов непременно будет учитываться практическая экономия, достигнутая каждым подразделением. Этот показатель предусмотрен в условиях внутривстретовского соревнования среди участков, бригад, экипажей, а индивидуальных сообразительности. Ежеквартально итоги наглядно отражаются в виде информационных бюллетеней, на досках показателей, о них говорят агитаторы, политинформаторы при беседах с рабочими, пропагандисты — на занятиях школ политического просвещения и экономического образования.

Большую работу по воспитанию у трудящихся бережливости и экономного отношения к материально-техническим ресурсам проводят руководители школ коммунистического труда и экономического учета. 25 школ передового опыта

повышения эффективности производства и качества работы, 9 — по программе «Бригадный подряд — форма хозрасчета», естественно, внесли ощутимый вклад в реализацию утвержденных партком мероприятий по экономии материалов.

Определенную положительную роль сыграли общественные организации НТО и ВОИР. Под контролем паркома они ведут активную работу по мобилизации трудящихся на борьбу за бережное расходование металла, цемента, различных строительных материалов. Наши рационализаторы участвуют в соревнованиях среди родственников предприятий министерств, областей, городов. Их в тресте 180 человек. В прошлом году они подали и внедрили 109 рационализаторских предложений, экономический эффект от которых исчисляется суммой более 400 тыс. руб.

На протяжении последних четырех лет ведется в подразделениях треста целенаправленная работа по снижению материальных и трудовых затрат. В течение двух лет внедрено применение эффективных профилей проката при изготовлении конструкций, что дало существенную экономию почти 11 тысяч рублей.

Вот уже три года успешно прогрессирует и активно-комплексный метод строительства объектов нефтяной и газовой промышленности. Только в прошлом году таким ме-

тодом были выполнены работы почти на 80 миллионов рублей, в народному хозяйству это принесло экономический эффект в 546 тысяч. Основным преимуществом этого метода является снижение материальных затрат. Партком и руководством треста впереди шагают держат под постоянным контролем мероприятия по дальнейшему его внедрению и развитию.

Мы далеко не исчерпали еще всех возможностей для дальнейшей работы на воспитание чувства бережливости у каждого руководителя производства, инженерно-технического работника, рабочего на строительном объекте. Это подтвердила и недавно проведенная органами областного и городского народного контроля проверка на базе нашего УПТК. Немало недостатков обнаружено в транспортировке, хранении в использовании материалов. И одной из причин такого положения является отсутствие надлежащей производственной базы и подъездных путей. Генподрядчик СУ-5, субподрядчик СМП-584 управления Тюменьстройпуть работы ведут медленно, сорвали графики, определенные постановлением бюро горкома партии. До сих пор положенные дел на этих объектах не улучшается.

Г. ВОЛОДИН, секретарь парткома треста Сургутнефтепромстрой.

ВНИМАНИЕ ОПЫТ

ЖДЕМ ТЕБЯ, ПАРЕНЬ!

Взяв курс на полное использование местных материалов и ресурсов, в Аромашевском районе Тюменской области получили возможность намного быстрее строить жилье. Никогда сельские учителя не знали столько новостей, как сегодня. За год в здешних домах будет введено квартир больше, чем за предыдущие четыре года.

Сейчас трудно сказать, кто из депутатов районного Совета предложил строить усадьбы хозяйственным способом. Это дело поддержали все работники исполкома, руководители хозяйства. Ведь в то время не могли они помочь тем, кто остро нуждался в жилье.

Председатель райисполкома М. Стрелков вспоминает об одном из характерных для той поры разговоров — о молодых рабочих из совхоза «Тюменский»:

— Значит, уезжаешь? — После в Тюмень, там в общежитиях для молодых людей комнату обещают. Здесь не дожидаться.

К чести аромашевских руководителей, они не стали обивать пороги областных организаций: помогите, мол, с жильем, а кадристы строители, а поделовому, дружно взялись за решение проблемы.

М. Стрелков показывал необычную сводку. Она отражает работу лесозаготовительных бригад, созданных совместными усилиями совхозов. Уже изготовлены тысячи кубометров деловой древесины. Вывозят ее прямо на строительные площадки.

Некоторые хозяйства пожелали иметь кирпичные строения. Поэтому на одном из заседаний исполкома депутаты рассмотрели работу кирпичных заводов. Тщательный анализ показал, что они могут выпускать продукции в полтора раза больше — четыре миллиона штук кирпича в год. Для этого в короткий срок предприятия реконструировали, устаревшее оборудование заменили новым. Помощь взрослым оказывали старшесельские. Сейчас в пикапах славятся бригады, которые во время летних каникул будут трудиться на кирпичных заводах.

— Если бы сегодня, — говорит М. Стрелков, — к нам снова обратился тот молодой человек из совхоза «Тюменский», я бы ему ответил: «Ждем тебя, парень!»

В. ЖИЛЯКОВ, корр. ТАСС.
С. Аромашев, Тюменская область.

ЮБИЛЕЙ ИЗДАТЕЛЬСТВА

Средне-Уральское книжное издательство исполняется 60 лет. От души и сердечно поздравляем славный коллектив создателей книг с этим радостным праздником и желаем новых успехов в большом и важном деле пропаганды знаний среди трудящихся.

Уральские книги хорошо знакомы и любимы сургутянами. Они рассказывают о революционных, трудовых и боевых традициях сибиряков. Большая часть их — это прекрасная летопись нашего края, яркие полотна, на которых запечатлен труд сотен людей, создавших на берегах Оби главную базу страны по добыче нефти и газа, построивших новые города, железные дороги, мощные ЛЭП и красоту ГРЭС.

Проходят годы в десятилетия, но труд и подвиг сибиряков-тюменцев, сибиряков-сургутян навсегда останутся в памяти. Читатели уральских книг, которые станут жить и творить во втором тысячелетии, будут восхищаться делами тружеников, которые и волею выполняли планы партии в 60-70 годы XX века. Создающие книги — это люди, обладающие волшебной силой. Они могут остановить время, оставить человека вечно молодым. И труд таких людей достоин самого глубокого уважения.

Одна из последних работ Средне-Уральского издательства — это ком-

плексная серия книг «Энергия века», где объединены четыре книги. И все они о нас, и все в них хорошо известно, близко сердцу сургутянина. Одна из книг — «Летопись открытий» возвращает нас к тем временам, когда только начиналась разведка сургутских недр. С удовольствием читаем мы описание первой встречи В. В. Бахилова и Ф. К. Салманова, которая состоялась летом 1957 года в Сургуте. С каким увлечением и верой в будущее говорят молодой геолог Фарман Салманов секретарю райкома партии:

«Мы будем искать у нас нефть. Нас сначала будет немного, несколько десятков человек. Потом здесь создадут экспедицию в тысячу человек. У нас появятся тракторы, грузовики, буровые станки. Мы построим в Сургуте производственную базу. Государство отпустит большие средства на проведение геологических работ в районе Средней Оби». И дальше: «Мы нефть обязательно найдем. Помните, под нами ковыш, огромный, огромный ковыш, и в нем — нефть. Все ее признаки явлюсь».

В этой же книге помещены сообщения — рапорты о первых сургутских фонтанах нефти. Там же важные документы, которые хорошо помогают нам в работе и воспитывают гордость за наш край, за город, в котором живем.

С большим удовольствием прочитаем вторую

книгу из серии «Энергия века» — «Испытание Севером». Ее автор — секретарь обкома КПСС Геннадий Дмитриевич Лутошкин дает высокую оценку деятельности нашей городской партийной организации, которая стояла у истоков большой тюменской нефти. Новая книга — это хороший дар партийным работникам, пропагандистам, агитаторам, журналистам. В ней обобщен опыт, который поможет овладеть лучшими приемами работы.

С интересом прочтем мы книгу бурового мастера Григория Кузнецова «Каждый становится героем» и «Надмисскую тетрадь» Константина Лагунова и Евгения Лучковского.

Новой серия Средне-Уральского книжного издательства суждено жить многие годы. Потому что она сразу же завоевала популярность. Уже в этом году выйдет второй выпуск «Энергия века».

Высокое значение книги новой серии. Они призваны показать читателю новый этап освоения тюменских богатств, хорошо и ярко рассказывать о геологах, нефтяниках, строителях.

Полным вдохновением творческих сил отмечает издательство свой 60-летний юбилей. У него обширные и интересные планы. Конечно, они осуществляются. И в самое ближайшее время мы будем читать новые уральские книги.

И. ЗАХАРОВ,



Трое студентов Челябинского энергетического техникума проходят практику в управлении Электроуралимонтаж. Валерий Аскеров, которого вы видите на снимке, отличился. И работает сейчас отлично. На вопрос, хотелось ли бы приехать в Сургут работать после получения диплома, ответил, что не против: здесь, в этом крае, много интересной работы.

На снимке: А. Аскеров.

Фото А. Гуляко.

Буровикам Сибири

МОСКВА. Успешно завершены испытания на тюменских нефтепромыслах винтовых забойных двигателей. Конструкцию агрегатов, впервые освоенных в Западной Сибири, разработали специа-

листы ВНИИ буровой техники. Новшество позволяет повысить показатели проходки скважин примерно на 20 процентов. Это одна из разработок конструкторов сто-

личного института, способствующих росту объемов буровых в главном нефтедобывающем регионе страны. Только в нынешнем году здесь предстоит построить свыше 9 миллионов метров скважин — больше, чем за всю девятую пятилетку.

У ПОДОШВЫ КРАНОВ-ВЕЛИКАНОВ

Об-
РЕКА РАБОЧАЯ

ЗА ЧАСТНЫМ ВИДЕТЬ ОБЩЕЕ

Об-
ПИСЕМ

Помните детский мультфильм «В порту»? Веселенький катерок с ребятами на борту, карбоки на синих волнах, показывая портовскую территорию, которая зовется «акватория». В Сургутском речном порту погода в тот день смеялась красочные голубые декорации на скучно-серые. Низкое северное небо, испосланная белыми барашками волн Обь, порывистый ветер с дождем.

Но погода не могла смутить выправленный трудовой ритм порта. Вереницы машины у огромных железных ворот, заставленных судами причал, и сам он, весь открытый грузами, — все это неумолчно гудело, грохотало, лязгало. За мощным голосом техники с трудом был различим голос человека. В этом давлении могучих механизмов крохотные фигурки людей в оранжевых касках казались слабыми и лихими. Но легкое маневренное руко одного из людей — и стотонный великан «Ганг» обдулоно замаяр, чтобы снова ожить по воле человека.

Первое знакомство — с вожаком сквозной бригады докеров Евгением Жбановым. Загорелое открытое лицо, светлые волосы, ясные голубые глаза. Такие омыываются сразу, и после разговора с известным бригадиром она не только не исчезла, а, наоборот, возросла.

Симпатично вызывало и то, как Жени рассказывал про бригаду, и то, как говорил о себе. Двери в вагончик-бытовку не закрывались: Жбанов был нужен беспокойному и уже нервному клевату, ребята из бригады шли за деловым советом, по каким-то неотложным делам торжешно начальство. А Жбанов был один. И еще он ухитрялся рассказывать о себе, вернее, его рассказ был о

бригаде. — Спрашиваете, чем прайтается моя работа в порту? Своей грандиозностью, масштабами. Вот какие объемы прорабатываем. Ойа наша бригада должна переработать свыше полумиллиона тонн грузов. Да и грузы-то какие: трубы, цемент, гравий, свай И все эти тысячи тонн переносим мы. Мы это делаем!

Рабочую гордость бригадира разделяют его товарищи. Коллектив по вполне понятным причинам не может изъясняться текучею манерою, как текучесть напора. Но есть здесь свое ядро, костяк, люди, которые работают вместе не одну навигацию. На яну — Александр Баллу, Ахматка Фазаева, Владимир Козлова, Анатолия Егосина — опирались бригадир, когда бригаду переводили в сквозной метод.

Собиравшихся было немало: а с чем же едят, этот метод? А какие будут заработки? А не получится так, что одним выгодная работа, а другим — невыгодная? Сейчас маловероятно, люди поняли, что сквозной метод (это когда бригада работает круглые сутки, по одному наряду и в каждое звено готовит ядья для сменного овета), так вот, что этот сквозной метод выгоден и отдельному работнику, и порту в целом. Теперь вот будем подниматься еще на одну ступеньку — перейдем на хозрасчет.

И, наверное, снова кто-то с недоверием отнесится к нововведению? — А как же! Только в уверен, хозрасчет, если, конечно, администрация будет помогать, хозрасчет бригаду нашу завоюет. Ведь у него есть еще один большой плюс — он заставляет считать, видеть конечный результат труда. Конечно, выполнять планы можно, можно вы-

рывать необходимые тонны. Но самое главное для нас все-таки — не допустить простоя судов. Пока что по нашей вине этого еще ни разу не случилось.

Жени с удовольствием показывал нам свое обширное «хозяйство», где четко и размерено, под командой людей работали машины, где аккуратно лежали трубы, свай, мешки с цементом. Дойдя до какой-то невнятной нам черты, Жбанов сказал: — А вот граница нашего участка.

И мы простились на этой «границе», с которой начиналось хозяйство уже другой бригады, занятой переработкой контейнеров. Как раз загружалось очередное судно. Капитан с блокнотом в ручку в ручка вел запись. Притянув к себе водителя суда Борис Васильевич Мышкин. Нынешней стойкой у нас он был не очень доволен: слишком задержались, однако выразил твердое убеждение, что Сургутский порт свою марку не уронит.

Обычно за лето мы бываем здесь не меньше двух-трех раз, и обрабатывают нас быстро. Нынешний обратил внимание на то, что все причальная стенка занята грузами, ожидающими суда. Видно, портовики здорово поработали за зиму, хорошо подготовились к навигации.

Этот факт подтвердил и заместитель начальника порта по эксплуатации Александр Михайлович Перминов.

Подготовка к навигации, кстати, очень напряженной, шла всю зиму, строго по графику и даже опережая его. Бель нам предстоит переработать шесть с половиной миллионов тонн грузов. Объемы, конечно, большие, но думаю, что наш коллектив с ними справится. Стабильной работе порта во многом мешают неорганизованность некоторых наших клиентов. Кое-кто из грузополучате-

лей может месяцами не вывозить пришедшие в его адрес грузы, нисколько не заботясь ни о его сохранности, ни о том, что территория порта таким образом превращается в склад. Таких и штрафами не прощешь.

И я вспомнила, как на мой шутиливый вопрос, какой клиент ему больше нравится, Жени Жбанов очень серьезно ответил: — Разумеется, дисциплинированный, вовремя вывозящий свои грузы. С ним легко, без напряжения работать, я нему всегда пойдем навстречу.

И недоуменно развел руками: — Не понимаю, хоть убейте, как можно платить громадные штрафы, зная, что город нуждается в этом грузе, и все равно долгие недели, месяцы держать его в порту, загрозмодать площадку. Как им страшно, но плохие клиенты — чаще всего торгующие организации, хотя к ним идут продукты, скоропортящиеся ценные грузы.

Александр Михайлович Перминов перечислил десятки организаций, вовремя не подготавливавшихся к навигации и уже начавших ее без необходимого организованности, халатно. Перечислив с обидой за речников, не знающих здесь, на Севере, отпусков и выходов в горячее навигационное время.

Из окна кабинета Перминова открывалась величественная панорама речного порта, и даже сюда доносился шум от его дыхания. Последний год пятилетия: выдался для сургутяи особенно трудным и напряженным. И каждый в порту это прекрасно понимал. Однако навигационные аккорды шли без явлившей нервозности в горячке — могучая симфония труда, которая будет звучать полтора года.

Исполнители ее — дирижеры — простые люди: докеры, крановщики, нижеперыводители, стопоральщики.

А. ПОДОЛЕНКО.

За последнюю неделю мая в редакцию поступало 180 писем, из них 100 опубликовано.

Берутся люди за перо по разным причинам. Есть письма о делах трудовых коллективов, есть сообщения, полные итерерности к равнодушию. Вот хотя бы это, написанное работником нефтегазодобывающего управления Лянторнефть Н. Непомнящих. В трудных условиях живут и работают нефтяники, но не об этом сообщает автор.

Приехали мы с ребятами на первомайские праздники в Сургут. Дума-ла-гадаю, куда идти после демонстраций, и пошла в кинотеатр «Рубин», но он оказался закрытым. В другой приезд пошла уже в Дом культуры «Строитель», простояла полтора часа у кассы, которая так и не открылась. В зал мы попали, правда, немного переплатив услужливым «артистам», и увиделись, увидя половину мест пустыми. Мы приехали да три дня, и так хочется посмотреть кино, отдохнуть. Но не всегда это удается.

О добрых делах жителей поселка Юган ЛЗУ пишет А. Г. Видт:

Умело организовал ряд субботников начальник участка С. В. Калаякия. Школьники работали вместе с учителями. Любознатель и старательно сажали деревья учителя, сознавая, что украшают Родину, оставляя хороший след. Все улы-

цы озеленены, замечательный парк посадили. Останется след на земле от старшей каждого жителя поселка, добрым словом отзовется о них каждый.

По вопросу благоустройства улицы Рабочей мы писали в прошлом обзоре. Нам ответили начальник жилищно-коммунальной конторы треста Сургутгазстрой П. Ф. Седнин: «Благоустройство и уборку мусора по ул. Рабочей проводили трест Спецнефтегазстрой и девять строуправлений нашего треста. В настоящее время улицы и дворовые территории, прилегающие к ней, содержатся в надлежащем порядке».

Хорошо, конечно, что поряток наведен, но мало что сделали сами жители, у домов которых постоянно образуются кучи мусора, лежат поленицы дров и целые хлысты. Раскалывают их на улице, а потом ищут хозяев.

В мартовском обзоре «Сами себе мешают» мы сообщали о том, что послыша на имя Войдара не была вручена третьим отделением связи, в то время, когда-то никому не уезжал. Заместитель начальника районного узла связи И. А. Никулина сообщает, что, действительно, такой факт был: «За халатное отношение и незнание правил эксплуатации оператор В. И. Тимошук была административно наказана. Сейчас последние в органах связи не работают».

Г. КОНДРЯКОВА.



На Челябинском заводе дорожных машин имени Колосовского, выпускающем автогрейдеры, бульдозеры, скреперы, осуществляется переход на производство дорожных машин повышенной мощности.

Техника, выпускаемая заводом, позволяет вести строительство новых дорог с большими объемами работ в сложных условиях. Постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О мерах по улучшению строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог в стране» предусматривает обеспечение строительной дорожной техникой для комплексной механизации технологических процессов в строительстве и эксплуатации автомобильных дорог и сокращения ручного труда на дорожных работах.

На снимке: на участке сборки автогрейдеров «ДЗ-88».

Фото В. Климинпера (ТАСС).

На последних километрах

Близко к завершению строительство нефтепровода Уренская — Южный Балык.

Сварщики и треста Югансктрубопроводстрой соединяют последние километры стальной нити. Несмотря на наступившую распутицу и бездорожье, землеройники и изолирующие упорно одолевают последние в сезоне километры трассы. На построенных участках нефтепровода коллективы трестов Приоб-трубопроводстрой и Сэлмуртрубопроводстрой ведут испытание подземной магистрали под давлением.

В. САВОСТИН, г. Нефтегоград.

ЧИТАТЕЛЬ- наш КОРРЕСПОНДЕНТ

Приехал в Сургут совсем недавно, может, поэтому острее ощущаются ставшие привычными для горожан неурядицы. Взять хотя бы движение городских автобусов. Нередко можно простоять в ожидании в пределах часа, чтобы доехать, скажем, до «Геолога» или рынка. В то же время до «Строителя» пройдет три-четыре машины.

Особенно тяжело в часы пик — чуть замешкаешься и можешь стоять до бесконечности, так как салоны переполнены. Водители останков не объясняют, хотя в каждом автобусе есть микрофон. Мо-

СВЕЖИМ ГЛАЗОМ

гут у пожилого человека перед носом закрыты двери и проехать, несмотря на просьбу остановиться.

Таблички с указанием маршрутов крепятся только перед на любовом стекле. Для того, чтобы определить маршрут, нам следует осмотреть машину со всех сторон. Это крайне неудобно.

Но вот наконец дождался автобуса, приехали к пункту общественного питания в микрорайоне НГДУ. Сейчас здесь работает единственная столовая № 2, первая на районе. Вы читаете табличку расписания работ: перерыв с 9 до 10.30 и с 14 до 15.30 — полтора часа каждый, особенно удивляет второй перерыв — это ведь часы обеда. Вы посмотрите, какую очередь собирает такой жесткий режим! Пышью же как постороннее лицо, сам много лет работаю в общественном питании, но что-то не припомню принятия с подобным рас-

порядком.

В те ограниченные часы приходило немало людей, убоирица не успевает протереть столы, в каком-то тем, что стоят у котлов на раздвиге? Вот сегодня путь длиною в 10—15 метров преодолел за 55 минут, пока подошел к раздвиге. Стоят в очереди рабочие парня и девчата, в спецодежде и без, стоят долго, сердито в молча, а завзятко поглядывают на счастливицков за столами.

Думаю, если на эту столовую нагнута увеличилась, то ведь можно и штат увеличить. Неужели руководителям ора все ясно, что в конечном счете от такой формы обслуживания страдают многочисленные посетители.

Нет никакой заботы о них и на железной дороге. Ведь это же надо быть изощренным фантазером, чтобы в таких вагонах перевозить людей на Ноябрьскую. Я много слышал о так называемом по-

езде на Север, но то, что увидел, поразило до глубины души. «Экспресс» похож больше на сарай влк огромных ишек без света, постели, воды, но с обязательным присутствием хулиганов и спекулянтов. Их много, сомнительных лиц, деловито устроившихся в вагоны, они везут на Ноябрьскую спиртное и продают там его втридорога.

Неужели нельзя проявить хоть минимум внимания, чтобы людям жилось лучше, чтобы получали должную оценку вопиющие беспорядки.

А. ЖУКЕВИЧ.

г. Сургут
ОТ РЕДАКЦИИ: «Все для советского человека» — под этим девизом живет и работает наше общество. И поэтому особенно метричными должны быть случаи бездушиного, казенного отношения к нуждам людей. И редакция рассматривает в ближайшее время получить ответ, какую оценку компетентных органов дали полные факты, приведенные читателем.



Прошел месячник благоустройства. Только уж очень он смахивает на все остальные месяцы. Судите сами, был месячник — не пройдем по Северному, нет месячника — благоулают зловонным и разнообразным мусора Сайма. И так везде. Все ждут, что 30 сотрудников единственной жилищно-коммунальной конторы треста Сургутастроя за 30 дней благоустроят территорию, где проживает 30 тысяч человек, в несколько других соотношениях, но подобная картина в других микрорайонах.

В крайнем случае требуют: кто хозяин? Кто сделает? Забывая, что вот ты-то и есть настоящий хозяин. У любого подъезда микрорайона прохаживают верными машинами. Нашествие продолжается и глубокой ночью. Подробно с фактами вы можете познакомиться в сегодняшнем выпуске «СОС».

БАБУШКА И ЧУДО-ЮДО

Жили-были бабушка с внучкой. Бабушку звали Екатерина Егоровна Круглова, а внучку Машенькой (а может, и Настенькой). Жили себе, не тужили, как вдруг объявилось из них улице Северной Чудо-юдо. Только в отличие от всех прочих чуд этот был с добрыми намерениями: я, говорит, граду вашему буду приносить пользу, я для него ливневый коллектор под землей сделаю. Обрадовались все, в ладошки захлопали: ну как же, как же, улица-то Северная хоть и чистенькая, зеленая, да ведь надобно обо всем граде подумать. А Чудо-юдо свистнул, гикнул да как-то начал землю рыть. День рвет, два, неделю, месяц. Целые горы наворотил, всю улицу землей завалил. Да так,

что к бабушкиному дому и к соседям ее пройтись никаких возможностей не стало. А тут еще дожди пошли, потом снег начал таять, и целый окиян-море воды на том месте образовался. Зверь там не прожит, человек не пройдет, а бабушка Екатерина Егоровна плачет, причитает:

— Ой, да что это такое дескать? Восемьдесят лет живу на белом свете, а такой напасти еще не видывала. Решила бабушка к самому началу Чудо-юдо, в управление горно-проходческих работ Спецподземстрой, сходить. Пришла, поклонилась и говорит: — Помогите! Вашенький везд Чудо-юдо улицу разрыл, пусть он ее и осушит, разровняет. Водичка-то к самому дому подступила.

— Мы, — отвечают бабушке, — прогресс вперед двигаем, пользу приносим, а вы тут с своим домом пристааете.

Развела бабушка руками безнадельно да и пошла домой, к внучке. С Чудо-юдом она бы еще повоювала, а супротив прогресса не поперх. Вот и ходит она с той поры с лопатой, канавки роет, чтобы воду отвести от своего дома. Да не понимает старая, что окиян-море только Чудо-юду по силе.

В сказках конец всегда счастливый, тут же наоборот. В конце не видно. А может, все-таки управление-то полезное и придумает счастливый конец: уберет за собой, приведет улицу в прежний вид? Вель живем-то мы все в одном граде — Сургуте.

Объявление

Доводим до сведения автолюбителей, а также школьников, изучающих правила дорожного движения, что в микрорайоне № 14 по улице Северной, 76, открыта выставка машин. Здесь вы можете увидеть автомобили всевозможных марок.

Они располагаются и на пешеходных дорожках, так что в сырую погоду посетителям выставки советуем одевать сапожники.

Горожанам, проживающим в доме № 76, рекомендуем выбираться из дома в ночное время,

когда выставка свою работу заканчивает.

За всеми справками просба обращаться в пост Госавтоинспекции, который прит ун л в л по-спиритки к фасаду следующего дома № 8 по улице 50-летия ВЛКСМ. Л. ЗАПОРОЖЧЕНКО, г. Сургут.

8 ИЮНЯ — ДЕНЬ РАБОТНИКОВ ЛЕГКОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ



Большим спросом у покупателей пользуется продукция Московского производственного швейного объединения «Старт». На предприятии в течение года осваивается выпуск не менее 175 моделей детской одежды.

Труженики объединения успешно выполняют производственные задания. С начала года ими изготовлено на 150 тысяч рублей сверхплановой продукции. Успех достигнут за счет совершенствования технологии производства, освоения новой техники, повышения производительности труда.

На снимке: конструктор М. В. Королева и раскройщица Р. В. Горелова готовят стек с перспективными моделями для показа представителям торговых организаций.

Фото В. Кунова (ТАСС).

Планета Тюмения

Из Международного планетного центра получено сообщение о том, что малой планете № 2120 присвоено название Тюмения.

Комментирует это событие действительный член Всесоюзного астрономического общества при АН СССР, научный консультант Ленинградского планетария О. Н. Коротев:

— В Солнечной системе, между орбитами Марса и Юпитера, движутся тысячи небольших небесных тел, похожих на гигантские скальные глыбы. Это малые планеты, или астероиды.

Какие же имена принято давать астероидам?

У большинства — обычные женские. А есть и такие планеты, как, например, Москва, Цолковская и т. д.

А недавно советские астрономы «воздвигли монумент» в честь главного энергетического центра Западной Сибири и его главных тружеников. Научный сотрудник Института теоретической астрономии АН СССР Т. М. Смирнова назвала малую планету № 2120 Тюменей. Тамара Михайловна открыла ее в Крымской обсерватории еще 9 сентября 1967 года (ТАСС).

Михаил Федорович ДУБРОВИН

После тяжелой и продолжительной болезни на 45-м году жизни скончался Михаил Федорович Дубровин, член КПСС, ветеран транспортного строительства, заместитель начальника отделения временной эксплуатации управления Тюмень-Сургут.

Михаил Федорович Дубровин родился в 1935 году в деревне Кившино Мокроусовского района Курганской области. После окончания школы в Красноярском железнодорожном техникуме работал дежурным заместителем начальника станции Оростельская Красноярской железной дороги. С 1959 по 1965 годы был в управлении Абаканстройпуть начальником станции, после сдачи в эксплуатацию железнодорожной линии Абакан—Тайшет трудился в системе Министерства путей сообщения.

С 1971 года и до конца жизни он находился на строительстве железных дорог Тюмень—Сургут — Нижневартовск и Сургут — Уренгой. Был начальником станции Тобольск, Усть-Юган, ревизором движения ОВЗ, а в 1975 году назначен заместителем начальника отделения временной эксплуатации. Много сил и энергии отдал Михаил Федорович созданию коллектива, воспитанию кадров. За добросовестный труд неоднократно поощрялся Министерством транспортного строительства, управлениями Абаканстройпуть и Тюмень-Сургут.

Светлая память о Михаиле Федоровиче Дубровине навсегда сохранится в наших сердцах.

Группа товарищей.

СПРАВКИ

КИНО
«ГЕОЛОГ»
7—8 июня. «Король джунглей» — в 13, 18.

МЕНЯЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Тюмени на равноценную или однокомнатную в г. Сургуте. Обращаться: Главпочтамт, и Салихову Р. М.

МЕНЯЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Красный Луч Ворошиловградского обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: пр. Набережный, 41, кв. 1 (в любое время).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, ветер юго-восточный, 5—10 м-сек., температура воздуха 16—18 тепла. По округу 14 7—9 июня местами кратковременный дождь, местами туман, ветер юго-западный, 7—12 м-сек., температура ночью 5—10, днем 18—23, на юго-западе 21—26, 9 июня ночью 3—8, днем 20—25, по югу округа без осадков.

ЭТА МНОГОЛИКАЯ КАПУСТА

Обычно мы воспринимаем капусту в виде округлых кочанов, сложенных из сочных листьев белого или фиолетового цвета, — это белокачанная и краснокочанная капуста. Реже встречаются кочаны из нежно-розовых гофрированных листьев — это савойская капуста, отличающаяся высокой холодостойкостью.

Но мне хотелось бы обратить внимание садоводов на малоизвестные формы некочанной капусты, каждая из которых является в чем-то уникальной.

После войны я, как и многие ленинградские дети, получал так называемое усиленное дополнительное питание — УДП, куда входила сочная белоснежная долька какого-то овоща, по вкусу напоминающая капустную кожуру. Почему-то его называли северным лимоном, и я думал потому, что похож он на тонкий кружлячок

лимона. Позднее узнал, что это была капуста кольраби, содержащая в себе ровно столько витамина С, сколько его в лимоне или апельсине. Вот за это кольраби и окрестили северным лимоном.

Кольраби — один из самых рано созревающих видов капусты. Наиболее скороспелый сорт Севера дает готовую продукцию всего за 35—40 дней после посева семян. Свекловичная капуста кольраби является на листья, поехки на брокью разросшейся стеблем — стеблем-плодом. По скороспелости с кольраби может соревноваться только пекинская, или, как ее иногда называют, савойская капуста. Это единственный вид капусты, который можно выращивать на Севере посевом семян в грунт. От посева семян до образования разноразной листовой розетки проходит всего 40—50 дней. Кочанчики формы савойской капусты созревают на 10 дней позднее. При рассадном способе урочной формирования капусты долго не хранится и особенно хороша в салатах.

А вот брюссельская — самая противоположная из всех капуст, в ней витамина С в полтора раза больше, чем в коль-

раби! Покупают польские замороженные овощи, многие обратили внимание на мелкие, с грецкой орех кочанчики в пачках из за недоразвитые вилки белокачанной капусты. На стебле брюссельской капусты в виде початка формируются 20—30 таких кочанчиков. По содержанию белка этот вид может соперничать даже с бобами в горошке!

Цветную капусту цветоводы путают с краснокочанной, цветной она называется из-за отличительной окраски кочана. Но вот кочан-то у цветной капусты и нет, а продвинутой частью являются собранные в плотную головку многочисленные цветочные побеги. Завязавшие головки цветной капусты придают от прямого солнечного света надламыванию двух внутренних листьев розоватый оттенок. Пятикратно увеличенная капуста превосходит белокочанную, особенно по содержанию витамина В. Витамин я не нашел этого, но твердо запомнил со слов известного селекционера профессора И. А. Васильева, что только в цветной капусте содержится в необходимой для человека дозе и форме органические соединения мышьяка.

ВО САДУ ЛИ, В ОГОРОДЕ

Не самая уникальная, по моему, капуста — близкая родственница цветной — брокколи обогатилась свою соперницу по полезности в полтора раза, по белку — два, а по содержанию витамина А — в сорок раз! Ягласа концентратом многократным и редким аминокислот, брокколи удивительно развитые спорова, гипотрофы, лавы жолудя, эмбрионы лавки 200 граммов брокколи в сутки вполне достаточно для профилактики этих заболеваний. В отличие от других брокколи является ремонтантной формой, то есть способной многократно плодоносить в течение сезона. Сначала созреют головки массой до 500 граммов, а затем пасынковые соцветия. Если с наступлением заморозков брокколи доразвивать в обогатившемся типиче, то она будет плодоносить до декабря! На улице она дает до четырех урожаев, и два сразу можно получить в теплице.

И, наконец, самые необычные капусты — декоративные, напоминающие по форме кроны экзотических раскидистых пальм с листьями сочных красноватых и фиолетовых тонов.

Вот какие они — родные, но так же похожие

друг на друга капусты. Связанные кровным родством, все сорта влаголюбивы, холодостойки и требовательны к почвенному плодородию. Срок посадки рассады в почву — начало июня. Сажать ее в лунки, заправленные торфоперегнойным компостом и политые водой.

Рассаду заглубляют до основания листьев, обильно поливают и присыпают почвой. По мере роста капусты необходимо проводить регулярные подкормки. Капусту обычно рассаживают на участке с расстоянием 70 сантиметров между рядами и 50 — между растениями в ряду. Исключение составляет кольраби, при закреплении которой расстояние между растениями в ряду уменьшают вдвое, а пекинскую капусту, требующую расстояния в ряду и между рядами вдвое меньше, чем при посеве семян.

Уход за капустой заключается в прополке сорняков, поливах, рыхлении почвы и своевременной подкормке органическими удобрениями. Не сажайте все виды капусты вместе, вырастает повсеместно, вплоть до арктических районов.

Г. ВЕРСОН, наш поэт, корр.
Редактор В. КИСЕЛЕВ