

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1984 года

№ 10 (3208)

Вторник, 15 января 1980 года

Цена 2 коп.

## Пятилетке — достойный финиш!

### СОЦИАЛИСТИЧЕСКИЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

рабочих, инженерно-технических работников и служащих треста Сургуттрубопроводстрой на 1980 год

Коллектив треста Сургуттрубопроводстрой широко развернул социалистическое соревнование за успешное выполнение заданий десятилетия. Досрочно справился с государственными планами и обязательствами четырех лет пятилетки. К 2 сентября 1979 года выполнено работ в объеме 328,462 тысячи рублей, слано в эксплуатацию 1810 километров трубопроводов, производительность труда в 1979 повысилась по сравнению с 1975 годом на 56,1 процента.

Вступая в завершающий год десятилетия пятилетки, руководствуясь решениями ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС и второй сессии Верховного Совета СССР и стремясь достойно встретить 110-ю годовщину со дня рождения В. И. Ленина, 50-летие Ханты - Мансийского автономного округа и досрочно выполнить задания десятилетия пятилетки, рабочие, инженерно-технические работники и служащие треста принимают на себя следующие социалистические обязательства:

— Превратить завершающий год десятилетия пятилетки в год ударной ленинской работы. Выполнить план пяти лет по Дню строителя и обеспечить до конца 1980-го года выполнение строительно - монтажных работ сверх задания на 38 миллионов рублей.

— Выполнить головной план подардных работ к 23 декабря, освоить дополнительно к нему 900 тысяч рублей.

— Выполнить план строительства - монтажных работ четырех месяцев к 22 апреля - дня рождения В. И. Ленина.

— Обеспечить сдачу в 1980 году 708,5 километра трубопроводов, в том числе по народнохозяйственному плану 191,7 километра.

— Построить, оборудовать и ввести в эксплуатацию жилые дома общей площадью 19,27 квадратных метров на 280 человек.

— Провести 22 апреля

м е с т и спортный зал.

— Досрочно, в мае, ввести в действие завод Уренгой - Сургут - Челябинск (47 км), в ноябре - магистральный водопровод системы поддержания пластового давления на Холмогорском месторождении (112 км).

— Переполнить задание по росту производительности труда на 0,1 процента, снизить себестоимость строительно - монтажных работ на 0,2 процента и дать 200 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

— Сдавать объекты строительства с оценками «хорошо» и «отлично». Снизить процент брака в сварочно-монтажных работах на 0,2 процента по сравнению с 1979-м годом, а производственные затраты на исправление брака и устранение дефектов на 20 процентов.

— Подготовить вновь и повысить квалификацию 783-м работникам треста.

— Выпрятить 138 рационализаторских предложений с экономическим эффектом не менее 250 тысяч рублей. Получить от внедрения мероприятий по новой технике экономии в сумме 2,8 миллиона рублей.

— Выполнить методом бригадного подряда не менее 55 процентов общего объема строительно - монтажных работ, получить экономии от снижения расценок стоимости строительно - монтажных работ 500 тысяч рублей.

— За счет снижения нормативного расхода экономии 1,3 тысячи тонн условного топлива и 102 тысячи киловатт-часов электроэнергии.

— Отработать на строительстве жилья и объектов культуры бытового назначения и благоустройства города Сургута, трассовых городов по 40 человеко-часов на каждого работника. Выполнить работы по благоустройству территории площадью 5 тысяч квадратных метров на сумму 220 тысяч рублей.

— Провести 22 апреля

ля 1980 года коммунистический субботник, посвященный 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина и заработанные средства передать в фонд десятилетия пятилетки.

— В порядке шифской помощи к 50-летию Ханты - Мансийского автономного округа, построить нормочех на 400-600 голов в с. Тюли Ханты - Мансийского района, передать совхозу «Тундринский» для передвижных универсальных домов, изготовить не менее 700 тонн сена, отремонтировать совхозную автомобильную технику, принять участие в строительстве социального корпуса райбольницы, построить в Ханты - Мансийске здание для лыжной базы.

Обязательства приняты в общем собрании рабочих, инженерно-технических работников и служащих треста.

МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

## В СТРОЮ ЛИДЕРОВ

Подведены итоги конкурса на лучшую комсомольскую организацию города и района за 1979 год. Бюро горкома ВЛКСМ постановило: признать победительницей среди предприятий промышленности комсомольскую организацию Сургутской ГРЭС (секретарь А. Шмаков). Среди предприятий строительства лидирует комсомол треста Сургуттрубопроводстрой (секретарь В. Пазюков).

Молодежь объединенного автопарка где секретарь А. Семенов, названа первой среди предприятий транспорта.

А среди предприятий сферы обслуживания жизни лучшей признана комсомольская организация орс производственного объединения Сургутнефтегаз (секретарь Н. Дресвяннича).

Л. ВОКОВА.

## С высокой мерой требовательности

ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ РАЙОНА В 1980 ГОДУ

Делом отвечают трудящиеся нашего района на решение XXV съезда КПСС. Они горячо одобрили решения ноябрьского (1979 г.) Пленума ЦК КПСС, положения и выводы, содержащиеся в речи Генерального секретаря партии, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева и приступили к их выполнению.

С начала пятилетия предприятиями района реальнокомпромиссировано промышленной продукции на 75,7 миллиона рублей, что превышает уровень 4-х лет десятилетия пятилетки на 20 миллионов рублей. В истекшем году повысилась производительность труда, улучшилось качество выпускаемой продукции.

Стабильно работает Сургутский леспромпром. План 4-х лет пятилетия выполнен в ноябре 1979 года.

Есть в нашем районе еще один леспромпром — Новососковский. Он создан для заготовки древесины межколхозным строительным объединением Российской Федерации.

Прошло почти уже четверть века, как существует предприятие, а продукция фактически нет. Это связано потому, что объединение Росколхозспром не оказывает помощи по строительству подъездных путей к лесу с твердым покрытием. Дарово обходится и ошибки проектных организаций: леспромпром заходит на болота.

В Новососковском не достаточен уровень культурно-бытовых условий рабочих, что вызывает текучесть кадров. Новому руководству леспромпрома необходимо активизировать работу по устранению недостатков, которые там имеются.

В 1979 году не справились с заданием по выпуску газовой продукции Сургутский районкомбинат. Не лучшие образом складывается обстановка и на рыбкомбинате. За четыре года предприятие недодало веновой продукции на 1420 тысяч рублей. Здесь складывались и плохие условия, и пренебрежение к организации лов и переработки рыбы.

Анализ работы промышленных предприятий района показал, что у нас есть возможности

для успешного выполнения плана. Но чтобы их использовать, нужна кропотливая, повседневная организаторская работа специалистов всех звеньев. Необходимо направить усилия на повышение уровня управления производством, на дальнейшее укрепление дисциплины, рациональное использование материальных и финансовых ресурсов.

За годы десятилетия заметно возрос уровень материального и культурного уровня жизни трудящихся. Заработная плата рабочих и служащих выросла по сравнению с 1975 годом на 5,8 процента и составила 271 рубль в месяц.

В прошлом году торгвыми организациями района продано товаров более чем на 28 миллионов рублей. Торговые работники стали больше уделять внимания повышению культуры обслуживания населения, внедрению прогрессивных форм торговли, улучшению материально-технической базы.

Однако надо отметить, что в районе много заволакует общей в фруктов. Самый низкий показатель у райрыбкомбината. Он продал в среднем на человека в год по 12 килограммов фруктов. Эта цифра стабильна на протяжении нескольких лет.

Улучшилось медицинское обслуживание населения. Коэффициент районной больницы увеличился на 45 копеек. Сейчас на службе около 50 докторов, 100 врачей, 200 работников среднего медицинского персонала.

Осуществленные изменения произошли в сфере бытового обслуживания. В сельской местности открыты три Дома быта, 11 пивных мастерских, 7 парикмахерских. Однако достигнутый уровень не удовлетворяет возросшие потребности. Каждый житель нашего района получает услуги в среднем на 6 рублей 70 копеек. Это очень мало.

В районе ежегодно появляются новые поселки. В них строятся объекты культурного и бытового назначения. Трудно назвать сегодня насущные (Окончание на 3 стр.).

## ПЕРВАЯ ПОБЕДА



РЕДАКЦИЯ: Алла, Лия, ответственный секретарь Александр Огневский

ЛАНТОР: На связи начальники участка передачи и механики монтажной колонны № 8 объединения Сибкомлентмонтаж Ямалнефть.

РЕДАКЦИЯ: Звоните, Александр Гилевич! Прошла первая трудовая декада завершающего года пятилетки. Давайте ли мы итоги?

ЛАНТОР: Очень! Больше ликования сейчас у нас. Несколько минут назад завершили доставку на площадку Ланторского месторождения блочной кустовой насосной станции.

Она была изготовлена в Тюмени на комсомольско-молодежном экспериментальном заводе блочных устройств нашего объединения. Машина, 240 тонн! Доставили станцию летом по большой воде на пристань Пима, и во опытные специалисты лучшей бригады колонны Владимир Алексанрович Едина транспортировали ее на площадку.

В титле была «вприкидку» вся новейшая техника: буровозы, трубоукладчики. В первые дни нового года давались со скоростью 20-30 метров в сутки, а вчера, к примеру, прошли уже два километра. Получился опыт, ведь впервые в Союзе выполняли такую работу. Теперь предстоит произвести технологическую обвязку, наладку, и в феврале, точно по графику, ВКНС будет введена в строй.

РЕДАКЦИЯ: Поздравляем с первой трудовой победой!

ЛАНТОР: Спасибо!

В СЕГОДНЯШНИЙ день два года назад создано Сургутское отделение железной дороги. За это время администрация, партийная организация, профсоюзная организация проделали большую работу по развитию путевого хозяйства, оснащению его средствами тяги, автоматизации и связи. Профсоюзная способность за этот период увеличилась в 1,5 раза.

Коллектив отделения в целом успешно справился с заданиями 1979 года по основным технико-экономическим показателям, в том числе по погрузке, грузообороту и снижению себестоимости перевозок. Среднесуточная выгрузка возросла за год с 419 до 516 вагонов, в отдельные месяцы она доходила до 740—900 вагонов.

Была продолжена работа по увеличению пропускной способности и стационарному развитию. Построены и открыты ст. Черный Мыс. Введены в эксплуатацию новые пути на станциях Пыть-Ях, Сургут, Сургут-Порт и других. Значительная работа проведена по формированию четырехтысячного коллектива отделения. Образованы партийные, профсоюзные, комсомольские и другие общественные организации.

Но только на 75 процентов обеспечиваются потребности наших в доставке народнохозяйственных грузов. При существующих возможностях приема и сдачи по Тобольску 14—16 пар поездов в сутки принимается 9 пар. Несмотря на увеличение размеров выгрузки, в течение года выполнено только на 83 процента. В этих негативных моментах есть большая вина и отделения временной эксплуатации, и грузополучателей.

На большинстве станций еще на низком уровне находится трудовая и технологическая дисциплина. Не выполняются графики движения поездов и подачи вагонов по фронтам выгрузки, на отработана система предварительной и точной информации о подходе и наличии грузов, не своевременно оформляются документы, нет согласованности в действиях смежников.

Важный резерв улучшения работы транспорта — ускорение оборота подвижного состава, его эффективное и в то же время бережное использование. Сегодня среднесуточный пробег вагонов по стране равен 222 километрам, при этом примерно 8 часов он выполняет полевую работу, а 10 часов стоит. Факты свидетельствуют: железнодорожники, работники промышленности и строительства за последний год не сумели добиться заметного снижения простоев вагонов на станциях и подъездных путях, не ведали научились умело маневрировать порожняком.

Так, организация Миннефтегазстрой вынуждают простоя вагонов против нормы в три раза, объединение Сургутнефтегаз — в 3,5 раза, объединение Сургуттрансгаз — в 6 раз. У орсов, предприятий пищевой промышленности, авиаци-

онных предприятий нет подвальных путей, но руководители не прилагают должных мер по развитию их или постоянной аренде площадок выгрузки у железнодорожников.

На работе по организации выгрузки вагонов в выходные и праздничные дни тресте Запсибэнергострой, Сургутнефтегострой, домостроительный комбинат, СМП-584, Юганский совхоз. Плохо организована работа в ночное время в домостроительном комбинате, тресте Сургутнефтегострой, СУ-489, электростях и других организациях. В целом по отделению в ночное время выгружается только 15 процентов вагонов. Часть путей грузополучателей не имеет освещения.

Серьезным недостатком в эксплуатационной деятельности Сургутского отделения дороги является организация планирования. На сегодня планирование поездной

грузополучателей — принять необходимые меры по широкой поддержке и опыту работы Ленинградского транспортного узла.

Опыт создания Тюменского топливно-энергетического комплекса показывает, что успешное развитие экономики определяется в значительной мере опережающим развитием транспорта. Нельзя допускать, чтобы от роста грузооборота стальных магистралей отставало увеличение транспортных артерий, подъездных мощностей и баз. Однако одной из основных причин, сдерживающих увеличение объема перевозок, является невыполнение транспортными организациями установленных заданий. Так, не были построены по два стационарных пути на Куты-Яхе и Островной, объекты локомотивного депо, вагонного и грузового хозяйства, орса на станции Сургут. Не-

заварены, введены ряд крупных производственных и стационарных объектов, восполнены задания по объектам жилищно-гражданского назначения.

Сегодня, когда сложнейшим образом определен весь объем работ по вводу новых мощностей, очень важно, чтобы и строители Минтрансстроя, и заказчики — Сургутское отделение дороги в кратчайшие сроки с чувством партийной ответственности рассмотрели все проблемы, определили совместные мероприятия установленных заданий.

Задача руководителей подразделений управления Тюменскостройпути, трестов Уралстроймеханизации, местостроительного № 11, Трансгидромеханизации, партийных организаций — принять меры, изыскать внутренние резервы для ускорения строительства, шире развернуть соревнование в коллективах, направить его на

тени должны быть выполнены.

Большие задачи поставлены партией и правительством на 1980 год перед коммунистами, хозяйственными руководителями и рабочими коллективами транспортный подразделений по обеспечению ритмичной доставки всех запланированных грузов для развития топливно-энергетических отраслей, промышленных и инженерно-гражданских строек.

Коллектив Сургутского отделения железной дороги в 1980 году предстоит обеспечить доставку перевозок грузов до 11 миллионов тонн, довести совместно с грузополучателями и среднесуточную выгрузку до 600—900 вагонов в том числе по станции Сургутского узла до 300—350 вагонов в месяц. Обеспечить устойчивую работу линии Сургут — Нижнеуртовск, контроль строительства на линии Сургут — Уренгой, оказание помощи отделению временной эксплуатации.

Масштабность и сложность поставленных задач требуют повысить уровень организационной работы парткомов и партийных организаций железнодорожного транспорта и специалистов. Указание ноябрьского Пленума ЦК КПСС по улучшению положения на транспорте в ближайшее время могут быть выполнены только при условии постоянного повышения боевостности парторганизаций, возросшей авангардной роли коммунистов.

Партийные организации призваны ежедневно держать в поле зрения эффективное использование вагонного парка, взять под неослабный контроль решение оперативных и перспективных проблем работы стальных магистралей.

Уловом парткому Сургутского отделения следует показать пример в практической реализации одобренного Центральным Комитетом КПСС опыта предприятий и организаций Челябинской области, где добились высочайшей отдачи транспортных средств.

ТРАНСПОРТ недаром называют двигателем экономики. Улучшение его работы, повышение дисциплины организации и организации всех звеньев транспортного комплекса благопринято скажутся на результатах других отраслей народного хозяйства, помогут успешно решить задачи пятой пятилетки, заложить прочную основу для дальнейшего развития нашей экономики.

Горюк партии выражает твердую уверенность, что все коммунисты, руководители и труженики железнодорожного, речного, автомобильного, авиационного и трубопроводного транспорта и смежных организаций с первых дней завершающегося года создадут на каждом рабочем месте обстановку высокой требовательности, организованности, творческого отношения к делу, возьмут высокий темп перевозок, сделают 1980 год годом ударного труда, годом работы полнее, сданы.

Есть свобода, товарищ, читатель!

ХОЧУ—БЕРУ...

Километры для нас не расстояние. Живем нередко в одном месте, работаем в другом. С раннего утра мчатся вахтовые автобусы, везут людей на работу, вечером — обратно. Нам каждый день приходится ездить в отделенческую больницу посевка Юности из мостостроительского № 29. По этому маршруту ходит рейсовый автобус № 102, всегда очень перегруженный, к тому же еще не обладающий графиком.

2 января с утра автобус не пришел, и мы были вынуждены сесть в вахтовый автобус СУ-943, принадлежащий автобазе № 92 треста Тюменскостройпути. Благо места там были, и мы поехали. Но водитель Н. А. Лисенков, узнав, что мы не из СУ-943, решил проучить нас и проехал мимо посевки, остановившись лишь у своей автобазы.

Стрелки наших часов показывали опоздание, в больнице томились люди в ожидании, а мы, растерянные, пытались доказать начальнику автобазы и секретарю партбюро, что не рали приехать оказались в их автобусе, а вынужденно. Мы просили наказать, осудить хулиганские действия водителя, в соответствии с ответ оправдание. В конце концов начальник автобазы и секретарь бюро сказали, что разберут поступок водителя, а нас отправили на работу на другом автобусе. Таким образом, к 11 часам мы были в садах бакинцев.

Что, скажешь бы, прощай! Мимо Юности прощай! Нам же в этот тракт, приторопившись на повороте — дело минутное. Тем более, ехали мы не на гулянья, и водитель уже молодой, повидавший много в жизни. Но дику ладилось, откуда у человека столько зла и недоброежелательства? Хулиганство, иное слово здесь даже трудно подобрать. Н. Лисенков не кричал, не ругался, не тусовал в ход руки, но все равно его действия граничат с хулиганством, более того, более изощренными, более изощренными.

Горюк нам, стражам людского здоровья, и обидно за черствость души и холодный расчет такого человека. Нам в частую приходится обслуживать жителей мостостроительского № 29, которые в общем-то к нам не относятся. Но мы это делаем, ведь знаем, что не в гости идет человек, а по нужде. Имеющийся транспорт мы выделяем для больных, сами же едем общественным. А вот в автобусе беспорядок, пассажиры по своему усмотрению. Хочу — беру, не хочу — не возмущаюсь.

Р. НОВГОРОВА, Л. ПЛЕВНИНА, Л. СЕМЕНОВА, О. НЕФЕДОВА, работники ст. Сургут.



ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ!

## Развивать железнодорожный транспорт

В. С. ЧЕРТИШЕВ, второй секретарь Сургутского городского комитета КПСС.

и грузовой работы ведется без четкого определения заданий для диспетчерских участков и станций. Работники смежных отделений диспетчерских зачастую не знают основных показателей, и достигают показателей, которых они должны стремиться. Не разработаны единые технологические процессы работы станций и организаций владельцев подъездных путей, не отработана технология развоза грузов на места выгрузки по твердым графикам.

Руководству отделения дороги и станций необходимо ускорить решение этих вопросов, проинформировать паспортизацию тупиков по каждому грузополучателю, составить расчетные таблицы одновременного приема вагонов по роду грузов. Все это должно повысить эффективность работы даже при существующем уровне развития.

Организаторская работа партийных комитетов, накопленный опыт коллективов промышленных и железнодорожных предприятий Челябинской области по сокращению простоев вагонов и обеспечению их сохранности имеют важное народнохозяйственное значение. Широкое распространение этого опыта в наших условиях будет способствовать дальнейшему повышению эффективности использования транспортных средств и более полному обеспечению потребностей народного хозяйства в перевозках. Задача руководства и партийных организаций, предприятий

одновременно перенести сроки устранения неполадок по объектам на станциях Демьянская, Салам, Куты-Ях, Пыть-Ях.

То, что является грузополучателем и имеет собственные вывозные пути и тупики, знают все. Но не все хозяйственные руководители занимаются их строительством, плохо выполняют мероприятия горкома и обкома КПСС, приказы главков и министерств по пути развитию. В прошедшем году СМП-584 и СМП-330 совместно с объединением Сургутнефтегаз выполнили это задание на 50, объединение Сургуттрансгаз — на 24, организация Миннефтегазстрой — на 32 процента. Неудовлетворительно сработали Сургутский авиаотряд по пути от разведки Силинского, управление Сургутгаз по пути к газораздаточной станции. Практически не вели работы по станции Черный Мыс ДСК, трест Сургутгаз по пути от разведки Силинского, управление Сургутгаз по пути к газораздаточной станции. Практически не вели работы по станции Черный Мыс ДСК, трест Сургутгаз по пути от разведки Силинского, управление Сургутгаз по пути к газораздаточной станции. Практически не вели работы по станции Черный Мыс ДСК, трест Сургутгаз по пути от разведки Силинского, управление Сургутгаз по пути к газораздаточной станции.

Большинство задач стоит перед транспортными организациями в завершающемся году пятилетки. Необходимо закончить укладку пути и открыть рабочее движение на линии Сургут — Уренгой в первом полугодии 1980 года, довести до проектных размеров перевозку на линии Сургут — Нижне-

быстрейшее открытие движения поездов на участке Сургут — Уренгой. Сургутскому отделению железной дороги, всем коллективам, имеющим отношение и соприкоснувшись с этой магистралью, нужно оказывать помощь в выполнении этого задания, установленном партией и правительством.

Ноябрьский (1979 г.) Пленум ЦК КПСС поставил задачу — в ближайшее время изменить к лучшему положение на транспорте и указать пути их решения. Это прежде всего укрепление дисциплины на всех участках работы, резкое повышение ответственности предприятий промышленности, строительства и торговли за своевременную погрузку и выгрузку вагонов, срочно пополнить парк тепловозов, увеличить скорости движения, быстрее развивать станционное хозяйство.

Исходя из этих указаний, Сургутское отделение дороги, отделение временной эксплуатации, промышленные, строительные организации города должны безотлагательно разработать долгосрочные комплексные программы развития и улучшения работы транспорта на 1980—1985 годы. Первым этапом этой программы являются принятые на кустовом собрании совместные мероприятия отделения дороги, предприятий и организаций города по развитию путевого хозяйства на 1980 год. Сроки определены в них жесткие, но реальные. Хочется сказать всем, что ссылаясь на трудности, не невозможно, как делают некоторые товарищи, не надо. Они сегодня есть у всех, и ведется постоянная напряженная работа по их устранению. Нацеленные мероприятия

# С высокой мерой требовательности

(Окончание.  
Начало на 1 стр.)

## ЭКОНОМИЧЕСКОЕ И СОЦИАЛЬНОЕ РАЗВИТИЕ РАЙОНА НА 1980 ГОД

ный пункт, в котором не успевали бы в строй школы, детские сады, Дома культуры и быта, столовые и магазины. В больших масштабах ведется жилищное строительство. За четыре года пятилетки построено 87 тысяч квадратных метров жилья.

Однако темпы строительства значительно отстают от развития экономики. Темпы роста численности населения. Некоторые руководители начинают освоение средств капитальных вложений без решения вопросов материального обеспечения и проектно-сметной документации, а нередко и без согласования с архитектурной службой.

1980 год не только завершающий год нынешней пятилетки, но и база, на которой будет строиться пятилетка следующая, это год активной подготовки

к XXVI съезду КПСС.

Одной из центральных задач плана 1980 года будет рост производительности труда, за счет чего предусматривается основной прирост объемов производства в районе. В результате осуществления намеченных мер объем производства промышленной продукции в районе возрастет на четыре процента.

Планом предусматривается довести вылов рыбы до 27 тысяч центнеров, выпустить 9 миллионов 250 тысяч бляшек консервов, заготовить и вывезти 792 тысячи кубометров древесины, выпустить 23,8 тысячи кубометров пиломатериалов, выработать 25 миллионов штук кирпича.

План по промышленности напряженный. Вы-

полнение его потребует пристального внимания районного и сельского Советов, повышения их организаторской роли. Необходимо шире развернуть социалистическое соревнование, ориентировав на его конечные показатели, на борьбу за выполнение востребованных планов. Следует обратить внимание на последовательное проведение режима экономии, рациональное использование материальных и финансовых ресурсов, на технологическое производство.

В завершающем году пятилетки предусматривается дальнейший подъем благосостояния трудящихся. Средняя заработная плата возрастет на шесть, розничный товароборот — на 4,7 процента. Улучшится медицинское обслуживание населения. Наме-

чается открыть врачебные амбулатории в поселках Солнечный, Федоровский, Белый Яр, аэропункты в поселках Пыть-Як, Когалым, Солжмо.

Запланировано дальнейшее повышение бытового обслуживания населения. Объем реализации услуг составит 283 тысячи рублей, что на 24 процента выше уровня 1979 года. Значительно возрастут услуги по индивидуальному пошиву одежды, ремонту бытовых машин, телеаппаратов.

Большие задачи стоят перед труженниками сельского хозяйства. Необходимо сохранить поголовье крупного рогатого скота в пределах 5230 голов, в том числе коров 2170. Добыть навоза 10 тысяч тонн, молока 500 тысяч тонн.

Эти задачи обобщают управление сельского хо-

зяйства, депутатов, руководителей хозяйств, специалистов повысить организаторскую работу, повсеместно развернуть движение за успешное выполнение плана и обязательств последнего года пятилетки.

Выполнение этих задач должно основываться на повышении эффективности производства, на совершенствовании планирования и управления, усилении организационности и порядка на каждом рабочем месте.

Сейчас ведется подготовка к знаменательному событию — к выборам в Верховный Совет РСФСР и местные Советы народных депутатов. Труженники села принимают новые высокие обязательства. Под руководством городской партийной организации они превратят 1980 год в год ударной работы, работы по-ленински и выполнят намеченный план экономического и социального развития района к юбилею нашего округа.

**А. СИЗОНЕНКО,**  
председатель районной плановой комиссии.

КОММЕНТАТОРА

## Тревоги Сальвадора

Недавно вышли в отставку два гражданских члена правящей военно-гражданской хунты, состоящей из пяти человек, в девятнадцать тридцати министров правительственного кабинета. Отставки последовали за отказом двух военных членов хунты — полковников Махано — Гутierrez — известиями ее состава крупного бизнесмена Марио Андиано, сторонника крайнего правого «жесткого» курса. Перемены в оппозицию бывшие члены хунты в кабинета обвинили своих оставшихся в власти коллег в том, что они существуют давлением военно-экономической олигархии, что Андано в другие профбратские лидеры осуществляют «сдвиг» вправо, который может привести к кровопролитной гражданской войне. И хотя Андано в конце концов был вынужден «добровольно» заявить о своей отставке, острый политический кризис, разразившийся в стране, до сих пор не преодолен. Такой поворот событий не случаен.

Прошло более двух месяцев с тех пор, как группа молодых армейских офицеров свергла в Сальвадоре реакционный режим генерала Роме и образовала военно-гражданское правительство, которое объявило программу демократических преобразований.

Противоречивые силы, не желая сдавать позиций, усиливают экономический саботаж и политический террор, активно готовят фашистский путч. За последние армия в Сальвадор нелегально ввезла большое количество оружия. Бросая открытый вызов властям, реакция не подчинилась декрету о роспуске всех военных группировок, в том числе фашистской организации «ОРДЕН».

Путчисты поддерживают также крупные левые организации, которые опасаются, что власти в ближайшее время начнут осуществление аграрной реформы. Недавно принят декрет, запрещающий владельцам поместий, площадь которых превышает 100 мансан (1 мансана — 0,7 га), продавать их, закладывать, передавать и пользоваться другим лицам и делить на мелкие участки. Подобного рода сделки, совершаемые после переворота 15 октября, объявлены незаконными. Очевидно, что декрет — первый шаг к проведению аграрной реформы, призванной избежать лати-фундизма избежать экспроприации крупных земельных участков.

Демократические силы страны, в том числе Компартия Сальвадора, призывают к решительному отпору пронаскалским реакциям, к осуществлению глубоких социально-экономических преобразований.

**С. СВИСТУНОВ**  
(«Правда»)

## Мы — молодая гвардия

# Не забывая о главном

Сургутская ГРЭС считается одной из крупнейших тепловых электростанций страны. План четырех лет пятилетки по выработке электроэнергии коллектив выполнял на четыре месяца раньше срока. По самому газетному показателю экономичности работы — удельному расходу топлива — сургутские энергетики по-прежнему удерживают златые позиции. В достижении этих показателей большую роль сыграла инициатива сквозной комсомольско-молодежной вахты имени 60-летия ВЛКСМ. В январе прошлого года ребята выступили с новым починком: «Экономия топлива и электроэнергии — дело каждого». Они взяли обязательство — к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина выработать 10 миллионов киловатт-часов электроэнергии на собственные нужды.

Давайте посмотрим, что скрывается за этой цифрой. При помощи одного киловатт-часа можно добыть 78 килограммов угля, прокатать 60 килограммов стали, выпечь 38 килограммов хлеба. И чтобы несколько вечеров работать за телевизором, тоже достаточно одного киловатт-часа.

На сегодня коллектив комсомольской вахты (группировка А. Нестеров) успешно перевыполняет свои обязательства. Все дела нашей станции подержали инициативу молодежи, а вот другие предприятия города отмахивались от нее. Мне кажется, горькому ВЛКСМ нужно больше уделить внимания внепартийной починке, связанным с экономией, и распространять опыт комсомольско-молодежных

коллективов. Творчески, с энтузиазмом работают члены этой вахты, в другие то же не стоит в стороне.

Трудовые успехи сквозной вахты во многом зависят от внутрисознательной работы. В наш комитет ВЛКСМ ведет активную работу среди молодежи по организационно-политическому воспитанию. На комсомольских собраниях в заседаниях комитета ВЛКСМ рассматривались такие вопросы, как укрепление внутрисознательной дисциплины, итоги общественно-политической аттестации, усиление идейно-политического воспитания молодежи. Те, как будет работать комсомольская организация, зависит и от добросовестного выполнения молодежью поручений, уставных требований. Ребята их выполняют и коммунистически относятся к главной своей обязанности — быть примером в труде. Это В. Лепин, В. Зюларкин, В. Толмачев, О. Севяшук, Т. Вагина и другие.

Отлично знают свое дело в члены «Комсомольского проектора». От их глаз трудно скрыть недостатки. Комитет комсомола так строит свою работу, чтобы каждый молодой человек чувствовал, что он нужен организации, что она считается с его мнением, предложениями. К сожалению, не все еще у нас получается так, как хотелось бы. Мы не оказываем должного внимания нашим призваниям.

Свои ошибки мы знаем и будем строить свою работу так, чтобы за текущими делами не забывали живой человек с его характером, наклонностями, стремлениями.

**А. ШАКОВ,**  
секретарь комитета ВЛКСМ Сургутской ГРЭС

После окончания архитектурного факультета строительного института в Усть-Каменогорске приехал Алексей Сергеевич Якунин в Сургут. Третий год работает в первом архитектурно-строительном отделе филиала ЛенЗНИИЭП.

Хорошо усвоившие за время учебы знания, практика и добросовестное отношение к делу позволили молодому специалисту добиться успеха. Его работы отмечены в числе лучших. Не так давно А. С. Якунин был назначен старшим инженером отдела. Сегодня он занят проектированием восточного района Сургута.

На снимке: А. С. Якунин. Фото А. Гуляко.



## «Передаю сводку!»

Подпрыгнув, взорвался металлическими антиметрами будильник. Утренний, шестичасовой звон. Валентина Петровна заучено протянула руку, встала, надела пижаму, прошла в туалет. Поправляла сбившееся одеяло с разбросавшейся по нему Анжелики. Трехлетняя кроха, а такая всеподлаживает. Весь день юла юлой, глаз да глаз нужен. Скорей бы уж в детский сад пристроить, но все очередь никак не подойдет. Вот в понедельник яне привожу, оставлю для старшей Ленок, когда та не в школе. Умница! Отличница. По-адресному рассудительная, степенная, старательная. За это все и любят ее одноклассники. Председатель совета отряда. Капитан волейбольной команды.

Чашка крепчайшего ароматного чая. Как и вчера, и позавчера, и сегодня, наказала мужу «научно» Федоровичу, чтоб перед уходом на

работу еще раз объяснил Ленок, где и что приготовлено на завтрак, обед, ужин, как все это разогреть. Одежда. Побежала.

Точно — на минуту подошел вахтовый ПАЗик. Сел рядом с Розжиной Марией, оператором по добыче нефти. Бродит на одном месторождении, один куст, и видеться удается не часто.

— Как там Нина Богданчиков?

— Да уже лучше, вчера в больницу ездила проводить.

— Дай-то бог, такая женщина славная, работящая. Оператор хороший.

года вахтовое. помещене своей черной джинсовой рабочей куртки Быстринского месторождения.

— Доброе утро, Луня. Сергеевна — приветствовала Кириченко товарного оператора, которую надлежит сменить. Звонивший специалист, была бригадиром по добыче. — Как вахта отстоит? — Нормально, Валюша. Перекачала две четверти пятнадцать. Запустила насос, который в ремонте был.

— Вот это здорово, теперь полегче на вахте будет.

Уехали Кириченко. Теперь она полностью одна, одиночная хозяйка на всю станцию.

На трубочке, только на счетчике такти, перекатывает цифру. Замерла на месте стрелки давления. Все в порядке. Можно сходить по аэриру насосу. Сорок-пятьдесят метров по тропинке до первого. Резервный на-

(Окончание на 4 стр.)

# «Передаю сводку!»

(Оконч. Нач. на 3 стр.)

сос. И что тоже. В пол-  
ной боевой, по-военному  
выражаясь. Если на 11-й  
отдыхающей что-то на-  
завалилось — все при-  
дется задействовать. Как  
говорится, ужо ностро  
держки. Разве забудешь  
тот авралный осенний  
день! На сварочном шве  
прорвало нефтепровод.  
Бригадир Николай Бран-  
цев проявил исключи-  
тельную бдительность.  
Первый обнаружил  
аварию и поднял тре-  
вогу. Это-то во мно-  
гом и помогло быстро  
восстановить трубо-  
провод.  
Даже когда опас-

ность была позади, ни-  
кто не пожелал уезжать  
домой. Еще раз все в  
каждый поучаствовали,  
как дружно, слажен кол-  
лективно, как каждый бо-  
лел за общее дело.

Будто гигантский  
шмель, басовито гу-  
дит рабочий насос. Не  
перегрелся. В насосной,  
что у рачительной хозяй-  
ки в квартире, на пы-  
лянке, на соринке. По-  
рядки!

Еще несколько деся-  
тков шагов к цинкопес-  
чаному старобразному ем-  
кости. В них-то и про-  
исходит первичная сепа-  
рация поступающей с  
десятков скважин неф-  
ти и отделение попут-



ного газа. Вот он, со-  
сем рядом, день и ночь  
поглощающий огромный  
факед. Скоро, совсем  
скоро пойдут в строй  
Сургутский газопере-  
рабатывающий завод, в  
погаснут факелы, все  
добытое на клар зем-  
ных добро пойдут в де-  
ло. Там, здесь тоже по-  
рядки.

В нынешнюю безо-  
розную зиму что не ра-  
ботать. А вот, к приме-  
ру, в новогоднюю ночь  
с 78-го на 79-й доста-  
лись. Деревья трепет, ме-  
талл кокетит. Вызвал-  
ся тогда помогать в  
новогоднюю вахту сво-  
бодный от своей рабо-

ты механик муж. Ана-  
толий Федорович. Всю  
ночьку замерзшие за-  
движки открывал-закры-  
вал, несколько ломиков  
погнул. Горючися, ру-  
гался, него, дескать, ра-  
боту такую не женскую  
выбрала. А потом до-  
ма не раз примечала:  
еще внимательнее стал,  
во всех делах помощник.

Десять поль-ноль.  
Валентина Петровна вы-  
ходит на радиосвязь с  
центральной инженерно-  
технической службой  
НГДУ Сургутнефте-

— Передаю сводку.  
Триста кубов. Двести  
четыре тонны. Давле-  
ние одна и четыре де-  
сятых.

За окном повалил  
снег. Вахтенная взяла  
лопату, принялась чи-  
стить дорожки к насос-  
ной, к пожарному на-

вентарю. Раньше-то  
бульдозером снег отгреб-  
али. А вот прошлогод-  
ней весной деревья кру-  
гом насадили. Теперь  
только лопатой и можно  
работать. Тяжело, ко-  
нечно, зато зелене кру-  
гом будет. Да и на воз-  
духе поразительно по-  
лезно для здоровья.

Румянощекая, с ве-  
селыми искорками в ка-  
рих добрых глазах, вер-  
нулась в вахтовку.  
Взгляд невольно упал  
на оранжево-желтый  
ромбик переключателя  
выпела за успехи в  
состязании, сколь-  
знул по приборам, по ци-  
ферблату часов. Вахта  
на исходе, одна из ста  
восемидесяти трех вахт,  
кой надлежит отстоять  
ей в завершающем го-

ду пятилетки. Сейчас  
Валентина Петровна сле-  
дует записи в журнале  
и приписывает к 48,8 мил-  
лиона тонн нефти сургу-  
тня (объем добычи этого  
года) свои очередные две  
с половиной тысячи тонн.

— Добрый вечер! —  
приветствует приеха-  
вшая на ночную вахту  
Любовь Воробьева.

Валентина Петровна  
отвечает на приветствие,  
Снимает телефонную  
трубку

— Передаю сводку!

В. ЕЛГИН,  
радиотех Сургутского  
улья связи Главне-  
фтегазострой.

Редактор  
В. КИСЕЛЕВ



## РЕКЛАМА. СПРАВКИ

ЧЕТВЕРГ, 17 января

«ВОСТОК». 8.00 — «Время».  
8.40 — Утренняя гимнастика.  
9.05 — Отопиться, горючися!  
9.35 — «Открытая книга». Фильм второй. 2-я серия. 10.55 — «Танец — жизнь моя». Фильм-концерт. 14.00 — Новость. 14.20 — Док. телефильмы. 15.05 — 1905 год в произведениях русских и советских художников. 15.30 — Увертюры Лж. Россини. 16.00 — Шахматная школа. 16.30 — «Эрих Буш». Док. телефильм. 17.00 — «Кем быть». Стихи советских поэтов. 17.30 — Ленинский университет мядлонов. 18.00 — Веселые нотки. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Играет вкл. арт. РСФСР О. Эрдеи. (Арфа). 18.50 — Почта программы «Время». 19.25 — «Открытая книга». Фильм второй. 3-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Спутник кинозрителя. 21.35 — Сегодня в мире. 21.50 — Лица друзей. 22.35 — Концерт. IV ПРОГРАММА. 20.30 — «Время». 21.00 — Деревня на Шахматов. 22.00 — Тюменский меридиан (Т.). 22.15 — Теннис. Кубок Европы и открытые юженеи. Сборная СССР — сборная Франции. 23.00 — Док. телефильмы. 23.40 — «Тайна забытой переправы». Худ. фильм.

ПЯТНИЦА, 18 января

«ВОСТОК». 8.00 — «Время».  
8.40 — Утренняя гимнастика.  
9.05 — Творчество юных. 9.35 — «Открытая книга». Фильм второй. 3-я серия. 10.40 — Го-  
лоса народных инструментов. Баян 14.00 — Новость. 14.20 — Док. телефильмы. 15.20 — Искусство перевода. 16.00 — Концертный зал студии «Орден». 16.45 — Деся московского комсомола. 17.15 — В гостях у связи «Стоптаные улыбки». 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Народное творчество. 19.15 — От выборов до выборов. 19.25 — «Открытая книга». Фильм второй. 4-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Концерт мастеров искусства. 22.45 — Сегодня в мире. IV ПРОГРАММА. 20.30 — «Время». 21.00 — Клуб кинопутешествий. 22.00 — Тюменский меридиан (Т.). 22.15 — Кубок СССР по велоспорту. 23.00 — Концерт. 23.45 — «Цемента». Худ. телефильм. 1-я и 2-я серия.

СУББОТА, 19 января

«ВОСТОК». 8.00 — «Время».

8.50 — Утренняя гимнастика. 9.10 — АБВГДейка. 9.40 — «Открытая книга». Фильм второй. 4-я серия. 10.45 — Дня вас, родители. 11.15 — По музею и выставочным залам. 11.45 — Больше хороших товарищей. 12.15 — Москвичка. Телевизионный клуб. 13.20 — Тираж «Спортлото». 13.35 — Портрет Михаила Исаковского. (К 80-летию со дня рождения). 14.30 — Сегодня в мире. 14.45 — Наш адрес — Советский Союз. 15.30 — Мультифильмы. 15.55 — Очевидное — невероятное. 16.55 — Фильм — детям. «Тамбула-бу». 17.25 — Концерт. 17.55 — «Неоконченный реформатор». Док. телефильм. 19.00 — К 110-летию со дня рождения В. И. Ленина. «Верность матерям». Худ. фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — Золотая нота. 22.00 — Спортивная программа. 22.55 — Новости. IV ПРОГРАММА. 21.15 — «Путешествия в жизнь». Док. телефильм. «Адрес прежний: деревня». 22.00 — Из цикла: Ленинский альбом. «Петербургские годы». Телефильм. (Т.). 22.15 — Чемпионат Европы по конькобежному спорту. 23.00 — Научно-популярные фильмы. 23.40 — «Дело передается в суд». Худ. телефильм.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 20 января

«ВОСТОК». 8.00 — «Время».  
8.40 — На зарплату становись! 9.05 — Концерт. 9.30 — Будильник. 10.00 — Служу Советскому Союзу! 11.00 — Запреты. 11.45 — Утренняя почта. 12.15 — «Наука и техника». Киножурнал. 12.30 — Семейный час. 13.30 — Музыкальный киоск. 14.00 — «Вечный зов». 15.15 — «В чем твой вера?». 15.15 — «Путешествия в жизнь». Премьера док. телефильма. «Кем быть». 16.05 — По вашим письмам. 16.50 — Клуб кинопутешествий. 17.50 — «Зачья банька». Мультифильм. 18.00 — Международная манорама. 18.45 — Концерт. 19.05 — Советский Союз глазами зарубежных гостей. 19.20 — «Свое счастье». Премьера худ. телефильма. 20.30 — «Время». 21.05 — «Пора нам в оперу...». Премьера фильма-концерта. 22.05 — Чемпионат Европы по конькобежному спорту. 22.55 — Новости. IV ПРОГРАММА. 20.45 — Мастера искусства. Народный артист СССР И. Анисимов. 22.00 — Из цикла «Ленинский альбом». «Экзамен». Телефильм. (Т.). 22.15 — Чемпионат СССР

по баскетболу. Женщины. 23.00 — Фестиваль... Конкурсы... Концерты... 23.40 — «Дом строится». Худ. телефильм.

## КИНО

«ОКТАБЕРЬ»  
15—16 января. «Винаваты» — в 15, 17, 19, 21.

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Управление по транспор-  
тированию газа в жилых углеодо-  
родах и Западной Сибири — для  
работы в Южном Балке  
механика, старшего механика.

Кинотеатр «Рубин» — на по-  
стоянную работу уборщицу.  
Проезд авт. до ост. «Ларк неф-  
тяников»; тел. 4.56 (НГДУ).

Вновь открываемый детский  
сад № 33 — срочна старшего  
бухгалтера, воспитателей, меди-  
цинских сестер, нянь. Олигарх  
предоставляет благоустроен-  
ное общежитие. Обратиться:  
проспект Советов, 4; тел. 4.75  
(«ГРЭС»).

Передвижная механизиро-  
ван колонна по строительству  
Сургутского ГПЗ — фельдшера,  
плотников — бетонщиков, каме-  
ристов, разнорабочих, электре-  
ра-сметчика, сторожей, тракто-  
ристов, слесарей, газосварщи-  
ков. Одновременно предоставля-  
ется общежитие, семейные по  
договорности жилье во  
временном поселке ГПЗ. Про-  
езд авт. до ост. поселка Ке-  
дровый в 6.40, 7.45; от «Липовки»  
ГРЭС в 7.00, 8.00, 10.00, 13.15;  
тел. 4.45 («ГПЗ»).

Управление по транспортиро-  
ванию газа в жилых углеодо-  
родах и Западной Сибири — слесарей  
сантехников, уборщиц в обще-  
житие, механика-водитель АТС,  
машинистов компрессоров, сле-  
сарей по ремонту технологиче-  
ского оборудования, слесарей  
КИПА. Проезд авт. авт. от  
«Сосновки», 27, в 8.20, от на-  
газавы «Рассвет» в 8.20.

База производственно-тех-  
нического обслуживания и кон-  
слания оборудования № 2  
объединения Сургутнефтегаз —  
старшего инженера отдела ГСМ,  
заместителя главного бухгалте-  
ра, бухгалтера материально-  
складского кассира, секретаря-ма-  
шинистку, машинистку, мастера  
погрузочно-разгрузочных ра-  
бот, стропальщиков, монтажи-  
ков, маляра и слесаря правок  
РДК-25.1, КС-430, слесарей по  
ремонту автомобилей, бетонщи-  
ков, машинистов электростан-

ции, трактористов на трактор  
УНЦ-1510; тел. 4-33-70  
(«НГДУ»).

Управление механизации № 3  
треста Тюменгазмеханизация —  
машиниста автогрейдера, сторо-  
жей на нефтебазе, электромон-  
терста, бульдозеристов. Проезд  
авт. до ост. «Промышленная».

Строительно-монтажное уч-  
реждение № 2 производственно-  
го объединения Сургутнефтегаз  
— на постоянную работу мот-  
техников по монтажу стальных и  
железобетонных конструкций,  
плотников, электросварщиков,  
бетонщиков, штукатуров, ма-  
ляров, каменщиков, отделочни-  
ков. Проезд авт. № 3, 4 до  
ост. «ЛЭП» (за поселком МК-14);  
тел. 6-15-06 («НГДУ»).

Специализированное управле-  
ние № 489 треста Трансгазострой-  
механизация ОБЪЕДИНЕНИЯ до-  
полнительный НАБОР на кур-  
сы машинистов электрообору-  
дования экскаваторов в г. Сур-  
гуте. Проезд авт. до ост. «ДК  
«Строитель»; тел. 5-83 («Ге-  
род»).

## ВНИМАНИЮ АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ

Открылась мастерская об-  
служивания автомобилей, по пошлу и  
ремонту чехлов для автомоби-  
лей.

## ПРИЕМ ГРАЖДАН

в общественной приемной  
редакции газеты в четверг,  
17 января, с 17 до 19 ча-  
сов, ведет юрист В. Н.  
ЗЮБАН.

## ПОГОДА

По сообщению Сургутского  
гидрометеорологического бюро, сегодня днем из  
города вереничная облачность,  
изморозь, ветер восточный,  
5—10 м-сек., температура воз-  
духа 33—35 градусов, ночью  
похолодание до 28—30. По су-  
ту на 18—19 января облачная  
прояснениями погода, времен-  
ный снег, метель, ветер юго-за-  
падный, западный, 7—12 м-сек.,  
временами 15—21 м-сек., низ-  
котная температура 15—18, в  
первой половине периода до  
северо-востоку 30—35, пере-  
менная 12—17 градусов. Уго-  
вень воды в Оби 237 см, ле-  
днина льда 49 см.