

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

★ № 170 (5368)

★

Пятница, 29 августа 1980 года

★

Цена 2 коп.

ПРОФСОЮЗ И СОРЕВНОВАНИЕ

Каждый день приносит новые и новые сообщения о том, что передовые рабочие, коллективы бригад, управлений, максимально используя резервы повышения производительности труда, со значительным опережением сроков выполняют планы и задания.

В тресте Сургутнефтепристрой 15 экипажей трудятся под девизом «Работать без отставания». 17 бригад избрали для себя ориентиром лозунг «Пятилетке качества — рабочую гарантию». Отдельные из этих коллективов уже перешагнули порог 1981 года. Есть обгоняющие время и в комсомольско-молодежном монтажном управлении № 3. Пять бригад сантехников досрочно завершили задания десятой пятилетки.

Таких примеров можно привести немало. Они ярко и красноречиво говорят о том, что былалом патристическом подеме, который царит в эти предсезонские дни в трудовых коллективах. Вовремя заметить, по достоинству оценить, сделать предметом гласности пример передовиков, обобщить их опыт — вот далеко не полный перечень задач, которые призваны повсеместно решать профсоюзные комитеты предприятий и строков.

Повседневную заботу об укреплении трудовых коллективов, улучшении их производственной деятельности, условий труда, отдыха и быта проявляет заводской комитет Сургутского ГРЭС. Используя социалистическое соревнование в качестве важнейшей формы повышения трудовой и творческой активности, профсоюз уделяет особое внимание организации и массовой работе. На станции 800 передовиков производства являются ударниками коммунистического труда, более 600 человек борются за это звание. 265 работников — победители социалистического соревнования и ударники пятилеток.

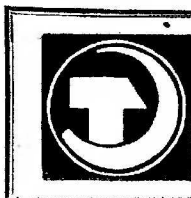
Успешно строит организаторскую и воспитательную работу постройком в КММУ-3. Одно из главных направлений деятельности профсоюзной организации — улучшение качества строительства — монтажных работ. Десятки объектов управления сдало с гарантийным паспортом качества.

В Сургутском авиаотряде развернулось социалистическое соревнование под девизом «Превратить Аэрофлот в эталон на транспорте». В нем участвуют все производственные коллективы. А молодежь, предприятия первой в городе встала на трудовую вахту «XXVI съезду КПСС — 26 ударных недель».

Однако итоги работы с начала года пока вызывают, что далеко не все эффективно. с Должной настойчивостью используют внутренние резервы. В долгу перед государством остались специализированное управление № 904, заводы стройматериалов и железобетонных изделий ДСК, Локомотивный кирпичный завод и ряд других. В них профсоюзные организации не всегда выполняют роль направляющей силы, недостаточно активно и последовательно мобилизуют трудовые коллективы на успешное выполнение государственных планов и обязательств.

Систематически не справляется с полным трест Сургутспецжилстрой. И надо сказать, что в значительной мере это объясняется инертностью постройкома. Взять, к примеру, организацию социалистического соревнования. Итоги его подвешены от случая к случаю, гласности их не обеспечивается. Да и о каком соревновании может идти речь, если многие рабочие не имеют социалистических обязательств.

В улучшении деятельности профсоюзных комитетов необходима помощь и поддержка, которую должны оказывать партийные организации. Намечать профком на активную организаторскую и массовую работу, совместными усилиями мобилизовать трудовые коллективы на успешное завершение планов десятой пятилетки и социальства — в этом залог общего успеха.



Пятилетке — ударный финиш,
XXVI съезду КПСС — достойную встречу!

БУДЕТ БОЛЬШЕ

Задание десятой пятилетки досрочно выполнила механизированная колонна № 14 треста Запсибэлектросетстрой. На энергетических объектах она освоила свыше 88 миллионов рублей капитальных вложений.

Наиболее значительными из них являются высоковольтные линии 220 киловольта Сургутская ГРЭС — Холмогорское месторождение и 500-киловольтная Сургут — Уренгой. Всего за годы пятилетки колонна ввела 1370 километров ЛЭП — почти на 250 километров больше плана.

Успешно идут дела у коллектива треста в це-

лом. Пятилетнее задание по строительству электролиний он завершил еще в апреле, по объему строительно-монтажных работ предполагает выполнить в октябре, а по вводу трансформаторных мощностей — ко Дню энергетика. А это значит, что в его активе успехов будет еще больше.

В. СЕМЕНОВ.

ДЕЛА ИДУТ УСПЕШНО

Широко развернул социалистическое соревнование на строительстве важнейших трубопроводов прославленный коллектив треста Сургуттрубопроводострой. За 7 месяцев текущего года выполнен объем строительства — монтажных работ на 75,5 миллиона рублей. Это превышает плановое задание почти на 7 миллионов.

Уже введены в эксплуатацию 235 километров трубопроводов. В их числе 47 километров перекачки через Обь и ее пойму газопровода Уренгой — Челябинск, резервные нитки трубопроводов Уренгойская — Южный Бак и Нижневартовская — Усть-Балык, нефтесборные сети, водоводы, газопроводы на обустройстве Федоровского, Лянторского, Холмогорского и других месторождений.

В настоящее время трубопроводники готовят к сдаче в эксплуатацию водовод Холмогорского нефтяного месторождения протяженностью 112 километров, продолжают обустраивать другие месторождения района. Готовясь достойно встретить очередной съезд партии, труженники треста построят и введут с хорошим качеством более 700 километров трубопроводов.

Н. МОЛОДЦОВ,
секретарь парткома.

Биография у Александра Тихомирова небольшая: после школы поступил в ГИТУ № 7 г. Ялуторовска, получил специальность столяра. После службы в армии вернулся к своему делу, работал в Заводоуковске в деревообрабатывающем цехе.

В этом году приехал в Сургут, поступил в такую же цех треста Сургутнефтегазстройиндустрия. Вот, казалось бы, и все. Но есть у Александра в жизни нечто гораздо большее — то,



что он с детства любил столярничать и работает сейчас с интересом, старательностью, с ду-

шой.
На снимке А. Тихомиров.

Фото А. Гулько.

ЕЩЕ ОДНА ВЫСОТА НЕФТЯНЫМИ МАРШРУТАМИ

Вчера у нефтяников Сургута прошла почетная вахта по добыче 200-миллионной с начала разработки месторождений тонны топлива.

На получение первых ста миллионов потребовалось 14 лет, этот рубеж был достигнут 7 апреля 1978 года. А на последующие сто миллионов промысловики затратили чуть более двух лет.

Наибольший вклад внесло Федоровское месторождение, разработка которого началась в 1973 году. Сегодня здесь находится в работе 800 нефтяных скважин. На счету промысла уже 89 миллионов тонн сырья.

С отличными настроениями несли почетную вахту труженники управления Федоровскнефть. В ней приняли участие пять цехов добычи. Особо отличились ЦДНТ-1 и ЦДНТ-2 — коллективы коммунистического труда. Пер-

вый из них добыл за сутки 24 тысячи тонн, из которых сто тонн — сверх плана. На счету у второго — соответственно 26 тысяч и 200 тонн. Кстати, эти цеха добывают 65 процентов всей нефти НГДУ.

Почетную вахту несли передовики производства, ударники коммунистического труда операторы М. А. Лазарев, В. Г. Ковалишин, А. В. Вальков, мастер комсомольско-молодежной бригады Е. К. Пименов. Напряженно поработали труженники цеха поддержания пластового давления Г. И. Зотов, В. И. Серов, Л. П. Трошихина. В этот день в цехе произошло радостное событие: была пущена в эксплуатацию кустовая насосная стан-

ция № 4А. Теперь закачка воды в пласт увеличится еще на 12 тысяч кубометров в сутки.

С высокими показателями закончили вахту работники цеха подготовки и переработки нефти. Они за сутки переработали сверх плана 500 тонн топлива и подготовили его высшей группы качества 15 тысяч тонн. Сейчас в цехе ведутся пуско-наладочные работы по вводу в эксплуатацию третьей установки подготовки нефти. Ее ввод даст возможность до конца года около 500 тысяч тонн сырья высшей группы качества.

Почетную вахту промысловики НГДУ Федоровскнефть закончили успешно. Они добыли 80 тысяч тонн топлива, из которых 500 тонн — сверх задания.

Л. ИВАНОВ,
нач. нефт. корр.

МЕТОДЫ ПОИСКА И ДЕРЗАНИЙ

**ПАРТИЙНАЯ
ЖИЗНЬ**

**ОРГАНИЗАЦИОННАЯ
РАБОТА**

Партийный комитет производственного объединения Сургутнефтегаз имеет сложную партийно-производственную структуру. Ведь сегодня в коллективе трудятся свыше 25 тысяч человек, из которых более двух тысяч — коммунисты. XXII городской партийная отчетно-выборная конференция будет в жизни паркома всего вторым. Но и за этот сравнительно короткий промежуток времени немало ценного по организации, политико-воспитательной работе среди трудящихся. В частности, в области очень специфической категории работающих вахтовым и вахтово-экспедиционным методами труда. Именно об особенностях этой организационно-политической работы наш корреспондент Н. МАЙБОГАДА беседует с заместителем секретаря паркома объединения Н. МАЛЫЦЕВОЙ.

**Наше
ИНТЕРВЬЮ**

— Надежда Аманжол, раз есть особая специфика работы, значит, всегда какие-то вопросы организационного характера будут удачными главными?

— Да, несомненно. Есть ведь как руководство к действию, для нас специальные мероприятия обкома, горкома партии по повышению уровня организационной и политической работы в коллективах применяющих вахтовый и вахтово-экспедиционный методы. Мы работаем над их выполнением. 17 июля текущего года на заседании бюро паркома утвердили наши комплексные мероприятия. Ведь мы рассматриваем комплексно эту работу.

— С чего, прежде всего, парком начал осуществление этого комплекса?

— Мы провели очень серьезную аналитическую работу. Сделан полный учет предприятий в системе объединения, имеющих эту категорию работающих.

Затем на основе полученных данных вычертили специальную схему — диаграмму, разбивали ее для всех категорий нашего партийно-хозяйственного и идеологического актива. Вот она, пожалуй, ста, посмотрите. Видите, какая картина получается? Из 25 тысяч вахтовиков методом работают 14 тысяч, а вахтово-экспедиционных — более трех. И все учтено и по профессиям, в соответствии, образовательному, партийному составу и так далее.

Каждое предприятие, как на ладони. Но это еще не все. В парком составлена карта связей с городами страны при использовании вахтово-экспедиционного метода.

— Парком, видимо, пристрастен деление на службы объединения к такой сложной и кропотливой работе. Ведь это, по сути, исследовательская деятельность.

— Конечно. Например, по заданию паркома след социологических исследований изучая организацию труда, быта и отдыха тех, кто работает у нас этими специфическими методами. Отдельно разработаны и социальное, экономическое обоснование строительства вахтовых поселков на местоположениях, дал конкретные предложения по совершенствованию организации труда, быта и

реэдов работ.

— Назовите, хотя бы кратко, отдельные жизненно важные предложения.

— К примеру, создание специализированного объединения в городе для рабочих данной категории. У нас, к сожалению, подобного ничего пока нет. Или организация работы специальной диспетчерской службы в аэропорту, централизованного хранения на месторождениях, улучшение медицинского обслуживания вахтовиков.

Правда, многие из этих предложений объединены решить не под силу. Поэтому парком выходит с целым рядом постановочных вопросов на исполкомы районного и городского Советов народных депутатов.

— Надежда Аманжол, а как проводится работа непосредственно с коммунистами, которые трудятся таким методом?

— Ну, во-первых, парком внес в партийно-производственную структуру количество работающих с обязательным учетом коммунистов. Их на сегодня уже 247.

В парком при постановке на учет коммуниста, работающего экспедиционным методом, проводится обязательное собеседование с ним. У нас есть специальный журнал учета индивидуальной работы с коммунистами. Вот, например, я в конце лично побеседовала с В. И. Рыбковым и М. И. Бехаловым, прибывшими из Минска для работы на центральной вахтовой базе. И. М. Старыгин — из Омска (он будет в НГДУ Сургутнефтегаз имени 50 летия СССР). С. М. Гулялов — из Кирова. Будет работать в управлении автомобильных дорог. Аналогично беседует секретарь паркома Э. П. Стржонь председатели районных комитетов при парком.

Такие беседы дают возможность коммунисту сразу же почувствовать свою причастность к нашему многоотрасльному трудовому коллективу.

Кроме того, сейчас председатель комиссии по организации Д. И. Секидина совместно с секретарем паркома партийных организаций проводит работу по созданию советов партгрупп и неуставных партгрупп в вахтовых поселках. За каждым поселком парком закрепил головные пар-

тийные организации.

— Всякая система нуждается не только в организации, но и координации действий, контроля за выполнением. Это ведь тоже заслуживает внимания?

— У нас при парком создан и успешно действует совет по повышению уровня организационно-политической работы в коллективах, применяющих названные выше методы труда. Вот этот совет и несет на себе функции координации и контроля. Приведу для примера конкретные моменты его деятельности. На одном из заседаний был заслушан отчет А. В. Зубова, начальника отдела социологических исследований ЦНИИД.

«О результатах изучения труда и быта работающих вахтовым и вахтово-экспедиционным методами и внедрении предложений и выводов, сделанных отделом». Обратили внимание на вторую часть формулировки отчета? А вот секретарь паркома НГДУ Сургутнефтегаз В. В. Багров доложил совету о работе головной партийной организации на Локосовском месторождении. В. М. Зенков, начальник второго управления технологического транспорта, которое занимается вахтовыми перевозками, рассказывал, что сделано по радиосвязи автобусов. Это мы используем для проведения в пути следования политических или производственных информационных.

— Мы беседуем вроде бы о чисто организационной деятельности паркома. Хотя, как уже видно, зачастую это понятие условное и в коллективе весь объем работы даже вообразить неточно. Тян он велик и многогранен.

— Совершенно справедливо сказано. Нельзя выделить чистую орбиты паркома. Ведь она очень тесно переплетается с руководством хозяйством, с политико-воспитательной работой вообще. Многообразие форм, методов, практических путей, поиска оптимальных вариантов — все это постоянно в движении, в перспективе. И проблем немало уже существующих и вновь возникающих непосредственно при претворении какого-либо замысла. Но обо всем этом придется рассказывать в следующем раз.

◆ ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

ТЕМПЫ НЕУДОВЛЕТВОРИТЕЛЬНЫ

Итоги работы Сургутского отделения железной дороги за 26 дней августа говорят о сравнительно неплохой организации технологического процесса на большинстве станций. Задание по выгрузке вагонов перевыполнено на 2,7 процента, затружено сверх плана по 24 вагона в среднем за сутки.

Среди основных показателей отклонения значится погрузка леса. С начала месяца ее норма выполнена на 55,6 процента к плану. С июля на станции стоит «вертушка» хлыстовозов, погруженных в Юности Комсомольской. В результате неадекватности и неадекватности руководителей Мегионской базы, не сумевших организовать выгрузку, спорится работа и Турпасского лесхоза, и железной дороги, не говоря уже о потребителе леса. Лишь в последние дни положение стало налаживаться. За сутки 26 августа план погрузки выполнен на 95,2 процента.

Очень плохо справляется с выгрузкой от объединения Сургутнефтегаз 27 августа, например, в его адрес поступило 20 вагонов, а освободить планируется лишь восемь. Такие темпы совершенно недопустимы, ведь сейчас в адрес срочных станций и другие скоростные вагоны. Старший инженер по выгрузке П. Ф. Пасленко сообщает:

— До сих пор мы относились к срочным вагонам снисходительно. И это понятно: на их плечах питание населения всего города. Но давшие такое отношение к срочным вагонам, сейчас мы готовы на орс материализовать в комитет народного контроля и транспортную прокуратуру.

Серьезное положение сложилось в Сургутском порту. Срывается план по перевалке. Площадки порта забиты грудами, вагоны продолжают поступать, а речники не в состоянии перетранспортировать все предназначенное для важных первых строек. Считать учесть, что не так много времени осталось до закрытия навигации, и если сегодня значительно не ускорить работу по перевалке груза, он может остаться в Сургуте на всю зиму.

А. ПОДКОРЯТОВ.

МОЛДАВСКАЯ

ССР. На всех участках кишиневского научно-производственного объединения «Микропровод» развернулось преддесдовское социалистическое соревнование. Кишиневские приборостроители решили на месяц раньше срока выполнить задание десятой пятилетки и выпустить дополни-



тельно продукции на сотни тысяч рублей. На снимке: зорко следит за трудовой дисциплиной «Комсомольский про-

жектор» объединения. В центре — одна из активисток «КП» коммунист Людмила Барбарошине. (ТАСС).

РУКОПОЖАТИЕ

● БУРЕНИЕ — УДАРНЫЙ ФРОНТ

РЕШЕНО было встретиться на вертолетной площадке в аэропорту, но даже час спустя, когда со стороны Победы прилетел вертолет, чтобы забрать нефтяников, направлявшихся на Локосовское месторождение, на Сургуте никто не подлетел.

— Ну, что будем делать? — поехала Людмила Георгиевна на секретаря партбюро Парфенова.

— Надо лететь, — ответил тов. Шторк, заведующий отделом научной организации труда и управления производством старого Сургутского бурового управления.

Сказали свое слово и другие члены комиссии. — Вот так всегда. Договаривались с ними на счет времени, вертолет заказывался, а они даже не соизволят предупредить: так, дескать, и так, не можем выехать.

— Да, нехорошо наши смежники ведут себя. Какой уже раз не можем выехать администрация вышаривает в НГДУ. И на этот раз они не приехали. Хотя бы один раз предупредили.

— Наше начальство вообще не показывается на месторождении, — заметил один из вышкомонтажников.

— Поиденте, — махнула рукой диспетчер, — дающая посадкой, — жалеть больше нельзя.

На какой-то час погодил в себе полтора десятка человек, вертолет

замыл вверх, понесся навстречу солнцу над лояльной Оби. Привычные для пассажиров аэрические: кто прислонится к стенке в полудреме, кто вытиснит из карманов кинку, а кто поспит у Людмилы Георгиевны, интересовавшие меня бумагами и тоже углубился в чтение.

Дело большой важности предпринималось в начале года буровиким, но уже заявившего о себе управления. Они стали инициировать социалистическое соревнование под девизом «Нефтяные скаканы — на помощь только между заинтересованными смежными предприятиями объединения нефтяников, но и между отдельными заявленными географическими узлами подразделений управлений.

Подведение итогов этого соревнования за последние месяцы и должно было состояться на месте работы локосовских буровиков, вышкомонтажников и добытчиков. Увы, руководство последних не впервые игнорирует этот важный участок работы, полагая, что дело решится и с помощью руководителей среднего звена.

Что же, дело, действительно, решалось, но в некотором роде в одностороннем порядке. Там, где буровики требовали, скорее участие они принимали на холода равнодушия. А между тем, хочешь повторить, дело представляло огромный интерес не только своей внешней



формой, но и глубинной внутренней сущности.

В моем руках был документ, свидетельствующий об этом, — договор на сотрудничество между вышкомонтажной и четвертой районными вышкомонтажными бригадами второго бурового и первого вышкомонтажного управлений. Работая над осуществлением заказа, вынужденных перед нефтяниками партий и правительством, борясь за дальнейшее повышение эффективности производства и качества работы, сокращение цикла строительства скважин и ускорение ввода их в эксплуатацию, в неслыханно успешном исполнении и перспективной плановых заданий и социалистическую обязательств текущего года и пятилетки в целом и всего и является плодотворное трудовое сотрудничество.

Иначе это и не называлось. И когда тесная комнатка диспетчерской буровиков, где вешалась в себе всего зарплатных людей, превратилась в своеобразный парламентский зал раздался эхом голосов уже названных представителей буровиков и ру-

ЕЩЕ РАЗ О РЕЗЕРВАХ

Н АША беседа с заместителем начальника строительного управления № 9 треста Сургутгазстрой А. И. Ростовым, с которым я встретился на строительстве акушерского корпуса, уже подошла к концу, когда мастер, выглянув в окно, объявил:

— Во, кирпич привезли.

Я с удивлением не обнаружил в его интонации ни подъема, ни радости. А ведь это был тот самый кирпич, на хватку которого только что сеговал А. И. Ростов.

— Людей у нас не густо, — отвечая на незадаваемый вопрос, разъяснил мастер С. Нестеров. — А кирпич пришел «навалом». Значит, будем день разгружать. Три машины — вручную...

Я начал с этого впечатления, потому что было в нем больше радостного и не так уж редкого на строительстве случая.

Не хочу сказать, что недостатки есть только в тресте Сургутгазстрой. Но не имея права утверждать, что эти недостатки свойственны всем строительным организациям. А для треста, совсем недавно начавшего выполнять производственную программу, вопрос организации труда и поставок,

★ КУРС — ЭФФЕКТИВНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

вопрос ответственности, исполнительности, контроля становится особенно важным, жизненно необходимыми.

Мало ли бед у строителей? И в тот день на площадке акушерского корпуса А. И. Ростов говорил об отсутствии кирпича, перебох с кирпичом, о дефицитных ресурсах БУ-19, в массовом количестве изготовляемых КИП. О том, что скоро станут без работы отделочники СУ-60 — их задержат электрики МУ-6, на четвертом и пятом этажах нет ни проводки, ни трубной разводки. О затянувшихся работах по дренажу, которые с большим опозданием начало СУ-15, а из-за этого не выкачать воду из подвала. К тому же КММУ-3, почти закончив отопление, никак не берется за вентиляцию. Из пяти предназначенных для корпуса лифтов укомплектован лишь один грузовой. Строительный проект, как водится, не совпадает с санитарно-техническими и мелкие недоработки документации обнаруживаются крупными дополнительными затратами времени и средств на

практике. И вернее можно продолжить.

На объективные трудности не могут оправдать тех погрешностей организации труда, которые легко отметить, бывая на объекте Сургутгазстрой. Акушерский корпус не исключение. Пройти к нему, а тем более войти внутрь, можно только с провожатым, хорошо знающим тропки в полосу препятствий, окружающей здание. Груды целого и битого кирпича, битума, бумажных мешков неизвестного содержания и происхождения, железобетонные плиты и металлоконструкции, вросший в землю крановый контрольный груз, никогда, по-видимому, по назначению не используемый, поддоны и просто доски — все это красноречиво говорит, что трудиться можно не только имея, но и самостоятельно создавать.

Где-то кто-то не встал — я пришел на площадку кирпич «навалом». Кто-то недосмотрел — «трубный» кирпич идет в стены. Кто-то чего-то не предпринял — и остались без раствора каменщики. Никто не подготовил площадку — и сгружились где попало материалы. В вихрь «кто-то», «как-то», «где-то»

растаскивают усилия колхозники, таскают заплотное организационными неувязками соревнования, отодвигаются и ссылаются сроки ввода объектов, в конечном счете, остаются без жилья семьи, без садов дети, без магазина покупатель.

В документах партии, посвященных практике хозяйствования и, в частности, строительства, не раз говорилось, что вопросы управления, организации и контроля приобретают в современных условиях первостепенное значение. При нынешних масштабах строительства громадными издержками оборачиваются любые проявления бесхозяйственности, низкая исполнительная дисциплина, пассивность и безответственность.

Нельзя сказать, что трест Сургутгазстрой не располагает возможностями поставить работу на соответствующий уровень. Результаты последних месяцев показали, насколько велики еще неиспользуемые резервы. И безусловно, улучшение организации труда, воспитание активных и компетентных специалистов среднего звена, нетерпимость к равнодушным и нерядовым позволяют закрепить достигнутое, добиться большего, обеспечить стабильное выполнение планов и принятых социалистических обязательств.

Л. КОНСТАНТИНОВ.



Трудовая вахта корабелов

Корабелы киеского ордена Ленина завода «Ленинская кузница» соревнуются за достоянную встречу XXVI съезда КПСС. К открытию партийного форума решено сдать авторочно два траулера с государственным Знаком качества. Более 200 бригад на предприятии трудятся в чет олимпиадной пятилетки.

На слаймках: (слева направо) члены переловой комплектной бригады судостроителей Н. А. Деряжко, В. М. Появиль, бригадир М. И. Шевченко, В. М. Заволока и П. Д. Поздобный. Пятилетнее задание они выполняли к 110-й годовщине со дня рождения В. И. Ленина и трудятся в чет олимпиадной пятилетки: рыболо-



вешкий морозильный траулер перед спуском на воду.

Фото Ю. Мосенкина (ТАСС)

ководителя районной службы Вилорика Пузырева, с одной стороны, а с другой — равного ему по должности Якова Исханова и еще двух вышестоящих на бригады Карелина, когда, как и подобает по протоколу, читалось почти торжественное чтение пунктов договора, пришлось еще раз сожалеть, что администрация других смежников так не обязательна не только в своих обещаниях, но и в прямых обязанностях.

— Ну что, приступим? — оглядела присутствующих Лидия Георгиевна, игравшая своеобразную роль беспристрастного арбитра, тем как, не имея соответствующей ему рангу оппозиции, она тем самым не считала нужным производить давление на ход подведения итогов.

— Да, начнем, — согласился все.

— Вам слово, Вилорик Петрович.

— Я строго по пунктам.

— Да, конечно, — согласился Исханов.

— Итак, мы обязались выполнять договорные условия, определенные бригадой эстафетой строительства и обслуживания смежников; своевременно оказывать помощь вышестоящим бригадам Карелина при производстве совместных работ.

— Каковы у нас претензии? — посмотрела Шторк на Исханова.

— Никаких, — ответил Исханов.

— Теперь вам слово, Яков Михайлович.

— Мы также обязались выполнять все условия этого договора и, в частности, оказывать помощь буровым брига-

дам Манакон и Спичкина при совместных работах.

— Что вы скажете, Вилорик Петрович?

— А что сказать? — широко улыбнулся Пузырев, чем нарушил строгую официальную обстановку. — Молодцы, одним словом.

И, наверное, это оживило атмосферу беседы, все почувствовали себя раскованно и непосредственно. Но к оценке дела тем не менее подошли трезво, я бы даже сказал, строго. Из дальнейшего разговора следовало, что буровики качественно готовили и сдавали установки под переделки и демонтажные работы, вышестоящие бригады готовили им буровые с отличным и даже хорошим качеством, соблюдая утвержденные технологические схемы их монтажа.

Буровики качественно, на высоком профессиональном уровне выполняли все работы, связанные с бурением скважин, трудилось без аварий, брака, производственного травматизма. Вышестоящие не допускали срывов сроков строительства, монтажа, передвижек, предусматривая графиков их сдачи буровикам; те стремились снизить за счет бережного, рачительного отношения к материальным средствам и топливно-энергетическим ресурсам снизить стоимость метра проходки из три процента, возмущать экономно от снижения сметной стоимости буровых работ в шестьсот тысяч рублей. Другое за счет улучшения использования основных производственных фондов, путем интенсификации производственных процессов, увели-

чения коэффициента сменности работы машин, оборудования, ликвидации из простоев, строгого соблюдения режима экономии, рационального использования материальных ресурсов обещали снизить плановую себестоимость строительства и монтажа буровых на десять процентов и повысить производительность труда на два с половиной процента и плановую.

Одним путем дальнейшего совершенствования организации труда, внедрения в производство достижений передовой опыта лучших бригад главы намерели были сократить нормативные сроки бурения на пять процентов. Не собирались поступать ничем и другие: за счет внедрения передовых форм организации труда, укрепления трудовой и производственной дисциплины, строительства буровых по методу бригадного подряда они были полны решимости добиться сокращения нормативного срока монтажа одной буровой установки на три дня.

— Все? — спросила Лидия Георгиевна.

— У нас все.

— А у нас еще вот такие пункты есть, — сказал Пузырев и зачитал: — Своевременно представлять управление вышестоящим бригадам дефакто ведомости на буровые установки; не допускать по вине буровых бригад срывов сроков сдачи установок под переделки и демонтаж, свести до минимума выполнение аварийных заявок работ. Что вы скажете на это, Яков Михайлович? — уставо, раскрасневшись, спросил Пузырев у своего оппози-

та. — Что это ты меня, Вилорик Петрович, на «вы» стал называть? — улыбнулся Исханов. — Или, может, не уверен в себе?

Шутка, как нельзя кстати, была к месту и внесла какую-то разрядку в деловую обстановку, словно струя свежего воздуха сквозняком пронизала комнатушку, освещая напряженные лица людей, в все сразу дружно засмеялись, а больше всех, наверное, смеялся сам Пузырев.

— Так будут у тебя какие претензии? — спросил он, делая на этот раз ударение на третьем слове.

— Если и есть что, то это на нашей с тобой совести.

— Раз нет, то на ней и суда нет, — сказала Лидия Георгиевна.

Все выполнен и с вашей, я с нашей стороны, — убежденно проговорила одна из молодых вышестоящих бригад.

— Я думаю, — согласился Пузырев. — Только за полгода обещали построить нам сорок буровых, а сделали сорок восемь.

— Если б все так работало.

— А разве не все?

— Нет, почему, — убежденно говорил Пузырев, — работой вышестоящих мы довольны, на геофизиков и ларожников тоже не в обиде. А вот гидронамники и нас сильно подводят, прямо скажем, под монастырь подводят. Светят «кошка» буровой бригаде Гертнера, да и Спичкина тоже.

— А разве только вам? — откинув как бы сердито отпавшиеся серебряные волосы, сел Исханов и начал резать И-

сханов тоже грозит простоять. Боюсь, как бы целый месяц не ожидал он наматывать площадку. А уж из-за них мы наверняка подведем и вас.

— Но-но, ты гледи! — погорил весело палец Пузырев и тут же похмурил.

Водарилась, недолгая тишина, только и слышно было, как напоевшие слепки глухо бьются о стекла окон.

Каждому из собравшихся тут буровиков и вышестоящих бригад, доволных итогами совместной работы, радость затишья, то, что другой смежник — коллектив специализированного управления № 489 — грозит со всей ответственностью нарушить так долго обрывать вавилонскую гармонию в их общем труде. А ведь все они — и буровики, и вышестоящие, и гидронышники, и люди нескольких добрых десятков, если не сотни, других профессий — творили одно общее дело: добывали для все возрастающих нужд нашей огромной страны жидкое топливо.

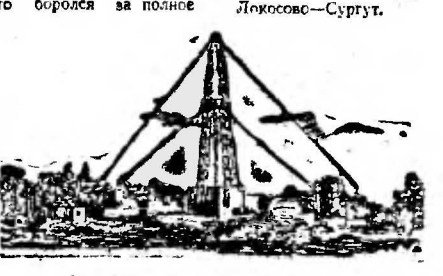
И для этих людей, кто стремился воспитывать в себе и в каждом рабочем, с кем трудился локоть о локоть, чувство ответственности за общее дело, кто боролся за полное

исключение взаимных претензий при ведении сложного нефтяного хозяйства, кто развивал деловое сотрудничество на основе взаимной помощи друг другу, кто своевременно и качественно выполнял производственные задания на всех этапах строительства скважин, кто воплощал в жизнь планы соревнования «Нефтяные скважины — на поток» и добивался сокращения цикла строительства хотя бы на пять процентов против запланированного, — для всех, них было трудно объяснить, что другие люди, из земляки — сургутяне, могут так безответственно относиться к своей работе, которая, в конечном счете, была не только их работой, а частью того огромного общего труда, что позволяла в непреходящей богатой местности творить чудеса героизма.

— Ну, что ж, как бы там ни было, — сказал со вновь набежавшей на его загорелое лицо улыбкой Пузырев, — а мы будем продолжать свое общее дело.

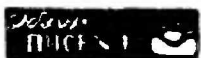
— Да так, чтоб подлая была обидная, — протянул ему навстречу руку Исханов.

А. АЛЕНОВ, Лисово-Сургут.



Отписки не принимаются

В АВГУСТЕ В РЕДАКЦИЮ ПРИШЛО 284 ПИСЬМА ТРУДЯЩИХСЯ. ИЗ НИХ ОПУБЛИКОВАНО 200.



Характерен для летних месяцев, и август не остался исключением, поток писем, в которых речь идет о затянувшемся благоустройстве, ремонте жилого фонда, теплосетей, засидки транспорта в квартирах и у отдельных домов. С некоторыми из них читатель познакомится в нынешнем обзоре писем.

Стало правилом у многих руководителей обещать «поспешить», «огородить», «отремонтировать», «произвести другие ремонтные работы летом». И вот с наступлением тепла люди начинают напоминать, что, мол, пора выполнять обещанное.

Но, к сожалению, лето прошло, и можно с уверенностью сказать, что многое опять переносится на другое лето. Семь лет ждут ремонта крыши жилого дома № 76 по проспекту Набережному, 12 лет — по улице Рыбников, 50, наконец, дом отремонтируют, электропроводку сменят, подведут воду, благоустроят и огородят территорию.

Редко когда не промелькнет в редакционной почте письмо от кого-либо из живущих по улице Лесной. В последнем нам сообщают, что напротив дома № 3 находится общежитие № 16 автобазы № 4 и № 13 автозонального треста. Возле них устроен гараж. Днем и ночью, зимой и летом, в праздники и будни, особенно воле общезнать.

бенно воле общезнать № 16, стоят пустые и груженные машины всех марок. Многие водители на ночь снимают номера, многие оставляют машины с включенными моторами.

Прежде чем писать в газету, люди обращались к администрации этих транспортных предприятий, но безрезультатно. Видимо, служба безопасности здесь существует на бумаге, а контроль за порядком осуществляется лишь на словах. Не заглядывают сюда и патрульные службы ГАИ.

Возьмем другой пример. Семнадцатый дом по улице Энергетиков находится в центре города, рядом с постом ГАИ. Отсюда их видно только дом по Мейской. И что же? «Нешеходные дорожки у подъездов превращены в магистральные шоссе. Автомобилистам мало ширины двух плит, так они тащат, на устроившись которых затронуто столько средств, также превратили в грязный тракт. На газонах стоят не только «Москвичи» и «Жигули», но и ЗИЛы и УАЗы.

Владелец светлого здания «Москвич» № 98-05 стоит на минувшем перед окнами не менее четырех лет. Согласитесь, времени достаточно, чтобы обзавестись гаражом», пишет В. И. Шугин.

Лето совсем коротко. Световой день заметно пошел на убыль. «А ведь по вечерам улицам мы не только гуляем. Сотни

людей идут с работы и на работу, тысячи ребятишек возвращаются из школ, сотни малышей матери забывают на детских садах. Вот и хотелось бы узнать, что думают по этому поводу ответственные руководители, в чьих руках находится столь запущенное хозяйство». — спрашивает А. В. Сергеев, С. И. Сухарева, А. Н. Киселев, А. А. Зубаренко.

Сочувствуем и понимаем их беда: на словах сыт по горло жителями дома № 6 по улице Геологов. Канализационные линии почти целый год забиты, и содержимое их выливается наружу, захватывая дом с трех сторон. На первых этажах под полом такая «водичка» стоит круглый год. Нередки случаи отключения воды и отопления, так как то в одной, то в другой квартире из прожаривших труб бьют фонтаны. Дом расположен в низине, и при дожде и таянии снега вода от вышестоящих домов скапливается здесь.

«Хотелось бы, чтобы сделали отсыпку около дома, хотелось бы видеть мало-мальскую чистоту, наведение которой в настоящее время не зависит от жильцов. Не пора ли предприятию тепловых инженерных сетей геологов работать по оперативнее. Три недели обещают почистить колодцы, — продолжают жильцы этого дома. — Да и электропровода висела на

строй, уже было несколько случаев загораний, а в последней квартира пожар тушили даже подпольем. Крыша требует срочного ремонта. Полы в квартирах первого этажа прогнили».

Ванечкивают они свое письмо словами: «Город наш становится с каждым днем краше. Мы рады за него, но радость наша улетучивается, как только выходим на улицу Геологов, не только подходить к родному дому, автопарку нечистотам».

Четвертый год тянется эта история. И неужели за это время ответственные за жилой фонд в объединении Обьнефтегазгеология не нашли возможности помочь людям?

По всем критическим замечаниям редакции направлена анкета в соответствующие инстанции для принятия мер. Сразу уточним: обещания на будущее, то есть, прочие говоря, отписки, редакция принимать во внимание не будет.

Чтобы у читателей не сложилось впечатление, что в редакции пишут только о нелюбимых, нынешний обзор хочу закончить письмом ветерана войны В. Я. Сидорова: «Прожил в Сургуте 14 лет. Скоро придется расставаться с ним, так как уеду на заслуженный отдых. За это время я встретил много хороших людей, мастеров своего дела. К таким отношу: Любовь Соловьеву, Зою Семенову, Марию Шарифееву, Анну Шарафину, которые пекут вкусный хлеб для жителей поселка СМП-330. Они заслуживают похвалы, так как знают цену хлеба».

А. СТЕПАНОВА.

СПРАВКИ

КИНО «ГЕОЛОГ»

30—31 августа. Мультфильм — 14. «Восточная история» — 16, 18, 20.

«ЭНЕРГЕТИК» 30 августа. «Горбун» — 16, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Холмогорская БПТОИКО — водителей «Татр» и автопогрузчиков. Одиночные предоставляются общежитие и прописка. Проезд авт. до ост. «Промышленная».

Мясоперерабатывающий завод — машинистов паровых котлов на газовом топливе, лаборанта химлаборатории, слесарей-сантехников, слесаря по ремонту газового оборудования, слесарей КИПиА, электрооператоров, машинистов аммиачных компрессоров, обвальщиков, варщиков, рубщиков, разделщиков, засольщиков, слесарей по ремонту оборудования, грузчиков. Проезд авт. № 4 до ост. «Горьковского».

Трест Сургутнефтегазэлектромонтаж — старших инженеров и инженеров СДО, инженеров в группы подготовки производств, главного бухгалтера, старшего бухгалтера-ревизора, инженера — экономиста планового отдела, финансиста-экономиста для работы в г. Нижневартовске, Нефтегазовое, Ириче, Мегоне — электромонтажников, механизаторов, инженерно-технических работников и служащих. Проезд авт. № 55-51 до ост. «ДК «Строитель» в 8.00, 18.30, от объединения Сургутнефтегаз в 8.15, 13.45, маршрут авт. № 4 до ост. «Энергетический» (быва НМУ-16); тел. 11-77 («Строитель»). 2.80 («ДКС»), 6-28-28 («НГДН»).

Автобаза № 8 — на постоянную работу водителей, автослесарей, секретаря-машинистку, начальника гаража, линейного диспетчера, старшего инженера отдела эксплуатации, инженера по безопасности движения, сторожей, техника, кузнеца, слесарей (с последующим обучением на водителях 3 класса). Проезд авт. № 1 до ДК «Строитель» в 7.00, 8.40.

Управление автомобильных дорог — бульдозеристов, плотников, машинистов автогрейдеров, экскаваторщиков (в том числе для работы в п. Млыт-Ягул, пропсковой и жильем обеспечиваются), сыпщиков, электрозасоряющих. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14».

Ресторан «Сибирь» — повара, кондитера, экономиста-бухгалтера, уборщиц, мойщи посуды, бишкетчи. Проезд авт. до ост. «Рынок».

Холмогорское управление буровых работ № 1 — машинистов, учеников машинистов котельных установок. Курса начались 25 августа. Предоставляется общежитие. Проезд авт. от большого комплекса авт. маршрутом № 1, 2 в 7.10, 8.10, 13.10, 14.10, 15.20.

Управление по внепримысловому сбору и использованию попутного газа — механиков, кладовщиков, слесарей КИПиА.

газоэлектросварщика, операторов технологической установки очистки и осушки газа, лаборантов химического анализа, и нефтяных обводчиков, трубопроводчиков, монтеров до ласти трубопроводов от коррозии, сторожей, машинистов компрессоров и насосов. Обращаться: ул. Ленинградская, 9. Проезд авт. до ост. «Арболит»; тел. 6-26-54 («НГДН»).

Специализированное управление № 1 треста Сургутспецжестрой — на постоянную работу электросварщиков 5—6 разрядов, монтажников, слесарей трубокладчиков, секретаря-машинистку, кассира, диспетчера, бригаду плотников для строительства деревянных домов в г. Сургуте (временно), заведующего складом. Пропиской обеспечиваются. Обращаться: ул. Островского, 6.

Мостостроительный отряд № 80 — плотников, монтажников, дипломированных газоэлектросварщиков, водителей ГТТ, машинистов дизельных электростанций, автослесарей. Проезд авт. до ост. «СМП-330».

Редакция газеты «К победе коммунизма» — срочно технику. Обращаться: ул. Просвещения, 14. Проезд авт. до ост. «Рынок»; тел. 2-89 («Горького»).

МЕНЯЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Сургуте на равноценную или однокомнатную в г. Донецке, Курахово. Обращаться: ул. Республики, 80, кв. 41 (в любое время).

МЕНЯЮ благоустроенную однокомнатную квартиру в г. Сургуте на равноценную в г. Кемерово. Обращаться: ул. Дружбы, 13, кв. 35 (в любое время); тел. 15-92 («Строитель»).

МЕНЯЮ благоустроенную трехкомнатную квартиру в г. Рева Свердловской обл. на равноценную или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: г. Рева ул. Крылова, 30, к. Бочаровой (после 22 часов).

Горбугуправление готовит специалистов: приемщиков заказов, приемщиков комплексных приемных пунктов. Обращаться: ул. Республики, 78а.

Ор СМП-330 ПРЕДЛАГАЕТ школам, учебным заведениям и другим организациям мелкие учебные ценной 2 копеек шутка в неограниченном количестве. Проезд авт. № 102 до ост. «п. Юность».

К СВЕДЕНИЮ НАСЕЛЕНИЯ! В микрорайоне № 12 ОТКРЫЛАСЬ АПТЕКА готовых стандартов. Часы работы с 10 до 18 часов. Обращаться: ул. Островского, 7.

ПОГОДА
По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем в городе переменная облачность, без осадков, ветер южный, юго-восточный, 9—14 м-сек, температура воды 18—20 градусов. По округу 30 августа на большей части территории, 31 августа местами кратковременный дождь, ветер юго-западный, 6—13 м-сек, температура воздуха ночью 3—8 на востоке 8—13, днем 10—15 градусов. Уровень воды в Оби 342 см, температура воды 15,2 градуса.

Перед первым звонком

ЗАКОНЧИЛИ РАБОТУ АВГУСТОВСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ УЧИТЕЛЕЙ ГОРОДА И РАЙОНА.

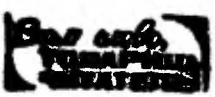
С докладом «Ленинские призывы народного образования» на городских конференциях выступили секретарь горкома партии В. М. Трифонов. Задавали городским и районным отделам народного образования З. П. Сидорова и С. Г. Женетья рассказывали о том, какая работа проводилась в школах по выполнению постановлений ЦК КПСС и Совета Министров СССР о совершенствовании обучения.

В прениях выступили из района — А. И. Процуц, директор Обь-Юганской средней школы, М. А. Мингалев, учительница Угтской национальной школы-интерната, Е. Н. Перевозкина из Обь-Юганской школы, Г. А.

Чижова, завуч Сургутской школы-интерната; на городской конференции — И. М. Колева, учительница десятичной школы, В. В. Кузьмина, директор вечерней средней № 2, Г. И. Филимонова, директор средней № 12, и другие.

На городской конференции было принято обращение по поводу московских учителей «Каждого школьника научить учиться, жить и работать по коммунистическим принципам». Здесь же были вручены переходящие Красные знамена по итогам прошедшего учебного года — средней десятой школе, по выполнению обязанностей по подготовке школы к новому учебному году — седьмой.

Ежедневным рейсом



Ранним утром у торгового центра в селе Локосово собираются люди. Те, кто едет «Ракетой» или «Метеором». Гости грядут сюда, потому что в точности назидательная машина возит к теплоходу пассажиром.

Трудно локосовские дороги, особенно это дождливое лето. Кровельные грунтовыми трассами протяженностью три-четыре километра до пристани. И тем не менее в любую погоду курсирует по ней пассажирская машина с безразличным верхом.

На ней работает депутат сельского Совета, водитель автобазы № 4 Иван Мингалев. Коллектив предприятия не впервые оказывает ему такое доверие. Да и есть за что: водителя

трудится добросовестно, с ответственностью и старанием. Ницзе нельзя, ведь у него самый ценный груз — люди.

Но вот этим летом из-за нехватки дорог превратился в сплошные рытвины и ухабы. На минимальной скорости идет «Урал», но тогда машину бросает с боку на бок. Неплохо бы организовать подвоз пассажиров на катере. За такую заботу мы только бы сказали спасибо.

По поручению жителей Локосова Т. КАЛИНИНА, наш нешт. корр.

Редактор В. КИСЕЛЕВ