

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1984 года

★ № 158 (5356) ★

Среда, 18 августа 1980 года

★ Цена 2 коп.

ВСЕ СИЛЫ — зеленой жатве!

Стремительно катится в осень короткое северное лето. Рачительный хозяин, крепко усвоивший мудрость: летний день год кормит, использует каждый погожий день и час для работы в поле и на лугах. Здесь, на сенокосных угодьях, начинается ферма, ведь высокие надон и привесы скота зависят от количества и качества кормов.

Центральный Комитет КПСС поставил перед партийными, советскими, сельскохозяйственными органами, руководителями колхозов и совхозов задачу коренным образом улучшить кормопроизводство, создать в ближайшие годы в каждом хозяйстве прочные запасы фуража. Возможности для ее выполнения в нашем районе есть, тракторный флот повсеместно улажен. Однако сегодня сургутские припасы для общественного животноводства лишь шестнадцать процентов необходимого количества сена и менее половины — силоса.

Конечно, сыпалась наустойчивая, дождливая погода и, главное, неблагоприятное настроение многих сенозаготовительных бригад, которые считают, что время на удло, и все еще ждут хорошей погоды. Между тем, высокие результаты добиваются там, где нежат на вес золота солнечные лучи, где исходят из интересов дела, не падая сваливать ответственность на чужие плечи. Самый крупный счет сегодня у мостостроителей.

Успеху способствуют и хорошая оснащенность техникой, вовремя подготовленной к важной кампании, и добросовестность всех членов бригады, в сухую погоду затеи возвращающихся на стаи. На сегодня завтра косяки выполняют свое задание. Трезво рассчитав свои возможности, передовой коллектив, который возглавляет опытный надровый рабочий, ветеран мостостроения В. И. Пивецкий, решил до конца сезона заготовить дополнительно еще 60 тонн сена.

Примеру мостостроителей следуют и посланцы строймонтажных поездов № 330, 584, треста Запсибэлектрострой, первого Холмогорского управления буровых работ (бригада управления, не раз подвергавшаяся критике за недопустимую расквачку, теперь набрала высокие темпы и за одну последнюю неделю заготовила для совхоза «Сургутский» 500 тонн зеленой массы).

Однако опыт передовиков взят на вооружение не везде, что и обуславливает низкие темпы заготовки кормов. Частые простои техники, просчеты в организации зеленой жатвы и, немаловажный фактор, самостроение от важной кампании совхозных специалистов — главные причины срыва графика сенозаготовок. Так, до сих пор переживают организационный период и все труднее, связанные с ним, бригады, посланные вторым вышестоящим управлением, трестом Сургутнефтепротомстрой, объединением Обьнефтегазотелия, отделением железной дороги. Представители штаба по заготовкам, побывавшие в прошедшую пятницу на угодьях, где трудятся железнодорожники, застали идиллическую картину покоя и отдыха. «Настроившись», — следовал ответ на недоуменный вопрос, где же стога. Тот же ответ услышали от них и в воскресенье. Спрашивается: до каких пор? До белых мух? Горюшит работу частая сменяемость косярей.

В эти дни горком КПСС, городской и районный Советы народных депутатов готовят ударный месячник по заготовке фуража. Долг партийных, профсоюзных и комсомольских организаций, руководителей и специалистов совхозов — создать кормодобывчикам в период ударного месячника условия для действительно ударной работы. Нет более грубой хозяйственной ошибки, чем выжидание хорошей погоды. Рассчитывать только на солнечные дни — значит загнать настраивать людей на неудачу. Встает и вопрос о наращивании темпов закладки силоса, которой дождливая погода не помеха, о метании на балаганы с соломой.

Заготовить в расчете на одного человека не менее тонны зеленой массы при механизированной системе уборки трав и 700 килограммов при полумеханизированной — такова сегодня главная задача дня!



Пятилетке — ударный финиш,
XXVI съезду КПСС — достойную встречу!

Р. З. БАГАЕВ, главный инженер специализированного управления № 1 треста Сургутспецжилстрой, не без гордости сообщил:

— Пришла правительственная телеграмма по итогам минувшего квартала заняла второе место в отрасли. Вам рекомендую побывать в бригаде Владимира Пономарева. Передовой коллектив в поле возглавил сорево-

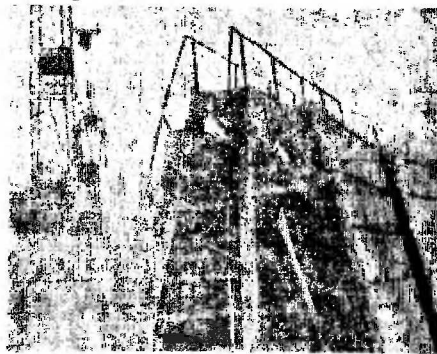
но и о фронте работ для ночной смены подумать, и к завтрашнему дню подготовиться, документы кое-какие привести в порядок. Забот немало.

— Бригаду я принял в январе, — говорит Владимир. — Поначалу не все шло гладко. Первое время недовольными плял. Теперь коллектив сложился, с заданиями справляемся стабильно.



Фоторепортаж

Бригада выходит на цель



вание управленческих бригад.

«Строительная площадка дома № 43/1 в микрорайоне «А». Идет перемена Пономарева и звенящие, склонившись над чертежами, решают последние вопросы. Но вот все ясно, и монтажники дружно приступают к работе.

Первая смена отправляется домой на отдых. Но не спешит бригадир. Находит все новые и новые тела. Как объяснил он позже, должность такая — мастер-бригадир. Нуж-

на Бригада Пономарева занимается возведением поколей будущих домов. От ее работы зависит успехи монтажников других управлений ДСК, ведущих возведение корбоек зданий. Это отлично понимают рабочие и душой болеют за производство.

— В нынешнем году мы сдали монтажными шестью поколей, сейчас монтируем седьмой.

Кстати, аккордное задание предусматривает его сдачу к 28 августа, но бригада Пономарева ра-

шила на несколько дней этот срок сократить.

Работа коллектива, как правило, получает высокие оценки за качество. И не случайно. В нем трудятся отличники анатомии монтажного дела. Это сварщики Валерий Игуинов, монтажник Геннадий Столбов, электроваль Александр Харин, болгарские рабочие Стоянов Иван Дончев и Кьрков Йордан Христов... Список передовиков можно было бы продолжить. Полторы нормы в смену — давно уже не рекорд для монтажников.

...Владимира Пономарева окликали. Бригадир направился к стройплощадке. Работа есть работа, не до бесед. Ведь коллектив дал слово в честь XXVI съезда партии смонтировать дополнительно и на 0,3 процента повысить производительность труда. Слово надо держать.

На снимках Димитр Димов (вверху): непрерывно поступают на стройку детали домов; идет монтаж (внизу).

В. СЕМЕНОВ.

Фото А. Гулько.



ГРУЗАМ
ПЯТИЛЕТКИ —
ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ!

ДЕЙСТВУЕТ ЭСТАФЕТА

Итоги работы Сургутского отделения дороги к началу августа показывают, что грузопоток на север Тюменской области становится более напряженным.

Прим грузов по Тобольску соответствует плановым цифрам, причем количество принятых вагонов превышает задание на 10 процентов. Сургутское отделение успешно выполняет один из главных показателей в работе железнодорожного транспорта — выгрузку по обороту. Это значит, что вагоны после переработки возвращаются не позднее запланированных сроков.

С начала месяца выполняется план погрузки. Отделенка, ранее считавшаяся выгрузочным, теперь в день занимает 167 вагонов под лесные и нефтяные продукты края.

Одним из главных показателей считается выгрузка. В среднем за сутки на отделение перерабатывается 476 вагонов. Это почти на 100 вагонов больше, чем в тот же период прошлого года. При этом характер грузов значительно изменился.

Для ускорения развития западносибирского промышленного района крупнейшие предприятия строительной отрасли выступили с инициативой организовать соревнования по принципу «рабочей эстафеты». Задача транспортных — без задержки доставлять на Север строительные материалы и конструкции, необходимые для возведения промышленных и гражданских объектов. Сейчас уже чувствуются ритмы «рабочей эстафеты». Поезда на различных городах страны идут без задержек в Сургут, Нижневартовск, другие точки Севера.

Для того, чтобы усилить тысяч людей на пропалам, нужно организовать своевременную выгрузку и вывоз этих грузов. То есть взаимодействие железнодорожников и клиентов должно быть более тесным и теловым.

Растет грузовой поток на север области, на ударные стройки, объекты обустройства нефтяных и газовых месторождений. Сургутские железнодорожники ищут резервы, прилагают усилия для того, чтобы этот поток не встречал на своем пути препятствий.

П. АЛЕКСАНДРОВ.



№ 8
(168)

«ОБЪЕДИНИВ УСИЛИЯ»

Управляющ. трестом
В. Ф. Эдельман соавт.

SECRET

Надеясь, что т. Марченко, член Государственного Вторчермета примет меры по очистке берегов Бердзювки от чугуна и стали.

Надеясь, что т. Марченко, член Государственного Вторчермета примет меры по очистке берегов Бердзювки от чугуна и стали.

Группа народного контроля орс СМП-330 уделяет неослабное внимание вопросам подготовки к зимнему сезону магазинов, столовых и складских помещений.

— Мы обслуживаем транспортных строителей железной дороги Сургут — Уренгой. На трассе протяженностью 783 километра работают 22 магистры, 5 столовых, 28 кондукторов, — сказала в беседе с нашим корреспондентом представительница городского народного контроля от орг. СМП-330 Нелли Георгиевна Беря.

Что и говорить, хозяйство большое. И здесь без швейцарской помощи не обойтись Полю. Уже давняя работа администрация ставила вопросы строительства магазина, столичный складских помещений, хозяйственного на 500 тонн переработки рукоделия. СМП-581, треста Запечпозстрой, МК-37, СМП-350.

Ведь на самом деле в пятиэтажных домах по подсчетам Юности проживает 5000 человек, а обслуживают их всего два малявина, столтовая, кафе, отопление которого выхитит из строя при первых заморозках, и зимой оно проставивает как пьяный матишок «тавернской» разбитой стеной — сантехники СМН-330

Но, пожалуй, наиболее острой является проблема строительства овощехранилища на 3000 тонн. Ныне действующее может вместить лишь 1000, а это значит, что снабжение жителей поселка картофелем и овощами прекратится уже в январе. Комментари, как говорится, излишни.

Говоря по справедливости, руководство подридных организаций пыталось как-то справиться со своими обязательствами. Но всегда находились традиционные объективные причины: нехватка рабочих рук, материальных, времени.

И вот результаты нашего последнего рейда. Как запись бы, странное явление: в 37 мехгопках открылся новый промтоварный магазин № 19. Зайца в торговый зал, поражающий: современный, хорошо оформленный интерьер и, весьма приятная персона. Оказавшись, для крахотки материальных ценностей совершенно не приспособлено. Пользоваться помещением, да и вкисе с обратной стороны не закрытой. А сущность недостатков магазина № 20, куда посетил МК-37, решительно — по изобилию лишнего хлама, мешающего еще больше закрыть. Пусть же эти

тели¹ запасаются продук-
тами питания в городе!

Все хорошо знают, что благоустройство — задача общая. Но наши шефы не проявляют инициативы и в этом вопросе — на территории поселения не вывозится мусор, проблема регулярной подвозки электроэнергий по-прежнему остается открытой. Только в июне не было света 12 дней, в июле — 6. На вопросы о причинах персоне получает традиционный ответ: неэкономность на линии, свет отключает город.

15 июля 1980 года состоялось совещание при строительстве и реконструкции складских помещений к зиме 1980-1981 гг.

Здесь со всей серьезностью были поставлены наиболее важные вопросы. Материалы заслушаны в полном составе, в том числе и в присутствии народного комиссара Хохлова, являясь, безусловно, делом СМИ-330.

— Лява Борисовна Шахматова. МК-37 — Антонина Николаевна Гункина — Ольга Борисовна Ричтера серьезно, по-деловому приступит к выполнению возложенных на нее обязанностей. 22.04.44.

Н. СУРОВЦЕВЪ.

В ЗАПИСИ моего соседа — бывшего кооператора Г. П. Захарова, — говорится: «Судя по количеству заведен на ремонтную машину и по количеству разъемов, можно было предположить, что на заводе СХИЗМАТИКА (д.р. Писемский) являлся «телеграфом» — так раз подает телеграфная линия — мы бы так могли назвать. Было бы из капитальных захватов, так же, как и булен заводской. Но «телеграф» — это не так, а вот разъем — да, это есть, разъем — это есть, разъем — это есть».

Поворот на восток состоялся в 10 часов 10 минут. Двигаясь по дуге радиусом 100 м, корабль прошел 190 м. В 10 часов 25 минут на этом месте произошло взрывное событие. Поиски в этом месте продолжались до 13 часов. Выводом из разбора происшествия является следующее: в 10 часов не были начаты оперативные поисковые мероприятия ввиду отсутствия достаточной информации. Не менее важно, что произошло сдвигание в сторону.

В ходе работы выделяются Вещи в виде объектов содействия, представляющих свет, ценный документ, требующий от владельца станции (или от владельца выделенной территории) число рабочих, работающих под чужим именем, или от станции возмездно на себя содержание всех объектов.

ны, путей, принципов
и т. д. (См. также в кн. 1990)

Полная с 1978 года. В
заре еще трести, а там
же — Струнштейн раме-
ется. Халоморск о б
БИЮК, других органи-
заций с главной резу-
льтатом чары, а не
интересные предложения
проблемы при ест
политические пути в не-
правильности Они сорок
частич упрямости преду-
предложения, что в про-
тивном случае пути бу-
застыли, а тогда ва-
ны, несомненно.

[illegible]

А через двадцать дней в герметично организованный отряд выдвинулось такое же вооруженное сообщество: «Известия» утверждают, что с собой они везут гранаты, подствольные пушки, автоматы. Сейчас в них столько же боевого запаса, сколько было в партизанском отряде. Выходит, что партизаны не только не выжили, но и не успели даже перебраться в горы.

структа підвищеного рівня
розробля

— Нам важно не под-
сказывать, что нужно де-
лать, — говорит началь-
ник УПТК треста Сургут-
газстрой Б. П. Погов-
ский.

— Никаких претензий не будет и в отношении участия коммунистского ордена, треста «Архитектурстройтрест» Т. А. Черткова.

— Я всего три дня заболел. Выходя из больницы, мне стало, что я никак не выздоравливаю. — Этот оптимизм у нас с коммунистами есть. Спецвыполком треста «Архитектурстройтрест» М. П. Дебилько.

Мне приходится говорить и с другими владельцами лесных участков. Самое удручающее впечатление — от железнодорожного хозяйства заповедника ЖБИ. Словы «заповедник» состоят здесь из двух обычных значений. Лес работает без правил, с неучтенными нарушениями правил эксплуатации железнодорожной техники. Пути имеют аварийное состояние, почва раздрана, стволы разбиты, габрилы выжжены. По всему лесу по орехам и другим плодам разложены мешки, мешки с мясом, консервами. Из

ВОТ ЧТО СКАЗАЛ ДИРЕКТОР
ЗАВОДА Д. И. ЛЕВЧЕНКО.

— А я ничего не знаю. Тенеру дам займусь этим делом. В следующую среду представлю мероприятия, сроки, ответственность.

Через две недели по
мощник дорожного резни
зора по безопасности АА
Титов сообщает: «Ника
ких мер приняты не по
сле ДТП».

Меню, тем, толковому хозяйственной оценке шло бы без разницы, полонного желания, дорожничества хозяйства, несимметрично норма, в развитии, ценообразования в будущем. Боже того, без решения проблемы подвизания пугает крупных грузополучателей невозможно дать, наиболее увеличение, переплатывающей способностью, измалой, торжес-

Докладывая едвард...
нужно, 90 процентов не
разовых грузов перера
батывается на потреб
ных путях, предприним
и большинство этих пу
тей по уставу и прави
лам эксплуатации, в част
ных дорог СССР и стали
быть уже закрыты. Интер
ресы государства в на
жесткой дороге, про
мысленных предприним
как виден, возникают во
круг поставок людей.

Так почему уже подса-
мне асцитозные орга-
низмы занимающие почти
свойим нулем (тогда же
тогда) — это и так же
ство) а сегом нулем

кнх? Что сделано факти
нхх?

— Да ничего. — говорит начальник погрузочно-разгрузочного участка треста В. Д. Морозов.

Колесно, читатель, может жать, заезжать, входить и железнодорожникам: разве вы сами не наручили устав и правила технической эксплуатации железных дорог? Вещи судя по ассесу, несправные подпольные пути тоже эксплуатируются. Как же путь СМП-584. Закрыли его, потом открыли — схода вагонов. Сняли закрыли, снова открыли — еще один сход. И так три раза. Разве неслучаи выдерживать более жесткую линию по отношению небезопасным клиентам?

Ответы на такой вопрос даю. По уставу на какой «длине» вообще не должно быть, чтобы не кривыеся? — и точка. Руководство отделения дорожки придерживается бюджетной линии: цели — не наказание клиентов, а обеспечение нормального состояния тупиков, ускорение выгрузки и сохранение вагонного парка. К сожалению, далеко не все хозяйственники с пониманием относятся к работам железнодорожников, и мягкая тактика терпит поражение. «Стрелы» клиенты знают, что пути будут открыты до всякого ремонта, даже в зимний период, а

приличное количество на
бумагу

Цель этой статьи — привлечь внимание читателей к проблемам железнодорожного хозяйства. Несомненно, существуют различные решения поставленных вопросов. Клиентам нужно их искать в нескольких направлениях.

Во-первых, ремонт и технический контроль их состояния должны производиться квалифицированными специалистами отделения дорожных и заготовочных отделов. Во-вторых, locomotive хозяйство предприятий и предприятий требует немедленной организации. Сейчас те, кто работают на железных дорогах, без технических специалистов и плавильщиков не обойтись. В-третьих, перестройка системы работы отделения дорожных и заготовочных отделов должна быть напрямую связана с механизацией погрузо-разгрузочных работ. Разрешается огромные. И, наконец, в четвертых, необходимо наладить контроль за использованием специального и арсенала, а также полнотой состава Вещей, если на цементовозе и т.п. «собственность» в «водах». Это не значит, что его беззастенчиво можно превратить в склад.

Тора покончить со ст
ностью в развитии ж
Подорожного хозяйс
промышленных пре
ятий

Есть у австралийских аборигенов оригинальное оружие — бумеранг. Сделанный из куска твердого дерева и брошенный умелой рукой охотника, он не только поражает летящую дичь, но, изменив траекторию, возвращается назад.

В сибирской тайге с бумерангом на размахнешься. Однако летящее дерево и здесь нередко встречается. Правда, летает оно на борту самолета или вертолета. Автору этих строк не раз приходилось наблюдать, как из чрева крылатых машин

вылетают стволы железнодорожного полотна, начат разрыв приплавлюго канала. Как видите, с выдате продукции пока не может быть и речи. Чем причина?

Беды начались с такого точного и важного дела как планирование. Сначала сметную стоимость определяли на глазок, исходя из опыта строительства подобных комбинатов, в 85 миллионов рублей. Но когда стали считать все «накрутки» — возведение жилого поселка, железнодорожной станции, прокладка линий



Затяжной вариант

ПУСКОВЫМ — ПУСКИ

выгружали на скоростные фрукты или дефицитные приборы, а обыкновенные доски, оконные переплеты, дверные блоки и прочие столярные изделия. Пролетев по воздуху сотни километров, они оборачиваются вакуумным миллионным убытком.

Когда готовый дом нельзя сдать из-за отсутствия окон, приходится идти и на такие ватраги. Дело в том, что в Тюменской области, которая дает ежегодно более десяти миллионов кубометров леса, сырье деревообрабатывающая промышленность сосредоточена в южной части, на 700—1000 километров от основных районов нефтяных и газовых месторождений. Поэтому после подбора вариантов (тюменский: дешевле строительство, легче набрать рабочих; сургутский: близость потребителей, река, железная дорога на Саяногорск и Уренгой) остановились на последнем. Сургутский деревообрабатывающий комбинат должен обеспечить столяркой весь север области, где идет наиболее интенсивное строительство.

Решение о строительстве ДОКА принято в мае 1977 года. Определены мощности будущего комбината: выпуск дверных, оконных блоков и встроенной мебели соответственно 500, 250 и 200 тысяч квадратных метров, а также досок пола, спецупаковки, технологической щепы, пиломатериала — более 200 тысяч кубометров в год.

Поскольку основными потребителями должны стать предприятия, обслуживающие нефтяные и газовые месторождения, Совмин определил долевое участие в строительстве. Миннефтегазстрой, Минпромстрой, Минлеспроект и Минэнерго по 20 процентов сметной стоимости, определенной позднее в 106 миллионов рублей. Генеральным подрядчиком был назначен Главоменнефтегазстрой, генеральным проектировщиком — НИИСПлестр.

Были предусмотрены сроки: начало строительства — 1978 год (в следующем году — выпуск первой продукции) и окончание в 1982 году.

Прошло два с половиной года. Из указанной выше суммы освоено 2,5 миллиона рублей. Легко подсчитать, что при таких темпах в этом столетии комбинат не построит. Расписана площадь, забито несколько сот

электропередачи, газопровода, канала, — сумма выросла до 127 миллионов. Доля каждого увеличилась в два с лишним раза.

Начали урезать. По согласованию с Госжилстроем за счет поселка уалось «выкрыть» 21 миллион. Окончательную стоимость определили в 106 миллионов рублей. Но это уже было в конце пятилетия, когда, как говорится, каждая копейка на счету. И появились на свет вот такие документы:

«В связи с резким сокращением средств Мининтерство промышленного строительства лишило возможности осуществить передачу капитальных вложений на долевое участие в строительстве Сургутского ДОКА на 1980 год».

«Миннефтегазстрой, учитывая крайне ограниченный объем капитальных вложений, выделяемый Госпланом СССР по отрасли строительству, и, предусматривает передачу на 1980 год 2 миллион рублей в порядке долевого участия в строительстве ДОКА».

Кстати сказать, на этих двух миллионах главный должник не дал ни копейки. Равно, как и другие министерства. Из-за отсутствия средств Госплан исключил ДОК из плана 1980 года. Финансирование было прекращено, стройка законсервирована.

В общем, денег нет, стройка на грани ликвидации. Неожиданная помощь пришла из Москвы. ЦК КПСС и Совет Министров СССР вынесли весной приняты постановления об ускорении жилищно-гражданского строительства на Тюменском Севере. В принятом документе, в частности, говорится: «Финансирование указанных капитальных вложений осуществлять за счет резервного фонда Совета Министров СССР. Миннефтегазстрой обеспечить выполнение в 1980 году строительством монтажных работ на Сургутском деревообрабатывающем комбинате в объеме 7 миллионов рублей».

В середине года неожиданно появились деньги. Встал вопрос: как их освоить? Той небольшой горстке строителей, которая занята сейчас на ДОКе, это не по силам. Другие подразделения работают по плану, закреплены за определенными объектами, которые тоже надо сдавать. Материалов, оборудования нет, сроки комплектизации на 1981 год упущены. В общем,

считается в будущем? Конечно, семь миллионов — это приятная неожиданность. Их в конце концов в скором времени освоит. Но главный вопрос — о долевом вкладе министерств — так и не решен. А ведь речь идет о сотне миллионов рублей. В связи с тем, что строительство Сургутского ДОКА переходит на XI пятилетку, необходимо предусмотреть долевое выделение капитальных вложений на его завершение.

Картина довольно странная. Почему-то о будущем ДОКе не думают пока только Минлеспроект. Должники же, для которых он строится, и в ус не дуют. Потому что у каждого предприятия есть свои лесопилочки, своя столярка. И вся эта кустарщина обходится во много раз дороже, страдает качество продукции.

А. ОСКОЛКОВ.

ПУТИНА... НА БЕРЕГУ

Крупнейший на северо-западе страны рыбо-завод «Ботки» открыл в разгар летней поры сезон заготовки лосося. В целях лучшего обслуживания потребителей в разгар летней поры сезон заготовки лосося.

Ученые-специалисты

рыбного хозяйства разработали специальную для этого колхоза оптимальную схему разведения лосося. Прежде чем поплыть в озера, она подрастает в инкубаторах, затем переезжает в реки с родниковой водой, а достигнет товарного веса на подводных фермах.

(ТАСС).



Одним из лучших в составе специального отряда «Верхняя» считается отряд Лысковского политехнического института «Фотон». Это коллектив с хорошими традициями. И главным из них является умение бойцов трудиться по-ударному. Целевые задания, первый месяц пребывания на сургутской земле, а выдано более половины задания.

Восьмой раз выезжает на студенческую смену уже ставший содружником института Роман Николаевич Скоропад.

На снимке: мастер бригады Р. Н. Скоропад и Виктор Лысков.

Фото А. Гулько.

Соревнуясь за достойную встречу XXVI съезда КПСС, передовой коллектив решил выдать в этом году сверх плана 30 тысяч тонн угля. На эту горючку уже более 10 тысяч тонн сверхпланового топлива.

Наивысших результатов добился на очистных работах бригады Ф. А. Рамазанов (слева) и бригады горняков М. Н. Решетников.

Фото А. Кузнецов (ТАСС).

У зырянских шахтеров

КЕМЕРОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. 150 миллионов тонн угля ежегодно добывают горняки Кузнецкого бассейна. Весомый вклад

в это достижение вносит предоставляемая в Сибирь очистная комплексно-механизированная бригада заслуженного шахтера

РСФСР М. Н. Решетникова со своим участком новоконструктивной шахты «Зырянская» производственного объединения «Южкузбассуголь». В прошлом году она добыла свыше миллиона тонн

В ПОМОЩЬ СТРОИТЕЛЮ

Предлагаем вниманию специалистов информационный обзор справочной литературы по вопросам строительства, поступившей в фонд библиотеки централизованной библиотечной системы.

Инженерно-технические работники строительных организаций могут получить «Справочник проектировщика работ в строительстве» (Киев, 1978). В нем приведены основные сведения по вопросам организации и производства строительных работ, освещены вопросы оперативного планирования, взаимосодействия и расчетов между заказчиком и субподрядчиком. «Справочное пособие заказчика - застройщика» (М., 1978) рассчитано на инженерно-технических работников организаций, выполняющих функции заказчика, инспекции ведомственного контроля, а также на работников, осуществляющих авторский надзор и приемку готовых объектов. Из пособия можно почерпнуть сведения об обеспечении строителем проектно-сметной документацией и технологическим оборудованием.

КНИЖНЫЙ КОМПАС

Для экономистов, всех звеньев управления строительством, для руководителей, инженеров, технических и плавильных работников предназначены «Справочник по материально-техническому снабжению и комплектации строительства» (М., 1979). Рассмотрены формы и методы производственно-технологической комплектации, организации снабжения строителей, вопросы организации снабжения строителей, вопросы организации снабжения строителей.

Все эти издания можно получить как в центральной городской библиотеке (ул. Республики, 80а), так и в других массовых библиотеках города и сел.

Л. ШАРОВА, старший библиограф ЦБС.

ОБЩЕЕ ДЕЛО

На строительстве базы для инструкторско-базового корпуса Минмонтажспецстроя работает студенческий строительный отряд «Сургут» Тюменского политехнического института.

— Стабильность — вот, пожалуй, самое главное условие качественного выполнения работ. В этом отношении студенты — хорошие помощники. Они вносят в работу стабильность, которую не всегда можно найти в бригадах.

Как и было запланировано, бригады в Сургуте приступили к выполнению работ. В настоящее время в бригадах работают 200 студентов, выполняющих работы по строительству объектов.

Бригады наставником работ стал начальник лагеря Федорович Зорин. Он всегда найдет время по-

сосновать, а то и просто помочь. «Общая» — так его ласково называют в отряде.

Несмотря на все превратности сургутской погоды, ребята трудятся по-ударному, с оптимизмом. Освоено 107 тысяч рублей капитальных вложений. Есть полная уверенность, что план будет выполнен досрочно. Владелец смежных профессий ведет к экономии рабочего времени, ликвидации простоев. Когда нет строительных материалов или транспорта, ведется отсыпка подъездных путей, установка арматур каркасов, планировка оснований.

Бойцы отряда выражают надежду, что руководство треста Сургутгазстрой, а также автобазы № 4 и 13 будут больше прислушиваться к их просьбам и пожеланиям. Так как строительство пусковых объектов — это общее дело.

Н. ЧАПЛЯ, командир ССО «Горизонт».

ИЗ ДРЕВНИХ КУРГАНОВ

Но, пожалуй, наибольший интерес у археологов вызвали исследования довольно своеобразных оборонительных сооружений. На страницах сборника представлены их подробные описания: вал как самостоятельную конструкцию отсутствует в этих укреплениях, а в них лишь является дополнительным и защитным элементом, а не основной частью стенок рва или жилища. В состав оборонительной системы входят также небольшие ров. Среди воз-

А. СОКОЛОВ,
искусствовед,
директор Государ-
ственной инспекции
по охране памятников
истории и
культуры.

14 августа. «Особо опас-

Обращаться в Сургуте по тел. 1-61 («УТИ»). Проезд авт.
№ 4 до ост. «Промузел».

Вклад № 12078. Тираж 78.600