

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Газета выходит с 23 октября 1934 года

№ 155 (5353)

Пятница, 8 августа 1980 года

Цена 2 коп.

Бригадный подряд

Опыт внедрения бригадной организации и стимулирования труда в управлениях треста Сургуттрубопроводстрой не мал. Еще пять лет назад в десятой автобазе была организована бригада водителей плетевозов под руководством коммуниста Б. В. Гавриленко. В ее состав вошли двадцать водителей, обслуживающих десять плетевозов. В основу организации бригадного метода перевозки плетей труб была заложена круглосуточная работа машин и людей. При подборе пар шоферов учитывались опыт их работы, совместимость людей по характерам.

Бригадная форма организации труда водителей активизировала все стороны жизни и деятельности коллектива: зафиксировала положительные сдвиги в поведении людей, повысила эффективность их труда. И здесь в полной мере строилась работа по социалистическому принципу «Один за всех и все за одного».

Можно назвать и другие примеры. Зримо растет трудовая активность тружеников. Заинтересованность коллективов в конечных результатах хозяйственной деятельности предприятия в целом породила движение под девизом «Превратить завершающий год десятилетия в год ударной ленинской работы».

Несмотря на отдельные успехи в этом направлении, как справедливо недавно отметили коллеги Миннефтегазстрой СССР и президиум ЦК профсоюза рабочих нефтяной и газовой промышленности, в строительных управлениях планирование работы бригадных подразделений осуществляется формально, не обеспечиваются тщательная инженерно-техническая подготовка и производственно-технологическая комплектация бригадных объектов, мало оказывается оперативной помощи бригадам в выполнении договорных обязательств. Имеют место факты переводов бригадных подразделений на другие объекты, их расформирования и перестроения. Слабо развиваются внедрение бригадной формы в восьмом, шестнадцатом, двадцать седьмом строительных управлениях. Десятая автобаза.

Анализ деятельности бригадных подразделений свидетельствует, что срывы в их работе в большинстве случаев происходят по вине администрации и аппаратов управления. Это проявляется в отсутствии надлежащего низового планирования и учета, неадекватности бригад, частой смене их состава. В автобазе плетевозов, в частности, не найдено своего места коллективная оплата труда коллективы не обеспечиваются конкретными квартальными и сезонными заданиями, не заключают взаимных договорных обязательств.

Большая вина здесь ложится на первых руководителей подразделений треста. Не все из них принимают должные меры по широкому развитию бригадных форм организации и стимулированию труда в свете постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении планирования и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы». Более того, они не активизируют работу инженерно-технических служб по созданию необходимых условий для работы бригадных подразделений. А главные инженеры подразделений самоустранились от руководства внедрением бригадного хозяйства.

В соответствии с упомянутым выше постановлением министерства в тресте метод бригадного подряда признан основной формой организации производства и труда рабочих. В качестве главного направления совершенствования бригадного хозяйства принят поэтапный подряд на основе укрупненных механизированных бригад.

Особое внимание в деле коренного улучшения работы по внедрению бригадного подряда, обеспечению тщательной инженерной подготовки, планирования и руководства работой бригадных подразделений уделяется руководителем А. Ф. Срыбому, Ф. Э. Кесельову, А. К. Солонину. Осуществление этой задачи должно проводиться комплексно.

Намечается проведение также других мероприятий. Словом, предстоит многое и многое сделать, чтобы добиться устойчивости призыва в работе, сделать бригадную форму организации и стимулирования труда в машинах управления в будущем пятилетке новой.

А. АЛЕНОВ.



ПО НАРАСТАЮЩЕЙ

С хорошим настроением идут навстречу XXVI съезду КПСС механизаторы тридцать седьмой колонны.

План семи месяцев значительно перевыполнен. На строительных площадках переработано 553 тысячи кубометров грунта. Только в июле задание перекрыто на пять тысяч. Лучшие показатели у бригады В. Н. Ларюхина.

В. МОСКОВСКИЙ.

НОВОСТРОЙКАМ СЕВЕРА

ФОТОИНФОРМАЦИЯ

Завод железобетонных изделий ДСК поставил продукцию домостроительному северу области. Предприятие ежедневно отправляет на объекты Сургута 400—450 кубических метров сборного железобетона, кроме того 350—400 отправляет в Нефтеюганск, Нижневартовск и Надым.

Для координации поставки изделий на заводе создана специальная служба, которую возглавляет Л. М. Пишкун, — рассказывает Н. С. Серебряник, заместитель директора по комплектованию и сбыту. — Работаем мы в кон-

такте с трестом Орбтехстрой нашего объединения. Это позволяет в значительной степени достичь технологической последовательности монтажа. Ежедневно на перевозку деталей, а их свыше двухсот наименований, задействовано 14—15 единиц специализированного транспорта.

За каждой из четырех бригад закреплены складские пролеты, проводится ежедневное подведение итогов, введен коэффициент трудового участия. Хорошее мнение сложилось о бригаде строителей Дикитрова. Здесь не толь-

ко следят за грамотным складированием деталей, но и контролируют график выдачи комплектной продукции от цехов.

Положительные результаты дали закрепление автомашин за монтажниками Строцкова из второго стройуправления. Это позволило сократить требуемое количество транспорта на одну единицу. Намечается переход на такой же метод обеспечения деталями бригад Проценко и Заремки.

Выявляют досадные ситуации, сдерживающие ритм монтажа: отсутствуют на складе в какой-то момент необходимые детали. В этом случае все отклонения от технологической последовательности завоза продукции регистрируются в журнале, выясняются причины, вносятся срывы, а затем осуществляется допоставка изделий.

Бот покинул территорию завода очередной панелевоз. Курс его — новостройка.

Е. ЧУПРАКОВ.

На складе готовой продукции (вверху): Н. С. Серебряник (справа). Фото автора.



СУРГУТСКОЕ управление треста Электромонтаж выполняет работы практически по всей территории Тюменской области. Все годы оно ритмично выполняет государственные задания. Характерной чертой коллектива является стабильность в работе. Годовой план 1979 года выполнен на 117 процентов, а это более четверти от общего производственного объема работ подразделений треста в целом.

Сейчас есть все основания говорить о досрочном выполнении задания последнего года пятилетия — по предварительным подсчетам его планируют завершить в ноябре текущего года.

Значительный объем работ выполнен в первом полугодии. Смонтировано 22 подстанции общей мощностью 1 миллион 359 тысяч киловатт, 5 ампер. Самыми крупными являются Мегионская, Холмогорская, КС-5 на газопроводе Уренгой — Челябинск КС-5 и КС-3 на Ланторском месторождении.

До конца года предстоит смонтировать электрическую часть объектов в ваюнского района и подстан-

С учетом перспективы

ции с трансформаторами мощностью 160 тысяч киловатт — ампер. Завершить электромонтажные работы на 12-м энергоблоке Сургутской ГРЭС.

Переломные бригады электромонтажников В. А. Кайгородова, М. Н. Тимирбаева, А. П. Мазенкова задают тон в социалистическом соревновании. На них равняются остальные.

Но, к сожалению, и у нас есть не малые трудности. Это прежде всего недостаток опытных, квалифицированных кадров. Постоянно приходится пользоваться услугами командированных специалистов из других подразделений треста.

Пятилетке — ТРУД УДАРНЫЙ

Ежемесячно их цифра составляет 50—60 человек. Острой остается проблема жилья.

Хочется сказать несколько слов в адрес

Тарко — Сале, Уренгой-500. Начать сооружение Велозерной-500, Факела-200.

Решая производственные задачи, мы постоянно помним и о своих шефских обязанностях: ведется ремонт школы № 8, детского сада «Сказка». В ГПТУ-17 закончили оборудование лабораторий контрольно-измерительных приборов и автоматики. Оформили кабинет истории и обществоведения.

Увеличивая оцифровку, все расширяющаяся география объектов, где трудятся представители нашего управления, все это обязывает жить не только сегодняшним днем, постоянно учитывать требования, которые предъявляет день завтрашний.

Сейчас коллектив управления готовится по-настоящему встретить XXVI съезд КПСС.

В. МАРКОВ, начальник ПТО, наш спец. корресп.

На Доску почета округа

Вчера коллективу Сургутского леспромхоза в торжественной обстановке было вручено переходящее Красное знамя окружного комитета партии и окрусполкома.

Этой награды сургутские лесозаготовители удостоены за победу в социалистическом соревновании по итогам второго квартала. Перевыполнены основные показатели:

ли: по реализации продукции, вывозе древесины, комплексной выработке и другие. Коллектив леспромхоза занесен на окружную Доску почета.

СПЛАВНОЙ СЕЗОН

Свыше 70 тысяч кубометров древесины доставили потребителям по северным рекам сплавишники леспромхоза.

Наша древесина поступает, кроме Сургута, также в Нефтеюганск и Ханты-Мансийск. Оперативно, без потерь ведет сплав Юганский лесопункт, поставивший в Нефтеюганск 33 тысячи кубометров легкой древесины. Ламинированные сплавишники волят

плоты в Ханты-Мансийск, окружной центр уже получил от них 27 тысяч кубометров. Отлично трудятся на сплаве экипажи катеров, возглавляемые капитанами Николаем Степановичем Луенко и Александром Николаевичем Соловьевым.

Летят листки календаря

По графику последнего месяца года работает Федоровский лесопункт.

Почти вплотную за лидером идут Юганский и Аганский лесопункты, поставляющие древесину сверх девятимесячного объема. В леспромхозе нет ни одного участка, не выполняющего государственного плана. Успешно трудятся на лесных деланях бригады Витора Влади-

мировича Корабешкина и Владимира Григорьевича Шуклина. Обе они успешно справляются с повышенными социалистическими обязательствами. Все эти трудовые победы помогли хозяйству завершить план девяти месяцев за полгода.

По суровому счету зимы

Полным ходом идет подготовка к зиме. Двухэтажные заводские поселки, расположенные на месторождениях, уже заготовили половину необходимого количества хлыстов — запас древесины для строительства зимних дорог. Это около 75 тысяч кубометров. На всех лесопунктах уже создан годовой запас зимнего лытного лава, в этом месяце хозяйство закончит заготовку масла. Леспромхоз ремонтирует в рабочих по-

селах жилье, столовые, школы. Поступила на капитальный ремонт техника: трелевочные тракторы, целостные погрузчики, КраАЗы.

Суровая северная зима предвещает свой жесткий счет, вот почему с таким тщанием готовятся встретить ее лесозаготовители.

Информация подготовила начальник планового отдела леспромхоза, наш спец. корр. Т. ФИНОЧКА.

Важнейшее условие безопасного движения поездов — бесперебойная работа систем автоматической блокировки и электрической централизации стрелок. Вот почему железнодорожники уделяют особое внимание созданию безопасного состояния рельсовых путей и изолирующих стыков.

В Сургутской дистанции пути создана специальная бригада по содержанию рельсовых цепей. Коллективом руководит опытный путейец Н. Тагорский. Высокая техническая оснащенность бригады позволила в сжатые сроки

НАЧИНАНИЯ СУРГУТЯН

привести в порядок рельсовые цепи дистанции и принять участие в работе по введению автоблокировки на станции Сургут.

Комплексная бригада такого типа — единственная на Сургутской железной дороге и, по предварительным данным, в министерстве. Поэтому особенно ценно стремление сургутских путейцев искать все более эффективные методы работы. Нелазно в состав бригады вошел механик СЛБ Сургутской дистанции сича-

курс эффективности производства

лизации и связи. Отпала необходимость тратить время на вызовы этого специалиста.

Теперь коллектив стал самостоятельным подразделением с собственными фондами заработной платы и материального поощрения, постоянным объемом работ. Результаты его деятельности позволяют надеяться, что в августе рельсовые цепи дистанции будут

полностью подготовлены к работе зимой.

Бригада выступила о инициативой объявить август месячником гарантийного ремонта.

Сургутские железнодорожники находятся в постоянном поиске резервов производства, возможностей для обеспечения более эффективной работы транспорта.

А. ПОДКОРЬТОВ, наш спец. корр.

ИСТОКИ УСПЕХОВ — ЗАБОТА О ЛЮДЯХ

В постановлении ЦК КПСС «О работе партийного комитета треста Липецкстрой по закреплению надров и созданию стабильного трудового коллектива строителей» отмечается большая организаторская и политико-воспитательная работа коммунистов этого предприятия по мобилизации строителей и монтажников на достиже-

придаст партийная организация развитию демократических начал, совершенствованию коллективных форм труда. В 1978 году по методу бригадного подряда трудилась половина бригад. В этих коллективах являются большая ответственность за порученное дело, высокая дисциплина и сознательность. Здоровый морально — психологиче-



ние высоких конечных результатов — достояние завода в эксплуатации пусковых объектов. За четыре года пятилетки трест увеличил объем подрядных работ на 20 процентов, производительность труда возросла на 25 процентов. С омерзением кроков введены в действие крупный кислородно-конвертерный цех, две коксовые батареи, высокопроизводительная домная печь и другие объекты. Большое значение

ский климат в возлечение влияет на его стабильность, угнетает текуность.

Особое внимание уделяет партком расстановке кадров бригадиром — руководителем микровых ячеек. На эту должность назначаются активные, авторитетные рабочие, обладающие организаторскими способностями.

На верхнем снимке: члены президиума совета бригадиром (слева направо) В. Скопинцев, В. Недо-

сский и И. Корчагин анализируют результаты работ по методу бригадного подряда.

Трест поддерживает тесную связь с профессионально — техническим училищем, которое делает для укрепления его материальной базы.

На среднем снимке: бригадир монтажников, Герой Социалистического Труда М. И.

Меркулов в одном из кабинетов профессионально — технического училища № 21. Опытный строитель передает свои знания и опыт учащимся ЦТУ.

На нижнем снимке: участники художественной самодеятельности Дома культуры треста Липецкстрой.



Фото В. Кожевникова

(ТАСС).

НЕДАЛЕКО И ДО БЕДЫ

Стремительными темпами растет объем нефтедобычи в Сургутском районе. Еще недавно эксплуатация месторождений здесь велась лишь два промысловых управления (Федоровское и Сургутнефтегаз), а теперь функционируют четыре нефтегазодобывающих предприятия.

Одно из них — Липецкое — создано в начале этого года, другое — Холмогорское — уже имеет более двух лет практического стажа самостоятельной работы.

Коллектив последнего стойко переносит трудности, связанные с отдаленностью эксплуатационных месторождений. Но вместе с тем настойчиво работает над тем, чтобы в нем по сути так и не была создана служба охраны труда и техники безопасности. А ведь именно эти вопросы яв-

ляются здесь наименее благоприятными в цепи решающих управленческих проблем.

Свидетельство тому — результаты комплексной проверки состояния охраны труда и техники безопасности на объектах НГДУ Холмогорское, в которой приняли участие представители объединения Сургутнефтегаз и районной горнотехнической инспекции.

Проверка выявила нарушения по 122 пунктам действующих в нефтяной промышленности норм и правил. Комиссия была вынуждена приостановить работу двух спецпредприятий для подзема и ремонта скважин из-за отсутствия условий их безопасной эксплуатации. Кроме того была остановлена работа бригады по ремонту скважин. Причина — непол-

ная укомплектованность кадрами и материально-техническими ресурсами.

Контрольные проверки по выполнению комплексного предписания показывают, что многие замечания и предложения, несмотря на истекшие сроки, не выполняются. Ни один из эксплуатируемых кустов скважин не был представлен государственной комиссии. Еще один пример — введенная в строй в прошлом году термическая установка. А ведь такие объекты относятся к категории особо опасных.

В сложившихся условиях руководству НГДУ Холмогорское следует серьезно задуматься над тем, к чему может привести пренебрежение к вопросам охраны труда и техники безопасности. Тут нечего и болеть.

А. ТАРАСКИН, инспектор Сургутской горнотехнической инспекции.

ЗВЕЗДА ПЛАНЕТА МОЯ ССО НЕМЕРКНУЩАЯ

6 июня 1980 года на вокале Сургута появилась шумная, поющая группа девушек в куртках защитного цвета. На руках у них была эмблема ССО «Альптар». В оживленном рейсовом автобуса они пели песни, весело переговаривались, не обращая внимания на дождливую ночь и на плавающие в лужах комары.

Место дислокации ССО «Альптар» — в 12-м микрорайоне Сургута. Этот небольшой по составу отряд в основном из девушек.

Утром началась работа по благоустройству лагеря. Работы было очень много. Принято и тебукан забивать гвозди, что

выходило у них совсем нелепо.

Нужно сказать, что ССО «Альптар» совсем еще молодой, ему всего три года. Образован он в 1978 году. Первое свое трудовое лето провел в Сангунском бору Нинма, на строительстве одного из корпусов пионерского лагеря «Дружба». Затем лето-79 — в Сургуте. И вот сейчас отряд снова в городе на Оби.

В этом году намечена большая трудовая, культурно — массовая, идеологическая работа.

О. ТРОФИМОВА, боец отряда «Альптар», студентка Нинского пединститута.

НАВСТРЕЧУ ЮБИЛЕЮ

Успешно готовится к юбилейному празднику 50-летия Ханты-Мансийского автономного округа.

Во всех подразделениях разработаны мероприятия, среди которых видное место занимает шефская помощь в строительстве сельскохозяйственных объектов и спортивно-оздоровительных баз.

Большим подспорьем для животноводов села Тюли, что близ окружного центра, стало введение в действие кормоцеха на 400—600 голов крупного рогатого скота. Помещение лыжной базы построено в самом городе. Там же возводится комбинированный корпус районной больницы.

А. АЛЕНОВ,

И СПОЛНИЛОСЬ пять лет подписанному в Хельсинки Заключительному акту Совещания по безопасности в сотрудничестве в Европе. Когда думается о тысячелетних европейской истории, вать лет — это не много. Но этого времени оказалось достаточно, чтобы в полной мере осознать по крайней мере для кажущихся теперь очевидными истинами. Ту, во-первых, что подписанный в Хельсинки акт — один из самых серьезных, существенных документов европейской истории в их стремлении жить в мире и согласии, развивать широкие взаимовыгодное сотрудничество. И ту, во-вторых, что подписанные в Хельсинки договоренности следует

дежду людей на земле без войны, на то, чтобы обеспечить мирное будущее и нынешнему, и грядущим поколениям. Л. И. Брежнев говорил, что «70-е годы обогатили нас верой в то, что разрядка суждена большая жизнь, что мирное будущее народов можно поставить на прочный фундамент. Советский народ свои помыслы и дела обращает к этим целям». Каждый день приносит тому все новые и новые подтверждения. Предпринимаемые же кое-где на Западе попытки приписать значение хельсинкского Заключительного акта опасны и нелопуны. Ведь этот документ — в известной мере апофеоз всего того, к чему столетиями



Фридрих-Вильгельм Кристианси

ДОРОЖИТЬ ДОВЕРИЕМ

На одной из самых оживленных дüsseldorfских улиц, протянувшихся вдоль каскада знаменитых фонтанов на Кенигс-аллее, расположилась штаб-квартира одного из старейших и ведущих флагионов банковского дела ФРГ — Дойчебанк. На предприятии концернов, входящих в возглавляемую им группу, работает более миллиона рабочих и служащих Западной Германии. Банк обслуживает треть всего внешнеторгового платежного оборота ФРГ. По просьбе «ЛГ» корреспондент АПН в Кельне Владимир Милотенко взял интервью у председателя правления Дойчебанка, доктора Фридриха-Вильгельма КРИСТИ-

— Валютные кредитные отношения называют «сервизной системой» сотрудничества, в них, как в зеркале, отражается весь спектр развития экономических связей. Какие новые моменты могли бы вы отметить в отношениях Запад — Запад? Что особенно ценят в накопленном за годы послевоенных в Хельсинки опыте представители делового мира?

— Московский договор 1970 года и последующие договоренности открыли простор для обоюдной инициативы и реализации крупных проектов. Стоит лишь бегло взглянуть на динамику и масштабы торгового оборота между Федеративной Республикой Германии и Советским Союзом, да и Европы в целом, чтобы увидеть материализованные плоды разрядки. Они — в больших, уже осуще-

ствленных проектах. К примеру, наш банк как составная часть неразрывного треугольника «кредит — производство — торговля» финансировал первый большой контракт «газ — трубы».

Я сам видел в одном из советских документальных фильмов, что наши «Буль» (так называют эти машины рабочие — автостроители из Ульма) неплохо прижились на трудных трассах БАМа, магистрали, которая является предметом особой национальной гордости советских людей.

Именно благодаря подобным проектам мы убедились в том, какова значимость привычных понятий «долгосрочность», «взаимовыгодность», «масштабность».

Но главное, что большие изменения наметились в сфере человеческого общения: мы стали лучше понимать друг друга, научились разговари-

ГОТОВИТСЯ
к предстоящему советско-французскому космическому полету французские космонавты Жан-Лу Кретьен и Патрик Бодрэ (ТАСС).

ЗАМЕТКИ КОММЕНТАТОРА
Развивая инициативу

В Ханое состоялись переговоры премьер-министра СРВ Фам Ван Донга и генерального секретаря ООН Курта Вальдхайма. В ходе бесед Вьетнам вновь подтвердил свою неизменную верность политике укрепления мира и стабильности в Юго-Восточной Азии, готовности решать спорные вопросы путем переговоров. Последние вьетнамские стороны, которое генеральный секретарь ООН передал, прибыл в Бангкок, правительству Таиланда, по существу представляет собой развитие конструктивных и реалистичных предложений, выдвинутых недавно вьетнамским совещанием министров иностранных дел СРВ, ЛНДР и НРК.

Проявляемый Вьетнамом деловой, конструктивный подход к нынешним проблемам взаимоотношений с Таиландом, а также с другими государствами — членами АСЕАН — Малайзией, Сингапуром, Филиппинами и Индонезией — важный стабилизирующий фактор в развитии обстановки в Юго-Восточной Азии. На переговорах с К. Вальдхаймом и в послании Таиланду изложена основа для перспективной диалоговой, исключающей враждебность в дела Юго-Восточной Азии восточных гегемонистских и империалистических сил.

Декларация вьетнамского совещания, а также новая инициатива правительства СРВ приобретают особое значение на фоне политических интриг Пекина, которые он устраивает в целях, прямо противоположных интересам нормализации обстановки вокруг Индокитая.

Судьба мира и безопасности, стабильности и сотрудничества в Юго-Восточной Азии будет решаться не в Пекине и не в Вашингтоне. Это — дело суверенных государств региона. Новые инициативы Вьетнама отвечают глубоким национальным интересам как стран Индокитая, так и их соседей — стран АСЕАН.

В. СКВОРЦОВ («Правда»).

ЗА БЕЗОБЛАЧНОЕ НЕБО НАД ЕВРОПОЙ

Заключительному акту Совещания по безопасности в сотрудничестве — 5 лет

еще решительнее, последовательнее и настойчивее врезаться в жизнь, в конкретную повседневную политическую практику. Только в этом случае мы сможем быть уверены в том, что небо над нашим континентом не будет закрыто туманом военной грозы.

В Хельсинки лишь был начат путь, пролегающий в здоровом смысле и доброй воле. Все — мир, безопасность, благополучие европейских народов — связано с тем, как будет продолжен этот совсем нелегкий путь. Теперь ясное, чем прежде, что продвигаться по нему, значит, не просто преодолевать объективные трудности, вытекающие из различий в социально-политических системах государств, их идеологии, но и бороться с открытым саботажем, невыполнением взяток на себя обязательств, подлинной деятельности.

В мире создалась сложная, а в некоторых районах — взрывоопасная обстановка. Влиятельные силы, не заинтересованные в укреплении разрядки, намеренно нагнетают международную напряженность, сознательно провоцируют кризисы, усиливают гонку вооружений. Политика разрядки переживает нелегкие времена, проходит через суровые испытания. Кто-то на Западе в связи с этим уже говорит о похоронах разрядки. Повели речь и о том, что подписанный в Хельсинки Заключительный акт, потеряв будучи свое значение, как бы повис в воздухе.

Сказать, что подобные утверждения не соответствуют действительности, — мало. Они полностью ей противостоят и по сути своей лживы. Политика разрядки не только родилась, но и развивается в борьбе — в этом нет ничего из нового, ни неожиданного. Пытаться закопать ее — означало бы хоронить не-

стремились европейские народы и что стало возможным лишь в наше время: выработать своего рода свод правил международного общения. Заключительный акт подвел под политику разрядки реальную базу. Сейчас, когда многие происходящие в Европе — от планов размещения американских евростратегических ракет до только что объявленного решения о снятии ограничений на строительство западногерманского военно-морского флота — вызывают немалую озабоченность, хельсинкские договоренности приобретают еще большее значение. Они сегодня помогают вести диалог в самые трудные моменты и по самым животрепещущим проблемам. Разве не подтверждают это недавние беседы Л. И. Брежнева с президентом Франции В. Жискар д'Эстеном в польской столице и с федеральным канцлером ФРГ Г. Шмидтом в Москве? Споспешность европейцев вести диалог, находить взаимопонимание в вопросах, которые непосредственно связаны с их безопасностью, их будущим, не всем нравится, в том числе за океаном. Но это уже другая история.

Хельсинкские договоренности сейчас, пять лет спустя, предстают более чем оправданными, исторически важными и необходимыми. Советский Союз, другие страны социалистического содружества, строго следуя и букве, и духу подписанного в Хельсинки Заключительного акта, делают все, чтобы практическими, конкретными мерами способствовать прочному европейскому миру. Того же она ожидает от других государств, поставивших подписи под этим документом — великим достижением европейской цивилизации.

В. КОБЫШ

(«Литературная газета»).

ЗА СВОБОДУ НАМИБИИ

Коммунистическая партия Советского Союза, советский народ всегда были на стороне угнетенных народов Африки, борющихся за свободу и независимость, против расизма и колониализма, заявил президент Народной организации Юго-западной Африки — СВАПО (Намбия) С. Нуйома. Он выступил 5 августа на пресс-конференции в Москве, организованной Советским комитетом солидарности стран Азии и Африки.

С. Нуйома подчеркнул, что в своей борьбе народ его страны опирается на постоянную помощь и поддержку Советского Союза, других социалистических стран, прогрессивной общественности мира. Он рассказал о нарастающей освободительной борьбе, которую ведет народ Намбии против южноафриканской оккупации.

Пример Советского Союза вдохновляет наш народ. Намбийцы высоко ценят усилия Советского Союза, направленные на сохранение и укрепление мира, поддержку национально-освободительной борьбы.

(ТАСС).

ОТВЕЧАЮТ РЕПРЕССИЯМИ

МАПУТУ. (ТАСС). По вышенным «меры безопасности» вновь введены за заповед по производству нефти из угля компании «Сасол» в городе Секула, который считается одним из наиболее важных стратегических предприятий ЮАР. Так хозяева предприятия и полиция ответили на забастовку 700 рабочих, покинувших цехи в знак протеста против расовой дискриминации в ЮАР. Прибывшие на завод

подкрепления нарядов узили там побоев. Они применили против стачечников слезоточивый газ и дубинки, несколько человек арестованы.

Меньше месяца прошло со времени предыдущей забастовки на «Сасоле», когда на работу не вышли строительные рабочие этого предприятия. По сообщению агентства Рейтер, на заводе сейчас сложилась напряженная обстановка.

Президент теряет доверие

ВАШИНГТОН. (ТАСС). Газета «Вашингтон пост» подвергает резкой критике политику администрации Картера, которая, по ее убеждению, «продемонстрировала неуклюжесть» в подходе к важным государственным делам.

Почему же это происходит — спрашивает газета. И отвечает: Потому что Джими Картер — это по сути дела слабый президент, принимающий за решение проблем только тогда, когда от них уже никуда не деться. Потому, что

президент, готовясь показать какой-то «фокус», советуется сам с собой и со своей семьей больше, чем с центральными правительственным аппаратом. Потому, что, когда он все-таки синхронизирует обращение к правительству, он опирается на аппарат, состоящий в основном из людей настолько раблепных, что они не в состоянии делать здравые суждения — даже в интересах самого президента.

При таком положении вещей, продолжает газета, можно понять, почему Картер так надрался

делу разрядки с Советским Союзом, почему он бездарно управляет экономикой, поверг в состояние немилки союзников, оттолкнул от себя конгресс и потерял поддержку, которую ранее оказывала ему общественность страны.

В сложившейся ситуации, приходит к выводу «Вашингтон пост», трудно представить себе, как Дж. Картер сумеет добиться победы, если его выдвинут кандидатом, в как может править страной, если его вновь выберут президентом.

С КАЖДЫМ годом на дорогах Сургу-та увеличивается количество автотранспорта. Возрастает интенсивность движения, все острее становится проблема его безопасности. Еще не все пере-краски оборудованы светофорами, дорож-ной разметкой или зна-ками. Поэтому зачас-тую неизвестные нару-шение правил доро-жного движения во-дителями или пешехо-дами приводит к не-счастному случаю.

В июля на перехре-стке пр. Набережного Р. Г. Ибатуллин, во-

спортных происшеств-ий произошло по вине водителей, четыре из которых совершены владельцами индиви-дуального транспорта, из предприятий нан-большую аварийность допустил Сургутский автобаз № 10, УИ-1, пассажирское авто-транспортное пред-приятие и некоторые другие.

Ежегодно большая работа проводится ра-ботниками Госавтоин-спекции и обществен-ностью по предупре-ждению дорожных про-исшествий. Только за истекшее полугодие

ТЕПЛЫЕ СТРОКИ

ОТ ВСЕЙ ДУШИ

мы благодарны Вере Григорьевне Ермаковой, дворнику седьмого дома по улице Майской.

Свой рабочий день она начинает задолго до появления на улице первых пешеходов. Вера Григорьевна отлично организовала посадку цветов, оградила стюки для маши-ны. Целый день ее можно видеть на участ-ке следящей за его чистотой.

Жаль только, что не все еще научились ценить незаметный, но очень нужный труд дворника.

КРАЛЬКИНЫ, ЗАХАРОВЫ, АХМЕЗЯНОВЫ,
(всего 12 подписей), жильцы дома.

СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЬ»

9—10 августа. «Горбун» — в 15, 17, 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

ДСУ-13 треста Сургуттрубо-проводстрой — механиков-водителей ГТТ, БАТ, машинистов автогрейдеров, бульдозеров, трелевочных тракторов, экска-ваторов; строителей, лесо-рубков, валщиков леса, авто-слесарей, электриков. Проезд вахт. авт. от треста Сургуттрубопроводстрой в 830 изв. авт. № 4 до ост. «Промысла».

Строительно-монтажное Уп-равление № 1 объединения Сургу-тнефтегаз — прорабы, масте-ров, старшего инженера про-ектно-сметной группы, по тру-ду и заработной плате; инже-нера по нормированию, стро-пальщиков, штукатуров-малю-ров, сторожей-уборщиц, секретаря-машинистку. Проезд вахт. авт. № 1 от ост. «Болыничий комп-лекс» в 810, 1310, 1410.

Жилищно-коммунальная кон-тора объединения Сургутнефте-газ — воспитателей, медицин-ских сестер, прачек, поваров, нянь-уборщиц, нянь-санитарок в детские сады, секретаря-машинистку, машинистку, бухгалте-ра, экспедитора. Грузчиков в отдел материально-технического снабжения, уборщиков-вахте-ров в общежития. Одиноком предоставляются прописка и место в общежитии. Обращать-ся: ул. Артема, 18.

Трест Сургутспецжилстрой — главного механика, главного энергетика, старшего инжене-ра, инженера в смежно-добыва-ющий отдел, инженеров в стро-ительную лабораторию, маши-нистку, старшего инспектора отдела кадров; для работы в УПТК треста — начальника участка в г. Тюмени, началь-ника отдела комплектации, на-чальника отдела реализации, главного бухгалтера, инженера в отдел, старшего инженера-дизельщика, начальника участка погрузочно-разгрузочных работ, сменных мастеров; для работы в УМС-4 — инженеров-эконо-мистов, инженеров в производ-ственный отдел, машинистов экскаваторов 5—6 разрядов, ма-шинистов бульдозеров 5—6 раз-рядов, машинистов трубоклад-чиков, машинистов саеобойных агрегатов, крановщиков на краны РДК, КС-4361, машини-стов автокранов, слесарей-мо-тористов. Обращаться: ул. Юно-сти, 6, отдел кадров; тел. 14-07 («Строитель»).

Сургутская контора связи ГТНГ — на постоянную рабо-ту секретаря-машинистку, стар-шего бухгалтера по расчетам, экономиста по труду, завхоза, старших инженеров по обслу-живанию радиорелейных линий, инженеров в ремонтно-ввезд-ную группу, инженера по стро-ительству, начальника отдела материально-технического сто-ла, инженера в отдел снабже-ния, электромонтеров стацион-ного радиооборудования, уз-ников электромонтеров стаци-онного радиооборудования, главного механика, электромо-нтеров линейных сооружений и абонентских устройств, слесаря по ремонту автомобилей, во-

«ГЕОЛОГ»

9—10 августа. «Мультибор-ник» — в 14. «Горбун» — в 16, 18.

«ЭНЕРГЕТИК»

9—10 августа. «Человек на своем месте» — в 19, 21.

дителей, сторожей, телефони-сток (временно); на ст. Но-ябрьская — инженера в ре-монтно-ввездную группу, элек-тромонтеров стационного ра-диооборудования, стационного оборудования городской теле-фонной станции, художника (можно по совместительству), плотника. Обращаться: ул. Микстральная, 9; тел. 6-17-88 («НГД»).

Управление производственно-технологической комбинатом треста Запсибэнергострой — электромонтеров, электроос-лесарей, грузчиков-стропальщи-ков, сторожей, слесарей-ремон-тников, столбов-станочников, начальников участка подсобных производств и планового от-дела; путевых рабочих, масте-ра железнодорожного цеха, бульдозеристов, трактористов, машинистов трелевочного трак-тора, плотников-бетонщиков, рабочих деревообрабатывающе-го цеха, мотористов, главных технологов, энергетика, элек-триков, механика по кранам, рамщиков, грузчиков цемента, касира. Одиноком предостав-ляется благоустроенное обще-житие. Проезд вахт. авт. от ост. «Энергетик» до стройбазы ГРЭС; тел. 6-00 («Строй-база»).

Трест Запсибэлектрострой — бухгалтеров, экономиста-финансиста, старшего инженера ОТиЗ. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «ЛЭП»; тел. 5-52, 5-31 («ЛЭПстрой»).

Мостостроительный отряд № 94 треста Мостострой-11 — на постоянную работу строи-тельных мастеров ПГС, механи-ков, плотников, каменщиков-бе-тонщиков, штукатуров-малюров, стропальщиков, рабочих других специальностей. Жильем обеспе-чиваются по договоренности, предоставляется прописка. Про-езд авт. № 103 до ост. «Желез-нодорожный вокзал»; тел. 2-32 («МПС»).

МЕНЯЮ благоустроенную ую двухкомнатную квартиру в г. Алма-Ате на трехкомнатную в г. Сургуте (желательно в мик-рорайоне энергетиков). Обра-щаться: ул. Республики, 80, кв. 35 (после 19 часов); тел. 7-11 («Пионерная база»).

Погода

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем на- городу переменная облачность, временами небольшая дождь, ветер западный, 5—10 м-сек, температура воздуха 11—13 градуса. По округу на 8—10 августа местами кратковремен-ный дождь, ветер южный, 7—12 м-сек, температура ночью 6—10, днем 13—18, на юго-за-паде 17—22 градуса. Уровень воды 328 см, температура воды 18,4 градуса.

БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ— ЗАДАЧА ОБЩАЯ

датель автомобиля № 89-94 ТЮО, при-надлежащего автобазе треста Сургутспец-жилстрой, при поворо-те направо не пропу-стил встречный «Моск-вич» и столкнулся с ним. В результате во-дителя «Москвича» и пассажир получили ра-нения.

25 июня по улице 30-летия Победы у остано-вки «ДК «Строитель» водитель автобуса М. А. Савченко при развороте совершил наезд на пешехода П. Ф. Губанова, ко-торый переходил дорогу перед близко идущим транспортом.

Всего за шесть меся-цев этого года в Сур-гуте зарегистрировано 89 дорожно-транспорт-ных происшествий, при которых 11 человек по-гибли и 35 получили ранения. По сравне-нию с прошлым годом это на 29 процентов больше.

Основными причина-ми аварий продолжа-ют оставаться нару-шение правил перехо-да улиц пешеходами, превышение скорости, выезда на левую сто-рону движения, нару-шение правил обгона и маневрирования.

Статистика свиде-тельствует, что больше половины дорожных происшествий соверше-но по вине пешеходов. Все еще многие жите-ли нашего города не соблюдают элементар-ных правил поведения на улицах и дорогах: ходят вдоль проезжей части при наличии троту-ара или обочины, переходят дорогу вне установленных мест, из-за стоящего на обочине автомобиля или автобуса пытаются перейти дорогу перед близко идущим транс-портом. Нарушение правил дорожного дви-жения пешеходами и водителями при этом аварии говорят о низ-кой дисциплине участ-ников движения.

15. дорожно-тран-

проверено около 20 000 транспортных единиц, выявлено 4647 нару-шений, задержано 598 водителей за управле-нием транспортом в не-трежном состоянии. За нарушение правил до-рожного движения пя-тистам сделаны отме-тки в талоне преду-преждения, лишены водительских прав около 600 человек.

Формы и методы борьбы с нарушителя-ми правил дорожного движения постоянно изменяются и усовер-шенствуются. В рабо-те с водителями со-ставом большую по-мощь оказывают спе-циализированные дру-жны инспекторов и служб безопасности движения автопред-приятий. Но существу-ет еще ряд нерешен-ных вопросов. Прежде всего это благоустрой-ство улиц и дорог, ус-тановка светофоров, дорожных знаков. Эти проблемы должны быть решены в ближайшее время.

Д. СЛЕПОВ,
начальник
городской
Госавтоинспекции.



НОВИЧОК В СЕМЕЙСТВЕ «ЖИГУЛЕЙ»

ТОЛЬКО Волжский автозавод приступил к выпуску легковых автомобилей ВА3-2105. Это базовая модель новой серии «Жигулей», ко-торая в ближайшие годы заменит модели, нахо-дящиеся сейчас на конвейере.

Рабочий объем двигателя новой машины — 1300 кубических сантиметров, мощность — 69 лошадиных сил. Двигатель оснащен более эко-номичным карбюратором «Озон». Ряд усовер-шенствований в конструкции позволял снизить внутренние и внешние шумы.

Новичок в семействе «Жигулей» элегантен на вид. Улучшена обивка радиатора, лицевых панелей, изменена форма бамперов, применены прямоугольные блокфары. Более удобными стали панель приборов и рулевое колесо, а та-же сидения.

Первые автомобили ВА3-2105 уже отправле-ны покупателям.

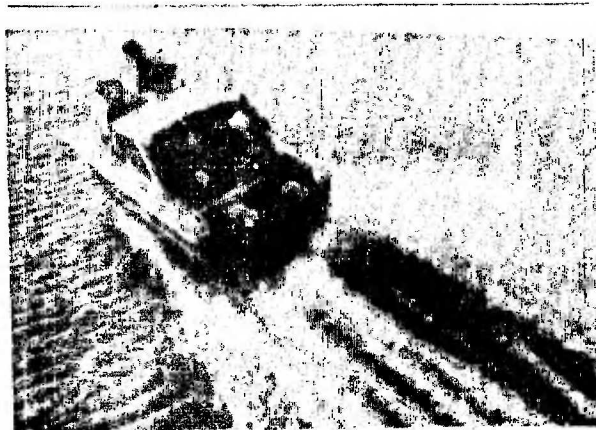
На снимке: новая модель «Жигулей».

Фото Ю. Белозерова (ТАСС).

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ

Выражаю сердечную благодарность коллекти-вам, разделившим с нами большое горе и при-нявшим участие в похоронах нашего дорогого мужа, отца Разумовского Альфреда Георгие-вича.

Семья Разумовских.



СКОРОСТЬ.

Фото Е. Чупракова.

Редактор
В. КИСЕЛЕВ

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор—1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 8-80, отдел строительства, геологии, бурения, нефти, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 3-68, 2-47, отдел писем, партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 2-89; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.