

Цена 2 коп.

рестарь горнокомбината КНПС
В. М. Трифонов. Бурные
мы в апокалипсическом
встретили проступающие
ние в зале предложения
ни мастера первого
Сургутского управления
буровых работ Героя
Социалистического Труда
В. М. Агафонов. По
набрании почетного пред
зачислыва собрания в со
ставе Политбюро
КНПС по главе с Генеральным секретарем
Центрального Комитета,
Президентом Президиума
Верховного Совета
СССР тов. Л. И. Брежнев.

С докладом о теле
В. И. Ленина жюри и
побеждает в конкурсе
первый секретарь горно
комбината Г. М. Голо
лощев.

БЫЛО отнюдь ему смущались. Уж на собрании завода железнодорожных вагонов секретарь парторганизации Б. А. Пономарев предложил слово председателю завода М. Д. Семенову. А Михаил Дмитриевич прямо со сцены речу держит уж никак не по повестке дня: «Дорогие товарищи! Разрешите мне от имени администрации автотранспорта, парторганизации и заводского комсомола сердечно поздравить сегодня супругов Гонца Ивана Ивановича и Елизавету Николаевну с «серебряной», знаменательной датой — 25-летием совместной семейной жизни. Дальше все было в том же роде: аплодисменты, поздравления, дружеские шуточные пожелания. И на сцену их попросили, и долго потом не отпустили. Стоял Иван Иванович смущенный и растерянный немного, не привык он к такому-то вот вниманию особому, чтоб вот так, да по такому случаю, да при всех на торжественном собрании — для него это полнейшей неожиданностью было.

Иван Иванович — начальник паросилового хозяйства на ЗЖБИ. Ох, до чего оно сложное и хлопотное! Котельная с пятью мощными котлами, котлоагрегаты, компрессорная, десятки тысяч метров тепловых сетей и коммуналики. И все это разбросано по территории, на внушительном расстоянии, все догляда до ухода требуют. Вот почему встает Гонца в кабинете — задача не из легких. Он там бывает редко, когда проводит «пятиминутки» с мастерами и бригадиром перед началом смены. Такие летние рабочие совещания — непростое дело.

Иван Иванович паросилового хозяйства на ЗЖБИ. Ох, до чего оно сложное и хлопотное! Котельная с пятью мощными котлами, котлоагрегаты, компрессорная, десятки тысяч метров тепловых сетей и коммуналики. И все это разбросано по территории, на внушительном расстоянии, все догляда до ухода требуют. Вот почему встает Гонца в кабинете — задача не из легких. Он там бывает редко, когда проводит «пятиминутки» с мастерами и бригадиром перед началом смены. Такие летние рабочие совещания — непростое дело.



Экономические знания — всем

БРЯНСК. Восемьдесят две школы экономических знаний действуют в производственном объединении «Брянский машиностроительный завод». Две с половиной тысячи человек слушают лекции по темам: «Социализм и труд», «Инженерный труд в социалистическом обществе». По рекомендации методического совета экономического образования в объединении оборудован специальный кабинет, где проходят подготовка пропагандистов и занятия со слушателями. На сцене: инженер-экономист Л. И. Баранов проводит занятия в кабинете экономических знаний. Фото В. Углича (ТАСС).

Иван Иванович паросилового хозяйства на ЗЖБИ. Ох, до чего оно сложное и хлопотное! Котельная с пятью мощными котлами, котлоагрегаты, компрессорная, десятки тысяч метров тепловых сетей и коммуналики. И все это разбросано по территории, на внушительном расстоянии, все догляда до ухода требуют. Вот почему встает Гонца в кабинете — задача не из легких. Он там бывает редко, когда проводит «пятиминутки» с мастерами и бригадиром перед началом смены. Такие летние рабочие совещания — непростое дело.

ПО ДОЛГУ И СОВЕСТИ

И каких только проблем на день не приходится Ивану Ивановичу решать! У одного что-то не ладится на участке, другому с жильем конкретно не решил автотранс, третьему частей не выдали, четвертый почему-то уходит на другое производство собрался — и все к нему, идут и идут без конца. Как только он ухитрится и производством руководить, и воспитательной работой заниматься, где он время для всего находит...

Время. Сам Гонца часто оует, что именно времени ему и не хватает. Не было у него момента, чтоб удалось сразу после смены на вахтовый автобус уехать. Да и по две смены бывает он на заводе, а уж если аварийная ситуация, тогда вообще не уйдет, пока все не будет исправлено. И ничего в этом геройского он не видит, считает, что всякий на его месте поопулся бы точно так же. Спесарь Александр Алексеевич Сапунов о своем начальнике так говорит: «Вот мы с ним оба коммунисты. Душев-

ный человек. Иван Иванович и очень внимательный и лодный. Был со мной, к примеру, случай непростой. Уехал я из дома на Север, но не знал точно, в каком городе прочно обоснуюсь. И с партийного учета не ссылся, как положено. Чуть было не исключили меня из партии потом, когда уж я тут в паросиловое хозяйство устроился. Хорошо, сообразил Гонца все расставить сразу. Он тут же

посоветовал запрос сделать. И документы, как на грех, долго где-то плытали. На собрании он в мою защиту выступил и поручился за меня. Значит, на себя ответственность за мою судьбу взял. А я увидел, как его люди ценят, какой у него авторитет. Ведь согласился все с его предложением не исключать меня. А Гонца — коммунист настоящий, с личным временем не считаясь, ни в чем никогда не подведет, все по совести и говорит, и делает».

Коммунист Гонца всегда опирается на коллектив. Здесь регулярно проводятся партийные, профсоюзные собрания, активно работают товарищеский суд, добровольная дружина, «Комсомольский проектор». На вопрос, трудно ли руководить таким хозяйством, Иван Иванович ответил: «Нелегко, конечно, приукрашивать не буду. Но ведь каждый день, прожитый не впустую, оставляет на душе чувство удовлетворения. Поэтому что наглядно видишь: сделай еще шаг

назад. Доволен, когда слышишь нет, вся система работает четко. Наш коллектив понимает, что именно от нас находится в прямой зависимости все основные цеха и вспомогательные службы».

Часто «вахтовка» приезжает к ним и в праздники, и по ночам. Он не любит распространяться об этом. А вот его работа...

ВТОРОЕ СЕРДЦЕ — ПАРТБИЛЕТ

Знают и многие рассказать могут, как оперативно принимает Гонца единственно верное решение в критических ситуациях, как откликнется он все тонкости производства, как безошибочно умеет разбираться в людях.

Есть у него и правительственные награды за безупречный труд, отмечают его и грамоты, и премии на производстве. Только хвалиться этим он не умеет и не любит. И двух своих дочерей воспитал такими же добрыми, честными и трудолюбивыми.

Долг гражданский, профессиональный, общественный наряду с долгом отцовским, семейным исполняет он с достоинством и честью настоящего коммуниста, заботливого, рачительного хозяина. Не зря ведь сослуживцы, желая ему «ло свадьбы дожить золотой», сказали столько теплых и задушевных, искренних слов...

В. ИШУКОВ, заместитель начальника конструкторского отдела ЗЖБИ.

Гвардейцы труда

(Окончание. Начало на 1 стр.)

бригаде плотников-бетонщиков С. Потыгина (группкомсорт А. Борисов) из СУ-6 треста Сургутнефтегазстрой; коллективу слесарей-монтажников А. Мартынова (группкомсорт Н. Абрамов) из УМ-4.

III МЕСТО — бригаде монтажников пути Н. Васильева (группкомсорт Н. Ваксменов) из СМП-330 управления Тюменского треста Сургутнефтегазстрой; бригаде слесарей по ремонту оборудования В. Байнакова (группкомсорт И. Туманов) из СДБПО-1 объединения Сургутнефтегазстрой; бригаде штукатуров-маляров А. Казаковой (группкомсорт З. Старцева) из СУ-50 треста Сургутнефтегазстрой; бригаде каменщиков И. Урясова (группкомсорт З. Пешку) из СМП-330 управления Тюменского треста Сургутнефтегазстрой; бригаде электромонтеров В. Баталова из СУ-63 треста Нефтегазспецтрансстрой; бригаде слесарей-монтажников А. Штылолки (группкомсорт Г. Софий) из ДСУ-13 треста Сургутнефтегазстрой; коллективу слесарей-монтажников С. Тулыно (группкомсорт А. Чернышов) из МК-103 треста Запсибоблтрестстрой.



Волгоградский ордена «Знак Почета» сталепрокатный завод имени 50-летия СССР по итогам минувшего года удостоен переходящего Красного знамени ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦПС и ЦК ВЛКСМ с занесением на Всесоюзную доску почета в ВДНХ СССР.

Сталинградский завод последовательно и целенаправленно осуществляет план экономического и социального развития. Важнейшие его направления — ускорение технического прогресса, обновление производства, досрочное освоение мощностей.

В нынешнем году коллектив предприятия решил за счет технического перевооружения и реконструкции увеличить мощности по производству проката на 2 тысячи тонн и по производству листов — на 300 тонн. Намечено реализовать дополнительно к плану промышленной продукции на 800 тысяч рублей.

На сцене: в лабораторию качества пятого сталепрокатного цеха И. Грицаева готовят к испытанию очередной образец прокатки. Фото Э. Котлякова (ТАСС).

С успешным окончанием

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

учебы можно поздравить выпускников Сургутского филиала университета марксизма-ленинизма Тюменского обкома партии. 62 слушателя прогнатического факультета изучили пригородском комитете КПСС курс научного коммунизма и получили дипломы о высшем политическом образовании.

Дипломы с отличием вручены 21 слушателю. Среди них В. П. Замятин и Е. И. Аняев, сотрудники аппарата горкома КПСС, Г. П. Перяжский и Н. В. Пьянов, заведующие кабинетами политического просвещения на общественных началах, В. А. Баранов, П. М. Никитин, Л. И. Фролова, Н. Ф. Тимо-

шпольская и другие руководители предприятий и ведущие специалисты.

Успешно прошли обучение в филиале 8 коммунистов и комсомольцев братской Болгарии. На «отлично» окончили курс М. Я. Стоянова и Н. Т. Карачомкова.

А. СНЕЖКО, наш спец. корр.

«Не просто быть передовой»

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

В корреспонденции с таким названием партгруппы Е. А. Ефименко из бригады бурового мастера А. Д. Спицына остановились на причинах, сдерживающих темпы работы коллектива. В частности, он отметил, что объемы бурения по второму Сургутскому управлению увеличатся на 60 процентов. Таких приростов не имело и не имеет ни одно управление буровых работ. И далее автор отметил, что «по состоянию дел к началу февраля управление лишь на 28 процентов обеспечено кузовными площадками и дорогами. Объединение

«Обеспеченность Е. А. Ефименко вполне понятна. В это время закончен этап работ на Локосовском месторождении торфяного из-за плохой организации выгрузки со стороны таможенной конторы, а наметившийся завод труб на 50-километровом плече Мегон — Локосово имел срывы из-за непредвиденных наговнов с труб в Мегон. На Яву-Лорском месторождении к тому времени не были готовы

кузовы основания, и завод начался позже.

В настоящее время оба месторождения обеспечены трубой и цементом. К сожалению, по вине УБР-2 не развернутой емкости резервуаров на Яву-Лоре и не перевезенных, как намечалось, емкостей на Локосово. В результате лишь в закрытом здании управления специально подготовлено несколько малых емкостей на месторождениях, в которые заво-

зуют дизельное топливо и безами уже по талым дорогам, так что с горюче-смазочными материалами управлению придется туго. Но тут уж пенять не на кого.

ОТ РЕДАКЦИИ. Заместитель генерального директора объединения 7. Нечаяв ответил редакции с более чем двухчасовым опозданием. После соответствующих напоминаний. Да и этот ответ целовым и конкретным назвать трудно, больше похож он на

обычную отписку. В нем не чувствуется координирующей, оперативной и целенаправленной роли руководителей объединения, равно как и оказания своевременной помощи подведомственным управлениям и буровым бригадам.

К тому же на наш взгляд, А. Нечаяв вообще плохо слезит за материалами печати. Иначе он обратил бы внимание, что газета вновь лавала в опте марта материал из

бригады Спицына. Члены этого коллектива снова говорили о том, что не видят дальнейшей работы на 218-й куст, что им обещан, неизвестно когда будет готов. К тому же испытывается острая нехватка химреагентов, турбобуров шпильки и запчастей для оборудования.

Затем 10 апреля был напечатан обзор работы буровых предприятий объединения Сургутнефтегаз за первый квартал 1980 года. Из него видно, что переходов в прошлом году второе Сургутское управление. План на сей раз не выполнен. Также ли уж это неожиданность? Не кроется ли ее истоки в роли 7 Нечаява как стороннего наблюдателя?

ТРЕСТ Сургутнефтегеофизика плак четырех с половиной лет пятнадцатилетия выполнял еще в марте, а отдельные коллективы сегодня работают по календарю 1981 года. На первый взгляд, дела у геофизиков обстоят благополучно. Но это не так. Много еще у них проблем, не разрешаемых годами.

Большую тревогу вызывает строительство новой базы, которую начал возводить трест Сургутнефтепромстрой, и склада взрывчатых материалов. За два года здесь выполнено работ на 300 тысяч рублей, при плановом объеме три миллиона. Такие темпы «кап-кап» строительства сдерживают ритмичную работу буровых и нефтедобывающих управлений.

Представьте себе: 200

ном итоге создал неплохое благополучие у геофизиков.

Оглядываясь назад и прикинем, что же изменилось у них с тех пор. Да, тресты создали (требование времени оправдало надежды геофизиков), а при трестах — экспедиции, количество которых у нас доходило до пяти. В основном их создали по территориальному признаку. Если посмотреть, то у них, кроме техники, людей, одного-двух вагончиков, нет ничего. Базы — никакой.

Специфика работы геофизиков такова, что требует привлечения большого числа инженерно-технических работников. Вряд ли какое предприятие города может сравниться с нами количеством высококвалифицированных специалистов. Нам же их не хватает. Постоянный дефицит в партиях

ЧТО ПРОИЗВОДСТВЕННЫМ БАЗАМ — ОПЕРЕЖАЮЩЕЕ РАЗВИТИЕ

ЗА ГОРИЗОНТОМ?

единицы специальной техники находится под открытым небом. А ведь она должна быть всегда готовой по первому звонку заказчика выехать на буровую. Отсутствие базы, плохие условия труда водителей, ремонтники порождают частые выходы из строя спецтехники, текущее капремонт и другие беды. А существующая база, подлежащая списку, может удовлетворить потребности только одной экспедиции.

Ко всему, а течение ряда лет лихорадит работу склада взрывчатых веществ. Началось это с рождением по соседству городской свалки. Постоянно начал вокруг разгораться костры. В такой обстановке склад функционировать нормально не мог, инспекция вкрывала его видку явной опасности. А прощай весна! Возникли трудности другие. Строители базы Сургуттрубопроводостроя вплотную подошли к опасной зоне, начали рыть траншеи, навели трубы. В итоге в октябре трест Сургутнефтегеофизика получил предписание об уничтожении склада взрывчатых веществ.

Аппаратура и оборудование тресту в последние годы поступают на вооружение надежные. Вместе с тем геофизики ощущают острую нехватку приборов и оборудования по контролю за качеством цементации и особенно за разработкой месторождений. Приходится изготавливать приборы и причем большую часть, примерно 25 процентов парка, своими силами, в условиях primitivных мастерских.

Нужно сказать большое спасибо рационализаторам треста, которые ежегодно внедряют в производство предложения эффективностью на 25—30 тысяч рублей. Это позволяет делать каротаж быстрее и качественнее. Если два-три года назад при окончательном каротаже подлый комплекс исследований занимал у буровиков 12—16 часов, то сегодня эта операция продвигается за 6—10 часов. Это, пожалуй, еще один пример, который в конче-

— один-два человека. Некоторые экспедиции по численности производственных партий переросли в геофизические контролы. К примеру, в центральной экспедиции — 18 партий, а вот вспомогательных и технических служб нет. В лучшем случае их представляют старший инженер и старший механик. А ведь при отсутствии технических служб, баз, элементарных условий для работы в отдаленных тяжелых условиях производственного колеса. А тут еще и переезды в транспортные вахты, обеспечение взрывчаткой, отсутствие запчастей, особенно для автотехники. И помощи сверху тоже нет.

Много нареканий получают геофизики в последнее время от буровиков. Требования вполне справедливые. Но нет гарантии, что при создавшихся условиях срывы не будут повторяться. Правда, есть и другие сведения: только за первый квартал геофизики задержали строительство и ввод в эксплуатацию скважин на 314 часов, а во время как по ныне буровых предприятий Сургута она совершила холостых пробов на 439 часов. Из 65 случаев несвоевременной подготовки скважин только 18 приходится на долю треста Сургутнефтегеофизика.

Несвоевременность выполнения заказов, неподготовленность скважин, холостые пробег приво-дят к неоправданной потере рабочего времени буровиков и геофизиков. 750 часов, утраченных ими совместно в первом квартале, — это 30 суток, до восьми тысяч метров недоданных скважин. Это и еще один перенесенный вопрос — взаимодействие заказчиков и геофизиков.

Вот такие проблемы кроются за мнимым благополучием треста Сургутнефтегеофизика, и все они требуют ближайшего благополучного разрешения.

И. ПЛОТНИКОВ, старший инженер по технике безопасности треста, наш спец. корр.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

Под таким заголовком в нашей газете за 1 марта был опубликован репортаж, который проводился совместно с работниками Госавтоинспек-

«ДО КАКИХ ПОР?»

ции. В нем отмечалось, что многие водители нахотных автобусов не берут пассажиров в попутном направлении. Нам отвечает началь-

ник управления технологического транспорта № 2 объединения Сургутнефтегаз В. ЗИНКОВ: Статья обсуждена на собрании коллектива автобусных колонн. Приказом № 111 от 6 марта 1980 года привлечено к перевозке пассажиров дополнительно десять дежурных и служебных автобусов, задействованных в организациях, входящих в черте города.

твой люди, ЕВЕР

— ВХОДИТЕ, входите, — приглашает Татьяна Николаевна очередного пациента.

В дверях пожилая женщина. «Ну, как вы себя чувствуете?» — спрашивает сестра, усадив ее поудобнее. Та удрученно вздыхает и начинает говорить о замеченных изменениях, о недомоганиях.

Ежедневно к Татьяне Николаевне Коваленко — urgentному лаборанту-биохимику первой городской больницы приходит ее постоянные пациенты, страдающие изнурительной болезнью — сахарным диабетом. В записно-лечебном словаре дается разъяснение диагноза: увеличение сахара в крови, сильная жажда, исхудание. При диабете большой способ выпить очень много воды.

Как правило, диабетики находятся под постоянным наблюдением Татьяны Николаевны, она оказывает им первую помощь. «Нередко и среди зовущих в стационар, когда привозят человека с жесточайшим приступом». Вспоминались и вальчики, жизнь которого поддерживалась уколами инсулина. При обострении он был абсолютно беспомощен, но медик неизменно возвращал его к жизни.

У дверей пациентов нет, и Татьяна знает, что за сегодня прошли все. Но у нее еще много работы: сходить в отделение, взять анализы, которые затем поступят в эту же лабо-

СОПРИЧАСТНОСТЬ

раторию. Опытные сестры установят наличие билирубина, холестерина, трансаминазы — необходимых ферментов крови. Здесь проведут исследование биохимических сдвигов.

12 лет назад после окончания фельдшерского училища приехала Татьяна в Сургут. Диплом с отличием давал ей право выбора, и она воспользовалась им. Только в отличие от многих не осталась в тихом украинском городе (хотя и предлагали), попросилась туда, где труднее.

И ВОТ Сургут. Тесное неудобное здание, всегда до края наполненное людьми. Медики практиковали в разных частях города. Процедурная сестра Татьяна Коваленко принимала больных в кабинете стоматологической поликлиники.

Непринужденно беседуют двое, по возрасту которым за пятьдесят. «Не первый раз прихожу сюда, — говорит мужчина. — И живу далеко, на Черном Мысе, а езжу. Очень легкая рука у этой медсестры».

«Да, да, да, — кивает согласно старуха. И начинает длинный рассказ о том, как заболела и ее буквально воскресли руки сестрички. Она еще несколько раз любовно и ласково нарисовала поздравляет: «Сестрички».

Этому внимательному вниманию Татьяна научилась у матери, бессменной саятарки сельского медпункта. На старших курсах, иррезная на ка-

никулы, она вередко заимела и мать, и фельдшера. Училась у той и у другой.

Узнать новое, поучиться — характерная черта Татьяны Коваленко. Она не позволяла себе остановиться на достигнутом. Мечтала об институте медицины. Но... поступила в университет на химико-биологический факультет, ведь в медицинском нет заочной формы обучения. Поэтому несколько пришлось изменить профиль работы, перейти в биохимическую лабораторию.

За два года Татьяна Николаевна хорошо узнала своих больных, те тоже встречались с ней как со старой анашкой.

«Снова утренний прием, идут пациенты. Каждый выкладывает ей свою печаль. Она терпеливо слушает, сочувствует и очень ловко выполняет необходимые процедуры. Как это впервые: каждый встречаться с болезнью, каждый день находить новые слова утешения, подкрепляя их необходимой дозой инсулина. Но ведь перед ней люди, больные люди, уважаемые к которым научились ее мать, ее многолетняя практика общения с особой категорией — постоянными пациентами».

Неизменно в День медицинского работника Татьяна Николаевна Коваленко объявляет благодарность, с достоинством носит она знамя победителя социалистического соревнования.

Г. КОНДРЯКОВА,



ПОДАРОК БУРОВИКОВ

Сто тысяч метров горных пород прошли с начала года бригады Башкирской экспедиции подрядного бурения № 1. Это четырехмесячная программа.

Коллектив с честью выполнил обязательство по достойной встрече юбилея Владимира Ильича Ленина. Наполненными отличиями буровые бригады В. Н. Щукина — В. Ф. Корнякова и З. Ш. Ашарапова — В. А. Хазимулина. На счету у первой — пять тысяч, а у второй — три тысячи метров сверхплановой проходки.

В экспедиции широко развернуто социалистическое соревнование за коммунистическое отношение к труду, все рабочие коллективы стремятся ознаменовать юбилейный год волею удальбой, качественной работой.

Ю. СТАРОВОЙТОВ, начальник отдела труда и зарплаты.



Особенно ожесточенным был бой за Мамасев курган, небольшую высоту на северной окраине Сталинграда. Кто его владели, тот господствовал над городом. С него просматривались городские районы, переправа через Волгу и ее левый берег. Вот почему гитлеровцы все силы стремились овладеть Мамасевым курганом.

Сто сорок суток продолжался схватки. Земля покрывалась осколками авиабомб и снарядов. Не раз Мамасев курган переходил из рук в руки. Но ни яростные атаки гитлеровцев, ни бомбежки не сломили

На снимках: главный монумент мемориала ансамбля на Мамасевом кургане — «Родина-Мать зовет»; каска с цветами в руках молодого воина — символ того, что в памяти народной навеки сохранится подвиг героев Сталинграда; ветераны артиллерии и ракетники с пионерами Волгограда в Доме офицеров.



Памятник вечной славы

Мамасев курган в Волгограде... Здесь во время одного из решающих сражений второй мировой войны — Сталинградской битвы (1942—1943) советские люди совершили подвиг, удививший весь мир.

Двести дней и ночей продолжалась битва за Сталинград. Двести дней и ночей советские воины, а рядом с ними бойцы народного ополчения — рабочие и служащие городских предприятий и учреждений — мужественно отбивали атаки фашистских полчищ.

стойкость защитников Сталинграда. Овладели тысячей бойцов и командиров Красной Армии похоронено здесь.

На Мамасевом кургане и честь героев Сталинградской битвы воздвигнут величественный мемориал ансамбль, созданный под руководством народного художника СССР скульптора Е. В. Вучетича. Со всех концов страны сюда приезжают люди, чтобы поклониться памяти героев. Здесь снова находят друг друга, встречаются боевые друзья.



Фото З. Кутыкина (ТАСС)

ГОТОВЯСЬ К НАВИГАЦИИ

НА ЗАМЕТКУ
СУДОВОДИТЕЛЯ

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

Водно-моторный турзм в нашей стране с каждым годом получает все большее и большее развитие. С ранней весны и до поздней осени любители на моторных лодках и катерах самых различных конструкций бороздят речные и озерные просторы. Свежий воздух, прохладная чистая вода, зелень прибрежных лесов, живописные виды на красоту дельт, восходы и закаты манят к себе любителей рыбной ловли, охотников, спортсменов и туристов. Путешествие на моторном судне — один из самых приятных видов отдыха, но лишь в том случае, если судном управляет подготовленный водитель.

Незнание основных положений Правил плавания и отсутствие опыта судовождения, несумение ориентироваться по знакам судовой обстановки ставят неподготовленного водителя в затруднительное положение и даже приводят к авариям на воде. Такие водители не понимают подаваемых им с других судов сигналов, не могут быстро определить, с какой стороны встречного судна нужно пройти, в каком месте реки и как лучше сделать разворот, чтобы не мешать другим судам. Неуверенные действия часто вводят в заблуждение водителей крупных судов.

Скоро откроется навигация для маломерного флота. Событие это совпадает со временем, когда тысячи любителей-охотников и рыбаков устремятся к вешней мечте. Поэтому к открытию навигации самоходные суда с двигателями до 100 л.с. и несамостоятельные грузоподъемностью до 5 тонн, принадлежащие

частным владельцам, спортивным и другим организациям, должны быть зарегистрированы. Для этого организованы специальные комиссии по маломерному флоту — НТИ, которые ежегодно перед открытием навигации и в первые ее дни проверяют техническое состояние и принадлежность спасательным принадлежностям к необходимому инвентарю.

Суда регистрируются по месту жительства их владельцев. Сургутские НТИ составлен график, по которому регистрации будет проводиться по сельским Советам комиссии, утвержденной райисполкомом.

О всех технических изменениях, а также о передаче судна новому владельцу необходимо сообщить по месту регистрации. При перемене владельца записанное на регистрацию подает новый хозяин, а прежний — заявление о снятии судна с учета. В случае гибели или ликвидации судна необходимо в десятидневный срок сообщить об этом по месту регистрации. Комиссия проверяет знания лиц, допускаемых к управлению судами. Успешно выдержавшим выдаются свидетельства водителя-любителя или удостоверение на право управления маломерным судном, а также плавающий талон. Эти документы нужно иметь при себе.

Обучением судоводителей-любителей в Сургуте занимается школа ОСВОДА в ДОСААФ. Руководителями организаций, которым по долгу службы приходится пользоваться маломерным флотом, необходимо в первую очередь поставить флот на учет и направить лю-

дей на обучение.

Вода не терпит нерадивых и самонадеянных. Некоторые руководители предприятий, имеющие маломерные суда, пренебрегают требованиями НТИ и стремятся уклониться от регистрации и техосмотра судов, доверяя управление судами лицам, не имеющим необходимых навыков и знаний, не прошедшим курс обучения. В результате этого происходят несчастные случаи. В прошедшую навигацию утонуло 18 человек, все они не имели прав на судовождение.

Передача удостоверения на право управления маломерным судном другим лицам, а также передача управления судном категорически запрещается. Судовладельцы должны помнить, что без регистрации в НТИ суда страхованию не подлежат, а выплаты страховых при гибели или повреждения судна не по вине владельца без технического заключения НТИ не производится.

До открытия навигации НТИ работает с 10 до 18 часов ежедневно, кроме среды и четверга. Проверка знаний судоводителей, аттестация по заявкам организаций после курса обучения проводится по воскресеньям с 14 до 17 часов. Техосмотр судов города Сургута на навигацию этого года будет проводиться с 20 до 30 мая в районе моста через Сайму.

Невыполнение всех этих требований повлечет за собой задержание и изъятие эксплуатируемых маломерных судов.

В. АНОПРИЕВ,
старший инженер, инспектор НТИ.



КИНО

«ОКТАБЕРЬ»

24 апреля. «Викинги» — в 15, 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»

23 апреля. «Цветение несенной ржи» — в 17, 19, 21.

«ЭНЕРГЕТИК»

23 апреля. «Скажи, что ты любишь меня» — в 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Торговая база райрыболов потребсоюза — диспетчера по железной дороге, экспедитора, грузчиков, секретари-машинистку, электрика, сторож, инспектора отдела кадров. Обращаться: ул. Рыбников, 31; тел. 10-45 («Черный Мыс»).

Финансовый отдел райисполкома — срочно квалифицированную машинистку. Обращаться: Дом Советов, комн. 219.

Предприятие тепловодоснабжения и инженерных сетей — на постоянную работу слесарей котельного оборудования, старшего механика, плотника, слесарей-сантехников, сварщиков, столяров, мастера РСХ, инженера ЖКО, дежурных-уборщиков в общежитиях, заместителя главного бухгалтера, воспитателей, нянь, поваров для работы в детском саду. Проезд авт. до ост. «ДК «Геолог»; тел. 15-61 («Черный Мыс»).

Городской информационно-исследовательский центр — срочно механиков перфорационных, вычислительных и клавишных машин, старшего инженера-экономиста по планированию и нормированию, заводов, инженера-электроника, секретаря; тел. 16-44 («Строитель»).

Централизованная бухгалтерия горисполкома — счетоводка-кассир. Обращаться: Дом Советов, комн. 320.

Орс производственного объединения Сургутнефтегаз — ведущих картографодеканализационных. Предоставляется жилье в служебных квартирах. Проезд авт. до ост. «Электрон».

Ливальов — на постоянную работу слесарей-наладчиков технологического оборудования, машинистов холодильных агрегатов и воздушных установок операторов (женщин) технологического оборудования, слесарей-приборостроителей КИПиА, электриков сантехников, столяров, вахтера, бухгалтер, кладовщиков тары и готовой продукции. Одним из преимуществ является общежитие. Проезд авт. № 4 до ост. «Гормозавод».

Управление водоснабжения и канализации производственного объединения Сургутнефтегаз — художника, диспетчеров по транспорту, переплетчика, плотника-столяра, охранника на очистные сооружения, слесарей-сантехников, слесарей-ремонтников, электромонтеров, старшего бухгалтера, шофера, компрессорщика, автослесаря, аккумуляторщика, инженеров на вентиляционных системах. Одним из преимуществ является благоустроенное общежитие. Проезд авт. до ост. «Набережная» (Защитный остров).

Цех технической эксплуатации РЭБ речного флота глав-

ногойнефтегаза — для работы на судах проекта 1-03-М, 1606 капитанов-механиков, механиков-первых помощников капитанов, первых штурманов — первых помощников механиков, рулевых-мотористов; для работы на плавкравах — крановщиков, электромехаников, мотористов, береговых матросов, старшего инженера по технике безопасности (предоставляется жилье в вагон-дом в течение месяца). Проезд авт. до ост. «СМП-330».

Сургутский наладочный участок старшего производителя работ треста Электроруломотаж — старших инженеров, инженеров, техников, электромонтеров и учеников электромонтеров (мужчин старше 18 лет) на наладке устройств релейной защиты в автоматике, контрольно-материальных приборов и автоматизации теплотехнических процессов электрического и теплотехнического оборудования электростанций и подстанций; срочно — секретаря-машинистку, старшего бухгалтера на правах главного; тел. 2-27 («Стройбаза»), 3-17, 3-26 («Дирекция ГРЭС»). Проезд авт. от управления Жилстрой до стройбазы ГРЭС.

Линейная поликлиника — на постоянную работу медицинских сестер, зубной техники, клинического лаборанта. Обращаться: ул. Нагорная, 15. Проезд авт. до ост. «Рыбокомбинат».

Отдел главного архитектора города — на постоянную работу секретаря-машинистку, инспектора Госархстройконтроля; на временную работу — архитектора, инженера-строителя. Обращаться: Дом Советов, комн. 308; тел. 8-93, 4-01 («Город»).

Райрыболов потребсоюза — мастера-строители, юриста. Обращаться: ул. Народная, 1.

МЕНЯЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Сургуте на любую благоустроенную в г. Баку. Обращаться: пр. Сосновый, 6, кв. 110 (после 19 часов).

МЕНЯЮ частично благоустроенную двухкомнатную квартиру в деревянном доме в г. Сургуте на равноценную или однокомнатную в поселках или городах Украины, Белоруссии, Краснодарского края, центральной зоны РСФСР. Обращаться: ул. Федорова, 74, кв. 5 (после 18 часов). Проезд авт. до ост. «ДК «Геолог».

МЕНЯЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Ермаке Павлодарской обл. Казахской ССР на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. 50-летия ВЛКСМ, 5, кв. 67 (после 19 часов).

ПОГОДА
По сообщению Сургутского гидрометеорологического бюро, сегодня днем по городу переменная облачность, без осадков, ветер юго-западный, 6-11 м-сек., температура воздуха 13-15 градусов тепла. По округу на 23-25 апреля без осадков, местами слабый туман, ветер южный, 5-10 м-сек., температура ночью 2-7, днем 13-18, 25 апреля местами небольшой дождь, ветер юго-западный, 7-12 м-сек., температура ночью 0 — плюс 5, днем 9-14 градусов тепла. Уровень воды в Обь 113 см.

СПОРТ В ПЯТНАДЦАТЫЙ РАЗ

выйдут на старт участники легкоатлетической эстафеты на приз газеты «К победе коммунизма». По традиции этими стартами в нашем городе откроется летний спортивный сезон.

Соревнования начнутся 9 мая в 10 часов на площади Дома Советов. Парад команд-участников состоится в 9 часов 30 минут.

Легкоатлетическая эстафета включает в этом году 15 этапов, из которых третий, пятый, десятый и четырнадцатый — женские.

Маршрут эстафеты. Первый этап — Дом Советов, второй — до МУ-6, третий — до остановки «Арбонт», четвертый — до старой конторы орс нефтеинков, пятый — до остановки «Набережная», шестой — до магазина «Овощи-фрукты», седьмой — до конторы ЖКК объединения Сургутнефтегаз, восьмой — до магазина «Электрон», девятый — по улице Восход до старой конторы орс нефтеинков, десятый — до остановки «Арбонт», одиннадцатый — до МУ-6, двенадцатый — до конторы ГРЭС (угол поворота), тринадцатый — до детского парка энергетиков (дальний угол), четырнадцатый — до большого игрового комплекса энергетиков, пятнадцатый — до площади Дома Советов.

К участию в соревнованиях приглашаются коллективы физкультуры промышленных предприятий, строек, транспортных организаций, учреждений, школ

города. Участники эстафеты делятся на две группы. Первая — преподавательские коллективы физкультуры, вторая — школы города, средние специальные учебные заведения.

Первыми стартуют команды второй группы. Каждая команда должна иметь единую спортивную форму, стандартный карточный номер.

Коллективы, ответственные за подготовку этапов: 1, 15 — ДЮСШ горного; 2, 11 — МУ-6; 3, 10 — школа № 12; 4, 9 — орс нефтеинков; 5 — ДЮСШ «Труда»; 6 — школа № 5; 7 — нефтяной техникум; 8 — НГДУ Сургутнефть; 12 — трест Запсибэнергострой; 13 — трест Сургутгазстрой; 14 — Сургутская ГРЭС. За лучшее оформление этапов учреждается переходящий кубок.

Заявки для участия в эстафете подаются в горспорткомитет. Заседание судейской комиссии состоится 6 мая в 15 часов в помещении редакции газеты.

Просьба ко всем профсоюзным и комсомольским комитетам, коллективам физкультуры, руководителям предприятий и организаций со всей ответственностью к подготовке и проведению легкоатлетической эстафеты.

КНИЖНЫЙ КОМПАС

Первооткрывателям

В течение последних пяти лет издательство «Недра» выпустило книги для геологов и геофизиков, а также других специалистов, интересующихся вопросами глубинного строения Земли. Среди них пособия Р. М. Деменишской «Кора и мантия Земли», Н. А. Минского «Формирование нефтяных пород и миграция нефти», В. П. Якущенко «Природные газы осадочной толщи».

Работа группы авторов «Поиски и разведка месторождений материалов сырья для промышленности стройматериалов» окажет помощь специалистам-строителям. Стратиграфический словарь содержит 855 описаний триассовых, юрских меловых, палеогеновых, неогеновых и четвертичных отложений Западно-Сибирской низменности.

В книге «Фотограмметрия» группы авторов во главе с Н. Я. Бобирем излагаются теория и методы обработки снимков с целью создания топографических карт или фотодокументов. Учебное пособие под редакцией П. Ф. Орманта для вузов «Введение в физическую химию и кристаллохимию полупроводников», изданное с дополнением и переработкой второй раз.

Эти книги вы можете приобрести в магазине № 30.

И. ПЕЧИНИНА,
заведующая магазином.

Редактор **В. КИСЕЛЕВ**

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-00, зам. редактора — 2-83, ответственный секретарь — 8-80, отдел строительства, геологии, бурения, нефти, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 3-88, 2-67, отдел писем партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 2-89; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и праздничных