

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

★ № 182 (5130)

★ Среда, 19 сентября 1979 года

★ Цена 2 коп.

ЗАВЕРШИТЬ КВАРТАЛ ПО-УДАРНОМУ

С каждым днем все больше коллективов предприятий, организаций и строев города рапортуяют о досрочном завершении государственного плана девяти месяцев. На 127 процентов выполнено производственное задание управлением по транспортировке газа и жидких углеводородов. С перевыполнением своих обязательств идут коллективы авиационного и речного транспорта. Работники торговли и общепита уже выполнили план девяти месяцев по товарообороту на 105 процентов.

Стабилизирован в этом году работают труженики нефтепроводного управления, НГДУ Федоровск-нефть, Сургутское леспромхоза и многие другие производственные коллективы. Заметно активизировала работу в текущем квартале рыбокомбинат. С каждым днем рыбаки сокращают отставание по добыче рыбы, допущенное с начала года.

Однако ведущие наши предприятия не справляются с планами. Так, нефтяники отстают с начала года по добыче топлива на 68 тысяч тонн, а по сдаче — на 93 тысячи. Много сырья сдается некондиционным ввиду отсутствия мощностей по подготовке нефти. А планом не предусмотрена отправка топлива качеством даже третьей группы.

Упорно снижают темпы строительства скважин наши прославившиеся буровики. Первое Сургутское управление задолжало уже с начала года 39 тысяч метров скважин, Холмогорское — 19 тысяч. Даже Сургутское УБР-2 не поспевает сагоя 1500 метров горных пород. В целом по объединению отставание составляет 65 тысяч метров скважин.

И это тогда, когда подрядные организации успешно ведут бурение на Сургутской земле, не имея такого опыта. Тогда, когда передовые бригады мастеров А. Спицына и В. Воловодова перевыполнили уже шестидесятирублевый рубеж. Надо отметить, что основной срыв в бурении управления допущен в августе-сентябре, в более благоприятные месяцы года.

Очень тяжелое положение в выполнении плана по строительству поисковых скважин в объединении Объединенного геологического. Иные Сургутские нефтегазодобывающие экспедиции (как и первое управление буровых работ) имеют низкий уровень прошлого года. А ведь в целом проходчиками недр Сургута пробурено на 430 тысяч метров горных пород больше, чем за тот же период прошлого года. В августе нефтегазодобывающие несут шесть тысяч метров скважин, вместо двенадцати по плану, также же показатели ожидаются и в сентябре.

Основная причина отставания буровиков — отсутствие жилья. Надо бы создавать новые бригады, а в объединении Объединенного геологического — новую экспедицию, но селить людей некуда. Домостроители же ежедневно срывают планы по вводу домов. Вот и иные полугодовые планы по жилью они выполняли всего на 14 процентов.

По-прежнему никак не могут ликвидировать отставания Локосовский кирпичный завод, Ново-Московский леспромхоз, завод железобетонных изделий.

В большой работе по завершению заданий девяти месяцев, ликвидации отставания многие зависят от боевостности партийных организаций, их умения мобилизовать усилия коллективов на достижение намеченных рубежей. Каждый коммунист призван служить образцом настойчивости и дисциплины, государственного подхода к делу. Этим еще выше поднять трудовую активность рабочих.

Завершить квартал по-ударному — значит умножить усилия всего коллектива, заострить внимание на главных направлениях производства. Надо еще выше поднять знамя социалистического соревнования, активно распространять передовой опыт, ценные начинания, внедрять новейшую технику, передовые приемы труда.

Каждый трудовой коллектив призван работать с чувством высокой ответственности за судьбу государственных заданий и социалистических обязательств.



тий и организаций отрасли в прошлом году.

Работа, проведенная в ходе смотра, была направлена на решение социальных вопросов работников трудовых коллективов и повышение эффективности производства. Активное участие в смотре принимали общественные организации. Выпол-

культурно-технический уровень работников.

Тая, например, в первом Сургутском управлении буровых работ объединении Сургутнефтегаз число рабочих, выполняющих работу при помощи машин и механизмов, увеличилось с 23 до 34,8 процента, за счет механизации трудоемких работ

тельный уровень трудящихся, число рабочих со средним образованием увеличилось на 6,8 процента, со средним специальным и высшим — соответственно на 1,2 и 0,6.

По итогам проведенного смотра-конкурса Министерства нефтяной промышленности и Программы ЦК профсоюза рабо-

СУРГУТЯНАМ—ВТОРАЯ ПРЕМИЯ

Презиум Центральное Комитета профсоюзных рабочих нефтяной и газовой промышленности подвел итоги смотра-конкурса по выполнению плана социального развития коллективами предпри-

ятий мероприятий по социальному развитию позволило коллективам предприятий и организаций улучшить технико-экономические показатели, повысить материальное благосостояние и

число рабочих, выполняющих работу вручную, снизилось с 13,2 до 11,6 процента, количество рабочих высококвалифицированного труда увеличилось на 12,9 процента. Повысился общеобразова-

тельный уровень нефтяной и газовой промышленности среди победителей названы и коллективы первого Сургутского управления буровых работ, наградив его второй денежной премией.

У НАШИХ СОСЕДЕЙ

РАЗВЕДЧИКИ ВПЕРЕДИ

Второй месяц работает в счет 1980 года буровая бригада М. Стюрова из Мегионской нефтегазодобывающей экспедиции. На ее счету около 66 тысяч метров проходки с начала пятилетия.

Сейчас комсомольско-молодежный коллектив бурит скважину на Малоюганской площади. С начала года пройдено более 12 тысяч метров.

Н. ИВАНОВ.
п. Мегион.

НЕОБЫЧНАЯ ТРАССА

В Нижневартовске чечались необычные для города работы: участок Союзгазхитпроектстрой приступил к сооружению ливневого коллектора.

Проложенный на глубине шести метров проведет тоннель для стока паводковых и дождевых вод.

Работой руководит

специалист с 35-летним стажем П. В. Завалин.
В. КЛИМОВ.
г. Нижневартовск.

РАБОТАЮТ СЛАЖЕННО

Успешно справились с планом восьмимесячным вышкомонтажники второго Нефтеюганского управления. Все же за этот период они сделали передовики и монтажники вышек 141, что на четыре больше запланированного.

Лидирующую позицию в управлении сейчас занимает специализированная бригада монтажников, возглавляемая старшим рабочим А. В. Шевардиным. Вместо запланированных 74 передовиков они сделали 80.

Ф. РОДИН.
г. Нефтеюганск.

И СНОВА—В ЛИДЕРЫ

Коллектив базы Березовгаз — неоднократный призер

социалистическом соревновании среди баз поставок сжиженного и природного газа по производству и о м у объединению Тюменгазификации.

Первый квартал года дал первое место, а работа во втором квартале принесла заслуженное второе.

Хорошо работают техники Л. Ф. Орлова, Э. И. Софина, слесари В. М. Шанин, В. П. Игнатенко и многие другие.

В. КОЛЕСНИК.
п. Березово.

НЕФТЬ СВЕРХ ПЛАНА

Более двух миллионов тонн высококачественного ценного сырья добыли нефтяники Шаима с начала десятилетия.

Хорошие показатели у коллективов нефтепромыслов. Из зинных недр в этом году извлечено, помимо заданного, 16 600 тонн черного золота. Наибольших результатов до-

бились третий и четвертый цеха НГДУ, которыми руководят В. Г. Чаун и Л. Г. Котлышкин.

О. КОЧНЕВА.
г. Урай.

ДЕРЖАТ СЛОВО

Как только вышли в свет обращения коллективов В. В. Капустяна и В. К. Шадрина, они сразу же были обсуждены в управлении Юганскнефть. Бригады подземного ремонта скважин мастеров Б. А. Газова, Ш. Р. Галиуллина, В. А. Назаренко, В. А. Александрова, В. М. Топорова обязались перевыполнить план по ремонту.

А коллективы бригад мастеров В. П. Задорожного, З. Х. Шарипова, В. Ф. Охотникова, Р. Р. Мусабирова, Х. Ш. Хасанова взяли обязательство работать без повторных ремонтов и аварий, что, безусловно, отражается на качестве работ.

А. СТАСЕНКО.
г. Нефтеюганск.

МОРСКОЙ ЩИТ ЛЕНИНГРАДА



ЛЕНИНГРАД. Началось сооружение уникального комплекса гидротехнических сооружений на Финском заливе для защиты города на Неве от

натисков водной стихии. Проект разработан Ленинградским отделением института «Гидропроект» имени С. Я. Жука совместно со специалистами

Москвы, Новосибирска, Харькова.

Путь наводнению преграждает искусственный барьер длиной 25,4 километра, который пройдет по Финскому заливу от поселка Горькая на его северном берегу через остров Котляна, на котором расположен Кронштадт, и далее в Ломоносову на южном побережье. Серия защитных дамб шириной 35 метров по гребню поднимется на уровень моря на 8 метров. По ним пройдет автомагистраль с шестирядным движением.

Сейчас на трассу будущего комплекса пришли

мощные землечерпательные караваны: «Колыма», «Чагода», «Северная», «Севзапморгидрострой». Предстоит огромная работа. Со дня заложения на дно залива кубометров грунта, уложить около 30 миллионов кубических метров песка, камня, щебня, два миллиона кубических метров бетона и железобетона, смонтировать десятки тысяч тонн металлоконструкций и механизмов.

На снимке: на подлодных путях к защитной дамбе работает землечерпательный караван «Северная».

Фото Н. Адамовича (ТАСС)

Большие и ответственные задачи стоят перед коллективом объединенного авиаотряда по подготовке к осенне-зимней навигации. Ведь от того, как мы встретим ее, зависит выполнение производственной программы в 1979, и 1980 годов. Зависит регулярность полетов, их безопасность и, безусловно, культура обслуживания пассажиров.

Чтобы все подразделения авиаотряда лучше подготовились к зиме, командованием отряда, руководством служб продуманы и утверждены подробные мероприятия. В них нашли отражение самые основные направления работы с учетом особенностей, специфики нашей организации в целом, каждой службы в отдельности.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ: РУКОВОДСТВО ХОЗЯЙСТВОМ

ПОД ОСОБЫЙ КОНТРОЛЬ

В первую очередь — подготовка к работе в осенне-зимний период личного состава отряда: летчиков, работников служб движения и авиационно-технической базы. В этих подразделениях проводятся теоретические занятия, тренировки. Поскольку осенне-зимний период работы характеризуется более сложными метеорологическими условиями, здесь нужны и навыки, и опыт, и высокие знания в технике, что все вместе дает возможность лучше ориентироваться в небе и на земле.

Второе направление — подготовка материальной части спецтехники, оборудования и средств радионавигации. Что нужно сказать по этому поводу? Коллектив авиационно-технической базы, как отмечает руководство управления, всегда качественно готовился к осенне-зимней навигации. Большая работа проводится внутри цехов. Инженерно-технические работники показывают высокие теоретические знания, умеют реализовать их на практике, и есть уверенность в том, что и в этом году коллектив летных подразделений, авиационно-технической базы, служб движения, метео-и радиосвязи качественно подготовится к осенне-зимней навигации.

Большая роль в организации полетов отводится службам горюче-смазочных материалов, спецтранспорта. Проверка показала, что в них подготовка к зиме желает быть лучшей, не все еще спецавтомобили готовы к эксплуатации. Коллективу служб предстоит сделать еще очень много,

чтобы устранить несправности.

Одним из главных направлений подготовки к зиме было и остается создание нормальных условий труда и быта, то есть обеспечение объектов теплом, электроэнергией. Этот вопрос находится под особым контролем парткома, руководства отряда. Отдельно отметить, что заканчивается строительство ЛЭП 10 киловольт, ввод которой планируется к 25 сентября. Эта линия позволит обеспечить электроэнергией объекты аэропорта, поселок Таежный.

В поселке авиаторов в прошлом году пришли полностью в негодность котельное оборудование, теплотрасса, и сейчас ведется ремонт и восстановление всей отопительной системы, установлена резервная котельная, завершается строительство новой теплотрассы. Тепло сети выполнены в трубах с гидрофобной изоляцией.

Пуск котельного оборудования, отопительной системы в поселке задерживается из-за многих неполадок. Теплотрасса будет готова примерно к 20 сентября. Блочная котельная установлена, отремонтированы три старых котла, но не решен вопрос с резервными скважинами на случай выхода из строя основной.

Ремонт тепловых хозяйств и инженерных сетей занимается СУ-16 треста Спецнефтегазстрой. Специализированное управление теплоэлектростанций работ этого же треста подключают к нашей системе. Он обслуживает поселок в этом районе из вагонов, который будет обеспечиваться электроэнергией от

нашей линии. Значит, необходимо срочно решить вопрос с заменой трансформатора.

Каждый день на объектах в определенные часы заседает штаб по подготовке к зиме. Эта мера дала положительные результаты, однако из-за отсутствия рабочей силы, строились материалы планируемый ремонт жилищной не выполнен.

Не готов еще к зиме и поселок Таежный, в котором проживает около 40 процентов людей на строительном поселке № 584. Он до сих пор не отремонтировал свой участок теплотрассы. Тем организациям, работники которых проживают в поселке, и тем, кто участвует в ремонте инженерных сетей, подготовка всего теплового хозяйства авиаторов к зиме, нужно повториться. Еще предстоит выполнить ряд работ сантехнических, плотничных, столярных в двух подъездах во вновь строящемся доме.

Прошлая зима принесла нам много жалоб пассажиров на плохое обслуживание в нашем аэропорту. В этом году руководство отдела перевозок приняло все необходимые меры, чтобы подобного не произошло. Здесь полностью заменена отопительная система, в служебных комнатах сделан деревянный пол, на 80 процентов закончены малярные работы.

Слабо пока решаются вопросы электрообеспечения. Отключения электроэнергии бывают здесь очень часто по многим причинам. Нужно отремонтировать наружную электролинию, внутрен-

нюю разводку, установить трансформатор большой мощности.

Сейчас необходимо объединение усилий авиаторов и тех строителей, которые создали здесь свой поселок и будут обеспечиваться теплом и электроэнергией от наших объектов. А пока отечу, что штаб записал в про-

токоле отставания от графика работ по вине авиаторов и треста Спецнефтегазстрой.

Чтобы ускорить работы по подаче тепла и постоянного обеспечения электроэнергией, партийный комитет, руководство авиаотряда назначили заместителя командира Ю. В. Гришина ответственным за подготовку к зиме поселка Таежный, заместителя командира по наемным службам А. Н. Голыхавастова — за поселок авиаторов. Члены парткома, профкома, руководители служб закреплены за всеми важными объектами. Так, член парткома Р. Ф. Марченко отвечает за строительство железнодорожного тупика, начальник охота Н. М. Обедков — за окончание строительства и пуск ЛЭП 10 киловольт, за объекты связи — А. Б. Туровский и так далее.

Все вопросы подготовки к осенне-зимней навигации рассматривались на очередном заседании парткома, открытом партийным собранием. Коммунисты Ю. В. Гришин, А. Н. Голыхавастов отчитывались о проделанной работе. Совместным решением парткома, профкома и администрации объявлено соревнование между службами, кто лучше подготовится к осенне-зимней навигации.

Партком отряда считает подготовку к зиме одной из главных задач, поэтому и впредь будет держать этот вопрос под особым контролем.

Ф. РУДЕНКО,
член комиссии по подготовке к осенне-зимней навигации.

МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

ВЗАИМНОСТЬ...

Утром, выходящая из общины, девятка потебегает к машине. Молодые, симпатичные, крепкие. В них уже сейчас видна рабочая стабильность. Вот несколько разговоров, произошедших в сужденных Гали Рязухина, недавний комсорг, несколько застенчивая Нина Кротова, смелая Тамара Грозав... Их в бригаде — пятнадцать.

Живут они в поселке Юность, работают в строительной — монтажном поселке № 584 на третьем участке. А возглавляет эту молодежную бригаду структуратор — маляр Нина Лукинична Харина.

Вот уже двадцать лет верна она своей специальности. Жила в Ставрополе, а два года назад приехала в Сургут. Невысокая, спокойная, с негромким голосом. Она любит своих девочек, знает их характеры. Сразу заметит, если кто-то «не в своей тарелке»: «Что сегодня с тобой? Может, случится что-то?». Беспочвенно за них, многие ведь уехали от родного дома. У самой дочь подрастает.

Есть бригады с властным голосом, скажет — как прикажет. Харина говорит со своими искренно: «Девочки, кляну, сегодня задержитесь, закончить работу. Неужели опоздаете?». Кто-то сразу согласится, кто-то и поворчит, но все равно согласится вместе со всеми. А когда, закончив дело, все возвращаются, довольные трудным днем, «ворчунам» кажется, будто это они одними из первых поддержали бригаду.

Последняя зима была суровой, и строителям было ох, как нелегко. Эта бригада работала на 65-квартирном доме на железнодорожной станции Сургут. Коллектив был меньше — одиннадцать человек. А дело не ждало. Задерживались на работе, а чтобы отогреть за ночь стены, оставляли коксовые. Наутро приходили пораньше, чтобы перед работой проветрить

помещение. Экономят каждую минуту. Месяц назад вместе с другими бригадами закончили отделку пятиэтажного общежития. Их подъезд был признан самым лучшим.

Сейчас один член бригады работает на отделе школы, здесь же на станции, другие — на КНС, на центральной котельной. Мы с бригадой чашки. Здесь приходится нелегко, нет никакой механизации. Девята вручную на веревке подают раствор. Разговор о насосах идет давно, но пока в большом количестве есть только обещания руководства поселка.

Подошло время обещанного перерыва, но девушки не торопятся сходиться с лесом — в «корытце» еще есть раствор. Минут через двадцать они спустились вниз, сняли резиновые перчатки и стали отогревать руки.

— Трудно, конечно, работать, — сказала мне бригадир, — Вот посмотрите, как сегодня здесь неприглядно. А будем уходить с объекта — у него будет совсем другой вид. Отделочники не имеют права плохо работать — они ведь пользуются тем, что сделано до них многими другими людьми.

Так считает бригадир, так же думают и пятнадцать молодых отделочников. Мне вспоминались слова мастера Н. В. Михайленко: «У Хариной хорошие девочки. И работать умеют, план выполняют не ниже 120 процентов, и в вечерней школе учатся, и в техникумах, и на вечерах, в КВН тоже заводятся. Настой тот, что нужен. И много, конечно, зависит от бригады. Он — голова всему».

Ни один человек не ушел отсюда в другой коллектив, ища, как говорится, «лучшей доли». Наверное, повезло в Хариной с девчатами, и девчатам с Хариной, а в результате выигрывает община.

Л. БОКОВА.

ЛЕНИНИЗМ — РЕВОЛЮЦИОННОЕ ЗНАМЯ НАШЕЙ ЭПОХИ



В ПОМОЩЬ
ПРОПАГАНДИСТУ
ПО ПОВЕДЕНИЮ
ПЕРВОГО УРОКА

Предстоящий учебный год в системе марксистско-ленинского образования будет проходить в условиях борьбы советского народа за осуществление разработанной XXV съездом КПСС программы социально-экономического развития нашей страны, за достоянную встречу 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина. И поэтому первое занятие, которое пройдет во всех звеньях партийной, комсомольской и экологической учебы, посвящено теме «Ленинизм — революционное знамя нашей эпохи».

Чем дальше уходит в историю время, когда жил и работал Ленин, тем ярче предстает перед нами вся грандиозность и мировая значимость его теории. С Лениным связана целая эпоха в развитии марксизма. «Насущная задача Ленина в том, — подчеркивал товарищ Л. И. Брежнев, — что он дал ответы на самые острые вопросы, кото-

рые ставила жизнь, указал наиболее действенные формы борьбы против империализма, протав социального и национального угнетения, за победу социалистической революции и торжество коммунизма».

1. УЧЕНИЕ ЛЕНИНА — ТЕОРИЯ И МЕТОД РЕВОЛЮЦИОННОГО ДЕЙСТВИЯ.

Ленин и Октябрь... Мы всегда ставим в один ряд эти беспредельно дорогие, священные для нас слова. Ленин и Октябрь неразделимы. Они олицетворяют собой самый крутой поворот в развитии человеческого общества — революционный переход от капитализма к социализму. Учение и дело Ленина бессмертны. Гений революционной мысли и революционного действия, Ленин живет в делах созданной им партии. По Ленину выверен путь нашего движения вперед, находим у него ключ к правильному пониманию и решению кардинальных проблем современности.

Верный существу и духу учения К. Маркса и Ф. Энгельса, В. И. Ленин на основе обобщения исторического опыта, достижений науки и культуры разложил все составные части великого революционного учения. Он внес так много нового, принципиально важного в марксизм, что без него, что сделал Ленин, в нашу волю нет и не может быть

марксизма. Ленинизм — это марксизм нашей эпохи, проверенные жизнью теория и метод революционного преобразования мира.

II. ПОСТРОЕНИЕ РАЗВИТОГО СОЦИАЛИЗМА В СССР — ТОРЖЕСТВО ЛЕНИНСКИХ ИДЕЙ.

Важнейшим итогом самоотверженного труда советского народа стало построение в нашей стране общества развитого социализма. Разностороннее социальное общество — закономерный этап в становлении коммунистической формации. Это сказалось на всех сторонах общественной жизни.

Прежде всего неузнаваемо изменилась экономика страны, в которой безраздельно господствует социалистическая собственность. Иным стал и социальный облик советского общества. При ведущей роли рабочего класса идет процесс сближения всех классов и социальных групп, растет социальная однородность социалистического общества. Сложилась новая историческая общность людей — советский народ. В советском обществе утвердился социалистический облик жизни, важнейшими чертами которого являются творческий труд на благо общества, атмосфера подлинного коллективизма и товарищества, патриотизм, социальный оптимизм. Советское государство, возникшее

как диктатура пролетариата, с построением развитого социализма перестало и общегосударственное государство.

III. ЛЕНИНИЗМ И МИРОВОЙ РЕВОЛЮЦИОННЫЙ ПРОЦЕСС.

Теоретическая разработка концепции современного революционного процесса содержится в трудах В. И. Ленина. В бурных событиях современной эпохи все глубже раскрывается гигантская революционная — преобразующая сила ленинизма, ставшего могучим ускорителем общественного прогресса на нашей планете. Сегодня нет такой страны или народа, которые так или иначе не испытывали бы благотворного влияния ленинских идей, теории и практики реального социализма.

Величайшим вкладом Ленина в социальный прогресс была его неутомимая деятельность по формированию важнейшей силы современности — международного коммунистического движения. Непокоримым было ленинское убеждение, что международная победа социализма неизбежна. Социализм вышел за рамки одной страны и стал силой интернациональной. Мировая система социализма — это величайшее завоевание рабочего класса.

Г. ПЕРЖИНСКАЯ,
зав. библиотекой
горкома партии.

В Основных законодательствах Союза ССР и союзных республик о труде сказано: «На всех предприятиях, учреждениях и организациях создаются здоровые и безопасные условия труда. Обеспечение здоровых и безопасных условий труда возлагается на администрацию предприятий, учреждений и организаций».

ЗА БЕЗОПАСНЫЙ ТРУД

РАВНОДУШИЕ...

В городскую санэпидстанцию пришел И. Я. Белых, работающий медником в автобазе № 10 треста Сургуттрубопроводстрой, с жалобой на систематические отравления окисью углерода (угарный газ), проникающей из находящегося рядом кузнечного цеха. Медничкой и кузнечный цех разделяет только металлическая ширма, а приточная вентиляция отсутствует. Лабораторные исследования, проведенные в цехах, показали значительное превышение окиси углерода против нормы. Главному инженеру автобазы В. А. Гупу об этих недостатках было известно. К нему неоднократно обращались рабочие с просьбой создать для них нормальные условия труда, но меры не

были приняты. Только после вмешательства городской санэпидстанции кузнечный цех был оборудован приточной вытяжной вентиляцией.

В несколько раз выше допустимой нормы содержание токсических веществ в воздухе аккумуляторного, вулканизаторного цехов, так как и в них нет вентиляции.

Почему? Да потому, что производственный корпус, в котором находятся названные цеха, еще в стадии строительства и государственной комиссией к эксплуатации не принят, хотя работы в нем идут полным ходом. Начальнику автобазы В. С. Сергеенку известно, что такие условия труда могут привести к возникновению профессиональ-

ных заболеваний у рабочих.

Неудовлетворительная работа принудительной вентиляции в ЦБПО-1, 2, 4 объединения Сургутнефтегаз, подразделения треста Сургутнефтепромпострой, автобазы № 92, СУ-50 треста Сургутгазстрой, Сургутским управлением автомобильных дорог и во многих других промышленных предприятиях.

Чем же закончилась история с вентиляцией в автобазе № 10. А тем, что И. Я. Белых был вынужден улизнуть из автобазы, а городская санэпидстанция, нажав на административный порядок главного инженера, вынуждена была восстановить эксплуатацию медничкой, аккумуляторного, сварочного и вулканизаторного цехов, дав руководителям автобазы срок для устранения недостатков. А ведь до этого вполне можно было не доседать.

В. КРАСИЛЬНИКОВ,
врач городской санэпидстанции.
Н. ГОРОБЕЦ,
помощник санитарного врача.

ПОЖАРОВ МОЖЕТ НЕ БЫТЬ

Обеспечению пожарной безопасности в нашей стране придан государственный характер. В основу ее организации положен Декрет Совета Народных Комиссаров «Об организации государственных мер борьбы с огнем», подписанный В. И. Лениным 17 апреля 1918 года. С этого времени организация мер борьбы с пожаром стала государственным и общенародным делом.

Но если взять некоторые предприятия, учреждения и проанализировать, как же у них обстоят дела с обеспечением пожарной безопасности и защитой социалистической собственности от огня, то получается неприятная картина.

1 июля 1979 года во временном административном здании (на территории 8-го промзавла),

построенного из 8-ми вагон-домиков, с грубейшими нарушениями СНиП, правил пожарной безопасности, полведенных под одно общее покрытие, был допущен пожар, и все строение сгорело. В нем было организованно проживание людей, что также недопустимо. Материальный ущерб, причиненный государству, составляет более 10 тысяч рублей.

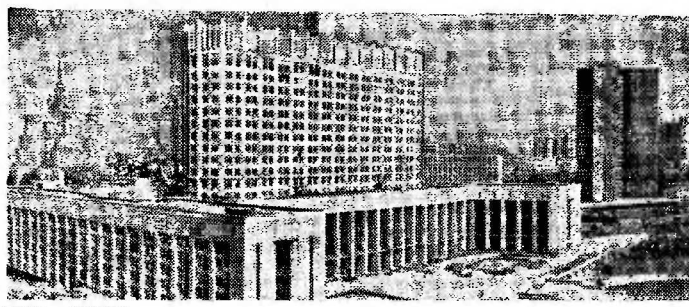
3 марта 1979 года заместителем начальника Бирского УБР объединения Башинфет т. Сычев было предложено разработать техническую документацию. Однако товарищ Сычев игнорировал требования Госпожнадзора. И случилась беда. По его халатности сгорело восемь вагон-домиков.

27 июля 1979 года произошел пожар в поселке Вязетный, где огонь унич-

тожил пять котелджей треста Сургуттрубопроводстрой. 8 июля при пожаре во временном поселке СУ-4 погиб человек.

Чтобы не случались пожаров на объектах народного хозяйства, чтобы сохранить социалистическую собственность от уничтожения огнем, нужно всем руководителям предприятий, организаций, учреждений, инженерно-техническим работникам, материально-ответственным лицам, в конце концов горожанам проникнуться ответственностью за сохранение социалистической собственности. При внимательности, при соблюдении правил пожарной безопасности на объектах народного хозяйства, в жилых домах пожаров может не быть.

А. ЕРЕМИН,
инспектор Госпожнадзора
Сургутского ГОВД.



ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«ГОРОД ГОТОВИТСЯ К ЗИМЕ»

Передовая статьи под таким заголовком была опубликована в нашей газете 28 августа. В ней говорилось о неудовлетворительном состоянии благоустройства и санитарной очистке микрорайонов промышленных предприятий города, и том числе ГРЭС и трестом Западноберезовского. На критические замечания газеты отвечает директор станции В. Г. ГОЛИКОВ.

— Из восемнадцати мероприятий по благоустройству микрорайона энергетиков, запланиро-

ванных коллективом ГРЭС на 1979 год, выполнено полностью девять, частично — четыре. В частности, произвели ремонт дорог и тротуаров, оборудования на детских площадках и жилого фонда. Установлены урны, скамейки. Высажено тысяч деревьев, около семи тысяч морен цветов, одерновано 800 квадратных метров территории.

По дополнительным мероприятиям работы тоже ведутся. Например, сделан ремонт котельной и инженерных сетей, построено для автобусных павильонов, установлены дорожные знаки, сделаны четыре площадки для стоянки легковых автомобилей, уличное освещение и так далее.

Работы по благоустройству продолжаются.

МОСКВА. Из снимков вид на новое здание Дома Советов РСФСР и здание СЭВ.

Фото В. Егорова и А. Стужина
(ТАСС).

УДОБНО И ЭКОНОМИЧНО

Пыльцмавский сельхозкомбинат потребительской кооперации (Эстонская ССР) начал выпуск различных фруктовых и овощных соков, паст и экстрактов в тубах, подобных тем, в которых хранятся продукты для космонавтов на орбите. Новинка белорусских пищевиков-кооператоров — грибы в жестяных консервных банках. Изготовленные коробки для быстрозамороженных ягод — сливы, черной смородины — делают на Железнодорожном комбинате го-

ротары и этикетки Главкоопиндустрии Центрального Союза СССР.

Это лишь некоторые из экспонатов тематической выставки в павильоне «Центросоюз» ВДНХ СССР, где показаны новые виды тары, внедренные на предприятиях потребительской кооперации.

Заданиями на десятилетнюю пятилетку предусмотрено применение в пищевой промышленности новых средств упаковки, увеличение выпуска про-

дуктов, удобной для потребителей. Выставка рассказывает о том, как решают эту задачу работники потребительской кооперации республик.

Новые виды тары для консервированных продуктов не только удобны и привлекательны внешне. Главное — они более экономичны в комплексе производства, лучше приспособлены для внедрения на автоматизированных линиях, для транс-

портировки и хранения товаров.

Предприятия потребительской кооперации Российской Федерации и Украины уже в значительных количествах производят консервированные овощи, джемы, варенья, соки в удобных стеклянных банках с крышками многозащитного открывания «кверкала» и «квервоста».

Вместо громоздких и не очень практичных для транспортировки ящиков все шире используются термоусадочная полиэтиленовая пленка, (ТАСС).

ПРИРОДА И МЫ

НЕ ПРОХОДИТЕ МИМО

Охрана природной среды от засоренности, особенно лесных массивов, волнует сегодня едва ли не каждого человека. Это и понятно, ведь природа, в частности лес, дает человеку так много всяких благ — и материальных, и духовных. Поэтому не может человек, наделенный природой даром мысли, быть безразличным к ней, не проявлять заботы о ее целостности, чистоте, постоянной обновляемости.

Но все же встречаются еще люди, идущие на сделку с совестью в отношении природы. В течение второго квартала исполкома горсовета задержаны 13 автосамосвалов и один кран, принадлежащие управлению технологического транспорта № 1, 2, автобазам № 5, 92, которые сваливали мусор в зеленой зоне.

Нарушители были наказаны, все они оштра-

фованы по 50 рублей и предупреждены административной комиссией горисполкома. За их счет в каждом отдельном случае мусор убран был в радиусе 50 метров от места совершения лесонарушения. Но другие продолжают губить природу.

Непонятно равнодушные руководители автотранспортных хозяйств в данном вопросе. Правда, в информации начальника вышеречисленных автотранспортных предприятий заверили горисполком, что виновным в лесонарушениях лицам вынесены общественные порицания, что в коллективах с водительским составом проводится определенная воспитательная работа. И тем не менее горы мусора в зоне лесных массивов продолжают расти. Значит, все это не более как формальные отпи-

ски. Можно с уверенностью сказать, что работа по охране природы в этих и других автохозяйствах практически не ведется.

Горисполком и впредь будет вести решительную борьбу с губительной природой, и в связи с этим обращается ко всем жителям города с просьбой активно включиться в общую борьбу с лесонарушителями, не проходить равнодушно мимо самосвалов, бесцеремонно сваливающих мусор в лесной зоне, записывать номера автомашин и их принадлежность и ставить в известность с тем, чтобы к нарушителям можно было применить соответствующие административные меры.

Г. УЛИЦКИЙ,
начальник управления коммунального хозяйства горисполкома.



ТРЕБУЕТСЯ ПОМОЩЬ

Весьма велико влияние неблагоприятных природных условий — стихийных бедствий — на лесных и водных обитателей. Наиболее губительны для них в нашем округе суровые зимы, гололеды и наводнения.

Огромные опустошения в пойме Оби пришлось наблюдать в нынешнем году. Уровень воды достиг небывалых размеров, которых и старожилы не помнят. Жертвами половодья стали лоси, лисы, зайцы, ондатры и другие животные. И, как никогда, зверям и птицам ныне была нужна помощь человека.

Охрана животных при стихийных бедствиях — большая и сложная задача, которой обязаны за-

ниматься, в первую очередь, общество охотников и рыболовов, общество охраны природы и Госохотинспекция. У нас, если мы возьмем Сургутский, Нижнеартровский районы, Нефтеганск, в большом сожалею, охотники — сожалею,

летом спасением животных не занимались. Отсюда и огромный ущерб госохотфонду, не поддающийся учету.

А ведь в этих районах насчитывается более 15 тысяч человек, человек охотобесства, за которыми закреплены охотничьи угодья.

И Госохотинспекция сама устранилась от этой важной работы, кроме Нефтеганской, которая организовала членов общества охотников и рыболовов и провела частично спасательные работы. В результате спасения несколько десятков лис, зайцев.

Надо заметить, что в последние годы участились случаи отлова молодых диких животных, в частности, лосей, медвежат, лисят, промысловых птиц для содержания их в неволе. В подавляющей части лица, отлавливающие молодых, объясняют свое поведение тем, что животные находились в бедственном состоянии, и они, дескать, хотели только спасти их, а распустили — они наши.

Родители бросают свой молодой крайне редко, и если уж такое случилось, то не надо везти это животное домой, а выпустить в более благоприятные естественные условия обитания, а большинство случаев отлова — это либо явное браконьерство, либо созданы такие условия, когда лосиха, гусыня или медведица не смеют подойти к малышу.

Поэтому содержание промысловых зверей и птиц в неволе квалифицируется как браконьерство со всеми вытекающими последствиями.

Г. САЖИН,
старший охотник
межрайонной
Госохотинспекции.

Если сел за руль — будь предельно осторожен и бдителен. Ведь в твоих руках не только груз, который ты перевозил, в твоих руках — жизнь и здоровье людей, двигающихся по автострате.

НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ

ПРИПИСКИ—ПРЕСТУПНОЕ ДЕЯНИЕ

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ № 3

ПЛАТА

Об этой ответственности забыл водитель АТП геологов В. Н. Гришин. Он на КраЗе, двигаясь по дороге со стороны поселка Юность, не подумав об элементарном правиле — соблюдать дистанцию с впереди идущим транспортом. За это и поплатился. Когда впереди идущая машина вдруг резко затормозила, он не сумел остановиться, встал на левую сторону и допустил столкновение с встречной машиной.

Пrestуплением для водителя является тот факт, когда он садится за управление машиной в нетрезвом виде. Водитель Сургутского автоперевозочного предприятия Н. П. Корепанов на ГАЗ-66 и водитель Сургутских электротехнических сетей А. Н. Колосов на УАЗ-469, в нетрезвом состоянии управляя транспортом, создали аварийную обстановку, в результате — три машины выведены из строя. Оба водителя лишены водительских прав на 10 и 14 сентября в

дорожных происшествиях пострадали пешеходы. Водитель управления технологического транспорта № 3 А. А. Малков на автомашине ГАЗ-66 совершил наезд на женщину К. Х. Гайдутинову на КраЗе (номер 93-90 ТЮШ) сбив пешехода, который получил тяжелую травму. По улице Майской А. А. Зобин из автобуса треста Гидрострой на ГАЗ-24 совершил наезд на мальчика, причинив ему телесные повреждения.

Пьянство за рулем недопустимо. И тот, кто пренебрегает этим правилом, лишается водительских прав. Лишены прав на два года и подвергнуты штрафу на различные суммы С. Т. Евтолий (СМУ-2), А. И. Остяков (СМУПР), А. М. Воронин (управление Востокбуров), А. А. Толстоухов (газопроводная контора), Р. А. Атан (электросети), Н. П. Колосов (Сургуттрубопроводострой), А. Г. Логутин (автобазы № 10).

Д. СЛЕПОВ, начальник отделения ГАИ Сургутского ГОВД.

Как-то Осиповичская межколхозная строительная организация не выполнила плана полярных работ. Ее бывший руководитель Н. решил пойти на обман. Он приписал невыполненные объемы работ по девяти строительным объектам на сумму 347,4 тысячи рублей. И отправил в реализацию заданий. В связи с этим работники организации незаконно получили премии — свыше 129 тысяч рублей. В числе премированных был и Н. Он получил 442 рубля. Так «обезбидные» записи обернулись тяжким преступлением. Могилевским областным судом Н. был осужден за приписки в государственной отчетности и хищение в особо крупных размерах.

В приведенном примере следствие приписки — значительный ущерб государству и незаконное обогащение группы работников. К сожалению, упомянутый случай не единственный. Еще есть горе-руководители, пытающиеся путем приписок «выполнить» план. Государство не может пропустить мимо таких деяний. В уголовных кодексах союзных

республик есть специальные статьи, устанавливающие ответственность за различные искажения отчетности о выполнении планов. К числу таких искажений, кроме приписок, относятся занижения в отчетных документах плановых заданий, сокрытие учета части изготовленной продукции и т. п. Выявленные в таких деяниях могут быть привлечены судом, согласно статье 152 УК РСФСР, к лишению свободы на срок до трех лет.

К ответственности за приписки привлекаются должностные лица, на которых возложены обязанности представления данных государственной отчетности о выполнении планов и ответственности за достоверность таких данных. Это руководители, главные (старшие) бухгалтеры предприятия, учреждения, организации или лица, исполняющие их обязанности.

Бывает, что они поощряют подчиненных работников подписывать искаженную государственную отчетность и направлять ее по назначению. Так, например, действовала Ш. бывший начальник пере-

дакной механизированной колонии ремстройтреста «Бельсхотехника». Но когда возникло уголовное дело, остаться в стороне ему не удалось. В приговоре суд указал: «То формальное обстоятельство, что отчеты формы 1-КС за январь подписывал зам. начальника ПМК, не освобождает Ш. от уголовной ответственности». Почему? Да потому, что именно он организовал представление искаженных отчетных данных, именно по его указанию они были включены в государственную отчетность. В тех случаях, когда подчиненные умышленно искажают данные отчетности, их действия рассматриваются как соучастие в преступлении.

Определяя размер незаконно полученной суммы премии, которую следует считать подмеченной, суды исходят из всей денежной суммы, незаконно обращенной виновным как в свою собственность, так и в собственность других лиц. Поясним это на примере. Начальник специализированной колонии треста «Центро-

союзмонтаж» Д. совершил приписки. Затем выдал приказ о премировании работников аппарата на общую сумму 5101 рубль. Из них ему «доплатилось» 454 рубля. Разбирая уголовное дело Д. Мичуринский городской суд исходил из всей суммы выданной премии, а не только той ее части, которую получил виновный. Поэтому деяние Д. квалифицировалось как приписка и как хищение в крупных размерах. А отсюда и суровое наказание, и возмещение обязанности возместить весь ущерб, нанесенный государству незаконной выплатой премии.

В общем, есть о чем подумать тем, кто готов идти на ошкватительство. Приведенные факты — свидетельство того, что попытки обмануть государство кончаются плачевно. Ибо наносят вред народному хозяйству, нашему обществу никому не полезно.

В. МАКСИМОВ (ТАСС).

Редактор В. КИСЕЛЕВ



ПЯТНИЦА, 21 сентября

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Отзовитесь, горняки! 9.35 — «В поисках истины». Худ. фильм. 3-я серия. 10.45 — Новости. 14.00 — Новости. 14.20 — Док. фильм о спорте. 15.05 — Жизнь и творчество А. Грина. 15.50 — Шахматная школа. 16.20 — Концерт. 16.45 — Москва и москвичи. 17.15 — Спортивный клуб. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Поэзия. 19.00 — Народные мелодии. 19.10 — «В поисках истины». Худ. фильм. 4-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — «Споение, друзья». Музыкальная программа. В перерыве — 21.50 — Сегодня в мире. По окончании — Тюменский меридап. (Т.).

IV ПРОГРАММА. 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат СССР по хоккею. ЦСКА—«Ижсталь» (Ижевск). В перерыве — 21.40 — Тюменский меридап. (Т.). 23.00 — Ф. Мендельсон. «Шотландская симфония». 23.40 — «Последний шанс». (Худ. фильм. ГДР).

СУББОТА, 22 сентября

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Выставка Буратино. 9.35 — «В поисках истины». Худ. фильм. 4-я серия. 10.55 — Для вас, родители. 11.25 — «Утренняя почта». Музыкальная программа. 11.55 — Советские в жизни. 12.25 — Тираж «Спортлото». 12.40 — Архитектура Московского Кремля. Передача 2-я. 13.10 — Здоровье. 13.55 — Сегодня в мире. 14.10 — «Раду-га». Третий Международный фестиваль телевизионных программ народного творчества. ФРГ. 14.45 — Фильм — детям. «К нам прилетают птицы». (Болгария). 15.55 — «Встречи

по вашей просьбе». Политический обозреватель В. П. Бекетов отвечает на вопросы читателей Волжского пароходства. 16.55 — В мире животных. 17.55 — Для вас, труженики села. Концерт. 18.55 — «Содружество». Тележурнал 19.25 — Предоминантная неделя в Лейк-Плеседе. Фигурное катание. Парное катание. Произвольная программа. 20.30 — «Время». 21.05 — Телевизионный театр миниатюр «13 стульев». 22.15 — Очевидное — невероятное. Киноприложение. 22.45 — Новости.

IV ПРОГРАММА. 21.30 — Концерт молодых солистов Воронежского театра оперы и балета. 22.00 — «Остерво-ворота Севера». Телефильм. (Т.). 22.15 — Человек и закон. 22.50 — Док. фильм. 23.40 — «Жизнь и смерть дворянина Чертопанова». Худ. фильм. 1-я серия.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 23 сентября

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — На зарюлу ставновис. 9.00 — Музыкальный юокс. 9.30 — Будильник. 10.00 — Служу Советскому Союзу! 11.00 — В гостях у сказки. «Доктор Айболит». Худ. фильм. 12.30 — Сельский час. 13.30 — К. Симон. «Парень из нашего города». Фильм-спектакль Московского театра имени Ленинского комсомола. 15.10 — К Международному году ребенка «Детство». Док. фильм. 15.30 — Клуб кинопутешествий. 16.30 — Предоминантная неделя в Лейк-Плеседе. Фигурное катание. Спортивные танцы. Произвольная программа. 18.15 — Международная панорама. 19.00 — «Берегись автомобиля». Худ. фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — «Курицынск». Премьера док. фильма. 21.55 — «Музыкальная Эстония». Фильм-концерт. 22.30 — Новости.

IV ПРОГРАММА. 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Тбилиси) — «Крылья Советов». 2-й тайм. 22.00 — «Автопоезда Семена Ушмулина». Телефильм. (Т.). 22.15 — Здоровье. 23.00 — И. Вранс. Соната для виолончели и фортепиано. Фа мажор. 23.40 — «Жизнь и смерть дворянина Чертопанова». Худ. фильм. 2-я серия.

КИНО
«ОКТАБРЬ»

19—20 сентября. «Месть и закон» — в 15, 18, 21.

ПРИГЛАШАЮТ
НА РАБОТУ:

Монтажное управление Запсибнегостроймонтаж — старшего инженера по труду и заработной плате, сварщика, прорабов по монтажу стальных и железобетонных конструкций, токаря, монтажников стальных и железобетонных конструкций, электросварщиков. Предоставляется прописка и место благоустроенного общежития. Проезд вахт. авт. от управления Жилстрой до стройбазы ГРЭС; тел. 4-66 («Стройбаз»).
Комбинат производственных предприятий — срочно энергетика цеха ЖБИ, заместителя главного бухгалтера, старшего инженера отдела труда и заработной платы, электросварщика, станочников по деревообработке (женщин), рамщиков, помощника рамщиков, формовщиков, грузчиков, уборщиков. Проезд до ост. «Промышленная».

Управление Запсибнегостроймеханизация — машинистов экскаваторов, бульдозеров,

Вниманию населения! Все магазины и столовые орса производственного объединения Сургутнефтегаз принимают свежие яблоды, грибы, орехи в неограниченных количествах. Граждане, принимавшие активное участие в сборе даров природы, будут иметь возможность приобрести за наличный расчет товары повышенного спроса. Справки о нормах и товарах можно получить в продовольственном отделе орса; тел. 4-62 («НГДУ»).

автогрейдер, прорабов, мастеров, помощников машинистов экскаватора, электросварщиков, шоферов, слесарей-трубоукладчиков, дорожных рабочих, слесарей по ремонту строительных машин, машиниста на тракторных тягачах «Кировец», электросварщика, для работы в Южном Баллаке — слесарей — трубоукладчиков. Одиноком предоставляется благоустроенное общежитие. Обращаться: стройбаза ГРЭС; тел. 4-75 («ГРЭС»), проезд вахт. авт.

Сургутская база производственно-технического обслуживания и комплектации оборудования № 2 — бухгалтеров, краповщиков ГСМ, машинистов дизель-электрических кранов РДК-25-01 6 разряда, машинистов кранов КС-4361 6 разряда, машинистов крана Э-2508 6 разряда, слесарей по ремонту кранов 5 разряда, слесарей по ремонту автомобилей 4—5 разряда, аккумуляторщика. Обращаться: тел. 6-33-70 («НГДУ») или объединение Сургутнефтегаз, комн. 118; тел. 6-14-63 («НГДУ»).

Автогостройная контора треста Тюменнефтегазмонтаж — срочно сторожа (жидкие предоставляются на территории), токаря, старшего инженера отдела труда и заработной платы, начальника автоколонны, бухгалтера материального отдела, бухгалтера расчетного отдела, начальника техотдела. Обеспечиваем пропиской, жильем — холостой. Обращаться: АТК треста ТНГМ, ост. «Планиматерская»; тел. 15-99 («Строитель»).

Сургутский участок консомольского монтажно-наладочного управления Союзгазэнергомонтаж — инженеров, старших инженеров, электромонтеров, слесарей по малярке и ремонту электрооборудования подстанции, рейсовой защиты в автоматике, передатчиков автоматизированных электростанций с турбинами ПАЭС-2500. Тел. 2-83 («НПУ») с 17.00 до 21.00.

ВНИМАНИЮ ПАССАЖИРОВ!

Рейс 1538 по маршруту Сургут—Тюмень—Бугульма с 16 сентября выполняется по вторым, четвертым и шестым дням недели в 23 часа.

Рейс 5314 по маршруту Сургут—Свердловск—Куйбышев выполняется ежедневно в 15 часов.

Агентство Аэрофлота.

Коллективы редакций газет «К победе коммунизма» и городской типографии выражают глубокое соболезнование сотрудникам редакции Семенову В. И. и родственной типографии Семеновых С. Д. по поводу смерти их сына Артема.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, без осадков, ветер юго-западный, 9—14 м/сек. температура воздуха 17—19 градусов. Утренняя роса в Оби 259 см, температура воды 11,6 градуса.

Газета выходит ежедневно кроме воскресенья и понедельника

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут ул. Просвещения, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения нефти — 2-67, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-89, отдел ем. партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 3-68; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Сургутская городская типография управления издательств, полиграфии и книжной торговли облсплкомза.

Заказ № 12.905. Грам. 23.50.