

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года

★ № 198 (5146)

★ Четверг, 11 октября 1979 года

★ Цена 2 коп.

## ОРГАНИЗОВАННОСТЬ — ЗАЛОГ УСПЕХА

### ИДЕТ ЗАКЛАДКА ОВОЩЕЙ

Овощная кампания не набрала того напряжения, когда любой срыв в организации процесса будет сказываться болезненно. Вагоны с овощами прибывают пока в небольшом количестве. Это позволяет еще раз пропробировать организацию и выявить слабые звенья.

На заседаниях штаба орс нефтяников коротко звучат доклады о том, что поступило, в каких количествах, как сработали.

График выхода людей на разгрузку овощей выполняется. И все же на этом участке случаются, казалось бы, пустяковые недоработки. Они пока не приносят большой беды, а вот когда пойдет местовый завоз картофеля и капусты, могут принести весьма существенные осложнения.

Не все ответственные группы от предприятий считают нужным быть на заседаниях штаба. Поэтому, не зная, какой объект отводится им, принимают за работу на любом. Это вызывает суету, неточную расстановку по количеству людей.

Группа управления автомобильных дорог прибыла. В октябре с заданием разгружать вагоны с арбузами, но в месте застала уже группу УТТ-1. Наказание бригады УТТ-1 половину рабочего времени потратила на сбор людей. В результате успела разгрузить только треть вагона с картофелем. Бригада же УТТ-2 за это время выгрузила вагон. Видимо, коллективам УТТ-1 просто не хватает организованности. В субботу руководители группы были заместителем начальника Э. И. Ботвинов. Сработали отлично, разгрузив два вагона с картофелем. Показательно.

Случаются критические ситуации. 5 октября во вторую и третью смены на разгрузку картофеля на промбазе по графику ждали 15–20 рабочих от дирекции ГРС. Подошли к 17 часам только десять человек, некоторые были в нетрезвом состоянии. Как-то поробовали до десяти вечера. А стали загружать картофель в свои мешки и сумки, собираясь домой. В третью смену людей вообще не было.

Элементы неорганизованности на разгрузке допускают водители. Транспорта пока не хватает. Если летом выдалось 50–60 машин, то сейчас 25–30. Бывает, что некоторые машины стоят линии на первом рейсе из-за поломки или уходят из ваправку. А это значит, что транспортные организации выпускают их для работы без проверки, неподготовленными.

В эти дни на промбазе ГРС опробовали новый способ разгрузки вагонов — через специальные контейнеры, конструкция которых разработана группой механизации баз орс возглавляем с главным инженером А. Е. Куряевым.

Дело в том, что требуется переброска картофеля от вагона до механизированной линии загрузки картофе-

лекранлища. Контейнер для перегрузки имеет раскрывающееся дно. Автокары подают контейнеры к вагону, десяти минут рабочим доставляют, чтобы засыпать 1200–1500 килограммов.

Затем автокар подает контейнер на весы. Срывается кольцо, дно раскрывается, и вот уже potato картофеля бежит по транспортной ленте в транзит. Очень удобно и эффективно.

Таких контейнеров на промбазе и станции изготовлено шесть штук.

Но могло быть еще лучше. Не хватает тех самых вагонных весов, в которых шла речь в предыдущей корреспонденции. Тогда механизированная линия будет подведена прямо к вагону. Она способна загрузить в контейнер для хранения до 30 тонн в час. Ликвидация лишней переналки будет способствовать лучшей сохранности картофеля.

Сохранность. Вот еще одна сторона дела. Она начинается с приема вагонов. Очень остро на штабе ставится нынче вопрос об общественных представителях, которые обязаны присутствовать при вскрытии каждого вагона, поступающего в адрес орс. Еще в августе профком объединения Сургутнефтегаз утвердил состав представительной общественности от разных организаций на период овощной кампании. Но назначенные люди безответственно относятся к порученному делу.

Например, до сих пор никого не было от НГДУ Сургутнефтегаз, срывал график выхода представителей общественности Сургутское и Холмогорское УБР-2. Нужна аккуратная работа, чтобы картофель не рассыпался, не втаптывался в грязь. Из килограммов складываются тонны. Вот об этом пока не все помнят. И случаются факты, когда пренебрегающие на разгрузку прихватывают с собой мешки, заполняют их клубнями и коцками для личного пользования.

Эта сторона дела тоже требует внимания. Руководители предприятий следует провести разъяснительную работу среди людей.

Навал овощной кампании возрастает с каждым днем. Уже в пути тысячи тонн картофеля из Ярославля, а ближайшие дни ожидаются составы из других мест. Только организованность и соблюдение порядка помогут быстро и без потерь принять все овощи, предназначенные для труженников нефтяного Сургута.

Л. ПЕТРОВА,  
Э. ЕРМАКОВА,  
нацв. шшт. корр.

### КОРМА — ВСЕМУ ГОЛОВА

Неплохих успехов в сезон заготовки добились подразделения объединения Обьефнегазгеология. Благодаря хорошей организации труда, по оперативным подсчетам, строительное дорожное управление подготовило 550 тонн селеса для совхоза «Тундринский». Справидсь с

### ЗАВЕРШАЕТСЯ СТРАДА

личными планами все работники аппарата управления, заготовив по 200 килограммам сена, сейсмопартия № 49 и вышкломонтажная контора.

Далеки еще до намеченного рубежа бригады экспедиции и управления производств

вено — технологической комплектации. Однако по объективному в целом план заготовки сена в количестве 900 тонн близок к завершению.

А. ПЕРЕЛДОВ,  
заместитель  
начальника  
объединения.



РАБОЧИЕ  
РИТМЫ СУРГУТА

## ЗА СЛОВОМ — ДЕЛО

660,5 тысячи тонн жидкого топлива сверх плана перемачали с начала года на перерабатывающие заводы страны подразделения Сургутского нефтепроводного управления. Они в полтора раза перевыполнили социалистическое обязательство, принятое на четвертый год пятилетия.

Объем транспорта нефти по сравнению с соответствующим периодом прошлого года увеличился почти на 23 миллиона тонн. Этому способствовали ввод в эксплуатацию нефтяной магистрали Сургут — Полоцк, постоянный поиск аку-

ренных резервов производства. Социалистическое соревнование в управлении возглавлял коллектив нефтеперерабатывающей станции Муген.

Х. АЗИЗОВ,  
старший диспетчер  
управления.

## НАИВЫСШАЯ ПРОХОДКА

Тридцатую сдвину с начала года закончила строительством бригада А. Д. Симцына из второго Сургутского управления буровых работ: показатель общей проходки перевалил за 71 тысячу метров.

Эти результаты самые лучшие по производственному объединению нереческой скорости — Сургутнефтегаз. Они на 3401 метр на станок в месяц.

Отметку 70 тысяч метров оставила позади и бригада В. И. Воловодова.

А. ПРОХОРОВ.

## Перевыполнение — норма

18 скважин, вместо 14 по плану, освоила Холмогорское управление буровых работ № 1 за третий квартал года

Две бригады освоения буровых работ в этом УБР руководят ими опытные мастера Александр Иванович Рогожин и Николай Васильевич Мазолетов.

В трудных условиях, на отдаленном Холмогорском месторождении они трутятся уже третий год. За это время успели сформироваться коллективные бригады, есть у мастеров хорошие помощники в Леде. К примеру, Николай

Петрович Персиянцев или Флор Зарипович Лапачев — оба буровики шестого разряда с социальным стажем работы в освоении.

48 скважин — такой показатель освоения за 9 месяцев. Это превышает план, и обязательства коллективов.

Г. БАТУРИНА,  
инженер отдела  
труда.

## НЕФТЯНИКАМ ТЮМЕНИ

Коллектив объединения Ждановичи работает пол девином «Заказам Сибири и Дальнего Востока» — зеленую улицу! На днях машиностроители посрочно отправили в адрес Главного нефтегаза двадцать комплектов механизмов и оборудования. Некоторые виды изготовлены в объединении впервые.

Заказы нефтяников выполнял передовой участок предприятия, кото-

рым руководит опытный мастер И. Ф. Зуриаджи. Все оборудование благодаря отличной работе бригад сборщиков В. Чубатенко и Г. Ефимова выпущено с высоким качеством.

Транспортники Ждановского отделения орлена Ленина Донецкой железной дороги обеспечили посрочную доставку грузов по маршруту Донбасс—Тюмень.

В ГОРКОМЕ КПСС

## ЗА СРЫВ СРОКОВ

На бюро городского комитета партии был рассмотрен вопрос о вводе в строй овощехранилищ. В зиму этого года торгующим организациям города необходимо заложить 18 тысяч тонн овощей и фруктов, а овощехранилища они обеспечены только на две трети.

Бюро горкома КПСС заслушало руководителей строительно-монтажных поездов № 330 и 384 Г. Горнакова и В. Сухонос, которые не могли убедительно объяснить, почему не строятся типовые хранилища.

Из шести хранилищ не сдано ни одно. Только управляющий трестом Сургутнефтегострой В. Эдельштейн смог назвать конкретные сроки ввода построенного хранилища, остальные просили новые сроки.

Два месяца ремонтирует готовое овощехранилище шестого орс трест Сургутнефтегострой, не приступая еще к его строительству трест Запсибэлектротрестстрой. Последний, как заявил главный инженер А. Шенеткин, договорился с рабочими принять на хранение по 100 килограммам картофеля.

Дважды исполком городского Совета собрал руководителей подразделений по вопросу ввода новых объектов. Но решения сто так и остались на бумаге. Больше того, некоторые ответственные за строительство товарищи отложили все работы на четвертый квартал. Как будто в декабре можно будет заложить и овощи, и фрукты.

Бюро горкома КПСС объявило партийные задания начальнику строительно-монтажного поездов № 330 Г. Горнакову за срыв сроков строительства овощехранилищ, исполняющему обязанности начальника строительно-монтажного поездов № 384 В. Сухоносу, главному инженеру треста Запсибэлектротрестстрой А. Шенеткину, управляющему трестом Запсибнефтегострой Е. Зевакову указание на слабое руководство подразделениями.

# Совершенствовать механизм управления

Наша газета уже сообщала о состоявшемся собрании актива городской партийной организации. Его участники, обсуждая задачи партийных организаций по выполнению постановления ЦК КПСС «О дальнейшем совершенствовании хозяйственного механизма и задачах партийных и государственных органов и постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении планирования и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы».

Сегодня публикуется доклад первого секретаря горкома КПСС Г. М. ГОЛОВЦОВА, с которым он выступил на собрании актива.

ского комплекса. Поиск оптимального сочетания отраслевого и территориального планирования позволит теснее увязать планы промышленности, строительства, более последовательно решать социальные задачи.

Пол руководящим партийных и советских органов труженики Сургутского экономического района активно участвуют в практическом выполнении целевой программы, определенной XXV съездом КПСС, — преобразования Тюменской области в главную топливно-энергетическую базу страны.

Сегодня созданы все необходимые условия для дальнейшего развития экономики района, заложена непременная основа для выполнения заданий пятилетки, проводится большая работа по совершенствованию структуры промышленности, транспорта, широкое применение находят прогрессивные формы хозяйствования, растет эффективность производства.

Делается немало, однако масштабы предстоящей работы, ее сложность обязывают хозяйственных руководителей, партийных организаций глубоко и принципиально проанализировать и оценить достигнутое, сосредоточить внимание на узловых проблемах, наметить пути их решения.

**ПО-ПРЕЖНЕМУ** особое внимание сосредоточивается на дальнейшем совершенствовании структуры управления. За два последних года в Сургуте сложены объединения Обанефтегазгеология, Сургутнефтегаз, Сургуттрансгаз, тресты Сургутнефтегазстройиндустрия, Сургутэнергопрофтех, Сургутэнергогаз и т.д. и т.д., отделение железной дороги, управление Тюменэнерго.

Сегодня основу промышленности Сургута составляют производственные объединения, выпускающие 73 процента общего объема продукции. Централизация управления, сквозное планирование по всему циклу работ, прогрессивная форма труда и социалистическое соревнование обеспечивают планомерное наращивание объемов добычи и транспортировки нефти и газа, способствуют росту эффективности производства.

В то же время допущенные срывы в работе объединений показывают, что не все сделано в обработке внутренних технико-экономических связей, в определении обязанностей каждого подразделения. Партий-

ным организациям, хозяйственным руководителям необходимо тщательно анализировать деятельность объединений, укрепить их, определить перспективы.

В совершенствовании хозяйственного механизма важное место занимает улучшение планирования, повышение роли государственного плана как главного инструмента реализации экономической политики партии. Строгое соблюдение плановой дисциплины приобретает сегодня исключительное значение.

Однако кто-то работы говорит, что не все руководители ответственно относятся к выполнению плана. Каждое четвертое промышленное предприятие, каждая пятая строительная организация не выполняют установленных заданий. Они тормозят развитие народного хозяйства района.

**ВАЖНЫЙ** этап совершенствования хозяйственного управления — разработка генеральной схемы развития экономики Сургутского района на 1981—1990 годы. В создании перспективной программы, сегодня участвуют министерства и ведомства научно-исследовательские и проектные организации, десятки главков и объединений. И все же главная роль здесь принадлежит нашим подразделениям, так как основа планирования нашего района рождается у нас. Мы призваны с высокой ответственностью подойти к выполнению поставленных задач.

В соответствии с постановлением ЦК КПСС и Совета Министров СССР существенно изменяется система плановых показателей с тем, чтобы они всемерно побуждали трудовые коллективы на борьбу за повышение производительности труда, максимальное использование основных фондов, экономное использование материальных ресурсов. Преследуется широкое использование показателя нормативно чистой продукции для оценки деятельности предприятий, а также таких показателей, как производительность труда, фонд заработной платы, лимиты, численность персонала, внедрение новой техники, сокращение ручного труда.

Осуществление народнохозяйственных планов во многом зависит от работы управлений, участков, бригад — непосредственных участников производства. Они определяют успех и наши потери. Достойным

примером в творческом отношении к выполнению заданий и обязательств служат коллективы трестов Залесхоз, электрострой, Спецнефтегазстрой, Управление буровых работ № 2, ЦВПО-2, Сургутского леспромпхоза, речного порта.

Основной прочный, устойчивый хозяйственный результат этих коллективов является кропотливая работа партийных организаций, каждого коммуниста в организации и воспитании людей.

В то же время в городе и районе имеется значительное число отстающих участков, бригад и рабочих. Хозяйственным руководителям, партийным организациям надо четко и последовательно вести работу по всем отстающим экономическим объектам, устранять недостатки, повышать организованность.

Государство выделяет для развития нашего района большие средства. В целом за десятую пятилетку будет введено основных фондов на несколько миллиардов рублей. Поэтому большое внимание руководителей, трудовых коллективов должно быть направлено на лучшее использование экономического расхода материальных ресурсов.

Однако все еще плохо используются производственные мощности на заводах ДСК, допускаются их простои в объединении Сургутнефтегаз и других организациях. На предприятиях нередко допускается перерасход топливно-энергетических ресурсов. Необходимо в каждом коллективе выработать причины бесхозяйственности, обеспечивать строгий режим экономии.

**ОГРОМНЫМ** размахом в нашем районе ведется промышленное и жилищно-гражданское строительство. С начала пятилетия освоено более трех миллиардов рублей капитальных вложений. Созданы новые крупные мощности нефтяной, газовой и энергетической промышленности, на транспорте и в строительной индустрии. Введены в эксплуатацию четыре нефтяных и газовых месторождения, олимпиадные танкерные магистральные нефтепроводы Нижневартовск — Куйбышев и Сургут — Полоцк, газопроводы Вынгапур — Сургут — Челябинск и Уренгой — Сургут — Челябинск, построены железные дороги на Нижневартовку и в поселки Пур и т.д. Правильно на Уренгой введены мощности на

Сургутской ГРЭС. Трудящиеся города и района получили около полутора миллионов квадратных метров жилья, школы, детские и многие другие.

Однако положение дел в строительстве остается неопределенным. Значительная часть трестов и управлений не выполняет заданий, задерживают сдачу объектов, особенно жилья и дошкольных учреждений. Все еще велико распыление сил и средств, что ведет к росту незавершенного производства. Трест Сургутгазстрой одновременно сооружает 214 объектов. Чтобы только закончить их, не начиная новых, потребуется 4 года.

Распыление средств происходит главным образом потому, что при разработке планов от ведомств поступают различные заявки, без учета реальных возможностей. Сметная стоимость строительства в ежегодном увеличении, в титульных списки включаются все новые и новые объекты. Сроки их сооружения растягиваются на несколько лет.

Постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР определяет более высокие требования к строителям. В нем отмечается необходимость полнее увязывать планы с материальными, техническими ресурсами и возможностями строительных организаций, совершенствовать систему управления и проектно-сметное дело, укреплять хозяйствен.

Начиная с олимпиадной пятилетки, предусматривается утверждать стабильные пятилетние планы капиталовложения в строительство и разведкой на год и полностью сбалансированные с ресурсами и мощностями строительных организаций.

В новых постановлениях предусматривается широкая система мер по ускорению научно-технического прогресса. Для Сургута с его индустриальным потенциалом это имеет особое значение. С начала пятилетки на наших предприятиях введены 27 точных механизированных и автоматизированных линий, десятки прогрессивных технологических процессов. Это позволило сэкономить десятки миллионов рублей. Результаты могли быть значительно большими, если бы все предприятия выполняли планы внедрения новой техники. Партийные организации необходимо взять под контроль выполнение программ научно-технического прогресса.

Основной формой организации труда в промышленности и строительстве станет бригадная форма. Подразумеваются все более широкое распространение. Однако опыт передовых бригад пока не получает должной поддержки. Многие бригады не спланируются с заданными организациями, хозяйственными руководителями — разрабатываются в общих чертах, не имеющих конкретного бригадных методов труда, опре-

лить меры по их ускорению.

**О СВОЕО** внимание в предстоящий период следует уделять организации городского хозяйства, которое сегодня базируется на малых управлениях, не дающих высокой эффективности, имеющих слабую техническую базу. Горисполкому необходимо в олимпиадной пятилетке вплотную приступить к концентрации и специализации городского хозяйства, сфер местной промышленности, торговли, жилищного хозяйства в виде образования отраслевых комплексов.

Последовательное осуществление намеченных мероприятий, очень важно разъяснить всем трудящимся их сущность, на конкретных примерах показать, что улучшение управления и планирования, наращивание темпов экономического развития, повышение эффективности общественного производства и качества работы — это непереносимые условия дальнейшего подъема могущества нашей страны, неуклонного роста народного благосостояния. Работа предстоит большая и нелегкая.

**СРЕДИ** всех задач есть главные, на которые еще раз обращает внимание ЦК КПСС. Одной из ключевых проблем современного этапа развития является обеспечение растущих потребностей народного хозяйства в топливно-энергетических ресурсах. Для выполнения этой задачи трудовые коллективы, партийные организации должны обеспечить в текущем году добычу 42,1 миллиона тонн нефти, ввести в эксплуатацию одиннадцатый энергоблок на Сургутской ГРЭС, первую очередь Сургутского ГПЗ, выполнить все работы на закрепленных участках нефти и газопроводов.

На данном этапе наша первоочередная задача — быстрее закончить заготовку кормов, сохранить и рационально использовать все, что выращено на полях. Важно организованно провести зимовку скота, выполнить план развития поголовья, повысить продуктивность, увеличить производство животноводческой продукции.

В городской партийной организации началась важная политическая кампания — отчеты и выборы в первичных, цеховых партийных организациях и партиотделах. Наша задача — провести отчеты и выборы на высоком организационном и политическом уровне. Надо обстоятельно проанализировать организаторскую и идейно-воспитательную работу парторганизаций по мобилизации трудовых коллективов на решение задач, поставленных перед нами XXV съездом КПСС. (Доклад напечатан в сокращении).



60

К ЮБИЛЕЮ  
СУРГУТСКОГО  
КОМСОМОЛА

## НА СТАРТЕ — ВОДИТЕЛИ

На стадионе микрорайона нефтяников состоялся конкурс профессионального мастерства среди молодых водителей города, посвященный 60-летию сургутской комсомолки. Его организовали горком ВЛКСМ и зональный штаб ЦК ВЛКСМ.

вторым этапом соревнования, самым ответственным в сложном.

Каждому молодому водителю предстояло выполнить десять фигур — проехать «круг», не выехав за пределы, въехать на «ворота», проехать «сколо», выполнить «змеюку» и другие сложные фигуры. И все это за три минуты. За превышение контрольного времени начислялись штрафные очки.

Острая борьба разгорелась между командами УТТ-1, УТТ-2, УТТ-3, УТТ-4, автобуса № 4. Команда УТТ-1 заняла первое место, набрав 743 штрафных очка, второе —

УТТ-3 (916 очков), третьей стала команда УТТ-4 (1226 очков).

Места в личном первенстве распределились несколько иначе: первым стал С. Сыстун, водитель УТТ-2, вторым — А. Трокин из УТТ-3, третьим — А. Жугин (автобуса № 4).

Команды — победительницы и лидеры в личном первенстве награждены дипломами, грамотами и денежными подарками.

**Р. ГОРБАЛЬ,** начальник штаба Всесоюзной ударной комсомольской стройки — обустройства нефтяных и газовых месторождений.

Представители 15 транспортных организаций города собрались, чтобы измерять силами и выносливостью победителей — лучших по профессии. 43 водителя бортовых автомобилей ЗИЛ-130 приняли участие в соревновании. Здесь были нефтяники, геологи, дорожники, энергетики, представители автобуса Тюменстроявтобуса.

Первый этап конкурса начался с теоретической части — сдачи правил дорожного движения, фирменное вождение было

ЦЕХ добычи нефти и газа № 1 расположен на Федоровском нефтяном месторождении. Здесь работает коллектив коммунистического труда. В цехе организовано две бригады — мастеров Владимира Ивановича Чекашкина, Валентина Игоревича Назарова. Бригадам за 1978 год присуждены первые места во Всесоюзном социалистическом соревновании. Коллектив цеха обслуживает самый большой участок и добывает более половины всей нефти по НГДУ.

Около 70 километров нужно проехать по дороге от Сургута, чтобы попасть на промысел. По бетону дисперсным потоком идут машины, везут вахты, оборудование. Проезжаем нефтепромысел Западно-Сургутского месторождения, где приземистые «куры в ян» — старые заправки, без установки «жарят» нефть.

Последний поворот, вот и дожили до насосной станции № 1, рядом бригадный домик. Дорожка, вымощенная из бетона, ведет к широко двоящейся двери. В комнате за столом, заваленным журналом, сводками, графиками, сидит средних лет худощавый человек, с чуть-чуть скульптурным загорелым лицом, внимательными, нежными усталыми глазами, от усталости которых разбегаются в стороны бровочки морщины. Это мастер по добыче нефти В. И. Чекашкин. Он не так давно возвратился из Москвы, где во ВДНХ делал опыт своей работы. Говорит по телефону. Разговор довольно неинтересный.

Металлом нет? И тракторы не дадите? Подводите. Ну что ж, не продадем!

Труба со ступом опускается на рыцаря.

— Вот так почти каждый день не дают ни одной машины. Операторы ходят в обход скважин пешком, делают за день по 20 — 30 километров, очень устают.

Владимир Иванович невольно рассказывает о своей работе, о рабочих делах, о трудностях в успехах.

Коллектив в цехе небольшой, — говорит он, — всего 40 человек. Все рабочие имеют среднее образование, но продолжают учиться в институтах и техникумах. Оператор по добыче нефти Мария Михайловна Римар в этом году закончила Сургутский вечерний нефтяной техникум, стала работать геологом. Оператор Валентина Викторовна Харченко заканчивает Тюменский индустриальный институт. Средне-техни-

ское образование имеют операторы Михаил Васильевич Ковдраченко, Людмила Федоровна Чуваева, Иван Силичович Белл.

В наших условиях знания особенно нужны, — поддерживает Владимир Иванович, — приходится проводить сложные геологические мероприятия, чтобы поддержать добы-

опыту. До настоящего времени сказывается отсутствие кадров, техники, приборов: эхолотов, волномеров...

— Вот пример, — рассказывает Владимир Иванович.

**НЕФТЯНЫМИ МАРШРУТАМИ**



## Они будут первыми

ту. Дело это сложное. Все скважины на промысле старые, сильно обводненные, с капризами и причудами. За ними глаз да глаз нужен. Вот и сейчас операторы Михаил Аверьянович Лаврешин, Петр Яковлевич Лаврешин обходят участок, проверяют оборудование. Сегодня тоже все обстоит без происшествий, в скважине № 869 отказал электропугрунный насос.

В связи с этим случаем Чекашкин рассказал о том, что особенно беспокоит нефтяников. До недавних пор удавалось выполнять план за счет максимальной загрузки оборудования, предельного увеличения параметров его работы. На Федоровском месторождении постоянное давление поддерживается за счет увеличения акачки воды в пласт. Ежедневно закачивается почти 150 тысяч кубометров. Фосфорат дально отбор нефти возможно только с помощью мощных электропугрунных насосов. В настоящее время в НГДУ оборудовано электропугрунными насосами 33 скважины.

Зачастую, оборудуя скважину насосом, операторы не знают характеристики ее работы. Подбор установок и режима работы скважины производится не по фактическим материалам исследования, а по интуиции и

опыту. — У нас по монтажу и запуску установок в ЦНИИР имеется только один опытный работник, старший инженер В. Н. Пикава, в нем необходимо минимум 3 человек, по два-три человека в каждом. Кроме того, фонд скважин Саульского нефтяного месторождения полностью переводится на механизированный способ добычи нефти. Работники по монтажу и пуску ЭПУ на Сауле должны жить постоянно, доставлять их ежедневно на работу более чем за 200 км от Сургута нет возможности. Больше у нас претензий к цеху подземного ремонта скважин. Коллектив здесь сформировался в основном в этом году. Многие операторы не имеют опыта в производстве пуска и подъема электропугрунных установок. В цехе же соблюдается технология и качество изготовления скважин к переделу на ЭПУ. Отсутствие солидного расточного узла замедляет перевод скважин на механизированный добычу, а строители не очень торопятся с его строительством.

2.

Рабочий день в бригаде полонит к концу. В комнате ахают операторы, докладывают о состоянии скважин, готовят данные на вахтенный дежур-



**ЛЕНИНГРАД.** С главного конвейера производственного объединения «Кировский завод» сошла партия тракторов «Кировец-Павлодарец». После тщательных испытаний эти машины послужат эталоном для павлодарских тракторостроителей, которые готовятся перейти на изготовление стальных пахарей большой мощности.

Стеной богатырь «Кировец-Павлодарец» оснащен двигателями в 330 лошадиных сил, превосходит по мощности серийные К-701.

На сцене: группа создателей трактора «Кировец-Павлодарец». Слева направо — инженер-исследователь Ярославского объединения «Автодизель» Ю. Л. Давыд, в представлении объединения «Кировский завод» водитель-испытатель В. М. Белокурова, ведущий инженер Н. А. Ильяев и конструктор Г. В. Григорьев.

Фото С. Смольского (ТАСС).

## НАГРАДА

Каждый профессиональный праздник — это подведение итогов. Вот такие итоги подвел и коллектив средней школы № 3 накануне Дня учителя. За успехи в учебно-воспитательной и в работе преподавателям были вручены почетные грамоты.

Коллектив поздравил преподавателя истории Л. И. Иванову с высочайшей наградой. Ей был вручен знак «Отличник народного просвещения». Почетной грамотой Министерства просвещения РСФСР была награждена Т. Н. Яковлева — преподаватель русского языка и литературы.

Н. БУРЫЙ,  
наш нешт. корр.

ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛИ

## ХОРОША ЛОЖКА К ОБЕДУ

Я давно подписываюсь на «К побеле коммунизма» и «Княжеское обозрение». Газета приходит к нам с опозданием на 3-4 дня. «Княжеское обозрение» получала регулярно по 27 июля, то есть до 30-го номера.

Следующего номера ждала полтора месяца. Обращалась в отделение связи. Там разводил руками.

Получила письмо начальнику РУСА. Ни ответа.

ОТ РЕДАКЦИИ: В этом месяце редакция получила несколько подобных писем и от жителей города, и от жителей района. Не пора ли руководителям районного узла связи серьезно заняться этим вопросом? Впрочем, не понятно, что газет в журналы читатели хотят получить вовремя. Как говорят, хороша ложка к обеду.

## ДАР УМЕЛЬЦЕВ ИЗ ДАГЕСТАНА В. И. ЛЕНИНУ

МОСКВА. Вновь на письменном столе В. И. Ленина в «Кабинете и квартире В. И. Ленина в Кремле» стоит памятный чернильный прибор — подарок дагестанских умельцев. Совсем недавно прибор находился на реставрации. Его воссоздала лауреат премии имени И. Е. Репина, заслуженный художник РСФСР Илья Абдуллаев (и а с с а н к с), проживающий в Москве из горного селения Уркукуль.

Почти 60 лет назад его земляки в наставники Магомеда Кебелова, Нурматмед Ханбулаева вместе с товарищами изготовили нурирующийся металл. Ложка письменный прибор из абрикоса. Почти сто тысяч серебряных пластинок потребовалось тогда мастерам, чтобы выковать на абрикосовом дереве разное оборудование, не сдвинув в своей гармоничной законченности орнаменты.

Неполадок и трудностей еще немало в этом дружном и сплоченном коллективе. Но, глядя на то, как беззаветно, не считаясь с усталостью, трудятся коллектив, как душой болеет за жизнь каждой скважины, можно верить, что эти люди выйдут победителями.

Д. ИВАНОВ.



12 февраля 1921 года делегация Дагестана вручила подарок Владимиру Ильичу.

Сегодня дагестанские мастера шефствуют над изделиями своих земляков. Приезжая в Москву, осматривают реликвию и, если нужно, присылают лучших своих мастеров восстанавливать их.

Фото В. Федорова (ТАСС).

## ШЕФСКИЕ СВЯЗИ

Летний отдых совместно с 40 учащимися по шиферной школе-интернате провел субботник по уборке территории аэровокзала. Школьники заработали около 250 рублей и на вырученные средства с помощью шефов приобрели музыкальные инструменты.

Г. ФЕДОТОВ,  
наш нешт. корр.

## Расплата

На станции Сургут Порт шла разгрузка картофеля. Из десятой автомашины треста Сургуттрубопроводстрой сошла была направлена молодой водитель Роман Мисурак.

Воспользовавшись не внимательностью тех, кто отвечает за сохранность груза, он сумел забросить на мещану четыре лишних мешка с картофелем. Далее события развивались прямо как в плохом детективе.

Мисурак завернул в находящуюся неподалеку от станции автобазу, сгрузил эти злочастные мешки в автобус водителя Олега Огуло. Экспедитор, сопровождавший груз, в это время находился в кабине и «не заметил», как среди белого дня из его машины были сняты мешки с картофелем и перенесены в автобус.

Вернулся Мисурак на базу около двух часов ночи и забрал из автобуса Огуло уже... шесть мешков с картофелем. Откуда же взялись еще два мешка? А вот откуда.

Время не трети даром, вечером же этого дня Огуло, проезжая мимо овохохранилища в районе СУ-28, принадлежащего пестому орсу, увидел машины, ожидавшие разгрузки. Не стеснялся (другие тоже не делают!), Огуло сел в один из машин и спокойно уехал.

Ночью Мисурак отве

картофель в поселок Сокино, где живут оба водителя, и спокойно лег спать. А проспавшись утром, не обнаружил ни номера 42-44 на своем КамАЗе, ни мешков с картофелем.

Обоим водителям пришлось держать ответ в милиции. И вот здесь у них заговорила совесть. Они не смогли объяснить своего поступка. Оань говорили, что это какой-то кошмар, другой до сих пор не может понять, как это могло случиться.

А причина здесь одна: нет в парнях того душевного стержня, который позволяет человеку оценивать и контролировать свои действия, считают, что, захватив такую «мелочь», они останутся честными людьми.

Ведь социальных причин для совершения преступления у них нет. Каждый из них зарабатывает на меньше трехсот рублей, и на каких-то тридцать рублей (на эту сумму совершенно кража) они безбедно, не в ущерб домашнему бюджету могли честно, как это делают тысячи горожан, купить необходимые им количество картофеля в магазине.

Сосуществовало преступлению и отсутствие надлежащего контроля на разгрузке вагонов с картофелем.

За совершенное преступление Мисурак и Огуло будут нести ответственность перед законом.

И. ЮСУПОВ, заместитель начальника уголовного розыска.

Если человек часто выпивает, то он и конце концов привыкает к алкоголю. Юноши и женщины обычно принимают к алкоголю быстрее, чем мужчины, начиная пить в зрелом возрасте.

С врачебной точки зрения алкоголизм — это болезнь, ибо при нем наблюдаются патологические изменения, которые обуславливают ряд заболеваний, нередко приводящих к смерти. Болезнь подкрадывается незаметно, исподволь. Вначале такие люди пьют только изредка, за здоровье своих близких, друзей, товарищей, а затем все чаще, по любому поводу или без повода. В конце концов алкоголь делает их рабами своей страсти.

Круг интересов у них резко сужается и ограничивается лишь изысканием способов, как достать денег на водку. Чувство долга перед семьей и обществом притупляется, а то и совсем угасает. Возникает развратность, разболтанность, полное игнорирование своего здоровья, своей безопасности. Нередко возникает болезненная ревность к жене и связанные с этим постоянные ссоры. Критика к своему состоянию ослабевает. Они часто расклинаются в своем неправомерном поведении, высказывают сожаление, дают торжественные обещания и модно прекращают пьянство с тем, чтобы тут же вскоре его нарушить.

Алкоголики нередко хвастаются своими необычайными услугами, приключениями, романами, аккомпанисом с выходящими людьми, своими способностями. Многие даже не представляют и понимают свое поведение,

## ХРОНИЧЕСКИЙ АЛКОГОЛИЗМ

однако у них уже нет силы воли, чтобы начать новую жизнь. Пытаясь сохранить свое достоинство, они с отменкой юмора, как бы со стороны высмеивают себя. Хроническое алкогольное отравление глушит энергию, творческую фантазию, порождая насивность, инертность, беззаботность, бахвальство.

Нередко изменения личности принимают глубокий характер, при котором особенно выражены ослабление памяти, снижение критики. Алкоголика делаются черствыми, злобными, их не трогает чужое горе, они равнодушны даже к самым близким людям. Иногда изменения носят настолько выраженный характер, что дают основание говорить об алкогольном слабоумии. Психическая деградация сопутствует и идет рядом с социальной деградацией.

С традацией алкоголизма вутро после выпивки чувствуют себя очень скверно: у них болит голова, наблюдается физическая слабость, дрожат руки, а иногда язык в даже все тело, неприятные ощущения в желудке, в области сердца, потливость. Возникает чувство тревоги, подавленное настроение. Им кажется, что на них смотрят, знают о том, что они пьяницы. Наряду с этим ярко выражено неукротимое желание выпить. Соя, как правило,

нарушен, чаще наблюдается бессонница.

В первые дни лишения спиртных напитков у алкоголиков могут возникнуть судорожные припадки, состояние депрессии, тягостные переживания. Нередко такие больные пытаются покончить жизнь самоубийством. Нередко у них возникает потребность в увеличении дозы до 1,5—2 литров водки, однако выносливость к алкоголю постоянно начинает снижаться, и в тяжелых случаях наступает не выносливость, когда лица уже пьянеют от сравнительно небольших количеств. Подобная непереносимость объясняется поражением центральной нервной системы, печени и снижением запорно-приспособительных функций организма. Параллельно с этим изменяется качество опьянения: бывшие раньше спокойными, в какой-то мере контролировавшие свое поведение, алкоголики делаются крайне раздражительными, злобными, агрессивными.

От как охарактеризовал свое состояние один из больных: «В пьяном виде я принимаю самый отвратительный вид. Теряется весь человеческий облик, все человеческое достоинство. В пьяном виде я могу горло не обогреть ничем не обогреть и ничем не обогреть. Мне кажется черт знает что. Четырехнаевая пьян

ПЬЯНСТВУ — БОИ.

ПЬЯНЦАМ — ПОЗОМ

ка без какой-либо едм делает меня совершенно обесценившим, не способным ни к какой деятельности. В памяти начинают всплывать какие-то обрывки пьяных поступков. Начиная думать, что, сделал что-то глупое, омерзительное, преступное, непоправимое. В сознании только одно, что пить больше невозможно, и ни к чему. Что-то надо предпринять, любым путем, но покончить с собой разом. Встречаться с людьми в этот период чрезвычайно тяжело. Хочется так и сидеть, спрятавшись от всех. Словом, чувствуешь себя так, как будто бы ты вылез из самой отвратительной ямы и не видишь возможности стать вновь чистым человеком.

Из этого примера видно, какие душевные страдания переносят подобные больные. Они стремятся уйти от алкоголя, близкие люди должны им помочь в этом. Однако есть и другие алкоголики, которые всеядно и легковерно смотрят на жизнь, не думают о будущем, а живут лишь сегодняшним днем. Они не замечают своего морального падения и грубо отталкивают стремление близких помочь им. В силу снижения нравственной оценки своих поступков они не считают себя алкоголиками, их не удается убедить лечиться.

А. ШМИДТ, заведующий психоневрологическим отделением.

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ

## РЕКЛАМА. СПРАВКИ

### КИНО

12 октября «Вероника» — 15. «Воспоминание о курорт» — 17, 19, 21.

### ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Производственная фирма Сиб-орггастрой — рабочих по вереносе и складированию битумо-перлитовых плит, операторов битумо-перлитовых установок и битумо-перлитовых котлов, газосварщиков. Обращаться: ул. Северная, 60. Проезд авт. до ост. «ДК «Строитель».

Дорожно-строительное управление № 13 треста Сургуттрубопроводстрой — высококвалифицированных машинистов бульдозеров, машинистов трелевочных тракторов, машинистов ГТТ, БАТ. Жалые предоставляются на трассе. Проезд авт. № 4 до ост. «Звездный» или от треста Сургуттрубопроводстрой авт. 10-й автобазы.

Управление технологического транспорта № 5 — машинистку II категории, механиков-водителей ГАЗ-71. Проезд авт. авт. № 5 от автовокзала тел. 6-02-41 («Товарный парк»).

Сургутский домостроительный комбинат — монтажников железобетонных конструкций, электросварщиков, инженера-строителя на должность главного диспетчера, главного энергетика, старшего инженера-энергетика, старшего экономиста-финансиста урегулирования. Предоставляется благоустроенное общежитие. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «ДСК»; тел. 2-68 («ДСК»).

Сургутская база производственно-технического обслуживания и комплектации — кладовщика. Обращаться: ул. Нефтяников, 11 тел. 2-76 («НП»).

Хозрасчетный строительный участок по повышению нефтеотдачи пластов и капитальному ремонту скважин — для строительства промышленных зданий и сооружений старшего производственного работ, производителей работ, инженеров по снабжению, газосварщиков, монтажников, плотников, бетонщиков. Пропиской обеспечиваются. Одним из предоставляется жилье по месту работы. Обращаться: ул. Нефтяников, 20. Проезд авт. до ост. «Электрон».

Управление технологического транспорта № 4 — срочно монтажников для изготовления металлоконструкций и монтажа производственного корпуса. Обращаться: ул. Мангустовая, 3; тел. 6-16 («НГДУ»).

Ремонтно-строительное управление № 1 Сургутремстрой — мастеров по деревообработке и лесоизлению, рамщиков. Обращаться: ул. Артема, 18. Проезд авт. до ост. «Электрон».

Сургутское управление треста Электроустановка — для работы в Сургуте, Нижнеартовске, Пагудегад электроинженеров, слесарей-монтажников КИППа; для работы в Сургуте — рабочих строительных профессий, бульдозериста. Проезд авт. авт. от управления Жилстрой до стройбазы ГРЭС.

Орс производственного объединения Сургутнефтегаз — срочно кладовщиков, продавцов продовольственных товаров, кассиров-контролеров, экспедитора, фасовщиц, кухонных рабочих в столовые, поваров, уборщиц-гардеробщиц в столовые, грузчиков, рабочих на базу, администраторов зала в магазинах, кафе и ресторанах, забойщиков на свинокотел. Проезд авт. до ост. «Электрон».

Холмогорская база производственно-технического обслуживания в комплектации — срочно старшего бухгалтера по начислению заработной платы, имеющего опыт работы. Проезд авт. до ост. «Промышленная».

Учебно-консультационный пункт СУ-904 треста Тюменской области ОБЪЯВЛЯЕТ НАБОР учащихся на курсы водителей третьего класса с отрывом от производства, срок обучения пять месяцев, выплачивается ежемесячная стипендия 105 рублей, начало занятий с 1 декабря 1979 года; на курсы автокрановщиков, срок обучения четыре месяца; на курсы штукатуров-маляров, срок обучения шесть месяцев, выплачивается стипендия 105 рублей, начало занятий с 1 ноября 1979 года. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «Мехколхоз-14».

МЕНИЯ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Коркино Челябинской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Механизаторов, 28а (после 17 часов).

МЕНИЯ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Хуст Закарпатской обл. СССР на трехкомнатную квартиру в г. Сургуте (в районе нефтяников). Обращаться: ул. Губкина, 3, кв. 30 (в субботу, воскресенье с 12.00).

МЕНИЯ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Среднеуральске Свердловской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Энергетиков, 5, кв. 98 (после 18 часов).

МЕНИЯ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Ордонан Кувшинской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Губкина, 14, кв. 17 (после 18 часов).

МЕНИЯ благоустроенную двухкомнатную квартиру в г. Березовский Кемеровской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Речная, 92а (в любое время).

МЕНИЯ двухкомнатную квартиру для проекта на равноценную или трехкомнатную в кирпичном доме в районе Черного Мыса или микрорайона геологов. Обращаться: ул. Энтузиастов, 8, кв. 91 (после 19 часов).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометеорологического пункта города облачная с прояснением погода, без осадков, ветер западный, северо-западный, 6 — 11 м-сек., температура воздуха — минус 2 градуса. Уровень воды в Оби 190 см, температура воды 5,8 градуса.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор—1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь—3-60, отдел строительства, геологии, бурения нефти — 2-67, отдел транспорта сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-89, отдел писем, партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 3-68; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.