

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

★ № 101 (5049) ★

Суббота, 26 мая 1979 года

★ Цена 2 коп.

БЫСТРЕЕ РАЗГРУЖАТЬ ВАГОНЫ

Значение железной дороги все становится ощущаемым в экономической жизни нашего региона. Только в этом году по ней перевезено более трех миллионов тонн народно-хозяйственных грузов. Это позволило сократить сроки строительства первой в второй очереди газопровода Вынгапур—Челябинск, Орт-Ягунской газоконденсаторной станции № 2, многих ЛЭП и подстанций, успешно справиться с социалистическими обязательствами в коллективах города.

Однако сегодня на Свердловской железной дороге приостановлены и ждут своей очереди дальнейшего следования 6800 вагонов для предприятий Сургута. Многие получатели оказались не готовы к приему все возрастающего потока грузов.

Главными проблемами доставки грузов по-прежнему, как и год-два назад, остаются отсутствие подвозных путей у большинства организаций, механизации разгрузочных работ, двухсменки, недостаточное выделение транспорта для вывоза грузов. По этим причинам задерживают обработку вагонов тресты Спецнефтегазстрой, Сургутнефтегазстрой, Сургутнефтегазстрой и другие.

На станции Сургут Порт средний простой вагонов в апреле у треста Запсибнефтехстрой составляет 13,1 часа, вместо пяти часов по норме. Отдельные же вагоны разгружаются за трое-четыре суток. В результате трест уплатил железной дороге штраф 4191 рубль. Положение не улучшилось и в мае. Ежедневно в течение месяца оставались неразгруженными вагоны с полным сроком, за что железнодорожники взыскали с треста штраф 2023 рубля.

Большие штрафы платят за простои вагонов трест Сургутнефтегазстрой объединения Сургутнефтегаз. База УПТК треста не располагает необходимыми объемами емкостей для слива горючего, хранения цемента, ей угрожает затопление. Эффективных мер руководства треста по обустройству базы и организации разгрузки не принимается. Даже не всегда выделяется достаточное количество автомашин для вывоза поступивших грузов. Вагон с трубами простоял в ожидании разгрузки

четыре суток, со штукаркой — трое.

Не всегда своевременно подаются вагоны грузополучателями для переадресовки на станции Тобольск, Тюмень, Войновка. В адрес центральной базы производственного обслуживания № 3 нефтяников пришло 45 вагонов с ценным оборудованием, предназначенным другому клиенту. Вагоны не были переквачены в пути следования и переадресованы. Руководство Сургутского отделения и отделения временной эксплуатации разрешили это сделать здесь. Неделю оформляются документы, накручиваются штрафы. Руководители же объединения Сургутнефтегаз, вместо того чтобы принять меры к быстрейшему отправлению состава с фронтов выгрузки, ищут окольные пути, как бы избежать штрафов.

В апреле домостроительный комбинат встал на ремонт. Руководство завода железобетонных изделий и комбината своевременно не предупредило об этом поставщиков цемента. Пришли вагоны с ценным строительным материалом. Домостроители отправили их в Ставрополь, не позаботившись о реализации фондового материала в пределах области. А железнодорожники взыскали с них за простой вагонов штраф 26 тысяч рублей.

Представители клиентуры редко появляются на селекционных совещаниях, планерках, проводимых начальниками станций, отделения.

Не лучше обстоит дела с разгрузкой вагонов и на станциях отделения временной эксплуатации.

Много поездов идет в направлении Нижневартовска. Чтобы пропустить их, станции Мегон, Нижневартовск-1 и Нижневартовск-2 должны разгрузить 180 вагонов ежедневно. Фактически — 80—90. Систематически срывают обработку вагонов Мегонская база производственно-технического обслуживания и комплектация Главномышленнефтегаза, для которой на путях ОВЗ стоит более 200 вагонов.

На станции Нижневартовск-2 в неудовлетворительном состоянии находятся выгрузочные площадки, подъезды к ним, почему станция разгружает в сутки 10—15 вагонов. В то время как для ее получателей стоит более 150 вагонов. Аналогичное положение на станции Нижневартовск-1.

Несколько лучше с пропуском способностью дорожной инфраструктуры на этих станциях работает центр

нов в мае резко ухудшилась. Строительно-монтажное управление № 4 24 мая из 18 поданных на фронт выгрузки вагонов обработало пять. Экспедиционно — комплекточная база геологов в течение четырех дней не может слить семь цистерн горючего.

Партийным организациям, органам народного контроля, суда и прокуратуры, видимо, необходимо принципиальнее спрашивать с отдельных руководителей заopusкную беспечность в организации разгрузки вагонов, а также за развитие тупикового хозяйства.

Постоянно увеличивающиеся масштабы строительства требуют неуклонного наращивания темпов выгрузки вагонов. В начале будущего года мы уже должны будем выгружать по отделению около 1500 вагонов ежедневно. Поэтому вместе с организацией круглогодичной обработки вагонов руководители предприятий должны позаботиться о строительстве новых подъездных и разгрузочных путей. Необходимо в срок до 1 июня совместно с железнодорожниками составить мероприятия по дальнейшей работе. В них предусмотреть организацию специализированных цехов, участков, бригад, где их нет, учебу, техническую оснащенность строительства путей.

Задача первоочередной важности — ускоренное развитие станций Сургут, Сургут-Порт, Черный Мис, Белый Яр и других. Ее решение требует от партийных организаций и хозяйственных руководителей конкретных действий, неотложных мер.

Далеко не все возможности по обработке вагонов используются в регионе, имеющем около трех километров разгрузочных путей. Это результат того, что многие получатели медленно обрабатывают суда, еще медленнее вывозят грузы с причалов. Например, трест Сургутгазстрой, Сургутские электрические сети, нерезервированная колонна № 3. За две недели навигации в порту уже скопилось 40 тыс. т грузов, что очень осложняет работу порта в смешанном железнодорожном и водном сообщении.

Чтобы быстрее разгрузить вагоны, нужны полная согласованность и взаимная заинтересованность клиентуры, железной дороги, речного порта, организующая роль коммунистов в этом важном деле.

Л. ЗАХАРОВ
инженер ЦК КПСС



Здесь рождается

ДОМ СУББОТНИИ
ФОТОРЕПОРТАЖ

Продукцию этого предприятия с нетерпением ждут строители. Они вносят приехавшие площадки Сургута. Детали заводы железобетонных изделий до строительства комбината идут на возведение жилья, объектов социального и культурно-бытового назначения.

Большой вклад в ритмичный выпуск продукции вносят приехавшие недавно члены Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени 25-летия партии. Плечом к плечу трудятся вместе с ними специалисты из болгарской строительной группы. В них передовых методов и приемов труда, опыта повышения качества изделий.



На снимках: формовщик — стропащик из бригады Николая Яременко комсомолец Михаил Соловьев, приехавший в Сургут из Ивано-Франковска; болгарские рабочие формовщики Георги Чериев и Райчо Миленов; на смену.

Фото Е. Чупракова.



РАБОЧЕ-УЧЕНИКИ СУРГУТА

«ШАГАЕТ» ДОРОГА

К монтажу твердого покрытия автодороги, которая соединит Быстринское нефтяное месторождение с Лянторским, приступила бригада М. В. Васильева из специализированного управления № 904 треста Тюменьдорстрой.

Бетонка протяженностью 21 километр запланирована вводом из четвертый квартал, но трудящиеся управления приняли обязательство отккрыть по ней движение транспорта в сентябре. Передовой коллектив В. И. Зайца, который уже трудится в счет одиннадцатой пятилетки, ускоренными темпами выполнял отсыпку земляного полотна трассы, а бригада М. В. Васильева таким же ударным шагом монтирует сайлы вкляты.

В перспективе эта автомагистраль протянется более чем на 60 километров, она пересечет всю Лянторскую нефтяную площадку и обеспечит круглогодичную доставку сюда грузов и оборудования.

В текущем месяце управление приступило также к строительству дороги от Федоровского месторождения до Саува — 16-километровой бетонной трассы.

В. МОСКОВСКИЙ.

Обязались — выполнили!

Вчера Холмогорское управление буровых работ № 2 выполнило социалистические обязательства по прокладке скважин за пять месяцев.

Сверх планового задания пробурено тысяча метров горных пород. Бригада Е. Н. Шенелева с начала года выдала 17,024 метра скважин, вместо 14,500 по плану. Коллектив работает на новой установке «Уралмаш-3000 ЭНК».

Вторая бригада в управлении — А. И. Ермакова — заканчивает бурение 17 куст. В ее активе более шестидесяти о половинной тысяче метров.

В. ШАБУНИН,
начальник
отдела труда
управления.

Люди, будьте осторожны в культуры в лесу. Лес дарит нам здоровье, досуг и свои плоды. А вы скажут нефтяники, зная микрораиона?

Ф. ПОКАЗАНЬЕВ,
наш нешт. воор.

ВЕСТИ В ЖИЗНЬ

1979 ГОД —
МЕЖДУНАРОДНЫЙ
ГОД РЕБЕНКА

В первый день нового года, названного Организацией Объединенных Наций столь прекрасным именем — Международным годом ребенка, по Центральному телевидению было передано выступление тов. Леонида Ильича Брежнева, большого, искреннего, заботливого друга детей. Поздравив юное поколение страны с Новым годом, он сказал: «Мы стремимся научить добру, дружбе, научить их жить по-добрососедски со всеми людьми любой национальности и цвета кожи, научить их уважать труд и уметь трудиться на благо всех людей».

Наш коллектив ставит перед собой задачу создать своим воспитанникам радость, счастье детства, чтобы вырастить их гармонично развитыми, преданными делу партии, Родины, честными гражданами.

Наша работа, в первую очередь, направлена на воспитание детского организма, привитие малышам трудовых навыков, уважение к людям труда. Мы учим наших питомцев любить природу, свой край, Родину.

Детский сад № 4 рыбокомбината — самый старый в городе. Ему более 30 лет. Здание далеко от совершенства, построено по старому проекту. Но коллектив старается создать в нем уют и чем-то приблизить к великолепным детским садам энергетиков, нефтяников, строителей.

С помощью родителей и шефов убрали печки, подвели тепло, воду. Особенно большую помощь нам оказали руководители коллектива речного порта. Руками родителей оборудованы игровые площадки, спортивный городок. Территория вокруг здания озеленена благодаря хорошей традиции, сложившейся у нас в последние четыре года.

Уходя в школу, каждый выпускник вместе с родителями садит деревце, кустик. В прошлом году выпускной день был 13 июня. Посажено 30 деревьев. Прижилось четырнадцать. Осенью трое выпускников приходили в пересадки березки. Ныне выпускной день намечено провести 1 июня. Воспитанники детского сада, учащая в школе, веселой и осенью часто забегают на участок и проведуют свои деревца. Этим самым прививается любовь к природе, ответственность за начатое дело.

В коллективе есть «речное ядро» — группа воспитателей, которые отдали любимому делу более чем по двадцать лет. В их числе Галина Васильевна Наденина. Всегда ровная, спокойная. Много сделала, чтобы принести детям любовь к родному краю, нашему городу.

Экскурсии, беседы, чтения книг, оформление альбомов, знакомство с профессиями — вот формы этой работы. В беседах рассказываем детям о прошлом и будущем нашего города, Ханты-Мансийского автономного округа, улицах и площадях, о том, кто на них жил раньше и кто сейчас, как они похорошели. С экскурсиями малыши побывали на ГРЭС, рыбокомбинате, в парках нефтяников и энергетиков. Ныне хотели тоже посетить парки, да уж больно они в неприглядном виде. Парк энергетиков, в частности. Как руководители такого солидного предприятия, как Сургутская ГРЭС, терпят в своем поселке такое безобразие.

Итог всей работы — открытое занятие по развитию речи детей. Приятно было слышать, когда воспитатели детских садов отметили у наших воспитанников глубокие знания о нашем городе, крае, округе, его богатствах. Четко, с гордостью читали дети в заключение занятия стихи местных поэтов о Сургуте, о нашем крае. Детям, мы очень хотелось, чтобы авторам их пришли к нам в гости.

Двадцать восемь лет рядом с детьми провела Мария Степановна Ронжанина. Трудолюбивая, любящая во всем порядок. К этому приучает и детей. Когда бы ни зашел в группу к ней, дети всегда чем-нибудь заняты. В группе 35 малышей. Мария Степановна организует детей так, что они безболезненно обходятся без явля. В этой группе дети умеют и любят работать, ценят труд старших.

Неплохо зарекомендовала себя и наша молодая смена. Около года проработала в коллек-

тиве Светлана Ивановна Дрожжина, педагог с большим фантазией и творческим подходом к любому делу. Все свободное от занятий время тратит на то, чтобы научить ребят, используя разные доскушки, материи, меха, бумаги, картона, семечки, скорлупу ореха. Малыши под ее руководством делают игрушки, видочки, подерки маме и

рыбикор — путину. Они могут быть спокойны за детей. Воспитатели делают все, чтобы малыши чувствовали себя хорошо. Только чтобы горькокоп проявил больше заботы о снабжении детских учреждений свежими овощами, фруктами. В настоящий момент мы не имеем даже картофеля. Похорошеет в городской мебели, нет дет-



бабушке на 8 Марта, отцу и маме к 3 февраля.

К любому поручению Светланы Ивановны относится с большой ответственностью. Можно быть спокойной, она все сделает добросовестно и вовремя. Требовавшая к себе, к своим питомцам. Учат их добру, справедливости, смелости и отзывчивости. С детьми подготовительной группы провела очень интересный спортивный вечер. Азарты были буквально захватывали, так и болельщиков.

В апреле у нас удачно прошла родительская конференция. В ее подготовке принял участие весь коллектив.

Сейчас у родителей наших воспитанников наступила горячая пора. У родителей — навигация, у

сских раскладушек копирки и так далее. Мало в магазинах и детских игрушек. Кроме кукол, ничего не найдешь. Невозможно купить альбом для рисования, кисточки, цветные карандаши, краски, а если что и появится, то из низкого качества. Тут есть над чем подумать работникам торговли.

Руководству рыбокомбината, его парткому пора поставить вопрос о строительстве современного детского комбината перед вышестоящими органами.

Решение этих проблем очень поможет нам, работникам детских садов, и вам, дорогие папы и мамы, в воспитании подрастающего поколения.

М. МАХНЕВА,
заведующая садом № 4.

КУСОК ХЛЕБА



вместе с мусором. Прятом в таком количестве, что даже бродячие собачки, оторвавшись нос, пробегает равнодушно мимо. Смотришь на это и вспоминаешь военные и послевоенные годы.

Хлеб груженный, хлеб воин, хлеб — всему голова. Сколько пота прольет хлебороб, прежде чем густой рекой потекет золотая пшеница, рожь, овес в народные закрома. Но и потом еще требуются тысячи рук, чтобы смолоть зерно, расфасовать готовую муку, привезти на завод, замесить, испечь.

Десятки, сотни, тысячи километров везут поезда, теплоходы, самолеты муку различных сортов. Каждый день горожане несут домой снежки выпеченные, душистые буханки хлеба. Кто одну кто две три. Но в любом доме, на любом столе красуются горки аккуратно нарезанных ломтиков. Мы привыкли брать хлеб без всякой нормы, привыкли, не задумываясь выбрасывать чуть надломленные, покосившиеся кусочки.

Нередко в любом мясороторе города можно видеть хлеб и другие продукты, выбрасываемые

Принесешь пайку в сто, двести граммов, испеченную из ржаной муки грубого помола, и гадаешь, то ли сейчас съесть, то ли оставить на потом. Каждый грамм был на учете, да и сейчас хлеб так же дорог. Придосмысли как то побывать в Ленинграде. В этом городе с военными пор хлеб члут, как святыню, и старшее поколение, и молодежь. Даже оставшие собирают бережно и увозят на животноводческие фермы.

Можно и у нас привыкнуть к коммунальным коттарам, отдалка создавать специальную службу. Скажете: «Овчинка выделки не стоит». А попробуйте подсчитать, сколько бесценного, дорогого хлеба летит в мусорки, кусками, булками. Это же прямое подспорье голоду да и свиноводческим комплексам.

Н. ЗОЛЬНИКОВ,
ветеран войны, А. КОРЯКИНА, пенсионерка.

В плену автомобилей

«Давно уже по улицам нашего города шествует весна. Весенний порывистый ветер высунул прищипленные, лесные простривания, дороги. Суха на многих улицах города. Но совершенно иная картина в микрорайоне строителей по улицам Таежной. Утебной, переулку Дорожному: до сих пор являя пройти без сапог.

Обошла нас весна? Да вроде бы нет. Сплошное болото? Нет. В грязное месиво эти мастера превратили водители, которые один за другим подбегали то на обезд, то на ужину, то просто заскочить на часок. Например, 16 мая «Урал» № 94.50 четверть из автобазы после двенадцатичасовой стоянки на улице Таежной «перекочевала» последнюю сухую тропку и так ежедневно.

Скажем лучше, ежегодно бороздят городские магистрали в запрещенных местах автомобили всевозможных марок. Мало им улиц, так они подходят под самые окна, давят в выводит из строя канализационные колоды. Такую картину в любое время можно наблюдать на улице Федорова, начиная с дома № 71а.

М. КРАСНОВА, Т. ДАРКО,
жители города.

ОТ РЕДАКЦИИ. Газета не одиждва поднимала вопросы стоянки автомобилей и проезда по улицам города. Однако по-прежнему машинам нет преград. Наверное, отелам безопасности движения предприятий надо от слов переходить к делу.

У ПУЛЬСА МИРНОЙ ЖИЗНИ

26 МАЯ —
ДЕНЬ
ПОГРАНИЧНИКА

Когда я попросил Уткува рассказать о себе, он недоуменно посмотрел на меня: «А о чем, собственно? Жизнь как жизнь?»

В 1948 году Сергей Викторович вступил в ряды Коммунистической партии.

— Предлагали и раньше, но как-то не мог, чувствовал себя еще не полностью подготовленным к такому ответственному в жизни шагу. — Вы служили на границе?

— Да, на Советско-Иранской, с 1942-го по 1949-й год. Был командиром отделения. Четырнадцать человек и столько же лошадей под седлом. Локаторов тогда не было. В прошлом году ездил туда на слет ветеранов. Ничего уже от прежнего не осталось. Горы и те, кажется, сели. Изменились условия службы, только солдаты, сегодняшняя молодежь, так же блативно охраняют рубежи Родины.

— Сергей Викторович,

вы участвовали в войне?

— Непосредственно — нет. Но в то время я на границе хлопот доставлялся. В горах Копед-Дага и в пустыне задерживали нарушителей границы, истребляли диверсионные группы.

— В прошлом году исполнилось 26-летие вашей работы в системе Министерства энергетики и электрификации СССР. Солдаты стаж.

— Да, пришлось много поездить по стройкам страны, да и за рубежом побывал. В 1966-67 годах работал на строительстве Яйминской ТЭЦ в Монголии.

Передо мной — шкатулка. В ней у Сергея Викторовича хранятся награды за боевые заслуги и мирный труд, множество почетных гра-

мот.

Уткуву присвоено почетное звание «Заслуженный строитель РСФСР», он победитель социалистического соревнования с 1976 по 1978 год.

— Сергей Викторович, вот уже восемь лет вы бесменно являетесь бригадиром. Как вы относитесь к этой должности?

— Это большая ответственность перед людьми. Трудностей и хлопот хватает, но без этого, конечно, не обойтись. Стараясь с товарищами сделать все от нас зависящее, чтобы успешно решать производственные задачи.

В. РЕДЬКИН,
заместитель начальника управления
наш-нест. корр.



Как было в Сургуте тринадцать лет назад — поглотит немногие горожане. Тогда наш город был той точкой на карте страны, куда, не считая речного пути, можно было долететь только самолетом. И это-то прекрасно знает Алевтина Николаевна Томина: с 1966 года она работает в городском агентстве Аэрофлота диспетчером по бронированию. Чуткость, внимание к пассажирам — немалые спутники Алевтины Николаевны.

Фото Б. Кузьмина.



На границах нашей Родины несут почетную и трудную службу наши пограничники. Они в любое время дня и ночи готовы дать решительный отпор агрессору, осмелившемуся поднять руку на мирную жизнь советских людей.

Бывших пограничников можно встретить и в городском отделе внутренних дел. Это Виталий Власов, Василий Чудаев, Константин Макаров, Николай

Михайличенко, Николай Каменев. Все они прислали по комсомольской путевке прямо с Н-ской заставы по окончании службы и ныне достойно несут службу в органах милиции. В армии все они были отличниками боевой и политической подготовки, классными специалистами, спортсменами-разрядниками.

Эта пограничная армейская закладка сегодня им очень помогает. За отличную службу по охране общественного порядка Власову, Макарову, Чудаеву присвоены офицерские звания.

Сургутчане могут быть уверены, что бывшие пограничники всегда придут на помощь.

В их праздник хочется поздравить бывших воинов и пожелать им крепкого здоровья, отличной службы.

Х. ДЖАБРАИЛОВ,
сотрудник милиции.

КИНО

«ОКТАБРЬ»

27 мая. «Клеопатра» — в 18, 21. Мультиброник — в 13, 15, 28 мая. «Расчет лейтенанта Сасла» — в 15, 17, 19, 21.

«РУБИН»

27 мая. «Шестые золотые горы» — в 17, 19, 21. 29 мая. «Длинное, длинное дело» — в 15, 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»

27 мая. «Семеро смелых» — в 14. «Роман за крону» — в 18, 18, 29 мая. «Дедушка снесит на свидание» — в 19, 21.

ТРИГЛАШАЮТ
НА РАБОТУ:

Центральный сберегательный кассир № 5940 — контролер, кассир, уборщица Общественного ул. Республики, 20.

Орс № 6 УРСА Главномельничной фабрики — технолога, контролеров продовольственных товаров, кассиров, продавцов, экспедиторов по сопровождению пучков, фасовщиков, водителей, грузчиков на базу и в магазины (с предоставлением общежития), рабочих, уборщиц, во вновь открываемую столовую треста Сургутнефтегазстрой повара, кассиров, кухонных рабочих, посудомойщиц, уборщиц, гардеробщик (одному предоставляется общежитие). Обращаться: ул. Сибирская, 15. Проезд авто. до ост. «ДК «Строитель»; тел. 11-34 «Строитель». Отдел кадров работает с 9 до 13 часов.

Ремонтно-строительное предприятие № 2 треста Сургутнефтегазстрой — дорожных рабочих, газосварщиков, трактористов, слесарей-трубоукладчиков, машинистов асфальтоукладчика, операторов асфальтовой установки. Обращаться: ул. Нефтяников, 7, отдел кадров РСУ 2. Проезд авто. до ост. «Набережная».

Районный узел связи — членки телеграфистов, телеграфистов, почтальонов доставки телеграмм, корреспонденции и печати в городские отделения на район НГДУ и строителей, сортировщиков почтовых отправок для работы на страховом участке в районе аэропорта, электромонтеров по обслуживанию линейных сооружений районной и городской телефонной станции. Тел. 2-95 («Город»).

Технический участок водных путей — механика-штурман на теплоход мощностью 600 л. с. (предоставляется квартира), путей рабочих, матросов, рулевых-мотористов, монтеров на суда мощностью 90 и 160 л. с., повара. Обращаться: ул. Озерная, 10. Проезд авто. до ост. «Гастроном». Тел. 3-87 («Рекка»).

Отделение вневедомственной охраны при Сургутском ГОВД — сторожей, бригадиров, электромонтеров связи и сигнализации, бухгалтеров, инспекторов охраны. Обращаться: ул. Советская, 3.

ПОГОДА

По сообщению сургутского гидрометбиро, сегодня днем переменная облачность, временами слабые осадки, ветер северо-восточный, 9—14 м-сек., температура воздуха плюс 4—6 градусов, уровень воды 688 см, температура воды плюс 3,8.

...И РОДИЛАСЬ СЕМЬЯ!

Вячеслав Гапоненко и Любовь Амахина познакомились, когда работали в одном из подразделений треста Крымводстрой. А недавно в составе Всесоюзного строительного отряда имени 25-летия целины приехали в Сургут. Сейчас Вячеслав и Любовь работают на заводе ЖБИ объединения Сибжилстрой. Он — слесарь третьего разряда, она — машинист мостового крана.

Несколько дней назад в этом отряде состоялась первая комсомольско-молодежная свадьба, и виновники торжества — Слава и Люба.

На снимке: новая жизнь в новом городе; у Мемориала славы.

Фото Е. ЧУПРАКОВА.



В БОЯХ
ПРОСЛАВЛЕННЫЙ...

БЫЛА ВОЙНА
ОТЕЧЕСТВЕННАЯ

В 30 экспозиционных залах Белорусского государственного музея истории Великой Отечественной войны демонстрируется несколько тысяч экспонатов, рассказывающих о мужестве и героизме белорусского и представителей других народов нашей страны в борьбе с фашизмом.

В одном из залов музейного раздела «Навечно в памяти народной» установлены белые мраморные плиты. На них высечены имена Героев Советского Союза — активных участников освобождения Белоруссии от немецко-фашистских захватчиков.

Среди них Иван Васильевич Корольков — уроженец села Тундрно Сургутского района. Пулеметчик, гвардии ефрейтор особенно отличился во время Белорусской операции. С группой бойцов в числе первых он форсировал реку Днепр в районе поселка Котарин, захватил плацдарм, уничтожил две вражеские огневые точки. В бою за плацдарм Иван Корольков пулеметным огнем поддерживал наступление пехоты. А в бою за деревеньки Галки и Усохи участвовал в отражении десяти вражеских контратак, уничтожил 150 гитлеровцев.

За мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками главного сына земли тундрной было присвоено звание Героя Советского Союза.

И КОГАН,
сотрудник районной газеты.

Вот и прозвенел последний звонок. Мы, десятиклассники, прощаемся со школой. С нею у каждого из нас связано много теплых воспоминаний. Десять ученических лет оставила незабываемый след в нашей памяти. Мы никогда не забудем тех счастливых дней, проведенных в стенах нашего второго дома.

Все эти годы рядом были добрые, чуткие наставники — наши педагоги. Это их труд, их забота помогали нам лучше учиться, петь коллективно и становиться нужными и полезными для школы и советского общества.

Через всю жизнь мы пронесем память о классном руководителе Альбине Михайловне Фелоровой. Пять лет она всегда была рядом с нами. Чуткая, отзывчивая, она могла найти доброе слово для каждого, в трудную минуту мы тоже

КОГДА УЙДЕМ
СО ШКОЛЬНОГО
ДВОРА

спешили к ней.

С чувством глубокой благодарности мы желаем всем нашим учителям крепкого здоровья, неутомимой энергии, огромного счастья в жизни и больших успехов в их нелегком, творческом труде.

Учащиеся 10 «а» класса средней школы № 8.

ОТ РЕДАКЦИИ:
Для 800 десятиклассников дневных школ города и района прозвучал последний школьный звонок. В этот день они передали эстафету в руки своих младших товарищей — первоклассников, которым предстоит продолжить традицию родной школы, беречь ее честь.

Переступая пороги зрелости, молодые люди смело смотрят в будущее — для них открыты все пути. Но школьные годы не забудутся. Здесь их научили любить Родину, стремиться к знаниям, главный этап их жизненного пути — становление личности.

В этот праздничный и знаменательный день наши поздравления и самые лучшие пожелания учителям молодого поколения и их воспитанникам.

КАК ВАС
ОБСЛУЖИВАЮТ



СПРАВИЛ
НОВОСЕЛЬЕ

В поселке Белый Яр расширился магазин продовольственных товаров «Таежный». Справил новоселье бакалейный отдел. Теперь он работает по методу самообслуживания.

Уже 18 магазинов орс производственного объединения

единения Сургутнефтегаз используют эту прогрессивную форму торговли, очень удобную для покупателей.

З. ЕРМАКОВА,
инспектор орготдела

Фото К. Маркова.

Редактор
В. КИСЕЛЕВ.