

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Номер 1334 от

1970 года

Четверг, 11 июня 1970 года

Цена 2 коп.

ОБУСТРОЙСТВУ МЕСТОРОЖДЕНИЙ – ОПЕРЕЖАЮЩИЕ ТЕМПЫ!

Состоялось открытое кустовое партийное собрание притяжий и дражиний, занятых на обустройстве месторождений района.

Доклад сделал главный инженер объединения Сургутнефтегаз В. Н. Алиев. В «прених» выступил управляющий трестом Сургутнефтепромстрой В. А. Чернов, главный инженер треста Сургутнефтегазстрой Г. Т. Осадчий, главный инженер хреста Сургуттрубопроводстрой И. Н. Пачигин, оператор нефтегазодобывающего управления Сургутнефть, Герой Социалистического Труда В. Г. Тимаков, бригадир комплексной бригады строительного управления № 5 хреста Сургутнефтепромстрой Ф. М. Карогодин, начальник специализированного управления № 4 хреста Тюменьгазмонтаж В. И. Лукин.

Партийные организации, трудинные коллегии объединения Сургутнефтегаз, хрестов Сургутнефтепромстрой, Сургуттрубопроводстрой, Сургутнефтегазстрой, специализированного управления № 4, первичной механизированной колонии № 3 и других подрядных организаций проделали определенную работу по выполнению постановления партии и правительства о развитии нефти и газовой промышленности Западной Сибири.

В прошлом году выполнено задание по добывке нефти, бурению, освоению капитальных вложений и вводу основных фондов, введено в разработку Лянторское месторождение. Однако объединение Сургутнефтегаз и строительные организации в целом с начала года не спешатся с ведениями по обустройству нефтяных месторождений.

Допущено отставание в строительстве систем поддержания пластового давления, нефтесборных сетей, обвязки кустов с подготовленными скважинами, дожимных насосных станций и других объектов. Выполнено только 18 процентов годового объема работ. Сорван ввод газопровода Федоровское месторождение — Сургутский ГПЗ, дожимных насосных станций на Быстрицком и Холмогорском месторождениях.

Допущено отставание в строительстве систем поддержания пластового давления, нефтесборных сетей, обвязки кустов с подготовленными скважинами, дожимных насосных станций и других объектов. Выполнено только 18 процентов годового объема работ. Сорван ввод газопровода Федоровское месторождение — Сургутский ГПЗ, дожимных насосных станций на Быстрицком и Холмогорском месторождениях.

Новые меры по усилению строительства дожимной насосной станции № 4 и установки комплексной подготовки газа на Федоровском и дожимной насосной станции на Савуском месторождении, Трест Сургутнефтегаз, неоднократно срывал работы по обвязке новых скважин, что сдерживает

их ввод и добывку нефти. Неудовлетворительно ведется работа с фондом скважин — основой обеспечения стабильной добывки.

Нефтедобывающие управление не имеют совместных со смежниками графиков ввода в эксплуатацию новых скважин.

Собрание отметило также медлительство руководства объединения Сургутнефтегаз в организации работы под девизами «Нефтяные скважины — на поток», «Ни одного отстающего района», «Бригадная эстафета».

В деятельности нефтяников и строителей продолжается норочная практика планирования ввода основного количества новых объектов на конец года. Аритмичность ввода объектов, а также допускаемые срывы в комплектации оборудованием и механизмами значительно снижают качество строительно-монтажных работ.

В результате отмеченных недостатков, в тяже нарушении режима работы ГРЭС народному хозяйству недодано с начала года более 80 тысяч тонн нефти, не ликвидировано отставание по глубокому бурению, недодачка воды в пласти составляет 1.208 тысяч кубометров, а это приведет в потерю в добывке еще 305 тысяч тонн нефти.

Одной из причин слабой работы заказчиков я поднялых организаций по ускоренному выполнению строительно-монтажных работ и вводу в эксплуатацию нефтепромыслового объектов является отсутствие должного контроля со стороны партийных комитетов и первичных партийных организаций за хозяйственной деятельностью администрации.

Открытое кустовое пар-

тийное собрание пришло в соответствующее подтверждение, которым обладает руководитель объединения Сургутнефтегаз, хрестов Сургутнефтепромстрой, Сургутнефтегаз.



— На нашем цеху поручен монтаж турбогенератора со всем его вспомогательным оборудованием и системами трубопроводов. На 22 мая выполнена половина объема работ. Что сделано конкретно? Закрыты цилиндры низкого и среднего давления. Подготовлен к закрытию цилиндр высокого давления. Смонтирована площадка обесточивания генераторов высокого и низкого давления, выполнена заводка генератора в статор. Ведется монтаж трубопроводов основного конденсата, циркуляционной воды, масла и других систем.

На объекте занято семь бригад: А. М. Рукавичка, Л. В. Гончаренко, В. И. Склярова, А. Л. Фокина, А. Г. Олейника, А. М. Бакуменко, Н. Н. Лавытина. Бригады все известные.

БЫТЬ ИЛИ НЕ БЫТЬ?

Одним из пусковых объектов года является действующий энергоблок. Строители, монтажники, эксплуатационники Сургутской ГРЭС взяли обязательство ввести его в августе, а затем, взвесив свои возможности, решили сократить срок работ на месяц. О том, как обстоят дела на объекте, о проблемах монтажников, новниках, применяемых на этом блоке, и рассказывает начальник турбинного цеха участка Сибэнергомонтажа В. А. КАРЯГИН.

Основной костяк их — монтажники, работающие с первых блоков, но тем не менее нужно, чтобы трест направил нам около 20 слесарей. Тогда срок ввода — иль — будет реальным.

Есть претензии и к заказчику, и к генподрядчику. Сургутская ГРЭС пока помогает очень плохо, от ее нет даже куратора. Чтобы решить какой-нибудь вопрос, приходится тратить очень много времени. Строительное управление ГРЭС не может выдать основание для монтажа циркуляционных блоков вместо заводского возвратного устройства, используя электропривод с пылесосом. Вся ли белебуду грузоподъемностью полторы тонны, соответственно ее предела.

Раньше, когда центрошлифовали валы, что занимало до двух дней, пользовались краем. Теперь необходимо края отпаивать. Самодельным прибором для поворота горта можно погнать до 60 тонн. Установка пригодна для заводской изготовления. Можно применяться при монтаже блоков двух-четырех яичников, пылеотсыпщиков. Бригада А. М. Рукавички собирается усовершенствовать его.

МИЛЛИОНЫ ПЯТИЛЕТКИ

Известный в Среднем Приобье промысловый мастер С. И. Пономарев добился замечательного трудового успеха — на семь с лишним месяцев раньше срока выполнено производственное задание четырех лет пятилетки. На Федоровском месторождении, где все эти годы работала бригада, ею пробурено 170 тысяч метров эксплуатационных скважин.

Имя Сергея Ивановича хорошо знакомо нефтяникам Сургута. Сюда, на освоение природных кладовых, он приехал с первым лесовозом. Работая бурильщиком, троил скважины на Западном Сургутском, Соликамском месторождениях, а с началом вышесказанной пятилетки возглавил бригаду, которой поручили разбурить Федоровскую площадь. В 1976 году коллектив записался в свой актив 34 тысячи метров горных пород, в 1978 — установил рекорд по месторождению: свыше 61 тысячи.

За годы пятилетки бригада сдала промысловикам 70 скважин, 90 процентов из них — с опережением. Эти скважины за время их эксплуатации дали более четырех членов тонн сырья.

А. ПРОХОРОВ,



ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР

ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ —
ЗЕЛЕНЫЮ УЛИЦУ

станции Ульт-Ляун Алексей Иванович Александров работает на Севере два года. Он приехал из Марийской автономной республики: в то время на станции было всего три пути. Сейчас же семь. Появились новые трамли, новые скважины. Теперь на челябинской направляющей можно отправлять поезд с любого пути. Чаще ездят идти поезда. Клонот приблизилось, но Алексей Иванович выполняет свою обязанность с еще большими вниманием, чтобы избежать донимающей грязи строителями: стальной магистрали, наружники, бурильщики, геологи. Итоги?

На станции Ульт-Ляун коммунистический труд А. И. Александров отмечен золотой медалью.

Фото В. Кузьмина.



ФЛАГМАН ИНДУСТРИИ.

ЧЕЛЯБИНСКАЯ ОБЛАСТЬ. Гигантский металлургический комбинат, носящий имя великого Ленина, в народе люблю называют Магнитной. Она стала символом ударного труда гуских людей в первых пятилетках,

а годы строительства социализма.

Весной 1929 года к горе Магнитной пришли первые строители. А спустя несколько лет у ее подножия вырос крупнейший промышленный центр, всесоязная кузница — живое воплощение ленинских идей индустриализации страны.

На верхнем снимке: памятник-плятка на берегу Урала, сооруженный в честь первых строителей Магнитогорска.

На нижнем снимке: ветеран комбината Герой Социалистического Труда А. Л. Шатилин беседует с комсомольскими работниками Магнитогорска.

Фото Б. Клиппинчера (ТАСС).



НА ПОВЕСТИКЕ — БРИГАДНЫЙ ПОДРЯД

Как бы не было фальстарта...

Важную роль в решении больших государственных задач, поставленных перед капитальным строительством ХХV съездом КПСС, играет дальнейшее развитие бригадного подряда. Эта форма хозяйственного расчета в строительстве направлена на рост производительности труда и способствует ускорению ввода объектов в эксплуатацию с высоким качеством работ и наименьшими затратами, сокращению незавершенного производства, концентрации сил и ресурсов на важнейших объектах.

В тресте Сургутгазстрой досчиточного опыта в массовом внедрении бригадного подряда пока нет. В этом году мы пытаемся перевести на него по одной бригаде в каждом подразделении. С апреля коллектив бригады каменщиков строительного управления № 9 В. Г. Внеру включил договор с администрацией на строительство методом бригадного подряда школы № 1176 мест в микрорайоне «А». Коллектив взял повышенные социалистические обязательства: выполнить все работы от «нуля» до окончания на шесть дней раньше срока, установленного строительными нормами. После чего передать объект во акту бригаде штукатуркам-малярям строительного управления № 50 Л. И. Косолаповой.

Объем строительно-монтажных работ составляет 881 тысяч рублей.

И. СТРИЖАК, начальник отдела труда и заработной платы треста Сургутгазстрой



ПЕРВОЕ СЛОВО

Н. Е. Перепелюк: Новых структурных изменений в этом году не было, шло укрепление ранее созданных специализированных организаций, и, казалось, работа должна вестись на много успешнее, но цифры говорят о другом.

Основная причина отставания — простой буровых бригад. За квартал они простояли 83 дня. Если рассматривать суть этого, остро встают вопросы снабжения, своевременного предоставления бригадам фронта работ, в общем, наряду с нашими организационными неудачами раскроется большое количество недоработок и просчетов со стороны смежников.

Первое, на чем хотелось бы засмотреть внимание, — положение дел у вышкомонтажников. За квартал при плане 14 буровых нам было дано всего семи. Причем ездят одниаково и сроки, я качество строительства установок.

Еще проблема — состояние зимников во время сезона. В течение марта дорог почти не было. Если их строительство ведется в какой-то мере по графику, то поддержание — из рук вон плох...

Самое главное, самый большой недостаток в том, что специализированные организации, привлеченные для выполнения плана по бурению, испытанию скважин, действуют разрозненно, без какой-либо координации и. Тогда как в условиях специализации, и считаю, все должно строиться на договорных началах. Чтобы каждая организация чувствовала ответственность за порученное дело и выказывалась вористо в администрации в административном порядке, в согласии договору — мирально. Тогда в срыва выполнения плана бурения скважин будут отвечать в той же мере, что и руководство экспедиций.

А сколько на этот счет мнение смежников?

ДАЙТЕ НАМ ТОЧКУ

РАЗГОВОР ЗА «КРУГЛЫМ СТОЛОМ»

По результатам прошедших месяцев Сургутская нефтегазодобывающая экспедиция и число передовиков неходит. Более того, итоги первого квартала нынешнего года — шаг назад по сравнению с тем же временем предыдущего. Возьмем основной показатель. Ничего набрано 24.000 метров скважин, было 32 тысячи. Мы радовались успеху геологов, но он оказался непрочным.

Дополните картину сравнением с периодом двухлетней давности. Тогда, в 1977 году, коллегия перекивал сложный процесс разбуривания: создавалось объединение Обнегазгеология, рождались его специализированные подразделения. Носящие выполнением плана казались неизбежными спутниками общей перестройки. И вот прошло время, в экспедиции с новым минусом.

Чем вызвано отставание? Какие проблемы встают сегодня перед сургутскими геологоразведчиками? Эти вопросы обсуждались за «круглым столом», который проводила редакция газеты совместно с паркомом экспедиции. В разговоре приняли участие начальники специализированных предприятий: нефтегазодобывающей экспедиции — Н. Е. Перепелюк, вышкомонтажной конторы — Р. Ю. Багор, автотранспортного предприятия — И. П. Дмитриев, строительно-дорожного управления — С. А. Калинин, управления производственно-технологической комплектации — М. Я. Бляхер, начальник отдела геологии экспедиции А. П. Шашкин и многие другие.

Беседа проходила на стыке различных, иногда противоположных мнений и позиций. Мы решили выбрать наиболее интересные в комментируя их, подключить к обсуждению поставленных вопросов еще более широкие круги заинтересованных лиц. Прежде всего — работников объединения Обнегазгеология.

Итак, разговор за «круглым столом», начало дискуссии.

удобная организация — прекия, когда силы сосредоточены в экспедиции. Работа подразделений в этом случае легко управляема. Если же идти курсом специализации, то это должно быть рассчитано наперядок.

КОРР.: Итак, речь зашла о специализации. Николай Егорович Перепелюк выделил три наиболее важные ее компоненты, отсутствие которых мешает сформировать экспедицию, выполняющую задания. Первое — система договорных обязательств, объединяющая смежников. Только она поставляет им и в зависимости от конечного результата, заинтересует в скорейшем достижении. Второе — введение специализации по районам работ, то есть приспособление ее в специфике геологоразведки. И третье — наличие сильного, обладающего всеми полномочиями координирующего центра.

Самое главное, самый большой недостаток в том, что специализированные организации, привлеченные для выполнения плана по бурению, испытанию скважин, действуют разрозненно, без какой-либо координации и. Тогда как в условиях специализации, и считаю, все должно строиться на договорных началах. Чтобы каждая организация чувствовала ответственность за порученное дело и выказывалась вористо в администрации в административном порядке, в согласии договору — мирально. Тогда в срыва выполнения плана бурения скважин будут отвечать в той же мере, что и руководство экспедиций.

А сколько на этот счет мнение смежников?

СИТУАЦИЯ...

Р. Ю. Багор: Я — за специализацию. Прекрасно знаю все ее плюсы. Но представьте себе специализированное предприятие, у которого нет никакой базы, никакой опоры... Скоро два года, как вышкомонтажная контора стала самостоятельным подразделением. Выделены из состава экспедиции люди, но кого им ничего не дали.

В то время, когда мы составляем графики, планируем работу, расчленяя ее из тех безобразных условий, в которых мы сегодня находимся. Учтываем: какие это буровые, типы станков, расположение перегородок. Можно ли планировать бесхозяйственность? То, что не найдем где-то болта или доски, не заведем вовремя дитялько на буровую? Приходится надеяться, что нас поймут, окажут всяческую помощь. Когда же ремонтно-механическая мастерская выйдет из-за собственных заказов, ей не до помо-ши.

Попав в такую ситуацию, мы еще должны решать, не одеть в каску, и в какое время. В прошлом году это было в Сургутской промышленности. Мастерские подразделения подчиняются лишь ему.

И. П. Дмитриев: Основная задача нашего управления — комплектация геологоразведочных экспедиций необходимыми материалами и оборудованием. Здесь мы вплотную загвязыны с транспортниками. Перевозки же из-за разбросанности объектов весьма затруднены. Для того, чтобы они поддерживались, необходимо выполнить задание, идти нужно со средней скоростью 25 километров в час. Целую же они в час только 7—8.

Экспедиции машины дают. Я говорю: «А вы рейсы сосчитайте. Вам полагается на расстояние 450 километров в 16 суток, делают же три. При коротких дорогах мы своим транспортом все можем завезти.

Но вопрос этот в рамках обсуждения не решить, необходимо вмешательство главкв, так как некоторые подразделения подчиняются лишь ему.

У транспортников много

и плохая связь с ними. Они обеспечивают геофизиков, и ординаторов. Вызвана — пять вышкомонтажных бригад, полноценные, воловорые, укомплектованные механизмами, сварочными средствами, инструментом. Теперь у нас помимо Сургутской Ноябрьской экспедиции. А она может быть объединение, может — управление производственно-технологической комплектации. Всех кважаков своим складом производят потяжку, руководят транспортировкой до места производства работ, а ответственность за обеспечение приема на месте несет экспедиция. При такой схеме комплектация материальными и оборудованием будет более четкой.

А сегодня мы только отгружаем их с базы, экспедиция сама закывает транспорт и выгружает. Специализация существует, но изграждая в цепочке смежных предприятий распределена параллельно, функции не отрегулированы.

«ВЕЗИ ТУДА, НЕ ЗНАЮ КУДА...»

И. П. Дмитриев: Специализация наша хорошо зарекомендовала себя, на недоработки, с другой стороны, она дала положительные результаты, с другой стороны, много еще недостатков.

Мы стали более неприменимы технические, водители закреплены за шинами, посты остановки — уменьшились ремонтные просторы.

А вопрос использования транспорта до сих пор не отрегулирован. Мы в основном зависим от дорожников. Дорога есть — машина ездить не может. Если еще погрузка и разгрузка обещаются, разве это

требуется сегодня.

ПРЯМАЯ ЗАВИСИМОСТЬ

М. Я. Бляхер: Основная задача нашего управления — комплектация геологоразведочных экспедиций необходимыми материалами и оборудованием. Здесь мы вплотную загвязыны с транспортниками. Перевозки же из-за разбросанности объектов весьма затруднены. Для того, чтобы они поддерживались, необходимо выполнить задание, идти нужно со средней скоростью 25 километров в час. Целую же они в час только 7—8.

Экспедиции машины дают. Я говорю: «А вы рейсы сосчитайте. Вам полагается на расстояние 450 километров в 16 суток, делают же три. При коротких

дорогах мы своим транспортом все можем завезти.

Это естественно, что каждая организация требует от смежников добровольного отвращения к исполнению своих обязанностей. Пускай сами, построили управление дорож, а поддерживать их поддерживает. Чтобы водителю выполнить задание, идти нужно со средней скоростью 25 километров в час. Целую же они в час только 7—8.

Экспедиции машины дают. Я говорю: «А вы рейсы сосчитайте. Вам полагается на расстояние 450 километров в 16 суток, делают же три. При коротких

дорогах мы своим транспортом все можем завезти.

И сколько получается

...МОСТ БУДЕТ ВОССТАНОВЛЕН

Житель нашего города Д. П. Железин пишет о том, что по улице Сургутской еще на прошлого года талыми водами был разрушен мост. Затоны в период разлива второй год отрезаны от места работы, школы, детского сада, магазина, словом, от всего города. Родители

датели и руки, изыди, престарелые по изолационным трубам, рискуя свалиться, перебираются через лодки.

На запрос редакции отвечает заместитель начальника речного порта В. И. ШУВАЛОВ:

— Мост будет восстановлен сразу же после того, как сядет вода.

...Количество автобусов

увеличится

Секретарь партнегового бюро Сургутского отделения железнодорожной дороги Н. Г. Синицкий сообщил, что рейсовый автобус № 103, работающий на маршруте «НГДУ — железнодорожный вокзал» ходит непрерывно, а застопор на линии вместе двух выходит один. Кроме нарушения расписания не сбывается маршрут движения. Так, 18 апреля во второй половине дня автобусы ходили только до поворота на межколонну, не доехав до вокзала добрых полтора километра.

19 апреля автобус отправлен из НГДУ на восемь часов пять минут не пришел, много людей не смогли попасть времени на работу, но диспетчер автотранспартия пытался доказывать неуважение пассажиром, что этот автобус у нее отстался. Не могла же его не заметить сразу больше десятка человек?

Начальник автотранспортного предприятия А. П. АГИБАЙЛОВ отвечает:

— Действительно из-за аварийного состояния проезжей части дороги и разворотной площадки у железнодорожного вокзала автобусы маршрута № 103 «НГДУ — вокзал» был укорочен.

На летний период планируется увеличить количество работающих

автобусов на этом маршруте. Однако для нормализации движения необходимо обустроить разворотную площадку, убрать стоянку грузовых автомобилей, отсыпать, спланировать и забетонировать следующие карманы у коттеджей.

МОЛОДАЯ СЕМЬЯ ОН И ОНА

ПОМОЛВКА... Свадьба. Эти события в жизни молодых неполных, незамужних. Они отличаются как большое семейное торжество в кругу родных, знакомых, товарищей по работе.

Доброй традицией стала торжественная регистрация брака в специально открываемых Дворцах бракосочетания, в Домах культуры. Государственные и общественные предприятия заботятся о том, чтобы дни рождения новой семьи запомнился надолго.

Разумеется, торжественная регистрация возможна только с согласия тех, кто вступает в брак. Если по каким-либо причинам они не хотят никаких торжеств, заключение брака происходит в обычном порядке.

Как правило, многие молодые до вступления в брак были знакомы два-три года, а то и больше. Значит, достаточно временно для того, чтобы изучить характеры, начинать исключив хорошо знакомую причину распада скопления браков — плохо знали друг друга до свадьбы.

Но как бы ни была крепка, спаяна и дружна семья, жить-то приходится не на обивке. И вполне естественно, вовиняют проблемы, которые молодым супругам решить трудно. Молодая жена пишет: «Хочу учиться в университете, хотя бы на вечернем отделении, муж хочет поступить в юридический институт. Как же быть с воспитанием ребенка?»

Как ее восстановить? Разговор наш не окончен, он нуждается в продолжении. Хотя предприятия-участники ждут сейчас слово, дела.

Спецпогоды имела и руки, ноги — теперь только туловище. Для всех смехников ничего не стоит сорвать нам заказ, задержать его выполнение на пять—шесть дней.

Сейчас же нет временного согласования. На одной из скважин был случай: никто не давал команды демонтировать стакок, а вышки при его взятии в потаскивали на другое место. Какая работа, и все — всплыло! Наказать же виновных некому.

При нашей работе нужна оперативность и гибкость в руководстве. Чтобы все было в едином русле, вдвигалось в одном направлении.

ПРОТИВНИКИ ИЛИ СТОРОННИКИ?

(Вместо резюме).

Н. Е. Перепелюк: К специализации нужно подходить осторожно. Представьте себе, я не имею никакого административного или юридического права влияния на дела смежников. Каждый из них может найти сотню оправданий по любому поводу.

Многие «звенья», действительно, должны функционировать отдельно. Возьмем, к примеру, жилой поселок. Почему-то его оставил в нашем ведении, а мы не видим, ни средств для его содержания не имеем. Транспорта тоже надо специализировать. И геофизики могут работать сами — им специфика позволяет.

Ну, а другие службы, в связи с выделением? Нас просто искусственно оторвали друг от друга, создали лишиные ступени управления аппарата, повысились много руководителей. А задача, которая перед нами поставлена, не достигнута. Многие прокаты просто не доходят до исполнителей — надстройки мешают.

Специализация. Противники мы ее или сторонники? Мы сегодня еще сами не знаем ответа. Плюсы в такой системе, конечно, есть: концентрация сил, улучшение качества и ускорение темпов работ. Все подразумевается, на деле же не выходит. И говорят сегодня о положительных результатах мы не можем...

KOOPP: Что это — болезнь роста, или ошибка заложена в самой основе, в системе? Звенья разделены. Продолжая работать друг на друга, они не связаны договорами, слабо координированы снизу сверху. Главное же, не чувствуют в себе силы выполнять возросшие объемы.

Может быть, прежде чем перейти на новую организационную структуру, надо было более основательно укрепить каждое подразделение, дать ему точку опоры для броска? Отделить сначала одно — два, испытать «на прочность», потом браться за оставшиеся? Может, потопились?

В итоге потеряна вера в результативность преобразований.

Как ее восстановить? Разговор наш не окончен, он нуждается в продолжении. Хотя предприятия-участники ждут сейчас слово, дела.

Материалы «круглого стола» подготовила С. ЯНОВА.



Рубежи «Светланы»

ЛЕНИНГРАД. Коллектив обединения электронного приборостроения «Светлана», развивая социалистическое соревнование под девизом «От высокого качества работы каждого — к высокой эффективности труда коллектива», обязался выполнить план 1979 года по темпам роста объема производства досрочно, к 15 сентября.

В этом году налажено освоение 30 типов новых приборов и изделий. Из них не менее половины пойдет в серию по сокращенному циклу «разработка — внедрение». Первые новинки уже сходят с конвейеров и поточных линий.

На первом снимке: ударник коммунистического труда маркировщик Е. С. Пинчукчикова (слева) и инженер-технолог Н. Е. Смирнова проверяют мощные генераторные лампы для радиовещательных станций и телевизионных центров. Эти приборы фирма поставляет в страны — члены СЭВ.

На втором снимке: ударник коммунистического труда маркировщик Е. С. Пинчукчикова (слева) и инженер-технолог Н. Е. Смирнова проверяют качество корпуса интегральной схемы. Все приборы она имеет с первого предъявления. (ТАСС).

ПОМОЛВКА... Свадьба. Эти события в жизни молодых неполных, незамужних. Они отличаются как большое семейное торжество в кругу родных, знакомых, товарищей по работе.

Доброй традицией стала торжественная регистрация брака в специально открываемых Дворцах бракосочетания, в Домах культуры. Государственные и общественные предприятия заботятся о том, чтобы дни рождения новой семьи запомнился надолго.

Разумеется, торжественная регистрация возможна только с согласия тех, кто вступает в брак. Если по каким-либо причинам они не хотят никаких торжеств, заключение брака происходит в обычном порядке.

Как правило, многие молодые до вступления в брак были знакомы два-три года, а то и больше. Значит, достаточно временно для того, чтобы изучить характеры, начинать исключив хорошо знакомую причину распада скопления браков — плохо знали друг друга до свадьбы.

Но как бы ни была крепка, спаяна и дружна семья, жить-то приходится не на обивке. И вполне естественно, вовиняют проблемы, которые молодым супругам решить трудно. Молодая жена пишет: «Хочу учиться в университете, хотя бы на вечернем отделении, муж хочет поступить в юридический институт. Как же быть с воспитанием ребенка?»

Как ее восстановить? Разговор наш не окончен, он нуждается в продолжении. Хотя предприятия-участники ждут сейчас слово, дела.

Материалы «круглого стола» подготовила С. ЯНОВА.

«Все счастливые семьи похожи друг на друга, каждая несчастливая семья несчастлива по-своему».

Можем ли научить быть счастливыми в семье? Жизни? Научить нельзя, но упреки становятся референом семейной истории.

Такое начало передачи приводит к конфликтам, которые, повторяясь, создают напряженный семейный климат, передко становится причиной развода. Статистика фиксирует: браки расторгнут по экономическим причинам, в большинстве случаев за этим стоит неумение вести совместное хозяйство.

И если некоторые объективные причины распада семьи предотвратить трудно, в подчас и просто невозможно, то так называемые экономические распады семьи в большей степени в руках супружеских. Ибо дело здесь не столько в детях, сколько в умении разумно и экономично распоряжаться ими, суметь перегородить трудности ради любимого человека. Задорожек их, естественно, неизбежен.

Пройдут годы, прежде чем супруги смогут решить проблему устройства своего жилища и другие вопросы быта. В эти годы их благосостояние определяется зачастую тем, насколько родители могут поддерживать их в материальном отношении, в наложении быта, в уходе за пожившим ребенком.

Отец и очень сложная штука семейная жизнь. Кажется, сколько семей, столько и проблем. Помимо этого традиционные

и неизвестные факторы. Но в основном, чтобы создать удачную семью, нужны усилия, знания, практика. Клуб молодых супружеских, открытый при Доме техники нефтяников. Здесь молодые люди получают консультации врачей, педагогов, экономистов, кулинаров.

З. ИВАШКЕЕВА, заведующая городским бюро заса.

Григоршила виски седина...

По инициативе членов общественного совета горбеса была организована встреча ветеранов Великой Отечественной войны, тех, кто уходил защищать Родину из Сургутского района.

Ветераны пришли на встречу, навев свои боевые награды, рядом с ними из верные подруги — жены. Со стоянки, возможно, было странно видеть, как ветераны. Многие из которых не виделись многие годы, называли друг друга по именам — Баня, Боря, Толя.

С приветствием им словом на «согоньке» чистили и майор запаса Федотин Яковлевич Показанов. Он вспомнил тех, кто не вернулся с кровавых, но сияющих полей тяжелой, но спрятанной битвы, чьи имена напечатаны на Мемориале славы.

В начале войны на пароходе самодельном плавала с паками рыбаками рабочий Сургутского рыболовецкого завода Показанов Федорович Кушников. Но война распорядилась по своему. В числе первых сургутянин на своем грозном танке вырвался в самое лютую финскую зверю. Показанов Федорович имеет боевые награды из них самое дорогое — орден Красной Звезды и Славы III степени.

СОБАКА — друг человека. Общепризнанная истинка. А как мы, люди, относимся к нашим друзьям? Пройдите по любой улице города, и вы обязательно увидите собак. Выброшенные на улицу, часто больные, они представляют опасность для окружающих. Откуда же они взялись?

Сургут — город-но-ресторан. Стоят новые дома, сносятся старые деревянные. А во дворах этих старых домов, как издавна парилось в Сибири, жили собаки. Хозяева получали благоустроенную квартиру, а собаку с собой не взяли. Убить жалко. Вот и пополнилась она разношерстную группу бродячих животных. Или взяли пущенного мальчика в квартиру — для ребятишек, как игрушку. Через полгода вырастает из него крупная дохматая дворняга. Выносят на лестничную площадку — назначаются ежедневные конфликты с соседями. Что ж, соседи правы. Так появляется еще один бродячий пес.

Причины увеличения бродячих животных кроются в первую очередь в безответственности людей, которые когда-то были их вла-

ловича также отмечены правительственные наградами.

На «согоньке» за одним столом сидели три брата Кайдалова — Николай Андреевич, Иван Андреевич и Иосиф Иванович. Есть что вспомнить в им. Николай Андреевич был спасителем. Дважды раненый, после госпиталя снова возвращался в строй. Иван Андреевич 18-летним добровольцем ушел на фронт. Старший Кайдалов участвовал в обороне Москвы, был радистом особого отряда. Третий Украинский фронт стал боевой семьей Иосифа Ивановича Кайдалова. Артиллерист Кайдалов дешел до Берлина.

Каждый из ветеранов, вспомнил своих друзей — однокашников, которым не суждено было дождаться светлого Дня Победы. Седина пригородила виски к бывшим солдатам, но не стареют душой ветераны. Радостно оживление встречи лица братьев Николая Андреевича и Бориса Андреевича Проводниковых, Петра Ивановича Лежнева, Вениамина Викторовича Колпакова. Семена Федоровича Беспрестова — всех, кто

пришел в тот вечер на встречу.

На «согоньке» была организована встреча двух солдат — Василия Матвеевича Рытникова и его командира Константина Егоровича Шепеткина. Василий Матвеевич говорит: «Командир у меня был строг, но справедлив».

Василий Матвеевич Рытников сейчас еще работает инженером по технике безопасности в Сургутском леспромхозе, а Константин Егорович Шепеткин после войны работал в райпотребсоюзе, оттуда ушел на заслуженный отдых.

Ветеранам на «согоньке» было предоставлено слово. Они поднимались со своих мест и коротко рассказывали, где проходили их фронтовые дороги.

«Голубой огонек» вели диктор радиовещания Ольга Кузьминская. Для ветеранов исполнялись их любимые фронтовые песни, читались стихи военных лет.

В проведении встречи, откуда ветераны уходили на пенсию. Солдатам было приятно узнать, что в коллективе их не забыли. Но очень неприятный осадок оставил ветеранов с руководителями творческой базы райпотребсоюза, РЭБ флота Тюменьтрансфлота, которые отказались в помочь членам общественного совета, не вспомнили своих ветеранов в праздничный день.

Д. КАЙДАЛОВА, член общественного совета горбеса.

РЕКЛАМА

СИБИРЬ



ПЯТНИЦА, 25 мая

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Концертный зал телестудии «Оренбок». 9.50 — Г. Никитин. «Мой друг — Моцарт». Телеспектакль. 14.00 — Новости. 14.20 — «К дню освобождения Африки». Кино программа. 15.05 — К юбилею первой пятилетки. «Страницы истории. Курс и коллективизацию».

15.45 — Песни и танцы народов СССР. 16.15 — Москва и москвичи. 16.45 — Спор-клуб. 18.00 — Веселые потяги. 18.15 — Сегодня и море. 18.30 — «Человек Земля. Вселенная». 19.15 — Концерт. 19.40 — Кинополигон «Белинский Отечественник». Фильм 6-й. «Война в Арктике». 20.30 — «Время». 21.05 — С песней по жизни. 23.00 — Новости. По окончании — Тюменский морицвет (Т.).

IV ПРОГРАММА. 20.30 — «Время». 21.00 — Клуб кинопутешествий. 22.00 — Тюменский морицвет (Т.). 22.15 — П. И. Чайковский. Квартет № 2. 23.00 — «Сентябрьский и хранитель». Док-фильм. 23.40 — «Выстрел». Кудильник.

ЮМЕНЬ. 18.45 — Наши добровольные помощники. Переезд об общественных автосекретарях ГАИ г. Сургута.

КИНО

«ОКТЯБРЬ» 25 мая, «Касапатра» — в 15, 18, 21.

«РЕОЛОГ» 25 мая. Вечер при свечах «Для тех, кому за тридцать» — в 20.

«РУБИН» 25 мая. «Злой дух Ямбуя» — в 15, 17, 19, 21.

«ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Сургутская ГРЭС — машинистов — обходчиков по турбинам и колесам, электромонтеров связи, электросварщиков, слесарей — сантехников, стропальщиков, такелажников, водителей, автокрановщиков и т. д., трактористов из К-700, подсобных рабочих, уборщиков производственных помещений, плотников, столяров, крановщиков, каменщиков, маляров, винтовщиков, электриков 5 разряда; тел.

2-370 («Город»). База производственно-технического обслуживания и коммуникаций оборудования — слесарей ГСМ, машинистов крана РДК-25, машинистов КС-43-61, водителей автомобилей, водителей ЗИЛ-130, автомобилистов, крановщиков ГСМ в химии, машинистку, заместителя главного бухгалтера, кассира, бухгалтера, слесарей-сантехников, электриков 5 разряда; тел.

3-33-70 («Город»). Завод ЖБИ Сургутского ДСК — машинистов мостовых кранов, формовщиков, отделочников, слесарей-сантехников, машинистов бетономешалок, электросварщиков ручной и контактной сварки, арматурщиков, слесарей-ремонтников, дежурных слесарей, журналистов электриков, машинистов

столов насосных установок, строительников, токарей, фрезеровщиков, компрессорщиков стационарных установок, транспортерщиков, бухгалтеров. Одиноким предстаётся благоустройство общежития. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «СУ-28».

Управление по транспортировке газа и жидкостей узел водородов в Западной Сибири — мастера-электрики, мастера-телехеды, киногорода КПИи, инженера по технико-экономике, электросварщиков, электромонтеров, каменщиков, маляров, пособных рабочих, уборщиков, сантехников, слесарей, инженеров по ремонту технологического оборудования, сторожей, линейных трубоукладчиков. Обращаться: ул. Энергетиков, 27, кв. 72. Проезд авт. до ост. «Дом Советов».

Управление технологического транспорта № 2 — столяров, плотников, контрольных механиков, механика, водителей 1—2 классов, автомобилистов, связистов, кассира, уборщика производственных помещений, сторожей, контролеров, диспетчеров, прораба-строителя. Обращаться: ул. Магистральная, 5. Проезд авт. № 3 и 4 до ост. «Набережная».

Завод строительных материалов ДСК — сторожа, в деревообрабатывающий цех — столяров, станочников, рабочих (женщин). В пеках керамизового гравия — токари 4—5 разряда, слесарей, слесарей-ремонтников, электриков, рабочих, бухгалтера, энергетиков, мастеров деревообрабатывающей, механика, рамщиками. Обеспечиваются благоустройством общежитием и промышленным. Обращаться: ул. Аэрофлотская, 5. Проезд авт. № 3 и 4 до ост. «ДСК». Тел. 2-82 («ДСК»).

Инспекция Госстраха Сургутского района — старшего инспектора. Обращаться: ул. Кайдалова, 28.

Ремонтно-строительное управление № 1 треста Сургутгорстрой — рабочих за платформы. Обращаться: ул. Артема, 18. Проезд авт. до ост. «Перк нефтяников». Тел. 62-0-52 («НГДУ»).

Пожарный отряд № 1 — водителей 1—2 классов, старших пожарных, помощников инструкторов профилактики. Обращаться: ул. Магистральная, 12; тел. 6-17-47 («НГДУ»).

База производственно-технического обслуживания и коммуникаций оборудования — слесарей ГСМ, машинисты крана РДК-25, машинисты КС-43-61, водители автомобилей, водители ЗИЛ-130, автомобилисты, крановщики ГСМ в химии, машинистку, заместителя главного бухгалтера, кассира, бухгалтера, слесарей-сантехников, электриков 5 разряда; тел.

3-33-70 («Город»). ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометцентра, сегодня днем по городу облачность с прояснениями погода, временами осадки, ветер северо-западный, 6—11 м/сек., температура днем плюс 8—5, уровень воды 678 см. Температура воды плюс 4.2. По окончании погоды с прояснениями погода, временами осадки, ветер северо-западный, 7—12 м/сек., минимальная температура минус 3 плюс 2°, максимальная плюс 4—9°.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.

ЧЕТВЕРНОГИЕ ДРУЗЬЯ

дельчами. Нельзя выбрасывать собаку на улицу, чистые будет усыпить ее в ветлечебнице. Если нигде держать, некому выгуливать собаку — не бойтесь щенка. Но если желание иметь четвероногого друга велико и вы уверены, что преодолеете все трудности, купите породистого щенка.

В клубе служебного собаководства при горкоме ДОСААФ вас поставят на очередь, и через полгода — год, в возможно, и раньше ваша мечта осуществится. Если нужен крупный пес, способный в случае необходимости защитить хозяина, подойдет восточно-европейская овчарка, дог, боксер, если вам больше по душе ласковая, но слишком игривая собака — это колли, эрдэль терьер. Каждая порода имеет свои особенности, свои достоинства. В клубе вам обо всем расскажут.

А что делать, если вы уже имеете собаку? Во-первых, вступите в члены клуба служебного собаководства, зарегистрируйте там и ежегодно перерегистри-

ровать ее. Это дает вам возможность вести учет поголовья собак по по родам, возрасту полу, а также проводить направленную календарную работу, удовлетворять спрос на щенков.

В клубе вы получите консультацию по выращиванию в воспитанию щенка. Когда он подрастет, запишитесь в группу дрессировщики. Дрессировать можно не только чистопородных собак, но и любых, достаточно крупных пригодных для дрессировки. По окончании курса дрессировки сдаются испытания, в собаки, успешно их славшие, получают дипломы и жетоны соответствующих степеней. Каждый владелец должен помнить, что необученная собака — горе и для него, и для окружающих.

А 27 мая, в 14 часов, в горкоме ДОСААФ проводится общее собрание членов клуба служебного собаководства, где будут избраны совет клуба и ревизионная комиссия сроком на 2 года. Приходите к нам в клуб, пополняйте ряды собаколовлюбителей.

Е. ЦЫРУЛИНА, председатель клуба.

Редактор
В. КИСЕЛЕВ.