

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года

★ № 61 (5019)

★ Среда, 28 марта 1979 года

★ Цена 2 коп.

Активность инженера

ДЕСЯТЫЙ пленум Сургутского горкома партии, прошедший в декабре 1977 года, поставил задачу перед партийными комитетами и партийными организациями города и района — всемерно повышать творческую активность и роль инженерных работников в решении вопросов по созданию в Тюменской области главной топливно-энергетической базы.

На предприятиях и в организациях промышленности, строительства и транспорта, сельского хозяйства, сферы обслуживания в городе и районе работает более шести тысяч инженерно-технических работников. В основном это грамотные специалисты, умелые организаторы и воспитатели. Каждый шестой из них — коммунист или член ВЛКСМ.

Первичные партийные организации усилили партийное руководство хозяйственной деятельностью предприятий, строев, учреждений во повышению технического уровня производства и качества работы. Улучшилась деятельность партийных комитетов и партийных организаций по идейно-политическому воспитанию специалистов и формированию устойчивых трудовых коллективов.

Вместе с тем глубокий анализ творческой и общественно-политической активности инженерно-технических работников вскрывает существенные проблемы в выполнении постановлений десятого пленума горкома партии первичными партийными организациями. Паркомы трестов Сургутгазстрой, Запсибнефтехстрой, доместроительного комбината, партийные организации строительно-монтажного посода № 330, отделения Сургутской железной дороги, рыбокомбината не имеют типичной, глубоко продуманной системы в работе с кадрами инженерно-технических работников. Вопросы повышения творческой активности инженеров, техников, мастеров не находят должного отражения в повестках общих партийных собраний четвертой автобазы, третьего комсомольско-молодежного монтажного управления, речного порта, леспрохоза, ряда строительно-монтажных посодов.

В тресте Запсибнефтехстрой около 50 процентов инженерно-технических работников не имеют общественных поручений, мало выступают с беседами, лекциями, докладами в заводских коллективах.

Паркомы нефтегазодобывающего управления Сургутнефтегаз имеют 50-летия СССР. Сургутской нефтегазодобывающей экспедиции, объединения Сургутнефтегаз, партийные организации объединений Объединенного геологического управления шестого монтажного управления, энергопосода № 758, управления механизации Тюменстройпути, локомотивного депо, целого ряда предприятий транспорта слабо направляют деятельность хозяйственных руководителей на развитие инициативы и творческой активности ИТР в осуществлении технического прогресса, в повышении их ответственности за выполнение служебных обязанностей.

Подбор, глубоко продуманная расстановка и воспитание инженерно-технических кадров не стали еще предметом повседневной целенаправленной работы паркомов трестов Сургутнефтегаз, Сургутгазоблводострой, объединенного аппарата, первичных партийных организаций нефтегазопосода, монтажного завода, Сургутской электростанции и других. Требуется принятие дополнительных мер по закреплению руководителей кадров.

Советы молодых специалистов, созданные на предприятиях, по-прежнему не стали еще школами передового опыта для молодых инженерно-технических работников.

Первичным организациям следует добиваться того, чтобы молодые специалисты своим личным примером, творческим отношением к труду, высоким морально-этическим уровнем оказывали постоянное воздействие на формирование устойчивых производственных коллективов в состоянии успешно решать поставленные XXV съездом КПСС задачи.



ТРУД — УДАРНЫЙ, УВАЖЕНИЕ ВСЕОБЩЕЕ

НА ВТОРОМ участке строительного управления «Жилстрой» хорошо знают штурман-малгра Валентину Андреевну Федченко. Шестой год работает она на отделе жилья и объектов соцкультбыта. За это время Валентина Андреевна заслужила в коллективе почет и уважение. Ударник коммунистического труда, В. А. Федченко щедро делится производственным опытом с молодежью. Кроме основной профессии, она владеет еще и специальностью облицовщика.

Н. АРКАДЬЕВ.
На снимке: В. А. Федченко.
Фото Ю. Тюрина,
вашего нешт. корр.



РАБОЧИЕ РИТМЫ СУРГУТА

ЕДИНОЙ ЗАБОТОЙ

На сто пятьдесят и более процентов выполняется дневную норму акппа бульдозера «Командо» из механизированной колонны №37 в составе А. П. Харьбина, И. Р. Вилого и В. А. Шлапунова.

Таких высот коллектив достигает не случайно: первым в мехколоне он перешел на ведение работ по единому наряду. Появилась

коллективная ответственность за выполнение плана, сохранность техники, экономно горюче-смазочных материалов.

В этом году в механизированной колонне начат прогрессивный метод работы акппами машинистов экскаваторов и водителей автомашин.

В. ИВАНОВ.

ОПЕРЕЖЕНИЕ

1200 центнеров рыбы, что составляет 55 процентов от общего улова по Сургутскому рыбокомбинату, добыли бригады В. А. Дувалятера и И. Ф. Силикина и Г. П. Лумиковского. И каждая из них перевыполнила задание первого квартала.

А. ПРОХОРОВ.

ВЫСОКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

На Холмогорском месторождении в разработку введен новый куст скважин. Теперь их фонд перевалил за 50, а к концу года нефть будут давать уже сто скважин.

Пуск в работу новых мощностей позволил довести суточную добычу по месторождению до 4,1 тысячи тонн. Это в два раза выше, чем полгода назад.

РОСТ КОЛЛЕКТИВА

Производственную программу трех месяцев с опережением графика выполнил коллектив в специализированном управлении № 469.

План квартала вылился значительно выше прошлогоднего, но и его гидромеханизаторы не мешают перевыполнить. Сезон гидронамыла управление начало на неделю раньше и уже намыло 400 тысяч кубометров грунта. Первым в коллективе рапортовал о выполнении квартальной программы экипаж В. Н. Свицзунова.

В. МОСКОВСКИЙ.

Всего с начала разработки площади получено более полутора миллионов тонн нефтяного сырья. Столько же отдала кладовая за один нынешний год.

А. СВЕТЛОВ.

Вниз по лестнице

За 28 марта станция Сургут-Порт не справились с заданием по разгрузке вагонов. При норме 115 обработано только 64.

Особенно плохо получились сноровки горючие. Из стационарных путей скопилось более 60 цистерн с топливом, две трети из них принадлежат автопарку. Железнодорожники не раз высказывали свои претензии авторитаризму, и, казалось бы, те должны поправить положение. На самом же деле оно еще более ухудшилось.

Раньше обработку вагонов вели и они сами, и трест Запсибнефтехстрой. Сейчас же только трест. Конечно, он не успевае.

Не лучшее обстоит дело у автоколонны № 6 управления Тюменстройпути, автобазы № 4 автодорожного треста, автотранспортной конторы и спецуправления № 4 треста Тюменнефтегаз. На обработку одного вагона затрачивается по несколько суток вместо нескольких часов оптимальных. Представители подраз-

ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ!

делений треста Тюменнефтегазострой на наши звонки не реагируют, на станции появляются редко и часто добиваются переадресации.

К слову сказать, переадресацией увлекаются многие клиенты. А какой от этого прок? И железнодорожникам дают лишнюю работу. Переадресацию нужно делать в Тюльское или в Войновку, а не здесь и не тогда, когда вагоны поставлены на фронт выгрузки.

Т. ПУКЛИПА, заместитель начальника станции Сургут-Порт.

КРЕПИМ СОВЕТСКИЙ ФОНД МИРА

Состоялось заседание городской комиссии содействия Советскому Фонду мира. Подведены итоги деятельности за 1978 год и первый квартал этого года. С докладом выступил председатель комиссии А. А. Рюпин.

На заседании было отмечено, что комиссия, ее активисты проводят большую работу среди трудящихся. Регулярно читаются лекции и доклады о миролюбивой внешней политике Коммунистической партии и Советского государства, по военно-патристическому воспитанию, о деятельности Советского Фонда мира. На предприятиях и стройках проходят встречи молодежи с участниками Великой Отечественной войны, ветеранами партии в труду, вечера интернациональной дружбы.

Трудящиеся Сургута своими личными сбережениями участвуют в пополнении Советского Фонда мира. За 1978 год от сургута поступило более 66 тысяч рублей. Крупные взносы сделала доместроительный комбинат, ГРЭС, отдел рабочего снабжения объединения Сургутнефтегаз и другие коллективы. Управляющий трестом Запсибэлектрострой И. А. Картбаев уже в течение нескольких лет ежемесячно отсылает от своей заработной платы по пятнадцать рублей. В прошлом году он внес 160 рублей.

Член городской комиссии, управляющий отделением Гобанка С. И. Сяня рассказал, что в этом году на счет Советского Фонда мира поступило уже около 25 тысяч рублей. Крупные суммы внесли коллективы объединения авиостроителя, объединения Сургутнефтегаз, горрыбхоза, школы № 4, горисполкома и других организаций. Всего более 30 коллективов.

На заседании выступили секретари партийных комитетов Н. К. Молодых и Г. Ф. Пономарев. Они говорили о работе комиссии содействия, созданной в тресте Сургутгазоблводострой и в объединенном авиостроителе. Была отмечена большая общественная работа активистов, которые часто встречаются с трудящимися, рассказывают им о победах сил мира и социализма, о борьбе народов стран Азии, Африки, Латинской Америки за свою освобождение в социальном прогрессе.

На заседании городской комиссии выступил с докладом секретарь горкома КПСС В. М. Трибонин.



Отчет рабочего коллектива

• НГДУ Сургутнефть им. 50-летия СССР

В марте этот многочисленный коллектив отметил свое пятидесятилетие. За годы труда была создана мощная база добычи и подготовки ценнейшего сырья, воспитан славный коллектив нефтяников, в котором органически слит опыт ветеранов и творчество молодых. Его достижения высоко оценивались Советом Министров СССР и ВЦСПС, Министерством нефтяной промышленности СССР.

Сегодня, рассказывая о прохождении пути старейшего подразделения сургутских нефтяников, мы видим его молодым, полным энергии, видим, как в решении насущных проблем, в поиске резервов эффективности заключено движение вперед, на новые рубежи.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

Каждый раз, когда отмечается праздник, люди оглядываются на пройденный путь, чтобы еще раз оценить труд, вспомнить особенно радостные и замечательные события в жизни своего коллектива. Подводят итоги, ставят задачи на будущее.

Так и сегодня хочется перелестать с самого начала историю сургутских нефтяников, чтобы перед этой славной историей никогда не омекла наша ответственность, чтобы требовала она достижения новых трудовых вершин.

Март 1964 года. Первые нефтедобытчики высадились на сургутскую землю. Радостью, сибирским гостеприимством встретили их жители. Помогали кто чем мог, делились куском хлеба и крыши.

26 мая 1964 года. Готов пусковой комплекс на Усть-Балыкском месторождении. Оператор по добыче нефти А. К. Пономарев открывает задвижку — и первая баржа с сибирским черным золотом отправляется на Омский нефтеперерабатывающий завод.

Всего лишь 209 тысяч тонн ценного сырья получила страна в тот год из Среднего Приобья. Но те тоннами измерялось значение нескольких летних месяцев эксплуатации месторождений. Был собран большой фактический материал о работе скважин и пластов, о качестве нефти. Росли и крепки, набирались опыта работы в новых условиях первые подразделения нефтяных предприятий. За полгода сумели построить 15 двухквартирных и четыре восьмиквартирных дома, столовую на 80 мест и магазин, детский сад, учебный корпус начальной школы, котельную, дизельную электростанцию. Было организовано водоснабжение поселка построенные пусковые комплексы по пробной эксплуатации на Усть-Балыкском и Мегонском месторождениях нефти, начато строительство Западно-Сургутского товарного парка. Успехи и неудачи сменяли друг друга.

Зимой 1965 года, один из дней, пять часов утра. Поселок разбужен — горит котельная... Спасать так и не удалось. Осталось без отопления, а мороз ниже сорока. Срочно...

районном комитете партии — и на помощь спешит все. Решение единственное: срочно отключить дома от системы отопления, демонтировать и заменить перегоревшее оборудование. Работают в службе аварийных строители. К вечеру под открытым небом выпущен первый котел, через несколько часов — второй. Теплосети спасли, включили отопление в домах, жильцы пошли своим чередом. А у котлов, поддерживая эту жизнь, на морозе дежурили контеры, инженеры и техники.

23 декабря 1968 года — добыта первая миллионная тонна нефти. В том же году Западно-Сургутское месторождение переведено на круглогодичную эксплуатацию.

Все стремительнее летят годы, все привыкает, будничнее становятся трудовые достижения, многочисленные ступеньки в биографии управления.

1 марта 1969 года — создание цеха подготовки и перекачки нефти. Январь 1970-го: ЛЭП-500 дала ток предприятиям Сургута. Объекты добычи нефти включены в государственную энергосистему.

5 августа 1971 года — добыта 10-миллионная тонна нефти с начала эксплуатации Западно-Сургутского месторождения. 1 декабря 1972-го — НГДУ Сургутнефть получило почетное звание — «Имени 50-летия СССР».

«Чтобы оживить этот край и вдохнуть в него душу — писал в книге «Очерк Сургутского края», ссыльный народник Сергей Порфирьевич Шенцов, — необходимо вызвать новый поток людей, не сытных а вольных, богатых энергией и знаниями».

И такие люди пришли в Сибирь. Среди них — первый десант нефтяников: Н. Е. Дурасов, В. А. Пыриков, В. И. Штепа, М. И. Писарева, Г. Н. Казанцева, Н. А. Рулев, многие другие. Труд рабочих инженеров и служащих НГДУ высоко оценивался Советом Министров СССР и ВЦСПС, Министерством нефтяной промышленности СССР. Восьмь лет из пятинадцати коллектив одерживал победу в социальном соревновании среди предприятий министерства, пять лет



удерживал первое и три года — второе место.

В НГДУ трудятся 457 ударников коммунистического труда, это почетное звание присвоено семи бригадам и четырём цехам.

За высокие достижения в выполнении пятилетних планов 230 работников награждены правительственными наградами. Среди них орден Ленина — оператор по добыче нефти З. Г. Абдуллин, орден Октябрьской Революции — Н. А. Рулев и Н. Е. Дурасов, орден «Знак Почета» — В. А. Смыков, В. Т. Ким и многие другие. Звание Героя Социалистического Труда присвоено оператору по добыче нефти М. Газа В. И. Тимаконю.

Нелегким оказался и для коллектива прошлый, 1978 год: большое число простаивающих скважин, отсутствие подъездов к ним, слабая мощность базы цеха подземного ремонта. Но управление справились со своими задачами, дав стране более 13 миллионов тонн нефти.

В 1979 году мы наращиваем объемы добычи. 15 миллионов 203 тысячи тонн — таков рубеж, который должен быть достигнут нашим коллективом. Его достижение возможно лишь при условии четкой целенаправленной работы всех звеньев и прежде всего — служб капитального строительства, поддержания пластового давления и подземного ремонта скважин.

Нам предстоит продолжить качественно и современно, обустроить Быстринское, Западно-Сургутское, Локосовское и Литорское месторождения, механизировать Солкингскую площадь. Нужно будет решить сложную задачу по увеличению мощностей на Локосовском ЦПС и сланце нефти только по высшей группе качества.

Позади 15 лет. Они прошли достойно: в радости побед, в горячие неудачи, но с неизменной энергией, с постоянным стремлением к новому, более трудным высотам.

Р. МАМЛЕЕВ, главный геолог НГДУ

ЦЕХ, КАК ДОМ

Приехала в Сургут в марте 1969 года выпускница нефтяного техникума Зоя Васильевна Пышнова. На месте нынешнего цеха стояли тогда среди тайги два «пятитысячника»... а чуть позже, в мае, заработала первая термомеханическая установка. Сегодня только одно навание, что цех по подготовке и перекачке нефти, а мощностями и размерами может с любым заводом потягаться.

Коллектив вырос. Трудится здесь 136 человек. Основные специальности, слесари-наладчики и операторы.

Оператором начала работать и Зоя Васильевна. В любую погоду поднималась она на резервуар, замеряла вы-



ТВОЙ РОСТ,

ту уровня нефти, потом, спустившись, включала насос. И снова замер вручную, теперь уже оставшегося количества — так определялось, сколько нефти отправлено потребителю. Не раз и не два в сутки, а любую погоду. Теперь только снимай показания приборов в операторской, технологический режим поддерживается автоматически, а сама Зоя Васильевна вот уже шесть лет работает инженером-техником.

Я мысленно окрестил ее дежурным заместителем начальника цеха. И это определение недалеко от истины. Во время дежурства приходится принимать самые различные по сложности решения и зачастую ночью самым старшим, значимым и самым ответственным остается она. Обязанности ее таковы: поддержание технологического режима на всех участках подготовки и перекачки нефти в заданных параметрах. Начальная от резервуаров, где происходит первичный сброс воды, на термомеханических установках и отстойниках — вплоть до сдачи продукции нефтеперерабатывающему управлению.

И во всех случаях, когда возникает сложная ситуация, авторитет Зои Васильевны непререкаем.

Чем измерить опыт этого человека? Годами, что она проработала здесь. Нельзя сбрасывать со счета то, что она в цехе с самого первого дня, выросла вместе с товарным парком, знает и любит его как родной дом.

М. ВИКТОРОВ.



— Проверьте, что случилось! 282-я скважина дает отказ.

Оператор по добыче нефти Тамара Иванова Голубь следит за показаниями пульса автоматического контроля, получает и передает сведения о дожимных насосных станциях, замерных установках, показаниях отдельных скважин. Здесь, в большой специализированной аппаратуре, в комнате днем и ночью бьется пульс Западно-Сургутского нефтяного месторождения. Скважины обслуживают пульсы. Автоматика значительно сокращает время передачи информации, облегчает работу операторов.

Фото Е. Княжанина.

КАК ЖИВЕТ

ЭТОТ ВОПРОС ПОСТОЯННО ИНТЕРЕСУЕТ НЕФТЯНИКОВ.

курс-эффективность производства

Наше управление ведет разработку пяти нефтяных месторождений. Для двух из них — Западно-Сургутского и Солкинского — прошли те золотые времена, когда нефть из скважин шла сама за счет пластовой энергии. Высокая степень обводненности продукции (на этих площадях от 30 до 44 процентов) снижает дебит скважин или вообще прекращает их фонтанирование.

Единственное средство лечения в этом случае — переход на механизированные способы добычи. На наших промыслах механизация заключается в применении насосов — поршневых (штанговых), приводимых в движение с поверхности земли станками-качалками, и центробежных погружных с электродвигателями, а также новых, более перспективных — гидроразрывных и струйных.

Львиная доля добычи на старейшем Западно-Сургутском месторождении ведется с помощью электроцентробежных насосов. Они дают 68 процентов от общего количества продукции.

Широкое внедрение глубинных насосов поставило перед работниками нефтегазодобывающего управления целый ряд вопросов, от решения которых зависела разработка месторождений, техническая и технологическая политика, в конечном итоге, выполнение государственных планов по добыче нефти.

Это прежде всего очередность периода скважины на механизированную добычу и выбор глубинного насосного оборудования. Порядок перевода зависит от системы разработки, ее текущего состояния и геологического строения месторождения. В прелюдии разработки составлялись научно-исследовательскими институтами, этот порядок не устанавливается. Следовательно, очень многое зависит от геологической службы НГДУ, от всех — начиная рядовым инженером и кончая главным геологом.

Так, исходя из текущего состояния разработки Солкинской площади ре-

шено было осуществлять перевод на механизированную добычу в первую очередь малообводненные скважины центральных рядов, ограничивая добычу жидкости из высокообводненных скважин, перевод от зоны нагнетания рядов. Это позволило синхронизировать темпы увеличения процента воды стабилизировать процесс добычи.

При подборе насосного оборудования важно, чтобы скважина и насос составляли единое целое. Если скважина может дать нефти больше, чем способен откачать насос, значит, не используются полностью ее возможности, низкий коэффициент полезного действия. И наоборот, если она не обеспечивает насос нефтью, он долго не проработает. Для того, чтобы добыча была «совместимой», необходимо проведение промысловых исследований как при работе скважины фонтаном, так и при ее эксплуатации механизированным способом, а также

НЕФТЯНОЙ СУРГУТ!

ОПЕРАТОРОВ из бригады мастера Нуретдина Гафуллина мы застаем в момент ответственного — вает ремонт выкидной нефтесборочной явны на 98-й скважине.

— Трубы здесь старые, ненадежные, — словно предупреждая вопрос, рассказывает Нуретдин.

РЕПОРТАЖ

НУЖЕН ДОКТОР

— неоднократно из-за них скважину приходилось останавливать. Вот и решили: не жать ремонтников. Вызвали с базы производственного обслуживания сварщика — сами протянули эту грекометрическую линию. Работы осталось на ползаса.

Участок Западно-Сургутского месторождения, который контролирует бригада операторов добычи нефти пеха № 3 Нуретдина Гафуллина, велик — в радиусе 10 километров располагается 72 скважины. Все они переведены на

механизированную добычу, а значит, осмотр здесь нужен самый тщательный.

И специалисты-операторы с обязанностями справляются отлично. Сам Нуретдин опытный нефтяник. После окончания московского вуза армехал в Альметьевск, на промыслы Татарии. Теперь вот здесь. Присутствует ему, инженеру, непосредственная рабо-



совестно, точно в срок.

В феврале этого года в сорокаградусный мороз пропала электроэнергия, пришлось отключить скважины. А пустить их снова можно, только побывав на каждой. И операторы встали на лыжи, незирая на мороз, обошли весь фонд.

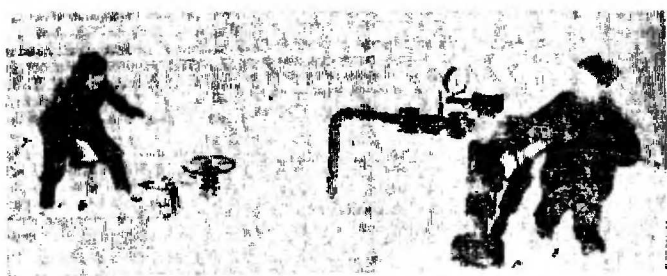
1980 тонн сырой ежесуточно дает этот участок.

Мы подходим к 98-й скважине. Рафин Исхельдеевич Назаров и Кирилл Сергеевич Савочкин заняты с прибором. Минута — и стрелка извещателя поднимается вверх.

С. ЯНОВА.

На снимке: Н. Гафуллин: операторы за работой.

Фото В. Чупракова.



СКВАЖИНА?

обеспечение качественного выхода на механизированный режим.

К сожалению, если дело с исследованиями фонтаных скважин обстоит более или менее благополучно, глубинные изучения механизированных у нас почти не проводятся. Главная причина — отсутствие серийного выпуска необходимых для этого приборов и аппаратуры. Исследования же скважины в процессе ремонта, после полноты глубинного исследования оборудования малоэффективны в удлинении продолжительности ремонта. Поэтому приходится пока пользоваться только данными замеров уровней, которые не всегда информативны. Эти работы выполняют специальные операторы. Однако их не хватает, проблема исследования кадров из года в год становится все более острой в связи с увеличением фонда.

Скважина живет, следовательно, она уже не та, что была вчера: изменилась проницаемость пластового и забойного давлений, произошли перемены в состоянии проницаемости и так далее. Если вчера насос соответствовал воз-

можностям скважины, то сегодня это соотношение может быть нарушено. Для того чтобы его восстановить проводится так называемая оптимизация режима работы.

Для анализа «жизни» механизированного фонда выдачи рекомендаций в НГДУ создана специальная лаборатория оптимальных режимов работы скважины. В ее задачи входит также индивидуальный подбор штанговых насосов. В своей работе лаборатория использует результаты расчетов, выполненных на ЭВМ.

В соответствии с задачами, которые ставит перед нами пятилетняя эффективность в качестве, в управлении проводится мероприятие по улучшению деятельности механизированного фонда. 1978 год привнес нам большой недоброе весть по так называемым «болотным» скважинам, расположенным на труднодоступных участках. Если в летнее время там вышли из строя насосы, добыча прекращается до самой зимы. Поэтому сейчас перед службой подземного ремонта поставлена неслыханная и первоочередная задача:

качественно отремонтировать все «болотные» скважины с гарантией их работы до следующей зимы. Это даст около тысячи тонн дополнительной нефти ежесуточно.

Резервы добычи считают обычно завод новых скважин, месторождений, объектов обустройства... А сколько их там уже введенных и давно существующих фонд! Вот простой пример.

По неланному времени все станции-качалки а НГДУ работала со скоростью шесть качаний в минуту. Считалось, что дальнейшее увеличение числа качаний приведет к выходу из строя наземного оборудования. Пробовали однажды увеличить это число до девяти, но опыт не удался. Только спустя пять лет эксперимент решил повторить. И вдруг — успех. Теперь в управлении 19 скважин работают с числом качаний больше шести, и количество их будет расти.

Оказалось, что это замечено влияло на эффективность. Во-первых, дает простор добычи нефти по скважине, а во-вторых, позволяет в любое время

из Тюмени сообщали: «Получите три дзеля для электростанции товарного парка». Но тридцатитонные машины не мог взять ни один вертолет.

— Завозить аужно сейчас же, пока держится последний звянок. Другого выхода нет, — решительно заявил главный механик управления Николай Егорович Дурасов.

Сумеет ли доставить? Воления были оправданы. Длинный путь из Тюмени в Сургут четыре раза пересекают крупные реки. И все-таки откладывать завод дизелей до следующей зимы невозможно, решив на своем совете сургутские нефтяники.

Посылать на это ответственное дело никого не пришлось. Дурасов сам предложил вывозить по зимнику, сам в поехал. И механизаторов для тракторов подобрал себе таких, которые технику чувствовали у себя.

На десятой сутки трудного пути колонна из трех тракторов с санями прибыла к берегу Юганской Оби. Последний решительный бросок через лед.

Перед спуском к реке платформу с грузом прицепили тридцатиметровым тросом к переднему тягачу и на таком же расстоянии ко второму, тормозящему на склоне и в случае опасности готовому прийти на выручку. Водители получили строгий наказ: открыть дверцы кабин, рычаги не перекладывать, режим работы двигателя не менять.

С тревогой смотрели на эту рискованную переправу смельчаков с многотонным грузом стоявшие на берегу люди. Но все было четко подготовлено и рассчитано. Переправа прошла успешно.

Встретиться с главным механиком НГДУ Николаем Егоровичем Дурасовым оказа-

лось не так-то просто. То он на промыслах или в мастерских, то где-то в отдаленных объединениях или в пехах. А уж о командировках и говорить нечего. Познакомились случайно.

Высокий, статный, с открытым взглядом, он стоял в кругу рабочих ремонтной мастерской, обсуждая что-то. С той же деловитостью, преврав на секунду разговор, обернулся ко мне, представаясь Дурасов.

Потом, освободившись, рассказывал о том, как начинал Сургутский рай-

нет. Дурасов звонит секретарю обкома. Неудачный звонок вызвал, естественно, массу вопросов о всех делах управления, раз уж в обкоме вертолет просит — дело нештучное... Через двадцать минут машина с нужными фляками летела в Сургут. Никогда до этого скважину не приходилось выключать таких заданий: горячие детали прямо с завода за сотни километров были доставлены к месту строительства.

Дурасов — организатор производства. Его задача — сделать так, чтобы все цеха, все бригады работали без срывов. Как он с этим справляется, говорят награды: орден Октябрьской Революции, медаль «За трудовое отличие».

И среди рационализаторов, изобретателей всем, пожалуй, Среднем Прибыло он пока не превзойден. Количества его предложений не поддается учету.

Когда производил впуск газопровода на Сургутскую ГРЭС, испытательная комиссия столкнулась с неожиданностью. Газ сначала пошел, а потом перестал поступать на станцию. Оказалось, под действием теплоты газа на стенках трубы образуется гидрат, который и закупоривал ее. Десяти людей, заинтересованных в скорейшем пуске станции, ломали голову над тем, как устранить возникшую пробку. Выход нашел Дурасов. Он выбрал самую низкую часть трубы и приварил к стенкам с обеих сторон патрубки с вентилями. В один из них попробовал закачать горячий воздух, а в другое отверстие стал выходить разогретые пары, которые заполняли трубу.

Инженерная работа Дурасова всем понравилась. А он тогда даже не оформил ее как расширение, только через два года прочитал в «Вестнике технической информации», что подобное новшество предлагается одним из московских специалистов.

Он — механик, нефтяник, знает энергетику.

Вот и сейчас позвонил Николаю Егоровичу из управления автомобильного транспорта. Просит одолжить трайлер. Любопытная деталь: эту разработку площадку для перевозки больших тяжестей сами просители попросту выносила полтора наезд. Дурасов, узнав, решил кое-что переделать и использовать. Вместо полноты сходной сделал механическое опускание площадки. С его помощью груз вытаскивается без особых подсказок обывковским тягачом. А потом, уже закрепленный, поднимается.

НАШ разговор длился недолго. Без конца подхаливал людям, развываясь телефонные звонки. После очередного он встал, извинился: «Должен уехать немедленно, вы уж простите».

И он уехал. Для Дурасова это обычная каждодневная работа. Для меня — расставание с ветераном-нефтяником и современным инженером, поводом для новых встреч и рассказов.

Р. МИХАЙЛЕНКО.

По праву первого



он работать, добывая ствие нефти, вспомнить было легко, потому что он начинал тогда же, весной 1964 года, пятнадцать лет назад.

В Сургуте прямо у трапа самолета их встретил секретарь райкома партии Василий Васильевич Бахвалов. Первую ночь провела в административном корпусе райкома. Гостиным не было. Позже появилось общежитие.

Какие бы не приходилось решать тогда вопросы, райком всегда поддерживал. С первых дней наведения начала поступить техника.

С ВОЛЮЮ вспоминают первые нефтяники уроки того тяжелого года.

Вспоминают, как пришли в Мегон баржи. Навлажили нефть, был митинг, 200—250 человек собралось прямо у берега. Нефть отправлялась. А ночью река разбухнула, Рухнул берег. Четыре резервуара и то место, где стояли накануне люди, гробы, буфеты — все ушло под воду.

Управление тогда было единственным в Среднем Прибыло, заботы главного механика простирались на организацию нефтепромыслов и в Мегоне, и в Юганске. Это при его непосредственном участии построили систему сбора, сепарации, два резервуара, насосные, проложили трубу на берег Оби, чтобы заливать в баржи нефть. Ему, коммунисту Николаю Егоровичу Дурасову, не случайно было доверено право первого.

В тот год предстояло пустить к началу напавления товарный парк. Трубопровод от скважины был проложен, резервуары построены. А вот фляжки для заливки на трубе не было.

Тюменский ремонтно-механический завод принимает срочный заказ. Фляжки еще только отлиты — Дурасов добывает вертолетом. Все рассчитано на скорость, простоту. И тут неожиданное осложнение — вертолет

оптимизировать «болотные» скважины, оборудованные штанговыми насосами без подземного ремонта, так как операция извлечения насоса качаний заключается только в смене насоса, который может быть доставлен на скважину одним человеком.

Немало сделано за последнее время в области механизированной добычи нефти. Но остаются и нерешенные проблемы. Низок межремонтный период, много скважин простаивает в ожидании ремонта, исследования проводятся в малом объеме.

Причины этого ясны: нехватка бригад подземного ремонта, необходимого количества высокопроизводительных и высоконапорных насосов. Зачастую от требований жизни отстает электробустроительство. Некачественно ведется обслуживание наземных механизмов, контроль за работой электропозвужных насосов.

Все это требует от коллектива управления более внимательного отношения к вопросам механизации скважин, оперативности в четкости во всех аспектах этой большой сложной работы. А результат ждать себя не заставит.

Н. ПРОКОШЕВ, начальник отдела разработки.

ИМПЕРАТОРСКИЙ КЛУБ СЕВЕРНЫЙ ОГОНЕК МАРТ-79

ИМЕНИНЫ

У Берки — именины,
Гудит-трещит балок,
И стол посередине
От угощений взмок.
Надрывно, горько, лихо
Межа рвет гармонист.
Неньюший, смотрит тихо
Заезжий журналист.
На Берку, краповицу —
Проклятые мужних баб.
И стонут половицы,
Садит и груди табак.
Компания готова
В прах разнести балок.
Соломенные вдовы,
На сердце — узелок,
На памяти зарубки
Да дача — за подол.
Швели, как незабудки,
Но рано цвет отцвет.
А Берка, Берка, Берка —
Бесовская душа,
И в сорок — будто девка,
Чертовски хороша!
Гудит бабье лето,
Гудит — и не тропь.
Рыдает безотатно,
Отчаянно гармонь.

Творческий отчет Нины ЗАБОЛОТНЕВОЙ

У читателей нашей газеты новая встреча с поэтессой и журналисткой Ниной Заболатневой.

Новые стихи... Это всегда экзамен для автора. Что-то выстраданное и вымощенное читатель не понимает и не принимает; как быть в таком случае — уступать этому мнению, подлаживаться под него или все-таки идти по своей четко выверенной линии, подобной лезвию бритвы?

Многие давно знают (и любят) творчество Нины Заболатневой за верность одной лирической теме — женского «я» во всем богатстве, многообразии его мироощущений и связей с окружающим миром. Матушася душа болезненно чутко реагирует на тончайшие нюансы чувств, взрывается бурной радостью, философски осмысливает мир вокруг себя, страдает, ликует, азывает. Временами Нина допускает такие поэтические пережесты, и камерность оборачивается отсутствием обобщения, интимность — так называемой альбомностью.

И тем не менее можно сказать с уверенностью: стихи Н. Заболатневой стали более зрелыми и глубокими по содержанию и ярче по форме. Последнее можно опровергнуть. Ну что ж, читатель, прочти и поспорь!

А. БЕЛОВА.

Девочка влюбленными глазами
Смотрит вслед далеким журавлям.
Видно, детство с этой быстрой

стаей
Счет ведет неторопливым дном
Девочка, сквозная, словно ситень.
В солнечных пронзительных лучах,
Через годы, будто через сито,
Сохранит печаль от журавлей.

А я — за тех, кто, не боясь
тревож,
С безумным ветром
в спор вступить готов,
За тех, кто сердцем ласковым
и строгим
В любой дороге помнит
отчий кров.
И пусть по жизни волны
их носили,
С души срывая слезы в горький
час.
Но никогда: ни в слабости,
ни в силе —
Они тебя, заветная Россия,
Не предавали, богу помолились.

ПАДАЮТ СОСНЫ

Падают сосны...
Как просто!
Падают молча, без жалоб.
А жалость?
Людам осталась.
Вдруг почему-то
Сердце зашло в неожиданной боли,
Цапнуло котом соболим
И покатило срыву —
К обрыву.
Тычуся пылающим лбом
В сосны на старом кладбище.
Жадно глотаю хню
От хвори,
И оживаю. Сила
Снова течет по жилам.
Хочу, чтобы сосны жили,
Нас — пережили...

ДОЧЕРИ

У меня подрастают дочери —
Три таких дорогих цветка.
На зеленых еще и очень
Не окрепших пока стебельках.

У маленькой крохотули волосы
Шелковистой летят волной.
Лишь прильнем к ним
губам — горести
Напрочь свалится с плеч
дойой.

А у средней моей недотроги
Не глаза — глубина морей.
Только взглянешь — мой тревоги
Мигот сорваны с икорей.

Ну, а старшая — не старшая,
А весенний прелестный сад.
Где и я, и мое безстрашие
В подвенечной фате стою...

У меня подрастают дочери,
Три мои золотых цветка.
Три поэмы, три сказки,
три повести,
Не прочитанные пока.

МАЛЕНЬКИЕ НОВЕЛЛЫ

ТРИ СЕРДЦА

«Возьми меня, Человек! — сказала
Доброе сердце — Я буду с тобой и в
горе, и в радости, и в трудных испытан-
иях Я научу тебя быть мужественным,
сильным и добрым».

«А может меня возьмешь, Человек? —
спросило Верное сердце. — Я буду служ-
ить тебе верой и правдой всю жизнь
до самой смерти! Со мной ты станешь
честным, искренним и нежным».

А Любящее сердце молчало. И человек
спросил: «А что ты обещаешь мне? Что
ты можешь?» «Не знаю, — растерянно и
тихо ответило оно и почувствовало себя
виноватым. — Я умею только любить и
прощать».

И Человек, не раздумывая, взял его
себе.

СПОР

Заспорили как-то между собой Шоссе
и Проселочная дорога, кто из них глав-
нее, сильнее и нужнее.

— Конечно, я — горячилось Шоссе. —
Посмотрите, сколько с утра до ночи гру-
зов по мне везут! Сколько транспорта,
сколько людей! Да без меня в наш век
никому не обойтись!

— Нет, я, — возражала Проселочная
дорога. — Не везде ведь ты, Шоссе, про-
легло. А по мне проследит и пройдут даже
к маленьким поселкам.

Шел мимо Человек. Прислушался и
сказал:

— А по-моему, вы оба не правы. — И
указал на скромную Маленькую тропинку:
— Ведь только она начинается от родно-
го порога.

Редактор В. КИСЕЛЕВ

РЕКЛАМА



СПРАВКИ

С 1 по 30 апреля база Сургутгаз проводит
МЕСЯЧНИК



ПОМНИТЕ, ЧТО СТРОГОЕ СОБЛЮЖДЕНИЕ ПРАВИЛ
ПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗОМ — ВАША ОБЯЗАННОСТЬ

пропаганды безопасного
пользования газом среди
населения.

В период месячника по заказам
организаций, а также в кинотеат-
рах, клубах, школах, общежити-
ях проводятся беседы, лекции, в
техкабинете газового хозяйства
консультации для населения.

База Сургутгаз призывает орга-
низации и граждан города при-
нять активное участие в проведе-
нии месячника.



КИНО

«ОКТАБРЬ»

29 марта. «Одиннадцать па-
дежд» — в 13, 15. «Школьный
вальс» — в 17, 19, 21.

«РУБИН»

29 марта. «Последняя двой-
ка» — в 13, 15. «Чисто англий-
ское убийство» — в 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»

29 марта. «Стрелы Робин
Гуда» — в 14.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

База Сургутгаз — стрелка
ВОХР (Белый Яр), выделите
для баллонов (Белый Яр), груз-
чиков слесаря АГРС 6 разря-
да, слесаря КИПНА 5 разряда
слесарей по доставке газа, во-
дителей машиниста бульдозера
6 разряда, машиниста экскава-
тора 6 разряда, автослесарей
5 разряда, котелов слесарей
котлов, слесарей ВЛГО. Проезд
авт. до ост. «ДК «Строитель»
(район АТП).

Строббанк — машинистку
вахзова.

Оре производственного объе-
динения Сургутнефтегаз — ра-
бочих на полный и неполный
рабочий день на переборку ово-
шей.

Специализированное строи-
тельное управление № 1 — сле-
сарей по ремонту дорожных
строительных машин в трак-
торов, машинистов бульдозеров,
кочегаров, трактористов треле-
вочников, машинистов автокре-
перов, водителей автомобилей,
участковых механиков, нижепо-
ров по снабжению нормировщи-
ка. Проезд авт. до ост. «Спец-
АТК».

Райрыболовпотребсоюз —
счетовода-кассира, товароведа
для работы в Сытомине —
старшего бухгалтера (жилье
предоставляется). Обращаться:
ул. Народная, 1: ост. «Рынок».

Комбинат производственных
предприятий — электрогазо-
сварщиков, электриков грузчи-
ков на лесобиржи. Проезд авт.
до ост. «Промышленная».

Монтажное управление № 2
треста Электроустановкаж —
рабочих строительных спе-
циальностей с повременной-
премиальной оплатой труда, авто-
крановщиков 5-6 разряда, во-
дителей автомобилей, автосле-
сарей, электромонтажников,
слесарей — монтажников
КИПНА. Предоставляется бла-
гоустроенное общежитие. Про-
езд вахтовым транспортом до
строительной ГРС от управления
Жилстрой.

Горюх — машинистку, у-
челый математики, началь-
ников классов физики. Обращать-
ся: ул. Красноармейская, 27.

Управление по транспорту
газа и жилищных условий
до в Знаменной Сибиря
подсобных рабочих (дежур-
ные общежития), уборщиц, э-
лектросварщиков, электросле-
сари, слесарей по ремонту
технологического оборудова-
ния, электромонтеров в
станциях радиоборудова-
ния, плотников, штукатуров, ка-
менщиков электромонтеров ма-
шинистку. Обращаться: ул. За-
ветная 27/72.

Автоколонна № 6 управле-
ния Юмострой в пути — мото-
стов токарей, газосварщиков,
плотников. Одиноким обеспечи-
ваются общежитием. Проезд
до ост. «СМП-330».

Управление технологическо-
го транспорта № 5 — машини-
сты промывочных агрегатов, ма-
шинисты ППУ, машинисты асфе-
тового компрессора УЖП,
водители 1, 2 класса, трам-
вайщиков слесарей-сантехников,
слесарей-автомонтажников,
кувалетчиков, вулканизато-
риков, автоэлектриков,
швейников подвешивков, ма-
шинистов силовых установок,
слесарей — инструментальщиц.
Проезд авт. (вахта) от авт.
возлава в 7.00 по маршруту
№ 5.

Ремонтно-строительное управ-
ление управления магистраль-
ных нефтепроводов Западной
и Северо-Западной Сибиря
грузчиков — стропальщиков, э-
феров, бухгалтеров, газосвар-
щиков, сварщиков рамщиков на пла-
ту Р-63 плотников-бетонщиков,
слесарей-монтажников, штук-
атуров-маляров. Обращать-
ся: ул. Нефтепроводов, 1, комн. 40;
2-36, 2-81 («Нефтепровод-
управление»).

Редакция газеты «К по-
коммунализму» — бухгалтера
самостоятельного баланса. Т.
1-90 («Город»).

МЕНАЮ трехкомнатную жи-
лищу в г. Павлодаре Казах-
ССР (второй этаж, телефон
45 кв. м) на равноценную и
двухкомнатную квартиру
г. Сургуте. Обращаться: УТТ
к диспетчеру Петуховой; т.
6-12-33 («НГДУ»).



ПОГОДА

По сообщению Сургутского
гидрометбюро, сегодня пред-
видена облачность, времен-
ами слабый снег, метель, вет-
ры южные, 6-11 м/сек., tempera-
тура воздуха минус 3-5 град.
сов. Уровень воды в Оби 82
высота снежного покрова 48