

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года



№ 56 (5014)



Среда, 21 марта 1979 года



Цена 2 коп.

ВЕСНА И ГОРОД

На просторы нашего района пришла весна. Уличные термометры уже не раз показывали плюсовую температуру. Вот-вот зазвенит ручьи, проснется окружающая нас природа, вселяя в сердца радость и вдохновение. Пройдет еще немного времени, и скроются реки, наша могучая Обь вновь наберет силы, разольется во всю ширь, затопит луга и поймы.

Весна — радостное время года, но если к ней не готовиться, она может доставить людям много хлопот и неприятностей. Вот почему уже сейчас на речных причалах и зимних дорогах бойко идет работа. Торопятся люди. Надо убрать подальше от берегов все ценное, что нам привезли на теплоходах и баржах в прошлую навигацию, надо завести как можно больше оборудования и стройматериалов на нефтяные месторождения, куда в распутицу, да и в летнее время никак не доберешься.

Спят речники. Они готовят свои суда к плаванию. Хотя основная работа уже нелегка, но, как всегда бывает перед началом большого дела, надо еще раз все проверить, подогнать, чтобы навигация прошла на самом высоком уровне.

Начал готовиться к весне и сам Сургут. На его улицах и площадях зима оставила горы снега, метели упрятали под свои белые покрывала тротуары и пешеходные дорожки. Людям теперь просто негде пройти, и они вынуждены искать себе путь на транспортных магистралях, лезвием обходя машины всех систем и марок.

Если сейчас же не убрать горы льда и снега, может быть много неприятностей. Вода затопит подвалы жилых домов, общественных зданий, канализационные колодцы, дороги. А горожане все от мала до велика вынуждены будут одеть сапоги с самыми высокими голенищами.

Кое-где уже начали расчистку. Но работы тут еще очень много. Подо льдом и снегом лежат дорожки, ведущие к торговому центру орс № 6, подметровым слоем платно утрамбованного снега покрыты улицы спирго Сургута, внутриквартальные проезды и проезды микрорайонов строителей, нефтяников, геологов.

Весна несет большие заботы дорожникам. Значительная часть магистралей пришла в негодность. Непрорежь стала улица 30-летия Победы на участке от Дома культуры «Строитель» до пассажирского автохозяйства. Еще осенью прошлого года во многих местах были вскрыты дорожные полотна с целью ремонта теплограсс. Вскрыть те вскрыли, а обратно бетонные плиты уложили кое-как.

Сургут, пожалуй, единственный город, где почти нет тротуаров. То ли они в генплане не заложены, или тут скаплились нерасторопность и попустительство руководителей строительства. Прошлым летом противули дорожки вдоль улицы 30-летия Победы, но сделали их так неграмотно, что горожане ходят с опиской: там пешеходы с выхолощенными глазами от машин нальзываются, и пылью, а в ненастье грязью его обоблет проходящий транспорт.

Житель Сургута В. Поликарпов пишет, что оба моста через Сайку сейчас пришли в негодность, настала спина, перила разбиты, сходили переломами. Ремонт мостов никто не занимается. А переходы через реки очень нужны людям. Ежедневно там проходит до тысячи человек. Мосты связывают два крупных жилых района — строителей и геологов.

Решением исполкома городского Совета народных депутатов все улицы в плановом закреплении за организациями Сургута. Согласно решению они должны содержать их в надлежащем состоянии и ухаживать за ними. К сожалению, контроль за выполнением этого решения организован крайне слабо. Надо еще много приложить рук, чтобы привести город в порядок, чтобы дружно и организованно встретить весну.

Весна — время для благоустройства и озеленения. Поэтому надо уже сейчас планировать, какие работы провести в этом плане. Здесь свое слово должны сказать жилищно-коммунальные конторы и отделы. Надо так спланировать работу, чтобы в этом важном деле приняло участие как можно больше сургутов.

Лозунг «Город наш — нам его беречь и украшать» должен быть воплощен в практические дела.



ПОДЗЕМНЫЕ МАГИСТРАЛИ — В СТРОИ

Соло для трубы

Главная задача сегодняшнего дня — вывести на трассу трубы и пригнать!

Подразделения трестов Сургуттрубопроводстрой и Приобтрубопроводстрой явно отстают от графика. Темпы, которые сегодня существуют, положение дел не исправят. Очень медленно производится балластировка трубы и ее засыпка.

Остро не хватает транспорта для вывозки. Об этом много говорят, а вот то, что трассовики плохо были подготовлены к сезону, никто не упоминает.

Сильно отстает рытье траншей. Продолжая выдерживать сегодняшний темп (1,5 километра в сутки), трест Сургуттрубопроводстрой закончит этот вид работ через 30 дней, а Приобтрубопроводстрой — через 55. Сроки, ни в какие рамки не укладывающиеся.

На прошлой неделе в Сургуте работала правительственная комиссия

во главе с заместителем Председателя Совета Министров СССР В. Э. Димшицем. Оценка хозяйственной деятельности на важнейших государственных стройках была невысокой. Особое внимание обращено на вывоз труб, пригнатов и оборудования на трассу.

Поэтому, штаб по строительству трубопроводов при горкоме КПСС еще раз обращается к всем транспортникам, дорожникам приложить максимум усилий и обеспечить успешный ввод объектов.

Е. АНАНЬЕВ, инструктор ГК КПСС.

СВЕДЕНИЯ

о ходе строительства нефтегазопроводов на 18 марта 1979 года (в километрах)

Наименование объектов	Протяж. участка	Вывоза плетей	Поглощ. снара	Изоляция	Траншеи	Засыпка
Газопровод Комсомольское—Челябинск (2 резерв. нитки)	47	47	47	46,0	47,0	24,8
Газопровод Комсомольское—Челябинск (основная нитка)	47	44,4	25,1	15,7	15,3	1,9
Газопровод Уренгой — Челябинск (380—490)	110	77,0	73,5	52,8	56,1	25,5
Газопровод Уренгой — Челябинск (490—597 с резерв.)	124	100,6	89,8	81,3	81,4	43,4
Нефтепровод Сургут — Полок (0—72 км)	72	71,5	71,3	70,8	61,5	36,3
Газопровод Федоровское КСП—Сургут. ГПЗ 54,7	54,7	53,8	40,0	25,4	13,0	

ПОЧЕМУ В ОБУЗУ ГРУЗЫ

Отделение времени в эксплуатации железной дороги за 19 марта разгрузило 324 вагона, при задании 300. Старший диспетчер А. К. Шаповалов рассказывает:

— Конечно, мы могли сделать больше, если бы все грузополучатели вели обработку вагонов круглосуточно. Так, Новоангаский БПОиК на станции Ноябрьской 19 марта поставил под разгрузку 23 вагона. Лесять, простояв нормативное время, так и остались необработанными.

Две цистерны с дизельным маслом, принадлежащие Сургутской нефтераз-

ведочной экспедиции, стоят без движения четверо суток.

Очень медленно возвращает вагоны Холмогорская база производственно-технического обслуживания и комплектации. На разъезде Ханто 18 марта ей было поставлено под разгрузку 22 вагона, из них 17 — с трубой, 5 — с цементом. Все 22 вагона простояв 18 марта, 19 марта, так все перешли и на третий сутки.

Некоторые клиенты оперативно вывозят грузы с фронтов обработки вагонов. Например, трест Севертрубопроводстрой затягивает вывоз пригнатов

со станции Ноябрьской. Много техники находится здесь у Новоангаской базы производственно-технического обслуживания и комплектации.

Получается так, что тупик пустой, а работать на нем нельзя. Выгружать из вагонов некуда. Если у строительных и снабженческих организаций не хватает сил вывезти грузы сразу на постоянное место жительства, то почему бы не складировать их где-то недалеко от железной дороги, чтобы разгрузочные пути не бездействовали? Вель их и так не хватает.

М. МИХАЙЛОВА.

«РЕЗЕРВЫ В ДЕЛО»

Под таким заголовком была напечатана заметка в предыдущем номере газеты. В ней автор критиковал речной порт за то, что он не выполнил 18 марта задание по разгрузке вагонов. На запрос редакции ответил заместитель начальника порта А. К. ПОЛЯКОВ:

— Речники начали обработку вагонов с начала года. Со многими клиентами порт заключил договоры. Например, с СМПТР-3, СУ-941, 920, МУ-6. Сургутской БПОиК нефтепродуктового управления, леспрохозом, УПТК треста Запсибэлектрострой. За три неполных месяца механизмами порта разгружено 384 вагона, не считая труб треста Сургут-

трубопроводстрой.

С трестом Сургуттрубопроводстрой у нас договора нет. Но, учитывая создавшееся положение на железной дороге, мы помогаем строителям в разгрузке труб. Когда обсуждался этот вопрос, заместитель министра путей сообщения В. Н. Гинко по рекомендации заместителя председателя Всесоюзного Комитета народно-

го контроля В. И. Манасова предложил отделению дороги выделять нам столько же вагонов для погрузки, сколько мы разгрузим.

С десятого марта порт разгрузил 299 вагонов с трубами в адрес треста Сургуттрубопроводстрой. Вагоны обрабатывались по мере подачи их железнодорожниками. 19 марта, например, было обработано 42 вагона. 18 марта вагоны были поданы поздно ночью.

На сегодняшний день в порту нет ни одного неразгруженного вагона, нет

В ГОРКОМЕ КПСС

ИНИЦИАТИВА ОДОБРЕНА

Бюро горкома КПСС приняло постановление «О проведении коммунистического субботника, посвященного 100-летию со дня рождения В. И. Ленина». В постановлении отмечено, что коллективы управлений буровых работ № 2 объединения Сургутнефтегаз, Сургутской нефтегазразведочной экспедиции, специализированного управления № 16 треста Спецнефтегазстрой поддержали почин партийных предприятий города Москвы.

Эту патристическую инициативу поддержали коллективы трестов Сургуттрубопроводстрой и Сургутнефтегаз, треста Сургутгазстрой, вышконтмонтажного управления № 1 объединения Сургутнефтегаз. Почин находит поддержку во всех трудовых коллективах.

Бюро горкома КПСС одобрило патристическое начинание трудящихся Сургута, решивших по примеру москвичей провести 21 апреля коммунистический субботник, посвященный 100-летию со дня рождения В. И. Ленина. Партийным, советским, профсоюзным и комсомольским организациям, хозяйственным руководителям предприятий и строкам рекомендовано провести митинг, собрания и поддержать инициативу персодовых предприятий города по проведению коммунистического субботника. Для организованного проведения его создать штабы, разработать и утвердить мероприятия.

Решением горкома КПСС создан комитет штаб по проведению субботника. В состав его второй секретарь горкома КПСС В. Чертищев.

их для нас и на станции Сургут-Порт.

Беспокоит и другое — вывозка грузов получателями. Особенно много их скопилось у Холмогорской БПОиК, СУ-4. Медленно вывозят пригнаты тресты Приобтрубопроводстрой и Севертрубопроводстрой. Железная же дорога выделяла для отправления пригнатов на станции Ноябрьской и Козьмодемьянск за десять дней всего-навсего 41 вагон, а нам надо ежедневно 15—20 вагонов. Не за горами навигация, и мы начнем работать с спешным сообщением. К этому времени все грузы должны быть вывезены с причалов порта.

АКТИВИЗАЦИЯ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ:
ПОЛИТИЧЕСКОЕ
ПРОСВЕЩЕНИЕ

В мероприятиях парткома треста Запорожстroi по внедрению активных форм обучения предусмотрено проведение семинаров с пропагандистами по опыту и методике составления личных творческих планов. В учебных планах рекомендованы самые разнообразные формы и методы проведения занятий: собеседования, семинары, практические занятия, реферативно-зачетная система, использование наглядных пособий и технических средств.

На первом плане — индивидуальная работа со слушателями, оказание им практической помощи в разработке, принятии и выполнении личных социалистических обязательств. Предусмотрена помощь слушателям в повышении общеобразовательного, культурного и технического уровня, привлечение к участию в работе общественных организаций, агитационно-массовой и пропагандистской работе. Практикуем проведение открытых занятий.

Пропагандисты треста В. М. Савкин, А. Г. Михалюк, М. М. Конев и многие другие постоянно требуют подготовки слушателей к занятиям по проведению В. И. Ленина, важнейшим партийным документам.

«Очерки владычества Советской власти», «Экономика и политика в эпоху диктатуры пролетариата», «Главная владыка живых дней» в т. д. — эти и другие работы В. И. Ле-

нина были досконально изучены слушателями различных амплуа политического просвещения и экономического образования.

Пропагандист школы основ марксизма — ленинизма строительного управления ГРЭС Е. В. Северия умело привлекает к участию в семинарах всех слушателей своей школы, а не только самых активных, тем более, что состав слушателей у него неоднороден и по образовательному уровню, и по профессиональному, и по возрастному.

Слушатели И. И. Еленко, Г. И. Какуля, А. С. Горбачев, В. Р. Мадченко при подготовке к занятиям используют дополнительную литературу, журнал «За рубежом», материалы «Экономической газеты». Их выступления отличаются содержательностью, научностью и конкретностью. Занятия в данной школе часто проходят с применением технических средств, диафильмов, грамзаписей, магнитных лент. Пропагандист обязательно комментирует диафильмы.

В высшем звене пропагандиста М. М. Конева слушатели записывают рефераты. Пропагандист умеет при собеседовании дать возможность слушателю всесторонне показать знания, особенно их практическое применение.

Активизация учебного процесса более ошутима в партийной и комсомольской сети, чего пока нельзя сказать об экономическом образовании. Нежелание некоторых на-

ших первых руководителей по-настоящему относиться к экономическому всеобучу кадров незамедлительно сказывается на эффективности учебы. Да и партком за последнее время снизил требовательность в решении этих вопросов.

Занятия слушателей, построенные в тесной связи с производственными задачами низовых коллективов, способствуют активизации участия работников треста и его подразделений в общественной жизни. Выросли в партийных жовжовках водители АТК В. И. Лопаткин, бригадир штукатуров-маляров отделочного управления В. И. Панащенко, электрик Ю. И. Коломойцев. Членами окружного горкома партии, парткома треста являются слушатели А. И. Гиндл, Л. В. Завьялова, Г. И. Склярова и другие.

Сегодня практически каждый слушатель охвачен индивидуальным и коллективным социалистическим соревнованием, более 300 человек участвуют в движении за коммунистическое отношение к труду. И, естественно, среди обучающихся значительно сокращаются факты нарушения трудовой дисциплины, недобросовестного отношения к своим обязанностям.

Постоянное стремление активизировать учебный процесс с помощью практических занятий, использование наглядных пособий и технических средств пропаганды, забота о повышении и развитии интереса слушателей к политической учебе позволяют поднять идейно-теоретический уровень занятий на более высокую ступень, планомерно осуществлять формирование марксистско-ленинского мировоззрения у тружеников

И. СИМОНОВА,
заведующая кабинетом
политического просве-
щения треста.

Педагогический всеобуч наставников

ВОСПИТАНИЮ —
КОМПЛЕКСНЫЙ
ПОДХОД

Повышение общеобразовательного культурно-технического уровня рабочих и служащих профессиональные комитеты должны рассматривать как составную часть комплексного подхода к воспитанию трудящихся. Одним из ведущих направлений в воспитании работающих молодежи за последние годы стало движение наставничества.

По своей сути оно означает объективный, закономерный процесс преемственности поколений рабочего класса, передачи трудового, профессионального и нравственного опыта, являющегося всеобщим достоянием. Поэтому наставничество так органично вписывается в практику коммунистического воспитания, охватывая все стороны жизни молодого рабочего.

«Наставники, — отмечал Л. И. Брежнев на XVIII съезде ВЛКСМ, — это кадровые рабочие, обладающие высоким мастеровым опытом, талантами педагогов. Они по доброй воле, по призыву души учат молодежь трудолюбиво, мастерству, воспитывают ее на героических традициях нашего славного рабочего класса».

Хочется сказать много добрых слов в адрес на-

ставников, чья отеческая забота о молодежи, о повышении ее общеобразовательного и профессионального уровня заслуживает всякого почета.

Профком, а особенно отдел рабочих кадров объединения Сургутнефтегаз, уделяют большое внимание развитию наставничества на предприятиях, а в дальнейшем планируют обобщить и распространить опыт лучших из них.

Немалую роль в движении наставничества может сыграть и вечерняя школа. Именно она может возглавить педагогический всеобуч наставников, необходимость которого требует сама жизнь. К тому же в условиях вечерней школы этот всеобуч будет всегда подкрепляться живой и действенной практикой, что очень важно.

Практика подтверждает эффективность совместного наставничества педагогов школы и производственников над работающей молодежью. У нас есть примеры, когда классный руководитель и наставник работают бок о бок по воспитанию учащихся.

Например, классный руководитель 11 «в» класса вечерней средней школы № 2 Г. А. Каменских и наставник В. А. Шевы-

рев, секретарь комсомольской организации таможенной конторы, видят успехи в совместном воспитании Олега Иванова, ранее трудного подростка, а сейчас хорошего рабочего, комсомольца, учащегося вечерней школы.

Другой пример: три же классный руководитель и наставник Н. А. Шумилов, мастер ЦБПО, воспитывающий над учеником 11 класса Г. Остроколовым, добились уже некоторых успехов. Достраивать только телефонного звонка «со стороны» классного руководителя наставнику, как Г. Остроколов, не приходится.

В феврале этого года М. А. Шумилов, мастер ЦБПО, воспитывающий над учеником 11 класса Г. Остроколовым, добились уже некоторых успехов. Достраивать только телефонного звонка «со стороны» классного руководителя наставнику, как Г. Остроколов, не приходится.

Классные руководители школы, у которых есть все необходимое для воспитания, поощряются к наставничеству, а где-то на предприятиях добиваются назначения в классные руководители. И сейчас педагоги и наставники часто встречаются, совместно вырабатывают методику воспитательного воздействия.

Омолаживая вечернюю школу, ставит педагогический коллектив перед необходимостью расширения и углубления воспитательной работы. Вопросы педагогизации индивидуального шефства, наставничества, непосредственного включения учителей в это все расширяющееся и крепнущее движение представляются актуальными и своевременными.

В. КУЗЬМИНА,
директор вечерней
средней школы № 2.

БЫТЬ ПРИМЕРОМ

Как никогда остро стоит вопрос о личных качествах самого пропагандиста. Формируя активную жизненную позицию, он призван быть примером, каждым своим поступком подтверждать верность коммунистическим идеалам.

Мы считаем, что пропагандистская профессия общественная. А это значит, что человек ей, как и основной работе, должен посвящать многие годы жизни.

Вот уже десять лет работает заместителем начальника СУ-8 коммунист Ф. П. Мельников, и все это время он беспрерывно пропагандист, возглавляет теоретический семинар. Кроме плановых занятий, Мельников проводит индивидуальные консультации внимательно следит за тем, как растет общественно-политическая активность слушателей.

Наряду с проведением доклада и бесед слушателям поручается подготовка статей для стенгазеты. Не случайно слушатели пропагандиста Ф. П. Мельникова являются политинформаторами, агитаторами.

Федоровском месторождении, где работают пять школ коммунистического труда по улучшению производственного опыта повышения эффективности и качества производства.

Опытные специалисты Н. В. Шубина, Б. А. Бударский, Ф. А. Карагодина воспитывают у слушателей сознательное, коммунистическое отношение к труду, показывают личный пример. В бригадах знатных мастеров план четырех лет пятилетки выполнен к Дню выборов. Коллектив В. А. Бударского, пересмотрев свои возможности, обсудив их на занятиях в школах коммунистического труда, принял новые обязательства — выполнить пятилетку за четыре года.

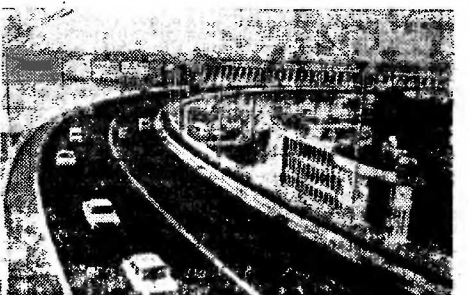
Выработка активной и жизненной позиции у каждого члена коллектива — процесс сложный, многогранный, предполагающий воздействие на все стороны духовной и практической жизнедеятельности личности. В идеологической работе нет и не может быть мелочей, ибо речь идет о самом главном — формировании нового человека.

Н. ТИМОШПольская,
инженер СУ-8 треста
Сургутнефтегострой.

УКРАИНСКАЯ ССР.
Днепрогэс имени В. И. Ленина переживает свою третью молодость. Построенная на заре индустриализации и поднятая из руин после войны ГЭС за последние годы удвоила свою мощимость. Теперь у нее не один, как было прежде, а два машинных

зала. Во втором, часто намытаемом Днепрогэсом-2, работает шесть, в будет — восемь турбин. За 1978 год действующие агрегаты Днепрогэс-2 выработали на 360 миллионов киловатт-часов электроэнергии больше, чем два старых зала ГЭС.

На славянке: дорожная эстакада, соединяющая левый берег Запорожья с плотной Днепрогэсовской гидроэлектростанцией имени Ленина. Фото А. Красовского (ТАСС).



«ПОВТОРЕНИЕ — ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ НЕ ВСЕГДА УЧЕНИЕ»

В корреспонденции под таким заголовком, напечатанной 8 февраля в нашей газете, речь шла о свиномферме нефтяников. Автор отмечал перенаселенность фермы, бедность рациона животных, низкий уровень механизации работ, отсутствие бытовок, небезопасность работников жильем и так далее.

На запрос редакции ответил заместитель генерального директора объединения Сургутнефтегаз т. КУКОВИЧКИН:

— Здание свиноводческого откормочника построено по типовому проекту. Внутреннее отопление и вентиляция выполнены в проектном объеме. Параллельно с этим летом 1978 года было начато строительство кормокухни, вывезено на стройплощадку

монтажное оборудование.

Для надзора над строительством в качестве технолога приглашался директор свиномфермы В. Н. Прокопко. По его требованию строительство кормокухни было приостановлено. В помещении прибора установлены два котла, которые сейчас функционируют, а вместо проектного скрепового транспортера для удаления навоза был выполнен гидросыс.

В настоящее время трест Сургутнефтегострой возобновил строительство отдельно стоящей кормокухни, а также второго корпуса для откорма животных.

сделано. Рядом с фермой появился вагончик — красный уголок, где можно собрать коллектив, провести рабочее собрание. Бытовки же с раздельными, умывальниками, душами так и не оборудованы. И какое дело рабочим до того, что их не было в проекте? Интересно, что бы сказал т. Кукуевичкин, если бы проект его жилого дома не предусматривал канализацию или водопровод, кухню или кладовку. Вы, т. Кукуевичкин, заходя в помещение фермы, разве не чувствуете, что проектная вентиляция не обеспечивает нормальной климатизации его?

Помещение кормокухни по-прежнему используется в качестве склада. Ни одного из рабочих треста там в помине не было. И при чем здесь бывший директор фермы В. Н. Прокопко? Он у-

хал, в недоделка, вот они. В пристроенной теплице, в двух котлах в 500 литров для 1000 животных явно недостаточна. Разве от хорошей жизни установлена газовая балка в одном помещении с животными в вентилируемых протитопожарных правилах.

Далее. Вы пишете о строительстве второго корпуса для откорма свиней. Будет новое здание маточником или откормочником, ужно подумать уже сегодня и исправить при его строительстве все ошибки проекта.

Не хотелось бы впадать в назидательство, но все-таки еще раз правду последние строчки корреспонденции. «Главное — понимание важности задачи и обязательности ее решения, понимание того, что это не преходящая кампания, а рассчитанная на долгие годы программа».

М. КРЕПЫШЕВА.

ЭТОТ ЁМКИЙ «ДОЛГИЙ ЯЩИК»

В диспетчерской Холмогорской базы производственного обслуживания мы столкнулись с группой шоферов. Они, энергично жестикулируя пистолетами, в голос требовали разобрататься, куда теперь везти грузы.

— Вернулся с Лянтора. 20 тонн цемента тула и обратно! Вы понимаете, что это такое?—горячился В. Х. Какупшев, водитель со стажем из УТТ-3 объединения Сургутнефтегаз.

— Вчера загрузились влез цементом, пистолетку выписали. Говорили еще, что очень там ждут груза. А приехал в поселок Пим и не мог найти получателя. Отказались буровики, нефтяники. Склад таможенной конторы вообще был закрыт.

Вот и пришлось через сутки везти цемент в Сургут. Вернулась в этот день и машина № 23-67...

Какупшев говорит взволнованно, даже гневно. Ему за эту яму уже трижды пришлось возвращаться с грузом с месторождения. «Магнус» с прицепом, машина, на которую делал ставку организаторы центрсовхоза в объединении Сургутнефтегаз, используется только на 50 процентов из-за слабой работы на погрузке и разгрузке.

Чтобы не быть голословными, приведем факты. С декабря месяца по середину марта аэргострировано тридцать случаев возвращения грузовых машин с Локосовского, Лянторского, Савуйского, Холмогорского месторождений. В среднем более 1000 тонн тула в обратном «доставлено».

А сколько фактов такой вопиющей бесхозяйственности постарались скрыть некоторые руководители из Сургутской таможни конторы, Холмогорского управления дорожных работ № 1, НГДУ Холмогорскнефть и другие, которые неоперативно организуют разгрузку машин непосредственно на месторождениях. Немало актов по срыву центрсовхоза передано в юридический отдел объединения. Вышли приказы, в которых объявлено еще по одному выговору соответствующим руководителям. Но ничего не изменилось в самой системе.

Приведу конкретный случай. Мы встретили мощный «Ураган» № 37-80 из УТТ-1 на товарном парке Холмогорского месторождения. Уставшие водители огорченно ходили вокруг машины, в кузове которой провозился 7-тонный наос для новой буровой установки.

— Куда везете? — поинтересовались.

— Надо бы на куст № 6 Карамовское месторождение. Да вот нет такового в наличии.

Рассказ водителя настолько возмущил, что мы тут же рискнули позвонить генеральному директору объединения В. по-ведельник эта могучая

машина загрузилась в Сургуте и выехала курс на Холмогоры. 400 километров по зимнику, сложному, неухоженному. Путь этот водители преодолели за восемь часов. Время рекордное. Но на кусте № 16 — так называют первую жилую точку на Холмах — им не нашлось места, чтобы переночевать. Пришлось — в машине. Утром двинулись на Карамовское — 60 километров на север по абсолютному бездорожью. Оказалось, там нет пока ни куста, ни расчищенной площадки для оборудования. Более того, было ясно, что сюда пока нельзя провести никакой край для разгрузки тяжелого оборудования.

«Ураган» вернулся назад. К вечеру второго дня (ранее планировалось, что в это время они уже вновь будут загружаться в Сургуте) прибыли на первый куст, где расположена база Холмогорского УБР-1. Обратились к начальнику участка тов. Степенко.

— Разгрузите хоть здесь. Потом довезем на новое месторождение.

— Не наш груз! — услышали ответ. И вновь в путь, теперь уже на товарный парк Холмогоры. Спать вновь пришлось в машине.

Только, через три дня, накрутив по месторождению более сотни километров, водители нашли «кошину». Механик из УТТ-4 тов. Мусунов завел, что к вечеру злополучный край и другие машины все-таки двинутся на Карамовское месторождение.

— Да там же дороги нет. Край не проедет, — попытался было возразить водитель.

— Ничего, рискнем! — уверенный ответ. Следующий, четвертый день прошел в безуспешной попытке попасть на месторождение.

На пятый поступила команда «сымше» — разгрузиться на товарном парке.

— А ведь за новое месторождение за нами должны везти еще тяжелое оборудование, — закончил водитель многострадального «Урагана» свой рассказ. Сам он уже забыл недавнее никчемное мотание по холмогорским дорогам.

Случай этот не единичен. К нам привлекли не только руководители такого ранга, как начальник Холмогорского УБР-2 тов. Ерохин, но и сами транспортники — заместитель генерального директора тов. Четаев, начальник транспортного отдела тов. Чеботов. Привыкли, иначе начальник Холмогорского УБР-2 тов. Ерохин, кому везли край, был бы наказан. А для него все обошлось без осложнений.

Только водителям с этим нелепым примириться не могут...

Д. ПЕТРОВА.

1979 ГОД — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГОД РЕБЕНКА

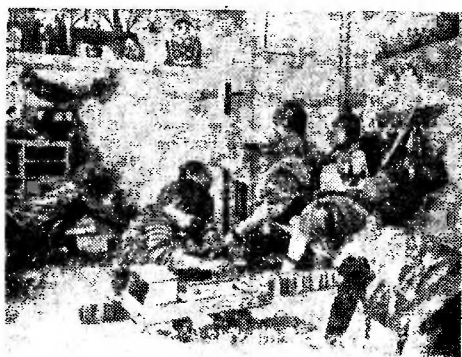
Партия ФРЕЛИМО и правительство Народной Республики Мозамбик проявляют заботу о воспитании подрастающего поколения. В городах и селах страны открываются детские сады, школы, спортивные площадки и парки.

В Международном году ребенка Совет министров

Мозамбик принял специальную программу улучшения условий отдыха и учебы, охраны здоровья молодого поколения республики.

На снимке: этот малыш растет в свободной стране.

Фото Н. Акимова (ТАСС).



ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ

Хождение за три... километра

Все время и платил деньги за коммунальные услуги в сверхкасу, находившуюся в почтовом отделении № 4. Но вот в одно прекрасное время деньги за услуги принимать здесь не стали. На окошке висело объявление с адресом, куда можно обратиться за квартироуменьшением.

Поплутав нереально, отыскал пятиэтажное отделение связи. Уплатил за газ и успокоился: теперь-то уж буду умнее — сразу пойду сюда. Так и сделал, после работы — в сверхкасу. Но не тут-то было. И здесь, оказывается, платишь за газ не принимали. Поскольку время было позднее, пришлось вернуться домой. И только назавтра удалось сходить в центральную сберегательную кассу № 5940.

У кассира по приему платежей за коммунальные услуги Р. Ягодной узнал, что в сверхкассах нашего микрорайона нет бланков оплаты газа. Хорошо, что хоть в центральной сверхкассе они имеются. А вдруг и тут не будет? Городская база Сургутгаза, видимо, такую цель и преследует. Нет бланков — не надо развозить газ. Куда как просто, им ведь неважно, что люди в поисках кассы, которая примет оплату, бегут за три километра.

«Надо, — рассуждают они, — будут и семь верст киселя хлебать». А зачем? Не проще ли снабдить все сверхкасы этими бланками.

И. КАРТАВЕНКО, рабочий.

Являясь прекрасным блюдом, сибирская рыба может быть причиной серьезных заболеваний. Через рыбу человеку передается два глистных заболевания: описторхоз, вызываемый печеночными глистами, и диффилоботриоз, вызываемый ленточными паразитами. Болеть этими болезнями не только взрослые, но и дети различного возраста.

Убереечь себя...

Описторхоз вызывается паразитом, который по форме и размерам напоминает огуречное семечко, паразитирует в печени, желчном пузыре, желчных протоках и поджелудочной железе. Все это приводит к нарушению функций этих органов и формированию хронических заболеваний.

Заражение происходит через рыбу, в которой находятся жизнеспособные личинки сибирской даустики (сейчас этого паразита называют описторхисом). Носителями этих личинок является не всякая рыба. В наших водоемах — это пресноводные рыбы семейства карповых: язь, елец (мохляк), лещ, плотва (чебак), линь, голец. Заражение человека и рыбоядных животных происходит при употреблении в пищу зараженной рыбы в сыром ви-

де: парной, мороженой (патакан, строганина), малосоленной, недостаточно проваренной и прожаренной.

Исследованиями установлено, что описторхоз часто ведет к раку печени. При описторхозе поражаются и желудочно-кишечный тракт. Это ведет к понижению секреторной деятельности желудка. Описторхоз оказывает механическое воздействие на организм человека, повреждает слизистую желчного — выводящих протоков и желчного пузыря, описторхисы могут закупоривать протоки, тем самым затрудняя отток желчи. Возникает воспалительный процесс, сопровождающийся болями в области печени и поджелудочной железы.

Другое заболевание — диффилоботриоз вызывается паразитированием в

СОВЕТЫ ВРАЧА

тонком кишечнике человека и животных гельминта длиной от 5 до 10 метров. В теле рыб — окуни, щуки, налима, ерша — встречаются трудно различимые глазом личинки, которые, попадая в организм, развиваются во взрослых глистов и вызывают заболевание. Заболевание опасно тем, что при нем развивается малокровие, нарушаются процессы кроветворения.

Прежде всего необходимо употреблять в пищу тщательно проваренную, прожаренную, пропеченную, провяленную рыбу. Без опасения можно употреблять рыбу, соленную не менее 10—14 дней в крепком 20-процентном рассоле (на 10 кг рыбы — 2 кг крупной соли). Вязать рыбу следует три недели в предельно соленом в крепком рассоле, варить 20 минут с момента закипания воды. Жарить в распластанным виде, небольшими кусками, желательнее в большом количестве масла 20 минут. Не менее часа должна прожариться выпечка рыбных пирогов.

С. КИПОВСКАЯ, врач-гельминтолог.

...и своих детей

Заражение описторхозом может произойти и при случайном проглатывании мелких частиц рыбы, попавших на руки, предметы обихода и посуду при разделке рыбы в бытовых условиях. Об этом должны хорошо помнить родители, чтобы избежать заражения своих детей на кухне при разделке рыбы.

Чаще всего заражение детей описторхозом наблюдается в семьях, занимающихся индивидуальной рыбной ловлей. Пагубным является то обстоятельство, что малосоленую и недолгозамороженную рыбу едят не только взрослые, но и дети. Дети без ведома родителей уго-

щают такой рыбой своих сверстников, заражая их сами и заражая других.

Клиника описторхоза у детей отличается большим разнообразием. Обычно дети жалуются на периодические боли в животе, с частой локализацией в подложечной области и в правом подреберье, особенно усиливающиеся после принятия жирной пищи и при физической нагрузке, на снижение аппетита.

Продукты жизнедеятельности паразитов токсически воздействуют на нервную, сердечно-сосудистую, кроветворную и другие системы в органах,

У детей бывают головные боли, головокружение, быстрая утомляемость, раздражительность. Часто у детей, болеющих описторхозом, наблюдается отставание в физическом развитии.

Признаки этого заболевания сходны с признаками других заболеваний, и только тщательное обследование дает возможность правильно поставить диагноз. Вот почему не следует избегать назначенных врачом лабораторных анализов или помещения ребенка в стационар.

Родители должны помнить, какой вред растущему организму ребенка наносит данная болезнь и строго соблюдать все меры профилактики.

В. АНДРОШЕНКО, врач-педиатр.



ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА. В детском саду межкооперативного садоводческого объединения в округе Лейпциг.

Фото АДН—ТАСС.

Пиктограмма датского графика Эрика Йерихуа, признания лучшей среди 170 работ, которые были присланы на конкурс, стала официальная эмблема 1979 года — Международный год ребенка, провозглашенный Организацией Объединенных

Наций. Рис. из еженедельника «Хоризон».

(ТАСС).



