

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 55 (5013)

Вторник, 20 марта 1979 года

Цена 2 коп.

ЭФФЕКТ СОВМЕСТНЫХ УСИЛИЙ

Передовые рабочие Миннефтегазстрой обратились ко всем смежникам, участвующим в строительстве газопровода Урейской—Челябинск и нефтепровода Сургут—Полуок с призывом включиться в «рабочую эстафету» за досрочную сдачу важнейших народнохозяйственных объектов. Эту инициативу поддержали работники предприятий министерства связи, нефтяной промышленности, строительства, гражданской авиации и другие.

Идея, впервые возникшая на строительстве Юресской ГЭС, получила повсеместно широкое распространение. В дальнейшем «рабочая эстафета» была одобрена Центральным Комитетом КПСС. Л. И. Брежнев, оценивая ее значение, говорил: «...Полезно широко подхватить инициативу соревнования смежников по принципу «рабочей эстафеты» — соревнования между коллективами строек, проектировщиков, предприятий промышленности, транспорта и сельского хозяйства за своевременный и досрочный ввод в действии важнейших мощностей и объектов, преемственных пятилетним планам».

Особенности соревнования на сегодняшнем этапе состоит в том, что более остро стоит вопрос борьбы за конечные результаты производства. Успеха здесь можно добиться только при полном сотрудничестве смежников.

Что дает такое соревнование? В нем органически соединяются соперничество и взаимопомощь. Многие коллективы монтажников, изоляторов, землероев и подводников связаны единым технологическим процессом. От работы каждого подразделения зависит в конечном счете успешный ввод в эксплуатацию магистральных нефтегазопроводов.

Соревнование по договору причает смежников к соблюдению плановой дисциплины. Основные показатели, которые учитываются при определении и поощрении победителей соревнования, целиком привязаны к производству, к работе коллектива. Это выполнение объемных показателей обязательства по договору, ритмичность и качество выпускаемой продукции.

Мало подписать договор на соревнование, нужно подключить к нему всех смежников. Руководители хозяйственных подразделений, райком профсоюза работников нефтяной, газовой и химической промышленности должны разрабатывать объективные критерии сопоставимости результатов, выработать систему подразделения по плану. И тогда соревнование по принципу «рабочей эстафеты» станет повышать производственный ритм, контролировать выполнение договорных обязательств.

Однако сегодня мы еще не можем сказать, что такое соревнование получило у нас признание, прижилось.

Немало у нас создано штабов на строительстве нефтегазопроводов. Их задачей является не только оперативное руководство хозяйственными подразделениями, но и анализ достигнутых результатов, предание гласности хода и итогов соревнования. Лишь в марте, когда погода напомнила о себе, подразделения треста Праотрубопроводстрой достигли планируемых норм выработки. Лишь в марте на станции Коголымский создан штаб Глазотрубопроводстрой для оказания помощи работающим подразделениям.

Неоднократно, комментируя сводки о ходе строительства важнейших магистралей, газета обращалась к смежникам: объединению Сургут-транса, управлению механизации, автобазе подводников № 5 и другим, высказывая замечания трубопроводчиков. Задерживается комплектация, плохо идет доставка грузов. А при активном, неформальном ведении «бригадной эстафеты», при контроле за ней эти вопросы могли бы решаться быстрее.

Только совместные усилия всех смежников смогут эффективно повлиять на успешное завершение строительства.



ПАРОЛЬ —
«КРАСНАЯ СУББОТА»

Наш вклад

Речные причалы для домостроительного комбината, базы производственно-технического обслуживания и комплексов нефтяников, строительство собственной базы — вот те объекты, на которых будет трудиться почти тысячный коллектив треста Запсибгазострой.

И не просто грядут

ей, а по-ударному: если в обычные дни трест выполнял строительно-монтажных работ на 18—20 тысяч рублей, то в день субботника намереваемся достичь 25 тысяч. Всенародную копилку трудовых праздников пополним на 5,5 тысячи рублей.

В. НУЖНЫЙ,
начальник ОТЗ.

Готовимся активно

Самым представительным участником Ленинского коммунистического субботника в городе станет коллектив производственного объединения Сургутнефтегаз. В праздник труда примут участие 15.271 человек рабочих, инженерно-технических работников и служащих всех подразделений предприятия.

21 апреля они вырабатывают продукции на миллион 222 тысячи рублей. Промысловики добудут 111.100 тонн нефти (в субботник прошлого года — 81,5 тысячи тонн), проходчики недр простроят 2.295 метров

эксплуатационных скважин, строители уложат 2400 квадратных метров лежневого настила, будет собрано 420 тонн металлолома. В фонд десятилетия коллектив объединения перечислит 42.700 рублей.

В эти дни штаб по подготовке к субботнику, возглавляемый заместителем генерального директора А. А. Нечаевым, ведет активную организационную работу в трудовых коллективах нефтяников.

Н. АНИКИН,
секретарь парткома объединения.



ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ —
ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ!

В последние дни темпы обработки вагонов на станции Сургутского отделения железной дороги значительно снижались. Это особенно заметно в субботние и воскресные дни. 17 марта по отделению было разгружено 766 вагонов, 18 марта — 716, при задании 900 вагонов. Почему?

Возьмем станцию Сургут-Порт. В субботу здесь обработано 110 вагонов, из них только — 43. В воскресенье картина еще хуже. При суточном задании 120 разгружено 94 вагона, из них на ночную

смену приходится только 17. Очень плохо организована разгрузка вагонов у треста Сургутнефтепромстрой. В воскресенье ему было поставлено под разгрузку 13 вагонов, ночью в понедельник — семь. Все они своевременно не возвращены железной дороге.

Представитель треста на планерку железнодорожников утром не явился. К слову сказать, планерки и селекторное совещание, проводимые начальником станции Сургут-Порт и НОД-8, почти никто из клиентов не

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

На Коголыме

Недавно на станции Коголымская состоялся семинар идеологического актива. С докладом «Юрбский (1978 г.) Плениум ЦК КПСС и задачи трудящихся города и района по выполнению его решений» выступил секретарь Сургутского ГК КПСС В. М. Трифонов. Лекцию о международном положении прочитал заведующий отделом международной жизни журнала «Студенческий меридиан» И. Г. Косиков. Кроме того, вниманию слушателей была предложена лекция «О формировании нравственности».

Н. КРИВОШАПКА,
инструктор отдела пропаганды и агитации горкома партии.

ПЛАНОВЫЙ СЕМИНАР

На очередном плановом семинаре пропагандистов асех форм обучения и руководителей групп валютинформаторов был заслушан ряд содержательных лекций и организованно прошли занятия секций по направлениям. Лектор областного комитета партии В. В. Власов выступил на тему «Актуальные проблемы коммунистического движения».

Семь лет назад, после службы в рядах Советской Армии, приехал в Сургут Сергей Кузнецов, да так и прикипел к суровому краю, его беспокойной жизни. Сергей — водитель «Татры» в первой колонне автобазы треста Сургутнефтепромстрой. Отличный производитель, общественный инспектор ГАИ. Молодой рабочий пользуется большим уважением в своем коллективе.

На снимке: Сергей Кузнецов.

Фото В. Тучиолобова.

на современном этапе. Старший преподаватель кафедры научного коммунизма Тюменского государственного института Т. С. Гольдберг рассказала о критике основных направлений антикоммунизма, реформизма и ревизионизма.

С лекцией «Передовой опыт и эффективность производства» выступила заведующая кафедрой политической экономики высшей школы института доцент Т. П. Денисова.

Е. ТЕРСКИХ,
заведующая кабинетом политического просвещения треста Сургутгазстрой.

ЗАВЕРШИЛА РАБОТУ

очередная сессия филиала Тюменского университета марксизма - ленинизма и ама при Сургутском горкоме партии. В ней приняли участие лекторы обкома КПСС и преподаватели тюменских институтов. Большинство слушателей университета успешно сдали экзамены по курсу «Научный коммунизм», зачеты по актуальным вопросам теории и политики партии, защитили рефераты.

А. ТЕРЕНТЬЕВА,
заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации ГК КПСС.

Резервы — в дело

ОСТРЫЙ СИГНАЛ

посещает, за исключением представителей трестов Запсибгазострой, Запсибэлектрострой, Спецнефтегазострой.

Не выполнили задание по разгрузке вагонов в воскресенье домостроительный комбинат, речной порт.

Обработку вагонов сдерживает и медленный вывод грузов со станции, освобождение попутных вагонов железнодорожников, прибывающих к одной станции, а вагоны его гонятся на другую, как это случилось с вагонами орс нефтяников.

сетей. СУ-941 забило железнодорожными вагонами подъезд к четвертому пути речного порта. Не всегда четко работают и железнодорожники. Грузополучатель привез к одной станции, а вагоны его гонятся на другую, как это случилось с вагонами орс нефтяников.

Иногда задерживаются разборка поездов, перепрода вагонов, оформление документов. Все это — неэффективные резервы производства.

М. МИХАЙЛОВА,

СУЕТЫ

войны МИ-8, МИ-6, АН-2 сейчас летают только на местных линиях, на междугородних их давно вытеснили АН-24, ЯК-40, «стухи».

Но главное, выросли люди. Например, нынешний заместитель командира объединенного авиаотряда Сергей Дмитриевич Павлов. Тогда был рядовым летчиком. Каждый год обогащал летной практикой, росло мастерство, академии закончил.

Вместе со мной также начал осваивать сургутское небо Евгений Федорович Коваленко: а тогда пилотом на МИ-4. Сегодня он заместитель командира летного подразделения. Второй пилот АН-2, что рой пилот АН-24, командир АН-24 — такой путь прошли наши замечательные летчики Виктор Николаевич Птицын, Владимир Васильевич Марукин, Борис Сергеевич Воробьев и другие. Всеобщее признание и уважение заслужили своим летным мастерством, человеческими качествами Владимир Анатольевич Денсенко, Николай Григорьевич Быков, Иван Петрович Терентьев. Награждены правительственными наградами.

Коллектив авиаотряда вырос и численно. Все трассы, кроме московской и сочинской, обслуживаются нашими экипажами. Несколько лет назад на базе Сургутского организовались Нижневартовское и Нефтегорское авиапредприятия.

Почти в три раза увеличились объемы работ для вертолетов, особенно

применение их в народном хозяйстве. Вертолетчики сегодня возят грузы, намы, буровики, нефтяники, строят линии электропередач, устанавливают пригрузы на газопроводы.

— Евгений Михайлович, у вас такая богатая летная практика. Была в ней критические ситуации?

— Знать, бог миловал. Как говорят летчики, трижды сплюнем через левое плечо. Был случай несколько лет назад. Стояли сильные морозы. Наблюдалось обледенение самолетов в воздухе. И по каким-то причинам вместо меня рейс выполнял Борис Шмырев. В полете у него отказал двигатель. Все обобщилось. Ему удалось приземлиться благополучно. За проявленное мужество, мастерство, находчивость Борису наградили именными часами. Долго тогда думал, что Борис отобрал у меня часы.

— Вы говорите, что выросли люди. Называли фамилии ветеранов. А покажи качество вы оцениваете их?

— По отношению к делу, дисциплинированности, подготовке, организованности, знанию в деталях, подкреплению в деталях, «руководства по летной эксплуатации машин данного типа». В нем все запасаю: как анализировать прогноз погоды, рассчитать полет, произвести осмотр и прием самолета. Когда, какую ошибку нажечь в процессе полета. И по умению строить взаимоотношения с товарищами и руководителями. Если последнее важно для любой профессии на земле, то в небе важнее.

Наши экипажи прохо-

дят ежемесячные тренировки на специальных тренажерах. Выбатывают динамические стереотипы действий, при особых случаях, которые могут возникнуть в полете. Летчик выполняет на тренажере взлет, полет, посадку. Инструктор придумывает и аварийную ситуацию.

И сейчас, впервые в практике, второй пилот АН-2, «перепрыгивая» через командирскую должность, успешно переучивается на второго пилота АН-24. Так стал летать на АН-24 молодой способный летчик Леонид Борисович Коуля.

— Уж коли рейс зашла о молодых летчиках, то расскажите поподробнее о том, как чувствует себя поновление, как входит в профессию?

— В наш коллектив каждый год приходят выпускники учебных заведений. Большая часть из них хорошие грамотные специалисты. Например, Сергей Лошманов, Анатолий Попов, которые пилоты АН-24. Чувствуется хорошая выучка, знание машины, эксплуатации, владение техникой пилотирования. Да, перспективных ребят у нас много.

— А перспективы обслуживания пассажиров? — Хотелось бы иметь обустроенные рулевые дорожки, перрон, стоянки для машин и так далее. Не все внутренние резервы коллектива приведены в действие. Словом, работы непочатый край во всех направлениях. Жаль только, сейчас мало приходится летать...

Евгений Михайлович посмотрел на часы. Время, отведенное на беседу, истекло, его ждали другие дела. И так каждый день.

М. МИХАЙЛОВА.

Орден Ленина Забайкальский военный округ.

В четком ритме идет боевая учеба авиаторов Н-ской части. Соревнуясь за эффективное использование учебного времени, а также всероссийской боевой техники, воины-авиаторы учатся поражать воздушные и наземные цели с первой атаки в любых условиях, добиваются безаварийной летной работы, крепят боеготовность и дисциплину. Летчики стремятся быть достойными боевой славы однополчан-фронтовиков.

На снимке: военные летчики.

Фото Н. Акимова (ТАСС).

Только на зеленый свет

ЗА ДВИЖЕНИЕ БЕЗ ОПАСНОСТИ

Повышение безопасности движения — задача комплексная и затрагивает самые различные стороны нашей жизни. Для ее успешного решения необходима планомерная и правильно скоординированная работа. Сегодня действенными шагами по профилактике аварийности являются комиссии по безопасности движения.

Вся наша работа строится в соответствии с планом. В этом правильно позицию занимает отдел безопасности движения управления технологического транспорта спецтехники и автомобильных дорог.

Все службы безопасности движения, а их шесть, имеют четкие графики работы по общему графику профилактической работы среди водителей. Цель — предупредить нарушения дорожно-транспортной дисциплины и снизить травматизм.

В 1977 году в УТТ-3 было допущено три дорожно-транспортных происшествия, при которых было травмировано два человека, из них один смертельно. Материальный ущерб составил 8900 руб. Машину можно восстановить, а человеческую жизнь нет. В 1978 году произошло две аварии, травмировано трое. Материальный ущерб снижен в 10 раз.

Придавая важное значение борьбе за снижение дорожного травматизма, а намере 1979 года во всех автоколоннах были проведены рабочие собрания. На них шел разговор о дисциплине водителей, трудовом соперничестве, соблюдении правил дорожного движения, об итогах за 1978 год. При подведении итогов

социалистического соревнования автоколонн по безаварийной работе лучшей была признана шестая. Возглавляет коллектив А. В. Вицентьев. За активное участие в месячнике по безопасности движения 108 водителей и четыре начальника автоколонн были премированы. Тринадцать лучших водителей награждены значками первой и второй степени «За работу без аварий», например, В. Ф. Батышев, Г. И. Куртуков, В. И. Моисеев, Ф. Ф. Петров, Е. Ф. Заболотнев, В. И. Укривцев.

За работу без аварий в первом полугодии 1978 года нашу коллективу присуждено первое место по общему графику профилактической работы с награждением почетной грамотой и вручением денежной премии. В 1978 году мы также оказались впереди. Нам был вручен выпел УТТ-3 активно участвовал в работе спецдружин ГАИ.

В 1979 году коллектив взял обязательство не допустить ни одного дорожно-транспортного происшествия, связанного с травматизмом людей.

На это мы нацеливаем водителей в секции, когда проходит Всесоюзный месячник по безопасности движения. УТТ-3 усиленно контроль за работой транспорта на линии и соблюдением всех правил его эксплуатации. Проводится индивидуальная работа с водителями, так как четкость работы транспорта во многом зависит от их дисциплинированности.

В. АБРАМОВСКИЙ, старший инженер по безопасности движения УТТ-3.

КОЛОНКА

КОММЕНТАТОРА

Развал СЕНТО

В столицах Ирана и Пакистана объявлено о выходе этих стран из Организации центрального договора — сокращению СЕНТО. Иран отказывается от своих обязательств, говорится в коммюнике МИД Ирана, потому что этот союз — оружие стран Запада и защищает только их интересы. С аналогичным заявлением выступил Исламабад. По существу такой односторонний выход из СЕНТО двух ведущих среднеазиатских государств — это смертный приговор военно-политическому блоку, сковавшему под эгидой США.

Почти четверть века провели Иран и Пакистан в упрямке названного им союза. Это ничего не принесло их народам, кроме зависимости от империалистических государств, тяжелого бремени вооружений, особенно несправедливого истребления для этих стран, нуждающихся в преодолении отсталости и решении острых социальных проблем. Гигантские, многомиллиардные суммы израсходованы, к примеру, Иран на приобретение американского оружия. И все это ради интересов империализма на Ближнем и Среднем Востоке.

Борьба народов pokračовала, однако, расчеты империалистов. Подлинно народная революция произошла в Афганистане. Антиимпериалистическая, национально-освободительная революция в Иране сократила деспотический, угнетательский режим и превратил эту страну в объект эксплуатации и опорную базу американского империализма.

Фаско блока СЕНТО, как и тремя годами ранее азиатского СЕАТО, показательно. Народы не принимают империалистические военные блоки, которые попирают их независимость, коренные национальные интересы, подстрекают гонку вооружений, создают угрозу всеобщему миру.

Л. МИРОНОВ («Правда»).



В ГОДЫ СТАНОВЛЕНИЯ

Наше общество занята-ресовано, чтобы человек, окончивший среднюю школу, уносил а самостоятельную жизнь не только знания, но и способность соблюдать нравственные законы социалистического общества.

Ведь современная жизнь ставит молодых в такие условия, когда им надо принимать скорые и собственные решения, контролировать их разумом, оценивать судом собственной совести. Значит, разум и совесть юношей и девушек должны быть подготовлены к этому в годы становления личности: школы, семьи, среды.

Наша дети обладают обостренным чувством собственного достоинства — это одно из самых значительных достижений советской педагогики. Это новое нравственное качество личности сказывается на отношении к труду. Для советского человека уже важен результат его труда: «Этот дом я строил, этот лес я посадил».

Вот это чувство хозяина надо прививать детям как можно раньше. Хозяин уже не будет разрушать дом, губить деревья, засорять урву. И очень важно, чтобы родители обращали внимание на эту сторону воспитания.

По-моему, пора посерьезнее организовать,

ЧИТАТЕЛЬ ПРОДОЛЖАЕТ РАЗГОВОР

хотя бы на крупных предприятиях, лектории для родителей о воспитании детей. Городскому районному отделам народного образования организовать выступления учителей в газете, по радио о педагогике и психологии детского возраста.

Школе нужна повседневная партийная забота, ведь нашим детям жить в XXI веке, надо их к этому готовить.

Н. ЧАШНИНА, учительница-пенсионерка.

В любую погоду

Этот расход воды на Тром-Агане Любе Вишняковой, наблюдателю водомерного поста в Ермачево, пришлось измерять опять одной. Обычно делала эту работу вдвоем с мужем-гидрологом, Сергеем Соболевым. Но вот уже больше месяца, как его нет — уехал а командировку с инспекцией водпостов. Можно было бы, конечно, попросить помочь кого-нибудь из сотрудников метеостанции, но постеснялась. Если кто не на дежурстве, то своих забот полнор. В одной семье — малышня, нельзя оставлять одних, а

другой — больной. Решала — измерю одна. Вот только холодно, мороз под сорок. Вообще-то Сергей для измерения расхода воды анимой сделал передвижную будочку. Сам-то он легко с ней управлялся, переделывая по мере надобности от одной скоростной вертикали к другой, но для Любы она оказалась тяжелой. Выход один — одеться потеплее да взять солнышко. Прицепила вертунку — прибор для измерения скорости воды — к ледке и поехала это сооружение к реке. До створа добра-



лась довольно быстро. Ледбика два два толкала с узкой тропинки а снег.

Отработка первых трех-четыре вертикалей прошла хорошо. Вот только вертунку, стоило ее только поднять из воды, сразу же схватывало льдом, а перед спуском а следующую лунку ее приходилось отогреть у огня. Вот лопасти качнулись, вертунка в воде, а можно начинать отсчет сигнала. Глаза автоматический фиксируют показания

секундомера между авиокама. Пульсация скорости нет. Щелчок секундомера. Запись.

На середине реки стал давать чувствовать себя обжигающий титун. Пальцы, елаа достанешь руку из шубежон, дерзевонет. Все чаще Люба невольно поглядывала на правый берег. Скоро ли коней? Вот и последние вертикаль гидроствора. Под защитой Шеман — горы здесь хоть тягун не чувствуется. Но все равно замерзла до того, что карандаш чуть из руки не вываливается, запись в журнале получаются уже нориями.

Все! Скорее домой, в тепло. Ах, еще уровень во рабочей свее надо за-

писать. Но это по пути. Все сделано как надо, Сергей будет доволен. Он не раз говорил ей, как важно все работы делать в срок, по графику. Сейчас после устройства на многих реках, и в том числе Тром-Агане, водозаборов повысилось значение зимних расходов, позволяющих более точно оценивать и прогнозировать водность рек, возможность их хозяйственного использования в это время.

В любую погоду выйдут на наблюдения с рейками и вертунками гидрологи. Илет к посту на берегу Тром-Агана я Люба Вишнякова.

Г. РУСАКОВ, наш нешт. корр.

Подарок и бракосочетанию

НА СЕМЕЙНОМ
СОВЕТЕ

Знаете ли вы, что в нашей стране ежегодно справляется два миллиона свадеб? А сколько подарков готовят к бракосочетанию родные и близкие! Молодоженам можно сделать подарок при помощи нового вида страхования, который называется «Страхование к бракосочетанию».

Ребенок еще сидит за школьной партой или мастерит кулича из песка, а может только-только научился ходить, но его близкие уже заботятся о ватрашнем деле своего наследника. На таких предусмотрительных людей и рассчитан договор страхования, по которому деньги будут выплачены юному или девушке к моменту вступления в брак.

Застраховать можно детей в возрасте от 2 до 15 лет. Если ребенку год и пять месяцев, то месяцы округляются за целый год.

Растет ребенок — растут и денежные накопления. Придет час, и эти накопления — страховая сумма — помогут вступить в брак, оплатив дом, автомобиль, путешествие, приобретение кооператива и уют в квартире...

Размер страховой суммы определяется по согласованию между страхователем и Госстрахом но не может быть меньше 300 рублей. Если юноша или девушка вступит в брак в возрасте между 18

и 25 годами, то страховая сумма выплачивается с погашением процентов (из расчета 2 процента за каждый год, истекший после окончания договора).

Бывает, что молодые люди достигли совершеннолетия, но вступать в брак не торопятся. В таком случае страховая сумма будет выплачена им по достижении 25-летнего возраста с увеличением ее на 14 процентов.

Страхователями могут стать бабушки и дедушки, родители, другие родственники ребенка, в пользу которого заключается договор. Возраст страхователя от 20 до 67 лет. Срок страхования авансится от возраста ребенка, в пользу которого заключен договор, а размер ежемесячных взносов — от возраста страхователя, страховой суммы и срока страхования.

Например, страхователь 25 лет, ребенку 2 года. Договор заключается на 16 лет, ежемесячный

взнос составляет 4 рубля 80 копеек. Новый вид личного страхования имеет такую особенность: до свадьбы еще далеко, но ребенок считается застрахованным и имеет право на получение страховой суммы или части ее, если врачи установят расстройство здоровья от травмы, полученной в результате несчастного случая или острого отравления.

Несовершеннолетним выплата производится только путем перечисления в сберегательную кассу во вклад на их имя до достижения 18 лет.

Страхование к бракосочетанию введено с 1 января 1977 года. Его цель — помочь родителям ребенка и другим родственникам создать определенные накопления, которые будут выплачены юным и девушкам по достижении ими совершеннолетия, но не ранее для бракосочетания.

Л. ТКАЧЕНКО,
старший инспектор
Госстраха.

ФОТОЭТЮДЫ НАШИХ ЧИТАТЕЛЕЙ



ЛЫЖНАЯ ПРОГУЛКА.

Фото А. Вершинина.

Редактор —
В. КИСЕЛЕВ

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

ТВ

ВТОРНИК, 20 марта

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «Звездочка». Киноальбомы. 9.50 — «Рассказ о простой вещи». Худ. телефильм. 11.19 — Концерт из произведений И. Штрауса. 11.40 — Новости. 15.55 — Искусство эпохи Возрождения. 16.25 — Объектив. 16.55 — Мы строим БАМ. 17.25 — Жизнь науки. 17.55 — «Я рисую красный лес». Мультфильм. 18.15 — Сегодня в мире. 18.35 — «Жан Кристоф». Премьера многосерийного худ. телефильма. 1-я и 2-я серии. 20.30 — «Время». 21.05 — Кубок СССР по футболу. 1/4 финала. 22.40 — Новости. По окончании — Тюменский меридиан. (Т.). IV ПРОГРАММА 22.15 — Беседа на международные темы политического обозревателя газеты «Правда» Ю. А. Жукова. 23.00 — Таллинские музыкальные картинки. 23.40 — «Ночной сеанс». Худ. телефильм.

СРЕДА, 21 марта
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Выставка Буратино. 9.35 — «Ночной сеанс». Худ. телефильм. 10.20 — Клуб кинопутешественников. 11.20 — Концерт. 11.45 — Новости. 17.15 — Горизонт. 18.00 — В каждом рисунке — солнце. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Концерт молодых исполнителей советской песни. 19.00 — «Алкоголизм». Беседы врача. 19.35 — «Жан Кристоф». Премьера худ. телефильма. 3-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Вечер поэзии Е. Евтушенко в концертной студии Останкино. 23.05 — Новости. По окончании — Тюменский меридиан. (Т.). IV ПРОГРАММА. 20.30 — «Время». 21.00 — Спортивная программа. В перерыве — 21.45 — Тюменский меридиан. (Т.). 22.30 — Музыкальный киоск. 23.00 — Программа док. фильмов. 23.40 — «Звезды меняются». Худ. телефильм.

ЧЕТВЕРГ, 22 марта
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Отзовитесь, гористы! 9.35 — «Звезды меняются».

Худ. фильм. 10.45 — «С любовью к вам Мария Биеш». Фильм-концерт. 11.45 — Новости. 17.00 — Любимые стихи. 17.30 — Ленинский университет миллионов. «Видеть перспективу». Об особенностях социального соревнования на современном этапе. 18.00 — Веселые нотки. 18.15 — Сегодня в мире. 18.35 — Верность земле. 19.00 — Концерт квартета народных инструментов «Сказ». 19.20 — Советский Союз глазами зарубежных гостей. 19.35 — «Жан Кристоф». Худ. телефильм. 4-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — Час Большого симфонического оркестра. 21.55 — «Леса и озера Восточного Казахстана». Док. фильм. 22.25 — Новости По окончании — Тюменский меридиан. (Т.). IV ПРОГРАММА 22.15 — Всесоюзные соревнования по плаванию из приз газеты «Комсомольская правда». 23.00 — Док. телефильмы. 23.40 — «Белая дорога». Худ. фильм.

ПЯТНИЦА, 23 марта
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Любимые стихи. 9.35 — «С тобой и без тебя...». Худ. фильм. 10.55 — Концерт Государственного Северного русского народного хора. 11.40 — Новости. 16.45 — К открытию Всесоюзной недели музыки для детей. 17.35 — Москва и москвичи. 18.05 — «Хочу все знать». Киножурнал. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Весенний этюд. 18.35 — «Обыкновенный скат» «мандринго». Из цикла «Наследники Мао». 19.35 — «Жан Кристоф». Худ. телефильм. 5-я серия. 20.30 — «Время». 21.05 — «С песней по жизни». Всесоюзный телевизионный конкурс молодых исполнителей. 22.45 — Новости. По окончании — Тюменский меридиан. (Т.). IV ПРОГРАММА. 20.30 — «Время». 21.00 — Клуб кинопутешественников. 22.00 — Тюменский меридиан. (Т.). 22.15 — Международные соревнования по тяжелой атлетике на кубок дружбы. 23.00 — С. Рахманинов. Прелюдия 23.40 — «Еще раз про любовь». Худ. фильм.

СУББОТА, 24 марта
«ВОСТОК». 8.00 — Механизаторский всеобщ. Итоги влияния учебно механизаторов области. 8.40 — Утренняя гимнастика.

9.05 — Умелые руки. 9.35 — Концерт хоровой музыки. 10.10 — Для вас, родители. 10.40 — Сегодня в мире. 10.55 — Музыкальная программа «Утренняя почта». 11.25 — Премьера док. телефильма «Океан проблем». 12.15 — Больные хорошие товарищи. 12.45 — Тираж «Спортлото». 13.00 — Почта программы «Здоровье». 13.45 — Концерт из произведений М. Н. Глинка. 14.15 — «Орленок». Худ. фильм. 15.30 — В мире животных. 16.30 — «По вапши письмам». Муз. программа. 17.15 — Мультфильм. 17.45 — Всесоюзные соревнования по плаванию на приз газеты «Комсомольская правда». 18.20 — «Радуга». Третий Международный фестиваль телевизионных программ народного творчества. (Франция). 18.50 — «Трактористы». Худ. фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — Чемпионат СССР по футболу. «Динамо» (Тбилиси). — «Локомотив» (Москва). IV ПРОГРАММА. 21.15 — Международные соревнования по тяжелой атлетике на «Кубок дружбы». 22.00 — «Внесите с учениками». Фильм. (Т.). 22.15 — Наше обозрение. 23.00 — По музеям и выставочным залам. 23.40 — «Я, бабушка, Ильич и Илларион». Худ. фильм.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 25 марта
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — На зарюку становись! 9.05 — Концерт. 9.30 — Будильник. 10.00 — Служу Советскому Союзу! 11.00 — В гостях у сказки. «Большой и маленький Клаус». Худ. телефильм. 12.30 — Сельский час. 13.30 — Музыкальный киоск. 14.00 — А. Островский. «Светит, да не греет». Фильм-спектакль Государственного академического Малого театра СССР. 16.15 — «Смена начинается с урока». Премьера док. фильма, посвященного советским жителям. 16.30 — Концерт. 16.45 — Клуб кинопутешественников. 17.45 — «Оранжевое горлышко». «Зеленые тропинки». Мультфильм. 18.15 — Международная панорама. 19.00 — Концерт артистов французской астрды. 20.00 — «Время». 21.05 — «Эти разные, разные, разные люди». Телефильм с участием народного артиста СССР И. Ильинского. IV ПРОГРАММА. 21.00 — «Земное притяжение». О подготовке экипажа космического ко-

рабля «Союз-32» к полету. 21.15 — Здоровье. 22.00 — «В старой кузнице». Фильм. (Т.). 22.15 — Чемпионат СССР по баскетболу. Женщины. ТТТ (Рига) — «Спартак» (Московская область). 23.00 — Сюита. «Птицы». 23.40 — «Семиль». Фильм-опера.



КИНО

«ОКТЯБРЬ»

21 марта. «Женщина, которая пост» — в 15, 17, 19, 21.

«РУБИН»

21 марта. «Преступление» — 1 серия «Нетерпимость» — в 15, 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»

21 марта. «Риск — благородное дело» — в 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ.

Передвижная механизированная монтажная колонна № 3 объединения Сибкомплемонтаж — секретаря-машинистку, старшего инженера по технике безопасности, механиков. Обращаться: ул. проезд Дружбы, 13, подъезд 6; ост. «ДК Строитель».

Ремонтно-строительное управление — прораба, мастера на ремонтно-строительные работы, старшего инженера ППО, рабочих по ремонту, обслуживанию, асфальтированию дорог, электросварщиков, слесарей-монтажников, штукатуров — маляров, плотников-бетонщиков, рабочих подсобного производства: рамщиков, станочников, машинистов водогрейных котлов, арматурщиков работ по ремонту зданий и сооружений. Обращаться: ул. Красноармейская, 12, тел. 0-15 («Город»).

ГАСТРОЛИ ТЮМЕНСКОГО ОБЛАСТНОГО ТЕАТРА ДРАМЫ

Дом техники «Нефтяник» — 26, 27, 28 марта.
Н. МАТКОВСКИЙ.
«ПОСЛЕДНЯЯ ИНСТАНЦИЯ». (Женщина в белом).
Драма в двух действиях.
Начало спектаклей в 19.00 и 21.00. Принимаются коллективные заявки.



ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем переменная облачность, временами слабый снег, туман, ветер восточный, 9—14 м-сек., температура воздуха 7—9 градусов. Уровень воды в Оби 84 см, высота снежного покрова 51 см.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-80, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-80, отдел строительства, геологии, бурения нефти — 2-67, отдел транспорта, сельского хозяйства в жизни национального населения — 2-89, отдел писем — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 3-68; автотранспорт типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

г. Сургут, типография Управления издательства, полиграфии и книжной торговли облисполкома

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.