

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года



№ 118 (5066)



Среда, 20 июня 1979 года



Цена 2 коп.

Южнобалыкский газоперерабатывающий завод по длительности сроков строительства называют «бородатым» объектом. Он не введен до сих пор. В 1980 году должен быть пущен в эксплуатацию Сургутский ГПЗ. О том, как обстоит дела с ходом его строительства, красноречиво свидетельствуют еженедельные оперативные совещания, проводимые непосредственно на заводе с приглашением всех руководителей генподрядных и субподрядных организаций. Судьба строительства Сургутского ГПЗ не должна повторить печальных уроков пути, пройденного Южнобалыкским.

ПОВТОРЕНИЕ ПРОЙДЕННОГО?

На очередном оперативном совещании по своевременному вводу Сургутского газоперерабатывающего завода начальник передвигной мехколонны по строительству А. С. Хабаров доложил, что с месячным майским планом справились только четыре организации из восьми, участвующих в строительстве. Недельные графики работ срываются почти всеми. Самые острые причины срыва — недостаточная механизоворуженность и нехватка рабочей силы. Эти вопросы находятся под постоянным контролем городского комитета КПСС, но хозяйственные руководители в местах решают их крайне медленно. Предложено всем партийным организациям, коллективам которых заняты на строительстве, тщательно проанализировать положение дел и рассмотреть немедленно на открытых партийных собраниях.

Особую тревогу вызывает работа управления Сибнефтехиммонтажа — начальник Л. Б. Налот секретарь парторганизации А. Г. Давлетшина. Сегодня от них на заводе работают всего 30 человек, включая инженерно-технических работников. А необходимо ежедневно 170 монтажников. Генподрядчиком и заказчиком от ответе фронт работ для этого управления на 1420 ты-

сяч рублей. Однако недостаток квалифицированной рабочей силы на объектах управления ставит все под угрозу срыва. Несмотря на неоднократные просьбы, официальные встречи в горкоме партии с руководителями Главтюменьмонтажа — тов. Еренковым, заместителем начальника Главка, уведомления численно с монтажников нет. Руководители управления и треста Сибнефтехиммонтаж этот вопрос самостоятельно без помощи Главка решить не могут.

Большие претензии со стороны аторого генподрядчика — Южно-Балыкской ПМК предъявляются к руководителям СУ Отделстрой треста Запсибэнергострой. На оперативные совещания эти руководители не являются, работами на пусковых объектах завода не занимаются.

Постоянно отсутствуют на совещаниях и руководители второго монтажного управления треста Электроустановкамонтаж (начальник В. Т. Новиков), поэтому не с кем на месте решить злободневные вопросы, по крайней мере, спросить за срыв работ.

Отмечен факт, что руководство участка Гидроспецстрой завершило генподрядчика в насаждении темпов работ. На этой неделе будет задействовано требуемое



количество агрегатов в две смены.

На сегодняшний день у генподрядчика и дирекции завода немало объективных, но нерешенных вопросов. До сих пор нет ясности с поставкой металлоконструкций, кирпича, дополнительным получением транспорта для перевозки людей. Далека от плановой численность людских ресурсов, и пока не просматриваются конкретно реальные источники притока рабочей силы и связанные с ними вопросы о жилье. Кроме того, отделу снабжения Сургутнефтегаз (начальник И. И. Кугаевский) уже в течение этой недели следует организовать круглосуточное питание рабочих на ГПЗ.

С помощью горкома партии и вышестоящих организаций эти и другие вопросы, несомненно, будут положительно решаться. Но настоятельно требуются отдельные факты когда срывы допускаются по чисто внутренним причинам: недостаточно четкая координация действий, неоперативная информация, а порою простое пренебрежение к постановочным вопросам еженедельных совещаний. Отдельные руководители вообще серьезно в совещаниях не готовятся, объективно не могут доложить обстановку.

РАБОЧИЕ РИТМЫ СУРГУТА

НА ФИНИШЕ ПЯТИЛЕТКИ

С сегодняшнего дня известная в тресте Сургутгазстрой бригада плотников Н. И. Подзорова начала трудиться в счет последнего полугодия пятилетки.



Николай Иванович — ветеран новостройки города, более пяти лет возглавляет бригаду, работая все это время в специализированном управлении № 50. Его коллектив неоднократно становился победителем социалистического соревнования в тресте. За успехи на строительных лесах Подзорова награжден орденом Трудового Красного

Знамени.

В этом же управлении еще три бригады: штукатуров-маляров Лидия Ивановна Косолапова, Марии Прокопьевны Полецуки и плотников Владимира Васильевича Кравченко работают по календарю последнего года пятилетки.

А. ЗУБАРЕВ.

СЧЕТ ПОШЕЛ НА МИЛЛИОНЫ

Первый миллион тонн народнохозяйственных грузов с начала навигации обработано в Сургутском речном порту.

Каждый день к столичным предприятиям, торгующим крупными партиями для торгующих организаций города. По сравнению с прошлой навигацией их поток значительно возрос. Напомним, что нынче доверять должны принять шесть миллионов тонн грузов.

А. ПРОХОРОВ.

СУРГУТСКАЯ БИОГРАФИЯ ПОСЛАНЦЕВ КОМСОМОЛА



Римма Котова — из Кабардино-Балкарии. В составе Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени 25-летия целины она приехала на тюменскую землю. Кандидатом в члены КПСС стала здесь, на Севере, на станции Когалымской, где она работает инспектором по торговле. И девушка с честью носит это высокое звание, готовясь стать коммунистом.

«БЫСТРЕЕ РАЗГРУЖАТЬ ВАГОНЫ»

В статье под таким заголовком, напечатанной в газете 26 мая, шла речь о медленной обработке вагонов и вывозке грузов с железнодорожных станций и речного порта. На запрос редакции ответили руководители некоторых предприятий.

Н. ПИШКИН, начальник УПТК треста Сургутгазстрой.

— Задержка обработки вагонов и скопление грузов в речном порту в мае объясняются тем, что поставщики складируют кирпич (из Омска, Тюмени, Новосибирска) одновременно с организацией в адрес треста 2,5 миллиона штук. Собственный причал

УПТК, на котором он был выгружен, расположен в зоне затопления. Чтобы не испортить такой нужный строительный материал, пришлось срочно вывозить его на объекты.

В настоящее время вагоны обрабатываются оперативно. Груз с речного порта до 20 июня будет вывезен.

А. ГЕРДТ, управляющий трестом Сибнефтехиммонтаж.

— С января 1979 года Сургутский участок УПТК треста переведен на круглосуточную работу, обеспечен грузоподъемными механизмами и необходимыми количеством автомашин.

За пять месяцев года принято и обработано 343 вагона, из них за два месяца второго квартала — 168 вагонов. При норме среднего простоя вагона 1,9 часа фактическая цифра 3,1. В декабре 1979 года, когда

да участок работал в полную смену, в среднем вагон разгружался за 12,2 часа.

В настоящее время трест строит железнодорожный тупик на станции Ноябрьской, где собственными силами выполнена пятая часть отсыпки под железнодорожное полотно.

Такой же тупик намечено построить на станции Сургут-Порт. Техническая документация подготовлена, вопрос с финансированием решен. Но субподрядчик — СУ-63 треста Нефтегазхиммонтаж и наладка до сих пор не

приступил к отсыпке полотна. СУ-4 треста Тюменьнефтегазмонтаж, по территории которого проходит железнодорожный путь, не решил вопрос о переносе склада горюче-смазочных материалов.

С руководством станции Сургут-Порт у треста сложились деловые отношения.

Первая баржа № 829, прибывшая с грузом в адрес УПТК, была обработана речниками без простоя, груз нами вывезен в течение 36 часов.

Несмотря на отдельные успехи, трест еще не

обеспечивает своевременное освобождение приельсовой зоны от поступающих материалов. Причины — УПТК и другие подразделения не имеют баз, благоустроенных подъездов. В 1979 году эти проблемы будут решены, и тогда трест выйдет на нормативный режим обработки вагонов.

ОТ РЕДАКЦИИ: 19 июня мы позвонили в речной порт. УПТК треста Сургутгазстрой осталось вывезти с причалов речного порта не мало много — 4447 тонн грузов. Где истина, тов. Пишкин?

составляющие качества

ВНИМАНИЕ: ЖИЛЬЕ!

Качество строительства определяется рядом факторов—организационной структурой застройщика города, проектированием, качеством конструкций, деталей, материалов, своевременным материально-техническим снабжением, качеством строительства — монтажных работ.

Наличие в Сургуте большого числа заказчиков привело к разрозненности в застройке города, к распылению средств и сил. Неудовлетворительно решаются вопросы инженерного обеспечения и целый ряд других сторон застройки. Нефтяники, формально считаясь генеральным заказчиком, не могут осуществлять эти функции. Возьмем, например, строительство моста через Сайму. Для окончания строительства моста и подходов к нему необходимо свести существующее жилье. Объект общегородского значения, а жильем людей должны обеспечивать нефтяники при таком его дефиците.

Только в 1978 году мы недополучили около 30 тысяч квадратных метров жилья. Объединение Сургутнефтегаза поддержало инициативу гороветов народных депутатов по созданию единого заказчика по Миннефтегазстрой. Министрство геологии не согласилось переложить на трудящихся и финансированию. Все остальные заказчики не отказались, но в итоге не предприняли для передачи лимитов.

Большое влияние на качество строительства оказывает проектирование. Институт ЛенЗНИИЭП его Сургутскому филиалу необходимо доработать проект двенадцати на 280 мест с учетом местных условий. Пока наши письменные обращения в филиал результатов не дали.

Для комплексной застройки улиц необходимо предварительно выполнить выторфовку, замену грунта, затем смонтировать все инженерные сети, выполнить покрытие дорог и тротуаров. Здесь опять сказывается разрозненность генподрядных организаций, что наглядно видно на строительстве улиц № 4 и 5.

Обращение нефтяников о наделении функциями генерального подрядчика одной из организаций Миннефтегазстрой осталось без ответа. Считаю необходимым исполнением Совета народных депутатов выйти с ходатайством об усмотренном решении этого вопроса.

Качество возводимых зданий в сооружении находится в прямой зависимости от качества изливов, конструкций и материалов. Но переполнение ДСК на новый режим работы пролукция его была очень далека от требований строительных норм и правил. Остатки имели большой износ. Завод не был обеспечен качественными заполнителями.

Не поддается никакой критике качество стальных изделий, централизованная поставка которых не реталась, и они произволялись кустарным способом здесь, на месте.

Сказывалась на качестве и несовершенство поставка материалов, их недостаток, что вело к нарушению технологичности производства. Дом № 19 в микрорайоне № 4 государственная комиссия и заказчик вынуждены были принять с полами выполненными из армита, так как у генподрядчика не было ни половой доска ни линолеума, предусмотренных нормами.

Большая претензия нас к подрядчику и в вопросах организации строительства. Начинать застройку новых микрорайонов нужно с проектов организации строительства, а учетом опережающего производства подгото-

вительных работ, инженерного обеспечения, планирования и комплексного ввода жилья и объектов соцкультбыта. Это улучшает качество работ, ликвидирует непроизводительные затраты на транспортные работы и другие виды работ. К чему приводит анархия в застройке, показал микрорайон «А». Вопрос должен быть решен подрядчиком безотлагательно.

Что делается заказчиком для улучшения качества жилья? Проверяется проектная документация, ведется систематический надзор за производством работ, в необходимых случаях с записями в журналах работ по устранению допущенных нарушений в браке, составляются комплексные ведомости на оборудование, ведется учет поступлений в контроль за своевременной его поставкой подрядчику. Поддерживается постоянный контакт с Государственным архивом, славя маркшейдерской группы ведется геодезический контроль.

С целью улучшения качества надзора за строительством объектов совместно с филиалом ЛенЗНИИЭП намечено провести учебу авторского и технического надзора.

Есть недостатки и в работе заказчика. Не обеспечиваем своевременную поставку оборудования, современное освоение площадей от существующих строений. Управлению капитального строительства объединения Сургутнефтегаза необходимо усилить службу инспекции и улучшить ее деятельность в выполнении работ, более оперативно решать текущие вопросы технического надзора, с проверкой документации и подготовкой территории под застройку.

Г. КУКШЕВИЦКИЙ, заместитель генерального директора объединения Сургутнефтегаза.

РАБОЧАЯ БЛАГОДАРНОСТЬ

ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩИ ЧИТАТЕЛИ

По национальности я венгера, пожалуй, единственная в Сыктывино. И вот что меня побуждает написать в газету. Это успешная поездка делегации нашей страны в социалистическую Венгрию. Я радуюсь успеху встречи.

Ведь не только для наших стран, для всех народов Европы, но и для жителей всей планеты открывается перспектива мирной жизни. Я родилась в Карпатах. Войну встретила в возрасте трех лет. До семи лет я росла в трудные военные годы.

Почти каждая семья нашего села оплакивала не вернувшихся с войны близких. Защищая Дон, погиб и мой брат Альберт. И темне. И вот что меня побуждает написать в газету. Это успешная поездка делегации нашей страны в социалистическую Венгрию. Я радуюсь успеху встречи.

Большое мое рабочее спасибо Коммунистической партии и Советскому правительству за претворение в жизнь Ленинской программы мира, нашедшей отражение в решении XXV съезда КПСС.

Э. ЛОМАГА, работница Сыктывинской школы № 1.



За плечами Владимира Прохорова — строительство участка дороги Усть-Юган — Салым. А сейчас машинист водит поезд по этой трассе.

Фото Б. Сизова.

БЛЕСТЯЩАЯ КАРЬЕРА

Только в 60-х годах на территории Западной Сибири открыты огромные, но трудные для освоения в добычи месторождения нефти в газа.

Эта гигантская пестерина с горючим упрятана глубоко под землей, покрыта нехоженной тайгой, простирающаяся на сотни километров глубокими болотами, трясинами. А зимой? Известно, какие морозы стоят в январе и феврале на асфеничных просторах Сибири.

Сибирскую нефть назвали на Западе «открытием века», без влорастава отмечая, что до конца столетия русские вряд ли смогут открыть эти богатства. Факты свидетельствуют о другом.

Уже в прошлом году газеты всего мира сообщали своим читателям о том, что в Тюменской области добыт первый миллиард тонн нефти. Прошло всего 14 лет, как не Тюменском Севере ударила первая нефтяная фонтан.

Сибирские месторождения сделали по истине блестящую карьеру. Таких темпов освоения нефтяных месторождений в исключительно трудных условиях не знал еще ни

Лес буровых вышек, пронзающие тайгу жерны трубопроводов, устремленные в небо колонны газоперерабатывающих заводов... Подобных примеров, характерных для Нефтегазосна, Нижневартовска, Сургута, можно было привести сегодня немало... Нефть и газ Сибири... Уже несколько десятилетий добываются в Сибири уголь, несколько разновидностей железной руды. Нефть и газ — самое последнее открытие. И самое ценное.

НЕФТЬ С БЕРЕГОВ ОБИ

одна нефтяной район мира. В Татарии после 15 лет освоения нефтяных месторождений годовая добыча нефти составила 100 миллионов тонн. В Тюмени же только в течение IX пятилетия добыча нефти увеличилась с 81 миллиона до 150 миллионов тонн.

Как, благодаря чему? Благодаря концентрации сил и средств, благодаря новым техническим рецептам. А прежде всего — благодаря людям, их комсомольскому задору, энтузиазму, любви, для которых освоение месторождений было значительно чем-то большим, чем строкой плана.

Риск? Его тоже принимали во внимание, тем более, что не было недостатка в сомневающих, которые спрашивали: а что будет отвечать за миллиарды, которые уходят в болота? Были и такие. Что же случилось? Только в прошлую пятилетку капиталовложения в освоение подземных

богатств составили 13 миллиардов рублей. 13 не оказалось несчастным числом, миллиарды не пропали даром. Добыча нефти возросла так, что удивились даже сторонники освоения Западной Сибири.

НОВЫЕ РЕШЕНИЯ

Уже в первой половине 70-х годов на болотах Западной Сибири открыто 150 значительных месторождений нефти и газа. Сейчас их значительно больше. Из многих скважин широким потоком льются нефть и газ. Пишу «широким», потому что некоторые скважины дают за сутки 1000-1500 тонн нефти.

Согласно плану, добыча нефти и газового конденсата в нынешнем году в Советском Союзе должна достигнуть 593 миллионов тонн, примерно третья часть будет добыта на месторождениях Сибири.

Без тюменской нефти сегодня практически немислимо дальнейший рост советской экономики. Не нефть и газ на берегах Оби поставили не только проблему добычи. На огромных пространствах, где раньше пролегли только дороги геологов и летчиков, асфальт и асфальт нефтеперерабатывающих предприятий, трубопроводы, дороги, города...

Здесь рождается один из сибирских территориально-промышленных комплексов. Они — новое в теории размещения производительных сил в рамках социалистического планирования. Их идея поддана Сибири, ТПК отвечает широким возможностям современного уровня развития науки и техники и, что самое главное, является весьма эффективным средством экономии материальных ресурсов. Создание Западно-Сибирского ТПК потребует затрат в сумме 70-90 миллиардов рублей, но при этом технически

решения для получения исходного конечного результата потребуются бы средств на 10-15 процентов больше.

ПРОГНОЗЫ НА БУДУЩЕЕ

Долго ли можно будет эксплуатировать нефтяные месторождения тюменской нефти? Этот вопрос часто повторяется в беседах с советскими учеными и специалистами.

«Западная Сибирь еще в XXI веке останется главной базой добычи нефти и газа в Советском Союзе», — утверждает доктор геолого-минералогических наук, министр геологии РСФСР Л. Ровнин, который довольно долго работал на тюменских месторождениях.

Золото Тюмени добывается сейчас из кладовых, лежащих не глубже 4000 метров. Между тем нефтеносные пласты находятся и на большей глубине. Подтверждают это исследования профессора А. Трофимуха из Сибирского отделения АН СССР. Нефтяные фонтаны ударили с первых, глубоких скважин на тюменских и новосибирских месторождениях.

Перспективные прогнозы утверждают, что добыча нефти и газа в Западной Сибири можно довести до уровня добычи

нефти и газа в целом по США. Экономисты не без оснований считают, что со временем Западная Сибирь будет давать около 40 процентов добываемой нефти и приблизительно половину — газа.

Сибирская нефть и газ не кончатся на Оби, все чаще указывается в этом смысле на восточносибирский регион, охватывающий Якутию, Красноярский край, Иркутск.

Месторождения горючих материалов в СССР не ограничены Сибирью. По мнению ученых, примерно половина территории европейской части СССР, и том числе Белоруссия, Украина, Коммунистическая АССР, принадлежит к районам, перспективным на разведку газовых и нефтяных месторождений.

Надоело ли хватит этих запасов? На этот счет существует много мнений. С целью составления долгосрочных топливно-энергетических балансов проводятся широкие геолого-поисковые работы во многих районах, геологическая структура которых благоприятна для нефтяных и газовых месторождений.

Газета «Трибуна люд», 8 июня 1979 г. Перевел с польского А. ХОДАК.

АВТОТРАНСПОРТУ—ОТЛИЧНЫЙ СЕРВИС

Будущее начинается сегодня

Создание на севере Тюменской области крупнейшей топливно-энергетической базы невозможно представить без производственной работы транспорта. Основная задача, которую призваны решать управления технологического транспорта, — это полное и качественное удовлетворение в технологическом обслуживании предприятий основного и вспомогательного производства.

В 1975 — 1979 годах вследствие быстрого развития Сургутского нефтяного района мы ежегодно получаем около 1000 единиц новой техники, что привело к укрупнению транспортных предприятий до 700—900 единиц подвижного состава.

На первое мая 1979 года в шести подразделениях управления технологического транспорта, спецтехники и автомобильных дорог сосредоточено 8828 различных машин — 76 процентов транспорта объединения. Укрупнение транспортных предприятий будет продолжаться, так как темпы строительства производственных баз резко отстают от роста численности парка.

За пять месяцев все паспортные предприятия работали с поставленными задачами. За зимний период завезено для отделенных месторождений 150,3 тысячи тонн грузов, в том числе 130,5 тысячи тонн. Это были трубы, цемент, оборудование, горюче-смазочные материалы. Надо отметить, что сургутские перемычки среди предприятий Глазгоменнефтегаза выполняли план по заводу грузов.

В 1979 году необходимо перевезти 17,628 тысячи тонн различных грузов, дополнительно к ним довести водным транспортом 91,3 тысячи тонн.

На конец XI пятилетки объединению Сургутнефтегаза планируется добыть 1,3 миллиона тонн нефти, добурить 4120 тысяч метров горных пород, освоить только хозяйственным 1,3 миллиона рублей, перевезти 34,900 тысяч тонн грузов. Для этого необходимо 8100 единиц техники, в том числе 3455 грузовых автомобилей, 628 автобусов, 655 тракторов, 240 экскаваторов, 273 тракторных мотоблока, 985 автобусов.

В XII пятилетке, в 1990 году, мы должны добыть 1,5 млн. тонн нефти, пролить 6800 тысяч метров скважин, перевезти 48 млн. тонн грузов. Парк транспортной техники возрастает до 17,800 единиц, то есть по сравнению с предыдущей пятилеткой удвоится. Автоматизация будет столькой, сколько в всех предприятиях года сегодня.

Для успешной эксплуатации такого количества техники уже сегодня необходимо получать о строительстве производственных и ремонтных баз, автодорог. При этом нужно учитывать, что большая

часть вновь создаваемых предприятий будет расположена на северных месторождениях, на значительном удалении от Сургута.

В 1979—1980 годах закончат строительство дорог до Ляваторского месторождения. В XI пятилетке завершится реконструкция существующих бетонных дорог протяженностью сотни километров. Предстоит построить автодорогу от станции Ноябрьская до Холмогорского месторождения, от станции Ханымей до Муравленковского месторождения.

В 1981 году намечено закончить специализацию транспортных предприятий по видам выполненных работ. Будут созданы управление технологического транспорта № 7 для перевозки грузов, управление технологического транспорта № 8 для оперативной доставки, введен в эксплуатацию завод по ремонту автомобилей.

В этом году уже будут созданы транспортные предприятия на станции Ноябрьская, которые предназначены обслуживать северные месторождения — Холмогорское, Карамовское, Муравленковское. В двенадцатой пятилетке здесь намечено создать пять транспортных предприятий и одно управление автомобильных дорог.

Одним словом, из года в год растут объемы перевозок грузов, пассажиров, транспортных услуг, численность парка, а положение с жильем продолжает ухудшаться. Уже сейчас ежедневно из-за отсутствия водителей простаивает около 370 единиц техники, всего с учетом увеличения сменности, отпусков и так далее недостатка в кадрах составляет 1066 человек, из них 831 водитель и 235 ремонтников.

Чтобы принять на работу такое количество людей, управление технологического транспорта, спецтехники и автомобильных дорог нужно дополнительно 32 тысячи квадратных метров жилья. Однако перспектива получения этого не просматривается, что послужит серьезным тормозом в развитии транспортных предприятий.

А. ЧЕБОТОВ,
начальник УТТ, спецтехники и автомобильных дорог объединения Сургутнефтегаз.

ОДИН ВЕЧЕР И ВСЮ ЖИЗНЬ...

ЛИРИЧЕСКОЕ ОТСТУПЛЕНИЕ

Вообразите зал, разделенный двумя колоннами. На одной его половине — столы, накрытые скатертями. Графини с джозом, конфеты, печенье. Другая половина представляет собой что-то вроде спелых: пива, журнальный столик, кресло ведущего, портрет Пушкина.

Сквозь задропированные окна доносится монотонный шум дождя... Загнаны свечи. Пламя вздрагивало и сжималось. Звук романсов на стихи великого поэта навевал торжественную грусть. Портреты пушкинских времен на колоннах, строки его стихов, музыка, призывали в далекий XIX век.

Казалось, вот сейчас откроется дверь и... войдет Пушкин.

За посылками о с т в о стремительной современной жизни, согласитель, мы не так часто вспоминаем стихи, даже пушкинские. Но в тот вечер поэт незримо присутствовал в зале.

«Пушкин был не только великий русский поэт своего времени, он в великий поэт всех народов во всех веках... слава всемирная», — писал В. Белинский. Пушкин, его образ, не затмеваемый временем, — это наш праздник.

В нашем городе есть немало ценителей поэзии Пушкина. О том, как прошла вечер, посвященный знаменательной дате в Доме культуры в технику «Нефтяник», рассказывает корреспондент многотиражной газеты «Нефть Приобья» Е. ЛОГИНОВА.

И ПРОСЫПАЕТСЯ ПОЭЗИЯ...

Открылся вечер, конечно, стихами. Их исполнили ведущие Ольга Зыринова, художественный руководитель Дома культуры, в Вячеслава Ульяновский, инженер третьего транспортного управления.

Надежда Макино опустила руки на клавиши, полилась прекрасная мелодия романса Глинка «Я помню чудное мгновенье...». Его великолепно исполнила лауреат Всесоюзного смотр-конкурса художественной самодеятельности на ВДНХ СССР 1975 года Светлана Марченко. Затем выступили

Виктор и Татьяна Ипатовы — лауреаты Всесоюзного конкурса совместного балетного танца. Методист Татьяна Курганова провела конкурс. Она читала строки стихов, а присутствующие в зале должны были закончить строфу. Первому, вспомнишему продолжение, вручался жетон. Набранные наибольшего количества жетонов награждались книгами.

ПРИГЛАШЕНИЕ В СКАЗКУ

Здесь, на вечер, не рассказывали о творчестве поэта, о его биографии. Ведь к нам Пушкин приходит вместе с мудрой и

доброй сказкой. С годами мы все больше узнаем о поэте, входим в мир его литературной мастерской. Его лирические стихи и поэмы делают нас восторженней и чище.

И вот еще один конкурс, но уже творческий. В конвертах — строки из пушкинских стихов. Выдержав стиль, нужно продолжить сказку в современном духе. Задание сложное, в тем не менее, любители поэзии удивительно хорошо справились с ним. Продолжения сказок были и актуальны, и остроумны, и смешны, исполнялись с завидной артистичностью.

И снова стихи... Желание, в них было много, читала свои любимые строки. И когда ведущие сообщали об окончании вечера, никто не хотел уходить: так приятны были часы, проведенные в мире прекрасного. Хотелось еще и еще слушать и наслаждаться. Ведь это был Пушкин... Один вечер и всю жизнь.

ЗАСЛУЖЕННЫМ авторитетом в

коллективе Сургутского агентства Аэрофлота пользуется его ветеран Валентина Сергеевна Блинова. проработавшая здесь девять лет. Валентина Сергеевна носит высокое звание ударника коммунистического труда. Добросовестное отношение к делу характеризуют ее.

Фото Б. Борисова.



ВЫ ПРОСИЛИ РАССКАЗАТЬ

ВОССТАНОВИТЬ УТРАЧЕННОЕ

Личный транспорт в наши дни — признак благосостояния людей. Он сокращает расстояние, экономит энергию в дороге. Миллионы людей сегодня являются владельцами различных транспортных средств. И каждый должен знать, что органы Госстраха проводят добровольное страхование в виде средств транспорта на случай гибели или повреждения в результате аварии, стихийных бедствий, а также похищения автомобиля.

Страхованию подлежат автомобили, мотоциклы, модели, моторолеры, моторолеры, парусные, гребные лодки, катера и яхты. Средства транспорта могут быть застрахованы в пределах их стоимости с учетом износа. Заключение договора страхования можно на год или на более короткий срок.

Плата за страхование устанавливается в зависимости от вида транспорта и размера страховой суммы и вносится при заключении договора. Если годовая плата превышает 30 рублей, то уплатить его можно за два раза: по-

ловили суммы — при заключении договора. оставшую часть в течение четырех месяцев после вступления договора в силу.

Липам, страхователям средства транспорта более двух лет без перерыва и не допущенных за это время по своей вине аварий, предоставляется скидка с платежа в размере 10 процентов, в более трех лет — в размере 15 процентов.

В настоящее время в нашем городе более одной тысячи человек владеют личным транспортом. Многие из них уже получили страховое возмещение. Только за пять месяцев 1979 года выплачено 24 тысячи рублей.

В жизни не исключены случаи, когда в результате непредвиденного события ваш автомобиль, мотоцикл или моторолер могут быть повреждены или уничтожены. Восстановить утраченное нежелательно. Необходимую помощь в таких случаях может оказать Госстрах.

Г. ЩЕРБИНА,
начальник отдела Госстраха.

В МИРЕ КАПИТАЛА

АНГЛИЯ. Массовыми арестами и расправой отечественной на антифашистское выступление жителей Лондона. Более 300 участников демонстрации протеста против сборища молодчиков из «национального фронта» были арестованы.

Вот она, западная «демократия»: истинное ее лицо открывается тогда, когда не в угоду правящей верхушке становится народное течение. Личия ее сорвана казно. Но все же она продолжает «маскироваться».

На снимке: арест участников манифестации.

Фото Камера прессы — ТАСС.



ОПАСНАЯ ИГРА

Сарай, принадлежавший мостостроителю № 80, с которого начался пожар, был ветхий, подлежал сносу. Но руководство отряда не спешило его сносить. Мало того, а нем устроили склад строительных материалов.

Учавшиеся 4—5 классов четвертой школы — Н. Белева, А. Бахтияр, С. Гончаров, В. Батура, В. Рузнов — устроили там штаб, превратившийся в склад пролом в стене. Н. Белева предложил игру: зажать спички в бросать в разбросанную везле паклю, которая быстро загоралась. Игра понравилась, Белеву стали помогать Гончаров и Бахтияр.

В. Батура и В. Рузнов тушили огонь в просили товарищей прекратить это опасное занятие. Когда огонь разгорелся, ребята убежали, не сообщив об этом взрослым.

По вине школьников же был подожжен новый коттедж, принадлежавший меклопие № 14 треста Запсибэлектросетей. Хорошо, пожар был замечен жителями и приставлен. По вине детей также сгорели два балка по улице Нагорной.

Взрослые виноваты в том, что на предпринят плохо работают добровольные пожарные дружины, некоторые просто числятся формально на бумаге. Плохо организована охрана дворов, территорий баз и мест складирования, временного жилья и период его строительства. По халатности взрослых остаются пустые сараи, вагончики, доступные детям, территории захламлены горючими материалами и отходами. Нужно постоянно разъяснять детям недопустимость игры с огнем.

Т. НАШИВАНКИНА,
инструктор Сургутской пожарной части.

МЕРЫ ДЛЯ СТРОПТИВЫХ

ПРИРОДА
И МЫ

Несмотря на то, что среди населения проводилась большая разъяснительная работа, инспекторы рыбоохраны выступали в газете, по радио, на предприятиях, распространялись листовки, плакаты, нарисованные людьми, которые выезжали на водоемы в период календарного перерыва в орудиях лова.

Вот неполный перечень таких «любителей»: Ю. А. Хуновский, пропра Сургутского ГРЭС, С. А. Серов, старший инженер ГПЗ, Г. Д. Черных, главный бухгалтер управления Зап-

М. КОПОТИЛОВА,
инспектор
рыбоохраны.

Не подвели

Команда Сургутского ГПТУ-17 вернулась с тринадцатого областного туристического слета «Дорогой отцов-героев». В слете участвовали ребята из 39 училищ Тюменской области.

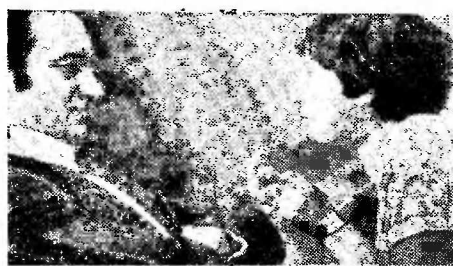
Разнообразие программы слета требовало от туристов смекалки, выдумки, терпения и инициативы. Задания менялись ежедневно. Всем участникам команды приходилось бегать, ориентироваться на местности, выступать с вомерами художественной самодеятельности, кашеварить и делать многое другое — все, что было нужно жюри.

И вот результат — наша команда заняла третье призовое место и награждена Почетной грамотой областного ВЛКСМ, Почетной грамотой управления профтехобразования. В этих успехах команды большая заслуга преподавателя филологии тания Л. Л. Харлампиева и всех членов команды — И. Филистова, А. Грекова, А. Куришева, В. Буртова, А. Сердюка, Т. Борисовой, О. Юлиной, И. Жеребковой.

Н. СЕМЕНЮК,
секретарь комитета
ВЛКСМ ГПТУ-17.

МОСКВА. На киностудию «Мосфильм» известный советский кинорежиссер народный артист РСФСР, лауреат Государственной премии СССР Эльдар Рязанов приступил к съемкам сатирической комедии «Гараж». Сценарий Э. Брагинского и Э. Рязанова. Музыку к фильму написал Андрей Петров. В фильме заняты актеры: Л. Ахеджакова, Г. Бурков, В. Гафт и другие.

На съемках актеры Валентин Гафт и Лия Ахеджакова на съемках. (ТАСС).



Не в пользу нефтяников

Закончила свой десятый учебный год детско-юношеская спортивная школа ДСО «Труд». На спортивном вечере ее воспитанники провозгласили лозунг: выпускники А. Трегубов, С. Мезин, В. Бук, пер четыре года подряд были сильнейшими лыжниками области, выигрывая первые места в соревнованиях на призы газеты «Пионерская правда». Неоднократно защищали честь города и школы на различных соревнованиях Н. Есаулов, Л. Хоршев, С. Старцев, И. Наргин, О. Кайдалов, Ю. Бакулов, А. Нифантьев. Отделение бас-

кетбола закончили двое — С. Бельова и Н. Кузнецова. С вводом освещенной лыжной трассы в районе мостострода № 29 и городской лыжной базы дела у юных лыжников пойдут лучше. Эта трасса не будет уступать трассам Тобольска и Ишима. На базе можно будет перестроиться после тренировок. Но одна беда у нас, которая выплывает из неразрешенной проблемы. Школа очень нужен автобус, чтобы вывозить ребят на тренировки.

Пора райкому профсоюзной организации Сургута-нефтегаза решить вопрос о выделении помещения для спортивной школы.

А. ТОБОЛОВ,
директор ДЮСШ
городского совета
ДСО «Труд».

Редактор
В. КИСЕЛЕВ



«Будет гол!»
Фотохуд. Б. Кузьмина, нашего нешт. корр.

ТВ

РЕКЛАМА **СПРАВКИ**

ЧЕТВЕРГ, 21 июня
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Мультифильм. 9.35 — «Шок и Шер». Худ. телефильм. 10.40 — Голоса народных инструментов. (Гармоника). 11.20 — «Познания». Н. Заболоцкий. 12.05 — Новости. 15.00 — Шахматная школа. 15.30 — Книга в твоей жизни. 16.15 — Фильм-детям. «Всадники». 2-я серия. 17.30 — Отзовитесь, горняк! 18.00 — Веселые нотки. 18.15 — Сегодня в мире. 18.40 — «Выборгская сторона». Худ. фильм. 20.30 — «Время». 21.05 — Чемпионат Европы по баскетболу. Финал. Мужчины. 21.45 — Вечер артистов оперетты.

ПЯТНИЦА, 22 июня
«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «Квартет». Квартет. 9.15 — «Выборгская сторона». Худ. фильм. 11.05 — Концерт. 14.00 — Новости. 14.20 — Док. фильм. 15.20 — Концерт хоровой капеллы профсоюз г. Кострома 15.35 — По музеям и выставочным залам. «Сокровища Лувра». 16.05 — Литература Великой Отечественной войны. 16.35 — Концертный зал теледиди «Орленок». 17.20 — «Аганистав, время перемены». Док. фильм. 17.30 — Москва и москвичи. 18.00 — В каждом рисунке — солнце. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Жизнь науки. 19.00 — Песни в исполнении народной артистки СССР Б. Рузнецкой. 19.40 — Кинопопла «Великая Отечественная». Фильм 14-й. «Освобождение Белоруссии». 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат СССР по

футболу. «Динамо» (М.) — «Динамо» (Тб.). 22.45 — Эстрадный концерт.

IV ПРОГРАММА. 22.15 — Концерт. 23.00 — По музеям и выставочным залам. 23.40 — «Не отдавай королеву». Худ. телефильм. 1-я серия.

КИНО
«ОКТАБРЬ»
21 июня. «Честь гайдука» — в 15. «Поворот» — в 17, 19, 21
«РУБИН»
21 июня. «Клеопатра» — в 18, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

МЕНЯЮ трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Среднеуральске Свердловской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Республики, 76, кв. 122.

СМУ-1 объединения Тюменьгазификация — машинистов трубоукладчиков, машинистов бульдозеристов, слесарей-трубоукладчиков, газосварщиков, рабочих общестроительных специальностей. Жилье предоставляется в вагон-домнах. Проезд авт. до ост. «ДК «Строитель» (за АТП); тел. 5-95 («Город»).

СУ № 42 треста Сургутгазстрой — начальники плавного отдела, начальники производственного отдела, старшего инженера ПТО, плавильных участков, прорабов, мастеров, плотников-бетонщиков, сварщиков-монтажников, каменщиков. Проезд авт. № 102 от ост. «Больничный комплекс» до ост. «СУ-42».

СУ-27 треста Сургуттрубопроект — заместителя начальника управления по снабжению, заместителя главного бухгалтера, начальника плавного отдела, кассира, прорабов

ТЮМЕНСКОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 6 объявляет прием учащихся на 1979—80 учебный год. С трехгодичным сроком обучения на базе 8 классов по следующим специальностям: штукатур-облицовщик, плиточник, маляр, монтажник конструкций, каменщик, столяр-краснодеревник, электросварщик, электроустановщик по силовым и осветительным сетям, слесарь-сантехник, сварщик, повар. С десятимесячным сроком обучения на базе 10 классов: штукатур-маляр, оператор пульта управления железобетонного производства, электроустановщик, электросварщик.

Для поступления необходимо лично явиться в училище для прохождения медицинской комиссии, иметь при себе свидетельство об образовании, свидетельство о рождении или паспорт, медицинскую справку (ф. № 286), справку о прививках (ф. № 63), справку о составе семьи и с места жительства, характеристику, 6 фотокарты размером 3х4 см.

Условия обучения общие для всех училищ. Нуждающиеся обеспечиваются общежитием. Учащиеся со средним образованием, поступившие в училище, кроме бесплатного питания и обмундирования, получают 40 рублей стипендии от базового предприятия — треста Тюменьгазстрой.

Адрес училища: г. Тюмень, Энергетиков, 45.

по строительству, электриков, аккумуляторщиков, слесарей по топливной аппаратуре, слесарей по ремонту двигателей, трактористов, плотников-бетонщиков, каменщиков, работников в отдел снабжения, штукатуров-маляров. Пропускной предоставляется место в общежитии пос. Солнечный. Проезд авт. (вахта) от тр. Сургуттрубопроект (ул. Северная, 69) в 7.20, 8.20.

Газоперерабатывающий завод — механиком, инженером по сварочным работам, слесарей по ремонту технологического оборудования, газослесарей, токаря, оператора-дефектоскописта, инженера-дефектоскописта, операторов технологических установок, операторов азотно-кислородной станции, слесарей по ремонту котельного оборудования 4—6 разрядов, слесарей КИПиА, машинистов котельной установок, работающих на газе, 4—6 разрядов, машинистов технологических насосов станции химводоснабжения, машинистов воздухоподогревателей установок 4—5 разрядов, электромонтеров по ремонту силового оборудования и релеисков 5—6 разрядов, стрелков ВОХР, краповщиков мостовых кранов. Проезд авт. (вахта) от ост. «Энергетика» в 11.15, 13.15; тел. 4-82 («УТГ»).

Узел связи и радионавигации Иртышского пароходства — инженерно-технических работников проводной связи, радиоэлектроников 4—5—6 разрядов. Проезд авт. до ост. «Гастроном»; тел. 2-51 («Рекса»).

Трест Запсибэнергострой — механика по перфорационным вычислительным машинам. Одновременно обеспечиваются благоустроенным общежитием, селенными квартирами в порядке очередности. Обращаться: ОК треста или в машинносетевую станцию. МСС находится на пионерной базе ГРЭС; тел. 6-54, 6-94 («Стройбаза ГРЭС»), 3-22 («Пионерная база»).

Управление производственно-технологической комплектации

треста Запсибэнергострой — инженером или техника-строителем, имеющего опыт работы, на должность начальника отдела комплектации, старшего инженера отдела комплектации (знающего строительное производство), заведующих складами в г. Сургут и г. Тюмень, мастеров погрузо-разгрузочных работ, мастеров по комплектации, мастеров знакомого с нормированием и деревообработкой, — в Нижневартовск. Обращаться: ул. 30-летия Победы, 21.

Станция скорой медицинской помощи — шофера 1, 2 класса фельдшера. Обращаться: улица Красноармейская, 6.

Орс леспромхоза — экспедитора, товароведа, капитана на самоходку типа «Колхозница». Обращаться: ул. Народная, 26. Проезд авт. до ост. «Рынок».

Хозрасчетный участок отделочных работ треста Сургутнефтепроект — старшего бухгалтера (на правах главного), предоставляются жилье и прописка. Штукатуров-маляров, плотников-столяров, кладовщика обеспечиваются общежитием. Обращаться: ул. Рабочая, 31а.

Автобаза № 2 управления Тюменьстройпуть — контрольных механиков, мастера по ремонту автомашин, старшего инженера отдела эксплуатации, сторожей. Проезд авт. до ост. «СМП-330».

ПОГОДА
По сообщению Сургутского гидрометеобюро, сегодня днем по городу переменная облачность, временами дождь, во второй половине дня гроза, ветер западный, юго-западный, 12—17 м/сек., температура воздуха плюс 15—17 градусов, уровень воды в Оби 834 см, температура плюс 14,4.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-88, отдел писем, партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерии — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника