

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года

★ № 114 (5062)

★

Четверг, 14 июня 1979 года

★ Цена 2 коп.

МАКСИМУМ СОДЕЙСТВИЯ ПРОХОДЧИКАМ НЕДР

Молодой проходческий коллектив мастера А. Д. Спицына, сформированный в начале нынешнего года, уверенно держит первенство по объединению Сургутнефтегаз. За пять месяцев им построено около 38 тысяч метров эксплуатационных скважин — лучший результат среди буровых бригад Среднего Приобья.

Что же сопутствовало успеху новинки? Это — грамотная в технологическом отношении работа скважин, высокая трудовая дисциплина, крепкая рабочая дружба с подразделениями, неустойчивое желание достигать поставленных целей. Недавно коллектив пересмотрел свое прежнее обязательство, шестидесяти тысяч рублей проходки, теперь его новая высота — 70 тысяч метров.

То, что присуще бригаде А. Д. Спицына, взято из опыта работы второго Сургутского управления, все подразделения которого идут со значительным опережением выработанных по обязательству графиков. Здесь самая высокая средняя проходка на бригаду за прошедшие пять месяцев — 32,5 тысячи метров, в это единственное буровое предприятие же Сургута, имеющее положительный баланс в сравнении с результатами прошлого года.

Вновь, как и на старе, прежних лет, лихорадит старейшее предприятие — первое управление. Семь бригад из одиннадцати не справились с пятимесячным заданием и лишь две работают по графику обязательств.

Трудностей в управлении много. К внутренним относится нехватка квалифицированных кадров в буровых и брига-

дах освоения. Добавили неприятностей смежники. Вышли из строя дороги на кустовые основания, что сдерживает монтаж и передвинку буровых установок, водичку спецтехники геофизиков. Но больше всего «неудов» числится за тапполажниками. Начиная с апреля, бригады В. Агафонова, А. Брыкина, Е. Боярева и А. Н. Муршова простояли по их вине по 60—70 часов, а М. Абулгимова — 101 час. В сумме «окна», допущенные по собственной неорганизованности и по халатности смежников, привнесли дополнительно минус в 15 тысяч метров проходки. Даже стабильная работа Сургутского и Холмогорского управлений не позволяла объединению избежать отставания.

Полоса неудач, в которую попали проходчики недр, не должна иметь затяжной характер. В июне необходимо выйти из затруднения. На благоприятный исход, хотя задача не из легких — за месяц надо пробурить около 180 тысяч метров скважин, — нацеливают разработанные объединениями Сургутнефтегаз мероприятия. В них предусмотрено все до мелочей — ремонт подземных путей к насосам, выделение дополнительной техники вышкомонтажникам в доломникам, привлечение помощи людскими ресурсами. Дело за стро-

гим контролем по выполнению намеченного. Причем сложившаяся обстановка подсказывает, что внимание необходимо сконцентрировать на тех подразделениях, которые сегодня шагают не в ногу. Это, прежде всего, тапполажники и контора. Назрела необходимость (жалобы на неудовлетворительную ее работу сыпались в прошлом году, продолжают поступать нынче) руководству, парткому объединения тщательно ознакомиться с состоянием дел в коллективе, поправить тапполажников, оказав им помощь.

Несколько дней назад буровики и их смежники с большой заинтересованностью ознакомились с приветствием Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева коллективам первого Нижневартовского и второго Сургутского управлений. Высокая оценка и призыв принять меры по пространному опыту лучших среди организаций и предприятий, занятых строительством нефтяных скважин, вдохновили сургутян. Как следствие — многие бригады, целые предприятия определили для себя новую рубежи.

Не сдерживать ностальгию по старым недр — первоочередная задача времени. Создать им условия для производительного труда, выполнения ответственных обязательств, значит, решить и вторую задачу — успешно выполнять напряженное задание по добыче нефтехимического сырья.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«Быстрее разгружать вагоны»

Передовая под таким заголовком была напечатана в газете 26 мая. В ней отмечалось, что далеко не все возможности по обработке вагонов используются в речном порту, имеющем около трех километров разгрузочных путей, что многие получатели медленно обрабатывают суда, еще медленнее вывозят грузы с причалов. Среди других названных в Сургутские электрические сети.

На запрос редакции ответил секретарь парторганизации А. Н. КУПРИЯНОВ и заместитель директора В. И. ГОРДЮХИН.

— Статья обсуждена на совещании руководителей отделов и служб, проведенном совместно с партбюро. Факт, изложенный в газете, подтвердился. Из-за отвлечения транспортных средств на вазового оборудования для

пусковых объектов первого полугодия, замедлились темпы вывозки поступающего оборудования.

Руководство предприятия разработало конкретные мероприятия, обеспечивающие своевременную вывозку поступающего в

адрес электрических сетей оборудования. За прошлую неделю вывезено 62 машины.

Этот вопрос взят под контроль парторганизации электрических сетей,



РАБОЧЕ
РИТМЫ
СУРГУТА

ПРАЗДНИК

СТАРЕЙШЕГО ПРОМЫСЛА

Сегодня на Западно-Сургутском месторождении добыта пятидесятимиллионная с начала раз- работки тонна нефтехимического сырья. Рубеж достигнут на четыре месяца раньше срока.

Пятнадцать лет назад дали нефть первые эксплуатационные скважины этого старейшего месторождения. Добыча в тот год составила всего 101 тысячу 900 тонн.

Сейчас Западно-Сургутская площадь полностью разбурена, в ее фонд входит 328 скважин, все они механизированы, дают ежегодно более четырех миллионов тонн сырья.

С разработкой этого первого в нашем районе нефтяного месторождения связаны судьбы многих и многих людей, ветеранов-промысловиков. Юбилейная, пятидесятилетняя добыча нефти для них — большой праздник. В управлении к нему тщательно готовились. С начала года шло соревнование в двух цехах месторождения за право нести в этот день почетную вахту. Лидеры — лучшие операторы цехов С. Аг-

дулаев, В. Тимаков, Г. Бородин, В. Зинovieв, К. Савочкин, И. Патрикеев и другие добились этого «вака и сегодня трудятся на своих рабочих местах. Зафиксировали поступление 50-миллионной тонны на приборах установок товарного парка операторы Т. Горбач, Р. Керлаш, И. Кырлышев — победители соревнования.

60 миллионов — цифра солидная. К ее достижению на Западно-Сургутской площади шли пятнадцать лет. Но таков, очевидно, стремительный бег нашего времени, что большие рубежи выглядят меньшими в сравнении с первыми, которых еще предстоит достичь. Оди-на факт: в 1981 году объединению Сургутнефтегаз предстоит добыть 50 миллионов тонн нефти.

С. ЯНОВА.

ОБУСТРОЙСТВУ
НЕФТЯНЫХ
МЕСТОРОЖДЕНИЙ —
ПЕРЕЖАЮЩИЕ
ТЕМПЫ!



ГРУНТ ДЛЯ ЛЯНТОРА

К намыву второй сотни тысяч кубометров грунта на Лянторском месторождении приступили гидромеханизаторы строительного управления № 489. Слаженно трудятся экипажи земснарядов, руководимые Георгием Арутюновым и Николаем Микишевым.

На Лянторскую площадку гидромеханизаторы высадились в зимнее время, завезли в разобранном виде земснаряды, вагончики для жилого городка и за короткое время сумели обустроиться, подготовить технику к работе. Очень хорошо проявил себя в организационный период опытный специалист, прораб В. Биб-

лашов. И месяц назад земснаряды включились в работу.

В нынешнем сезоне гидромеханизаторы переработают на Лянторе один миллион кубометров грунта. Его хватит для основания пяти кустовых оснований под бурение и прокладки шести километров подъездных дорог.

А. СВЕТЛОВ.

ПАРТИЙНАЯ
ХРОНИКА

ДЛЯ ПАРТГРУППОРГОВ

Организационный отдел горкома партии провел очередные семинарские занятия партгруппиров города. На семинаре выступил член городского совета ветеранов Ф. Я. Показанов с лекцией «Навстречу 50-летию Ханты-Мансийского автономного округа». Задачей организационного отдела Ф. Д. Макущенко подробно рассказал о работе партгрупп города и их задачах в свете постановления ЦК КПСС «О работе партийной организации Киргизии по приему в партию и воспитанию членов КПСС». Поделиться опытом работы по данному вопросу А. В. Алексеев и И. В. Николаев — партгруппы второго строительства — монтажного управления комбината и группы служб движения объединенного авиаотряда.

В заключение семинара проведен практикум по вопросам организационно-партийной работы.

Партгруппы получили необходимые консультации по организации и проведению собраний партгрупп, практические рекомендации по формам и методам внепартийной воспитательной работы с людьми.

О СТИЛЕ И МЕТОДАХ

Прошел городской семинар секретарей партийных организаций. С интересными, содержательными лекциями о международном положении и восстановлении ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы» перед секретарями выступил А. А. Фрейфельд, руководитель лекторской группы общества «Знание» РСФСР.

Секретарям была дана подробная информация о постановлении бюро горкома КПСС «О стиле и методах работы управленческого аппарата. Партийным организациям рекомендовано рассмотреть на заседаниях парткомов, партбюро, партийных собраниях вопросы стиля и методов работы руководителей хозяйственных подразделений.

Д. ВАСИЛЬЕВ.

ИЗБЕЖАТЬ ОСЕЧЕК

Итак, при Сургутском железнодорожном узле создан партком. Секретарем его избран Василий Андреевич Скоробогач, ранее возглавлявший в Сургутском отделении Свердловской железной дороги отдел движения.

Это двенадцатый партком в нашей городской партийной организации. Он объединяет 166 коммунистов, работников различных служб дорог.

Немало придется молодому партийному органу в его вожаке — многое надо начинать сначала.

Ни одна станция не справилась с пятидесятилетним планом разгрузки вагонов хотя в целом Сургутское отделение железной дороги значительно улучшило некоторые показатели работы по сравнению с тем же периодом прошлого года.

Положение обострилось весной, когда наводок выявила огрехи в строительстве подъездных в разгрузочных путей. Из-за несправности путей на станции Тевжня, что расположена недалеко от Пыть-Яха. Мамоитовская база производственно-технического обслуживания в комплектации почти на треть снизила обработку вагонов. Этим же причинами объясняются громадные штрафы в мае за простой вагонов у трестов Сургутнефтепроектстрой, Запсибэлектротрестстрой, Запсибчерметстрой и других клиентов станции Сургут-Порт.

Руководители станции и служб железной дороги недостаточно помогают получателям в организации разгрузки вагонов, ремонта путей, не контролируют вывозку грузов с площадок. На станции Сургут четырнадцать в разгрузочный путь вмещает 18 вагонов, подъезд есть только к трем. Пятидесятый путь вмещает девять вагонов — подъезд есть и к одному. Нет подъезда и к 30-му пути со стороны Сургутской базы производственно-технического обслуживания

в комплектации № 1.

В то время как по станции Сургутского узла (станции Сургут, Черный Мис, Сургут-Порт) нужно разгрузить более 300 вагонов, разгружается около 160.

Возьмем станцию Сургут, которую сама железнодорожники называют сердцем Сургутского узла. Станция сортировочная. Принимает поезда из Тобольска, Нижневартовска, Уренгоя. Расформировывает их, формирует новые и отправляет их по всем направлениям. Здесь задается ритм работы другим станциям и отделению временной эксплуатации.

Трудовая дисциплина в коллективе на низком уровне. То вагоны не поданы на фронт выгрузки, то лет приедем, так что не забудет разметить вагоны, то нет составителя поездов, то вагоны окажутся незащищенными, то не своевременно оформит документы товарная контора.

Участился случай вскрытия вагонов. В тот день, когда проходило партийное собрание, все вагоны ора нефтяников оказались с поврежденными пломбами и ни один из них не был выгружен, так как на каждый требовался приемосдаточный и миллионер. А ведь в технологических сметах станция есть коммунисты.

Недостаточно внимания партийная организация уделяет в социалистическом соревновании коллективов, из лучшего не профессор. Итого трудового соперничества подвешены от случая к случаю. Многие рядовые работники не имеют индивидуальных обязательств, нижеперечисленных творческих планов.

Не создано ни одной школы передового опыта где бы повышали свою квалификацию приемосдатчики, приемщики, составители поездов, работники товарной конторы, представители других профессий. А спросите любого работника станции о

ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ: РУКОВОДСТВО ХОЗЯЙСТВОМ

том, в какой политшколе он занимается, на какие темы слушал политинформации. Удовлетворительного ответа не получите. Идеологическая работа завышена.

Словом, дел у нового парткома невпроворот. Десятая пятилетка выходит на финишную прямую. Основная тяжесть борьбы за большую нефть перемещается в наш район. Половина общесоюзного прироста добычи нефти и газа будет получена за счет сургута. От работы Сургутского отделения Свердловской железной дороги зависят успехи и неудачи геологов, буровиков, нефтяников, энергетиков, домостроителей, обеспечение горожан продуктами питания и промтоварами. Эта мысль кроветок красной нитью в докладе второго секретаря городского комитета партии В. С. Чертышева (который открывал собрание), в выступлениях начальника энергостанции А. А. Аликина, главного кондуктора станции Сургут В. Е. Токарева, начальника дистанции связи Б. А. Константинова, начальника Сургутского отделения железной дороги А. А. Бокорова, секретаря партийной организации пункта технического осмотра В. К. Теряева.

В коллектив железнодорожников пришло немало новых людей. Парткому, коммунистам предприятия предстоит править им чувство ответственности за порученное дело гордиться за свою профессию. Нужно активнее вмешиваться в производственные дела. Уже сегодня взять под контроль строительство собственной базы, жилья, детских садов и школ, подготовку и зимнее благоустройство поселка и так далее.

Хочется пожелать «всеребристному», чтобы он избегал расклевки в разброшенности.

В работе собрания также принял участие заведующий орготделом горкома КПСС Д. В. Макущенко.

М. КРЕПЫШЕВА.

ЭСТОНСКАЯ ЕСР. Таллинский завод «Навмарин» выпускает вспомогательное энергетическое оборудование. В начале пятилетки здесь реализовано сверхплановой продукции более чем на 1 миллион рублей. Большая заслуга в этом коммунистов.

По инициативе партийной организации на предприятии широкое распространение получила движение — работать по личным планам повышения производительности труда и улучшения качества продукции. В настоящее время 639 рабочих (96 процентов) трудятся по таким планам.

На сменяемых активисты механического цеха токари (слева чапаров) член Октябрьского райкома партии Г. Акименко, член заводского комитета Х. Тимурев, секретарь цеховой парторганизации Н. Бардин и Р. Вестер.

Фото А. Рухала (ТАСС).



ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, НО...

...ВЫДАЮТСЯ ТАЛОНЫ

Ученики десятого класса школы № 9 С. Федорченко, Л. Усеньина, Л. Малиновская писали в редакцию о том, что у них закройщик велье «Алмаз» Г. Пришпирикова не приняла заявки.

«Было потеряно почти три часа в ожидании очереди. Но работники мастерской не посчитались с этим, так и с тем, что мы ежедневно с 8 до 14 заняты в школе».

Нам отвечает заведующая домом быта «Алмаз» Л. МАРТЫНОВА.

— Ваня большой грузчик прим заказов от населения ограничен. В настоящее время на пошиве легкого женского платья мы вывезем тало-

ны для прием заказов. Письмо учащихся рассмотрено в коллективе Дома быта. Приемщики за незначительное повышение предупредили.



МОСКВА Выставка достижений народного хозяйства СССР является всесоюзным университетом технических и научных знаний, школой передового опыта, современных методов труда, прогрессивных способов и приемов работы, рациональных путей улучшения качества продукции, повышения производительности труда и эффективности производства.

Не сменяют у входа на ВДНХ СССР, в павильоне «Техническое образование СССР» в Всесоюзной доске востра.

(ТАСС).

77 павильонов ВДНХ дают развешенную картину достижений страны в народном хозяйстве, в исследовании космоса, в социальной сфере и культурном строительстве.



О ВСЕЙ стране ширится поисковая работа, в которой участвуют пионеры в комсомольцы. Ребята разыскивают неизвестных героев Великой Отечественной войны, могилы славных сынов Родины, отставших за нее своих жинин.

У нас в школе-интернате тоже работает клуб «Поски», ему в этом году исполнилось четыре года. Создался он в июне 30-летия Победы советского народа над фашистской Германией. Клуб стал руководителем работ по созданию музея боевой славы.

Мы с большим желанием включились в работу. Решали создать музей за восемь месяцев. Пик прошел под девизом «Никто не забыт, никто не забыт». Вся работа велась по плану: «Сургутские и дорожные Великой Отечественной войны», «Тыл — фронту», «Шко-



О ПАВШИХ

ла — в годы войны», «Становление Советской власти в Сургуте и районе».

Расскажу, как мы работали над последней темой. С чего началась работа? Нас заинтересовали фамилии, писанные на памятнике первым сургутским комсомольцам. Решали узнать, жив ли кто-то из них, или, может, остались в живых родные. Начали искать. Это было нелегко. Ведь события происходили в далекие 20-е годы. Но мы были не одиночки в своем поиске: помогали горком комсомола, редакция газеты

МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

В память

«К победе коммунизма», старожилы города в районе.

Мы узнали, что из 17 человек, чьи фамилии указаны на памятнике, остались в живых только четверо: Т. М. Яркова (за право носить ее имя борется наша комсомольская организация), А. В. Тетюшкин, А. М. Кайдалов, Г. И. Казарцев. И мы вскоре звонили с ними переписку, а в мае 1978 года состоялась встреча. Члены клуба отправились по маршруту «Тольятти — Москва». В этих городах проживают те, чьи судьбы нас интересуют. Встреча была очень эмоциональной, трогательной, наши герои были рады нам, тому, что мы начали.

Поездка помогла узнать не только их биографии, но и о людях, ушедших в бессмертие. Музей пополнился новыми экспонатами, личными подарками наших друзей, воспоминаниями.

Но чтобы подробнее познакомиться с событиями тех лет, мы решили вывозить на места захоронения защитников Советской власти. И ребята отправились в Сыктывино, Локосово, Тундрино. Там познакомимся со старожилыми, которые были свидетелями кровавых расправ.

Конечно, наш поиск продолжается, еще много неизвестного о первых комсомольцах Сургута. И мы постараемся сделать все, чтобы рассказать о них современному поколению.

Жизнь этих людей должна быть достойным всей молодежи. А для этого стоит потрудиться, не жалеть сил. Сведения собираются

по крупицам. Но какое удовольствие получать ребята, когда из незначительных на первый взгляд деталей вырисовывается образ героя огненных лет!

Работать не только о Великой Отечественной войне было легче, но и здесь тоже свои трудности. Расскажу, как мы искали могилу Ивана Николаевича Аюкова, который погиб в 1944 году. Попросила рассказать могилу его жена. Дело в том, что после гибели мужа она получила письмо, в котором друг Ивана Николаевича написал, где тот похоронен. Но когда она приехала на братскую могилу, то в списке фамилий мужа не нашла. Так мы начали поиск. Нашли мы могилу Ивана в архиве страны. Помогли нам и латышские ребята — всеполюсу от одной из школ находится эта могила.

Так еще одна наша работа известна.

Нельзя о клубе «Подвиг». В него входят ребята с 4 по 10 класс. Один раз в две недели проходит заседание. Мы участвуем в областных, всесоюзных слетах. Побывали в Риге, а совсем недавно — в Таллине. Активно участвуем в весенней игре «Зарница», путешествуем по нашей стране — посетили Москву, Ленинград, Волгоград, Минск, Свердловск, Горький, Казань. А в этом году собираемся в Киев.

Клуб «Подвиг» делает всех нас лучше, добрее, честнее, мужественнее, воспитывает любовь к тем, кто отдал за нас, за Родину свою жизнь. С чего начинается Родина? Наверное, в с того, чем заняты ребята нашего клуба «Поски», — с исследования героического прошлого родного края.

Ф. МАСКУТОВА, секретарь комсомольской организации школы-интерната.

ВОЗВРАЩАЯСЬ
К НАПЕЧАТАННОМУ

«ДЕЖУРНАЯ ТЕМА»

Под таким заголовком в апрельском номере писем опубликовано письмо Л. Соловьева. Она писала: «Совсем недавно построен дом по улице Московской, но в тут уж мненья заполняли хорошие дорожки. Л. Соловьева предлагала сделать проезжими общественные пути.

Более месяца дукали в номере нефтеразведочные экспедиции, но в отделе редакция. И наконец прислала такой ответ: подписанный заместителем начальника М. ТУНЕВЫМ.

«В ближайшие дни здесь будет оборудована арка, которая перекроет доступ автомашин на пешеходные дорожки этого дома. Народной дружице указание следить и не допускать остановки автотранспорта возле дома в вечерние времена.

КОММЕНТАРИЙ ОТДЕЛА ПИСЕМ. Хорошувать мысль высказывала читательница — сделать общественные пути. Планируемая арка вряд ли простоят долго, тому мы видим много примеров. Разломают и снесут ее машины, и опять возвращайся к дежурной теме.

Завтра, а послезавтра, а в следующий день, а сейчас у котельной красуется все тот же ДЭК-251 с безжизненно пошатнувшейся стрелой. А обещания? Поиски в воздухе. Сколько ни еще, этих «завтра» скажут?

«К отопительному сезону котельная будет готова», — заверили руки водителя ГРЭС горком партии. Но слова делом не подкреплены. На котельной строится в а часть, каналы не притянут отсутствия бетона в забетонированы, не оборудованы котлы, не смонтированы перекрытия. А ведь после этого еще нужно смонтировать КИП в автоматизм. Лето пролетело быстро, промчатся, приближат штормовицу. Штормовицу без какой-либо гарантии уложить в срок. Или, что еще хуже, сделать внахлеб. Без соблюдения технологии.

Необходимо учесть, что в июле — августе часть людей будет отправлена в сенокос. Поэтому сейчас надо бросить все силы, чтобы делегация чтобы зиму встретить во всеоружии. Кто-то из руководителей считает, что нет оснований для беспокойства. Как видим, нет оснований для самоуспокоенности.

Г. КОНДРЯКОВА.

КОГДА, ЕСЛИ НЕ СЕГОДНЯ?

Почти все организации на сегодня представили в горком КПСС мероприятия по подготовке к зиме. В подтверждение их разработан график монтажа и строительства котельной КГВМ-50 в микрорайоне строителей и расширение существующей в микрорайоне ГРЭС.

Нельзя сказать, что работы на этих объектах не ведутся. Но тем не менее график не соблюдается. Прошла первая половина июля, а на новой котельной еще не приступили к кладке дымовой трубы, а в то время как в графике началось ее обозначение первого июля.

Мы писали в том, что строительство этой котельной отстанет на месяц, теперь срок значительно увеличился. А если посчитать в общем трудозатраты, то они составят десять-двенадцать процентов требуемого. Чем дальше идет время, тем безнадеем срок пуска, даже если он будет определен первым ноября.

Дело — труба. В полном смысле этого слова, потому что по фехнологии кладка ее предусмотрена в теплое время года. А у нас, как известно, «двенадцать месяцев зима». За два с половиной оставшихся месяца лето даже при большом желании и наличии стройматериалов, людей не справится с

объемами кладки восьмидесятиметровой трубы. Делать же наспех — курам на смех. На заседании штаба пока лишь разработано подрыгивать — трест Сургутнефтегаза — объединение Сургутнефтегаза. Дают различные обещания на будущее: хотят поставить еще один край для монтажа перекрытия. Но время идет, а дело движется черепашьими темпами.

Мы увидели мы ритичной работы в котельной ГРЭС. Грелась на ласковом солнышке бригада Н. Давидова, с неделью ожидающая бетон. Изнывала от безработицы, грустно сетуя: «Знали бы, не перетаскали грунт с 16 КамАЗов, засыпая канавы. А растянули бы дни на 3-4. Все равно ведь сидим».

И здесь трудозатраты чуть превышают 30 процентов. Да и откуда взяться большим объектам, коль только чье-то монтажников, отправленных с котельной КГВМ, занимаются монтажом. Любуются зевом А. Мальцева на недвигимый край ДЭК-251, вроде бы он созывает значимость строительного пейзажа.

«В дело? Н-на, стрела коротка. Вот завтра начальник СУ Жилстрой И. Точило обещал новый край, тогда начнем укладывать перекрытия».

ХРОНИКА
СУРГУТСКОЙ
НЕФТИ

Рубеж нелегких будней

Удивительно быстро бежит время! Давно ли промышленники поселились в Сургуте и отправили на заводы страны первые тонны продукции? А уже прошло более пятнадцати лет! И как здорово эти годы изменили город, его экономику и, конечно же, ваш промысел на Западно-Сургутском месторождении. Но мы не будем спешить с выводами.

В 1966 году Западно-Сургутское месторождение стало давать нефть. Ее палили в танкерах, и по реке караваны судов плыли к Омску. Ведь в те времена еще не было трубопроводов, только-только строился первый из них, Усть-Балык — Омск. К Сургуту он подошел в мае 1968 года. А до тех пор нефть транспортировали водными путями, в каменных телемах, в больших бочках. Промысел, естественно, развивался, обустроившись, наращивая свою мощь. Россия, набирались опыта работы на Севере нефтяники, большинство из которых жили раньше в старых нефтяных районах страны — Башкирии в Татарии, Куйбышев в Баку. Работа же была не из легких. Прежде всего потому, что добыча велась сезонно, только летом, а на зиму скважины закрывались, и мы из нефтяников превращались в строителей. Строили на Западно-Сургутском промысле, куда ежедневно добирался на гусеничном транспорте, преодолевая 35 километров — расстояние от города — за два-три часа.

Наполец и мае был свершен последний этап, и Западно-Сургутское месторождение вошло в эксплуатацию. Скважины заработали на полную мощность. В тот 1968 год мы добыли первый миллион тонн нефти. Конечно, в пусковом периоде добыча нефти была невелика, но с каждым годом она росла. В 1966 году суточная добыча составляла две тысячи тонн — на сегодня почти в восемь раз больше, в первый год на промысле было до десяти работающих скважин — теперь практически все месторождение разбурено.

Ныне у нас ожидается своеобразный юбилей — добыча 50-миллионной тонны нефти на Западно-Сургутском месторождении с начала его разработки. Существенные перемены произошли за это время во всем, ставшей как бы полигоном по освоению и внедрению в нефтяной промышленности Севера. Здесь впервые была использована насосно-компрессорные трубы, впервые была начата механическая добыча, впервые был осуществлен электропривод насоса на скважине № 14.

На промысле вырос и сложился коллектив коммунистического труда. В

его формировании немалую лепту внесли специалисты ЦДНГ-1, из которого в дальнейшем образовалось Управление Сургутнефтегаза, ветераны нефтедобычи: П. Ш. Мамлеев, Н. Е. Дурасов, В. Н. Пыриков, А. Л. Шкуров, Н. А. Черяков, А. Б. Сабитов, И. И. Пилаловский и многие другие. За свой самоотверженный труд награждены орденом Ленина — З. Г. Абаулина, орденом Октябрьской Революции — В. И. Зикова, орденом Трудовой Славы третьей степени — мастер добычи нефти Ф. А. Крылов, орденом Трудового Красного Знамени — Р. А. Бородин, Р. Ф. Абаулина, К. С. Савочкин.

А в канун добычи юбилейной, 50-миллионной тонны нефти по Западно-Сургутскому месторождению была награждена медалью «За освоение недр Западной Сибири» главный инженер управления В. Н. Пыриков, начальники базы производственного обслуживания Н. Е. Дурасов, оператор Т. П. Горбач.

Коллектив промысла все эти годы был правдивым, почти всегда занимал призовые места в трудовом соперничестве. Современное помогает нам добывать сверхплановую нефть. В нынешнем году, как и прежде, успешно выполняются план и социалистические обязательства. Дается это легко — фонд скважин на месторождении не пополняется, потому что разбуривание его закончено. Значит, сверхплановые тонны можно получить только за счет изыскания внутренних резервов.

В соревновании за право встать на почетную трудовую вахту в день добычи 50-миллионной тонны нефти по Западно-Сургутскому месторождению участвуют все операторы пеха добычи нефти и газа № 1. На сегодняшний день уже добыто с начала 1979 года 1317 тысяч тонн ценного сырья, закачено в пласт более двух миллионов кубометров воды. Всего с начала эксплуатации месторождения извлечено на 1300 тысяч тонн нефти больше, чем предусматривалось на этот период планом.

Многие из тех, кто соревнуется за право участвовать в добыче юбилейной тонны, ранее были свидетелями и участниками других соревнований — в периоды добычи 20 и 40 миллионов тонн сырья на первом Сургутском промысле. И у меня, и у многих других ветеранов промысла, что наш промысел будет и впредь одним из лучших, будет задавать тон в социалистическом соревновании. И, конечно, задания десятилетия мы выполним!

В. ТИМАКОВ.
Герой
Социалистического
Труда,
оператор по добыче
нефти и газа.

По законам содружества

В ЭТОМ году отмечается 30-летие советско-венгерского сотрудничества в области науки и техники.

С советской помощью здесь в 1959 году был сооружен первый экспериментальный атомный реактор. Это открыло путь и расширило исследование в области ядерной физики, к использованию атома для нужд народного хозяйства. Сейчас при содействии СССР в Венгрии строится первая атомная электростанция.

На снимках атомный реактор центрального института физических исследований Венгерской Академии наук.

Фото МТИ-ТАСС.



НА ПЕРЕДНЕМ КРАЕ

ТОВАРИЩ
ПАМЯТЬ

ВОКРУГ старика, женщины, дети. Среди них, молодой, здоровый учитель с безмятежным прищипом близорукости. Очки носил только дома, когда не было никого вокруг. Встретился с сельчанами, как-то испуганно прятал глаза, лицо заливалось пушистой краской. «Что подумает люди? — коррал себя Матвей Малышкин. — Все молодые да здоровые на фронте».

А ему уже который раз упорно возвращалась завязка о мобилизации.

С первым паролком в конце учебного года учитель сибирской школы, что располагалась недалеко от Хиты-Мансийка, Матвей Малышкин приехал в военкомат.

Ему повезло. Коротенькое слово «годен» весело наделало и радость, сознание ладности, полезности в труде для страны.

Матвей Михайлович рассказывает неторопливо, уточняя детали, видимо, не впервые вспоминает востановочные годы. Нелегкая фронтовая судьба испытала молодого солдата на прочность в огненном горниле Сталинграда, Прохоровки, Корсунь-Шевченковского.

С особым солдатским миссионерством прошал Румынию, Венгрию, Чехословакию, Австрию Запугивали местные жители вначале хоронились от своих и чужих,

потом помогали, кто чем мог. Провожали со слезами: «Уйедте, придет Гитлер», — говорила женщина.

Более тридцати лет отделяют солдат от победы, но не проходит дня, чтобы старый учитель не вспоминал военные годы. И хотя из уроков его в основном требовалось точный математический анализ, не на каждом Празднике Победы 9 мая директор Малышкин неизменно рассказывал увлеченно своим глазами.

Вся его мятая жизнь и трудовая деятельность была связана со школой. Ей одной он оставался верен в течение тридцати лет. За этот долгий кропотливый труд к трем медалям от награды и юбилейным доносились грамоты Минпедства просвещения, награда «За доблестный труд».

В ознаменование столетия со дня рождения В. И. Ленина.

Старого учителя, опытного директора школы очень беспокоит проблема нехватки педагогов.

— Теперь не редкость, — замечает. — Когда в школе не хватает двух-трех, а то и до пяти учителей. В то же время из учебных заведений выходя много специалистов. А компетент в любом учреждении, кто инспектор, инспектор отдела кадров,

свадебщик, учетчик, контролер? Все это новые профессии учителя.

Где-то просмотрели мы эту историю, на которую учитель был поставлен в первые годы Советской власти, вплоть до 60-х годов. Не случайно, видимо, дебаты о пенсионном, прокурорском ложе педагога. Работая не работай, учись не учись — это прощай давай обязательно. А иначе? Нет плохих учеников, есть плохие учителя. А они-то откуда? Не от плохих учителей? Не ведь все дети кажутся звездами с неба, они, что вполне закономерно, бываю сильными, средними, слабыми. И наша задача — не натянуть ему прошейте, в научить, пусть даже полюбил.

И этот вопрос не досужий вымысел опытного директора, в убеждение, проверенное практикой. Долгие наблюдения за работой школы. Ведь было же это, когда учителя для проводили с ребятами, ходили в лес, полюбили устаток, высаживали и выращивали деревья. Взять хотя бы Сытинскую школу: старенькое полуразвалившееся здание в роскошном зеленом саду, выращенных руками школьников. Теперь все надо перестроить. Отучились и шли домой или в кружок. Учитель и его ученики порой лишь кивают друг другу. Не стало того доверительного общения, которое так помогало контактам воспитателя и его подопечного, а, стало быть, в успехе в учебе.

Принимаясь на работу всегда на переднем крае, Матвей Михайлович Малышкин и до сих пор остается в строю.

Г. КОНОВАЛЕНКО.

ПЕРВЫЙ ВЫПУСКНОЙ

ТЕПЛЫЕ
СТРОКИ

Отзвучал последний вальс, и вот наши дети — выпускники детского сада № 8 «Югонец» треста Сургутгазстрой за порогом новой, еще неизвестной им, но уже притягательной и заманчивой жизни в школе. Как долго мы, родители, ждали этого дня! Ведь для многих из нас это первый выпускной вечер детей, и он остался в нашей памяти, в наших сердцах много волнующего, счастливого.

Пять лет назад пришли малыши сюда, в детский садик «Югонец». Они не умели ни говорить, ни есть самостоятельно. Все этому их научили в детском садике. Дети за это время накопили большой запас знаний о самых разнообразных явлениях и предметах, прошли большую психологическую подготовку к

школьным годам. Вспоминали выступление ребят на выпускном балу, родители понимали, сколько терпения, времени, любви вложено в подготовку каждого номера. Мы благодарны заведующей Антонине Ивановне Зуй, воспитателям Валентине Васильевне Долинской, Людмиле Николаевне Чугайновой, Тамаре Петровне Петросой, Татьяне Ивановне Жаворонковой, которые сделали все, чтобы педагогический процесс отвечал современным требованиям. Воспитатели вложили в умы и сердца наших ребят частичку самих себя, научили их быть добрыми, честными и скромными.

Дети будут долго хранить в памяти счастливые дни, проведенные в детском саду.

В. РУДАКОВА,
Н. КАЗАК,
О. ТРЕТЬЯКОВА,
С. ПИТЫК,
родители.

ИГРАЮТ МАЛЬЧИШКИ...

Закончились игры по футболу на приз клуба «Кожаный мяч» в старшей возрастной группе. В финале встретились футболисты пятой, восьмой, девятой, десятой школ. Первое место заняли ребята из пятой школы, второе и третье — футболисты восьмой и десятой.

Команды — победительницы награждены призами и грамотами горкома

ВЛКСМ и горспорткомитета. Тренерам за подготовку команд вручены памятные подарки.

Лучшим защитником признан Сергей Памьяновский, лучшим вратарем — Сергей Игнатов, лучшим нападающим — Сергей Чабанов. Больше всех мячей, 14, забил в ворота противника Сергей Мартынов.

...И ВЗРОСЛЫЕ

Вступили в спор за право обладать кубком города футболисты производственных коллективов. Первые результаты: команда управления технологического транспорта № 5 в красном и упорном соединении победила футболистов СУ-489

(3:1), команда авиаотряда проиграла футболистам ПММК-3, команда автобазы № 10 со счетом 1:0 выиграла у команды управления технологического транспорта № 1. Напряженным был поединок между футболистами треста Сургутнефте-

ЗСТОНСКАЯ ССР. Марка голиничского производственного комбината ДОСААФ «Вихур» хорошо знакома авто- и мотоциклистам нашей страны и за рубежом. Здесь выпускаются гоночные машины и мотоциклы.

На снимке: к первому ходовым испытаниям подготовлен новый гоночный мотоцикл класса «350».

Фото Ю. Венделина
в А. Рухавзе
(ТАСС).



строй и пассажирского автотранспортного предприятия. Лишь в последние 20 минут стрелкам удалось сломать сопротивление противника и выиграть со счетом 3:1.

Футболисты «Энергетика» победили соперников из СУ-27 треста Сургутгазстрой в матче с энергостроителями — соперниками из управления технологического транспорта № 4.

ВСТУПАЮТ В БОРЬБУ
Футболисты команды «Нефтяник» выехали в поселок Советский на второй тур кубка области. Там же начинается чемпионат области.

А. ОРЛОВ,
наш спец. корр.

Зам. редактора
И. ЗАХАРОВ



ПЯТНИЦА, 15 июня

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — В. Тучков. «Четыре беспокойных дня в Кудинине». Телеспектакль. 2-я серия. Часть 2-я. 9.45 — Симфоническая музыка Н. Римского-Корсакова. 10.10 — Короткометражные худ. телефильмы. 11.10 — Песни в танцы народов СССР. 15.05 — Москва и москвичи. 15.35 — Шахматная школа. 16.05 — «Целинград». Док. телефильм. 16.30 — Концерт. 17.00 — Мы строим БАМ. 17.30 — А. Барто. «Перевопы с детства». 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — По Ливии. 18.55 — Голос народных инструментов. 19.40 — Кинопопел «Великая Отечественная». Фильм 12-й. «Битва на море». 20.30 — «Время». 21.15 — Выступление оркестра «Нью-Йорк джаз репертуарной компании». (США). 22.05 — Концерт артистов балета. IV ПРОГРАММА. 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат Европы по баскетболу. Мужчины. 21.40 — Кубок СССР по конному спорту. 22.00 — Тюменский меридаи. (Т.). 22.15 — Русская симфоническая музыка. 23.00 — Научно-популярные фильмы. 23.45 — «Легко быть добрым». Худ. телефильмы. 1 и 2 серии.

СУББОТА, 16 июня

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.50 — Утренняя гимнастика. 9.15 — Улыбные руки. 9.45 — Для вас родители. 10.15 — Кинопопел «Великая Отечественная». Фильм 12-й. «Битва на море». 11.05 — По музеям в выставочном зале. 11.35 — Утренняя почта. 12.05 — Движение без опасения. 12.35 — «Приключения с продолжением». Спортивно-информационная программа для детей. 13.10 — «Писатель Сергей Заданский. Книжки в встречи. 14.10 — Тираж «Спортлото». 14.25 — Сегодня в мире. 14.40 — По страницам художественного юмористического журнала «Ералаш». 15.15 — Здоровье. 16.00 — «Радуга». Третий Международный фестиваль телевизионных программ народного творчества. Индия. 16.20 — «Са-



ХАНТЫ-МАНСИЙСКОЕ СРЕДНЕЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 10 объявляет набор учащихся на 1979—1980 учебный год.

Училище готовит штурманов — помощников механика ва суда речного флота и электромехаников — помощников механика земснарядов. На специальности штурманов — помощников механика принимаются юноши, годные по состоянию здоровья для работы на речном транспорте, а в возрасте 15 лет и старше, с образованием 8 классов, срок обучения — 3 года 4 месяца (учащиеся получают среднее образование).

На специальности электромехаников — помощников механика земснарядов принимаются юноши с образованием 8—10 классов, возраст не менее 17,5 лет, срок обучения — 1 год. Нуждающиеся обеспечиваются общежитием. Все учащиеся обеспечиваются бесплатным питанием и форменным обмундированием работников речного флота.

Заявления принимаются с 1 июня 1979 года и подаются на имя директора лично или по почте. К заявлениям должны быть приложены: свидетельство об образовании, свидетельство о рождении, характеристика из школы или с последнего места работы, справка с места жительства и о составе семьи, автобиография, 6 фотографий размером 3х4 см, военный билет, паспорт или приписное свидетельство (предъявляются лично). Медицинскую комиссию проходить при училище.

Адрес училища: 626200, г. Ханты-Мансийск, ул. Луговая, 11; тел. 53-45, 59-60.

халинские страницы». Док. телефильм. 17.10 — Мультифильм. 17.30 — Очевидное — невероятное. 18.30 — Концерт. 19.15 — «Ты, я и Берлин». Премьера худ. телефильма. 20.30 — «Время». 21.15 — С песней по жизни.

IV ПРОГРАММА. 20.30 — «Время». 21.00 — Клуб кинопутешествий. 22.00 — «Эстафета». Телефильм. (Т.). 22.15 — Кубок СССР по конному спорту. 23.00 — Концерт. 23.30 — Док. телефильм 23.45 — «Второе дыхание». Худ. телефильмы. 1-я серия.

МЕНЯЮ трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Нижневартовске на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: ул. Майская, 2а, кв. 68; телефоны 4-31 («Дирекция ГТЗ»).

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Губкинского Белгородской обл. на равноценную в г. Сургуте. Обращаться: пр. Дружбы, 8, кв. 80 (после 18 часов).

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Специализированное управление треста Востокбурвод — машиниста-экскаваторщика, автокрановщика, переплетчика документов (временное), инженера по технике безопасности, бухгалтера, автоэлектромеханика, токарей, компрессорщиков, машинистов К-700, стропальщиков, главного энергетика, водителей автомобилей 2—3 класса, бурильщиков, слесарей-мотористов. Проезд авт. до ост. «Вольница»; тел. 6-07, 6-02 («Горзол»).

Монтажное управление Запсибэнергостроймонтаж — прорабов, мастеров по ремонту сборного железобетона и металлоконструкций, монтажников стальных и железобетонных конструкций, электросварщиков, машиниста бульдозера. Предоставляется общежитие. Проезд авт. до ост. Жилострой до стройбазы; тел. 4-66 («Стройбаза ГРЭС»).

Газоперерабатывающий завод — механиков, инженеров по сварочным работам, слесарей по ремонту технологического оборудования, газосварщиков, токарей, операторов дефектоскопии, инженера дефектоскописта, операторов технологических установок азотно-кислородной станции слесарей КИПиА, инженера по снабжению, сторожей. Проезд авт. (вахта) до «пяткачка» ГРЭС в 11.15 — 18.15.

Сургутская торговая база Райрыболовпотребсоюз продавец продовольственных товаров, претензиониста, грузчиков.

Специализированное управление № 50 треста Сургутгазстрой — старшего производителя работ, транспортных рабочих, слесарей, электромехаников, трактористов. Обращаться: ул. Сибирская, 15. Проезд авт. до ост. «ДК «Строитель».

Вновь созданное управление Сургутэнергомонтажизолация — для работы в г. Сургуте. Ю-Балка. Топольные термозолотершорки (мужчины и женщины) ответственных должностей жестяников. Интенсивным предоставляется благоустроенное общежитие. Проезд авт. (вахта) до ост. «Энергетика» до стр. 4-90, 4-92 («Стройбаза ГРЭС»).

Районная больница — заместителя главного врача по хозяйственной части, зав. гаражом, бухгалтера, кассира, санитаров, медсестер. В районную санэпидстанцию и тубдиспансер — дезинфекторов. Проезд авт. до ост. «Вольница»; тел. 1-14 («Горзол»).

Киноторг — шофера. Обращаться: пр. Державинского, 16-71; тел. 6-12-63 («НГД»).

СУ-489 треста Трансгидромеханизация — для постоянной работы штукатуров, плотников, слесарей-сантехников, машинистов трубокладчиков, слесарей, пиломатериала. Проезд авт. до ост. «ДК «Строитель» (за АТП); тел. 5-83 («Сургут»).

Орс речного порта — товароведа. Обращаться: ул. Рыбинского, 14а.

Управление механизации Тюменского пути — бульдозеристов, машинистов автокранов, машинистов кранов на пневмо-

ходу, машинистов экскаваторов, слесарей, автоэлектриков, копровщиков, токарей, мастеров. Проезд авт. № 102 до ост. «п. Юность» (контора СМП-584); тел. 9-93, 3-03 («Юность»).

Районный узел связи ПРОСИТ руководителей вновь создаваемых организаций, начиная с 1 января 1979 года, ЗАРЕГИСТРИРОВАТЬ условный адрес почтового или сокращенного наименования учреждения, предприятия по тел. 7-83 («Горзол») или на центральный почтаме. Обращаться к начальнику центрального телеграфа.

Строительно-монтажное управление № 175 ПРЕДЛАГАЕТ В АРЕНДУ кран К-165 в обмен на бульдозер (ваз трактора ДТ-75 или С-100). Тел. 6-35 («Горзол»).

Сургутский машиноперерабатывающий комбинат ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ на 1979-80 гг. учащихся, юношей и девушек, с образованием не ниже 8 классов для обучения сроком 1 год в училище г. Тюмени по специальности рабочих колбасного производства. Проезд авт. № 4 до ост. «СпецАТК».

ОБМЕНЯЕМ тепловентиляторы, применяемые для воздушных тепловых завес, на пылевые вентиляторы типа ПП-740 или аналогичные ему. Обращаться: управление технологического транспорта № 1 объединения Сургутнефтегаз.

16—17 июня 1979 года в ресторане «Сургут» проводится дин русской национальной кухни. Приглашаем вас отведать блюда и напитки русской кухни. Администрация.



ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, временами дождь, ветер восточный, северо-восточный, 8—10 м-сек., порывы до 16 м-сек., температура воздуха плюс 9—11, уровень воды в Оби 797 см, температура воды плюс 11,2.

В. АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 1-80, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 4-89, отдел писем, партийной жизни — 6-18 4-75, бухгалтерия — 2-58, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника