

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

★ № 112 (5060)

★

Вторник, 12 июня 1979 года

★

Цена 2 коп.

ВОДИТЕЛИ ГОРОДА И РАЙОНА! РАВНЯЙТЕСЬ НА ПЕРЕДОВИКА ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ, ВОДИТЕЛЯ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ КОЛОННЫ № 39 ТРЕСТА УРАЛСТРОЙМЕХАНИЗАЦИЯ АЛЕКСАНДРА АНАТОЛЬЕВИЧА СУХОДОЕВА!

Товарищу Суходоеву Александру Анатольевичу, члену Сургутского городского комитета КПСС, секретарю первичной партийной организации, шоферу механизированной колонны № 39 треста Уралстроймеханизация.

УВАЖАЕМЫЙ АЛЕКСАНДР АНАТОЛЬЕВИЧ!

Городской комитет КПСС, исполкомы городского и районного Советов народных депутатов, горком ВЛКСМ поздравляют Вас с большой трудовой победой — выполнением личного пятилетнего плана за три с половиной года.

В самом начале десятой пятилетки, в январе

1976 года, Вы первым в нашем городе взяли обязательство досрочно выполнить свое пятилетнее задание. Ваш почин был одобрен горкомом КПСС, исполкомом городского и районного Советов народных депутатов, горком ВЛКСМ и получил широкое распространение на предприятиях и строй-

ках. Ночи шесть тысяч рабочих Сургута и района последовали. Вашему примеру.

Вы работаете на важнейшей директивной стройке десятой пятилетки — прокладке железной дороги Сургут — Уренгой и вносите в это строительство весомый вклад. За три с половиной года Вами перевезено 104.200

кубометров грунта, при пятилетнем плане 103 тысячи кубометров.

Городской комитет КПСС, исполкомы городского и районного Советов народных депутатов, горком ВЛКСМ благодарят Вас за самоотверженный труд, желают Вам новых успехов в труде по выполнению решений XXV съезда КПСС.

Горком КПСС.

Исполком городского Совета народных депутатов.

Исполком районного Совета народных депутатов.

Городской комитет ВЛКСМ.

ПРИНЯТЬ В ГОРКОМЕ КПСС К ИСПОЛНЕНИЮ

На очередном заседании штаба рассмотрены вопросы вывозки грузов получателями с причала речного порта.

На 8 июня в порту скопилось более 58 тысяч тонн грузов. Один ожидал отправления в Русские Искне, Ново-аганск, Покачи, Верхнюю Миссовую. Другие же клиснлами «оставлены на хранение» в порту.

С 14 мая, со дня открытия навигации, лежат 2607 тонн железобетонных изделий, металлоконструкций, детских деревянных домиков, мастик, кирпича, минералов, принадлежащих тресту Сургутгазстрой. С 23 мая «хранят» в порту 2768 тонн железобетонных изделий треста Запсибэнергострой.

Особенно медленно вывозят народнохозяйственные грузы подразделения объединения в Сургутнефтегаз, электрические сети, тресты Сургутнефтепромстрой и Сургутурбводстрой, продовольственные товары из склада — межрайбаза, хлебозавод,

орсы нефтяников и геологов.

Не лучшее положение и на контейнерной площадке. Более тысячи контейнеров застыли в порту без движения, из них 724 принадлежат орсу нефтяников, межрайбазе, Сургутской базе производственно-технического обслуживания в комплектации № 1. Некоторые получатели не возвращают порожние контейнеры. В то время как в Тюмени, Тобольске, других портах контейнеров не хватает. Из-за них задерживаются отправления грузов для нас же, северян.

Штаб предложил руководителям названных организаций в недельный срок вывезти грузы с причалов порта и составить мероприятия, обеспечивающие своевременную обработку судов и вывозку грузов в течение всей навигации.

М. КРЕПЫШЕВА.

ДОРОГИ К УСПЕХУ

Коллективы всех подразделений треста Сургутнефтегазстрой идут с опережением производственного графика. Майский план трест выполнил на 103,4 процента, освоив 10.443 тысячи рублей капиталовложений, вместо предусмотренных заданием 10.109 тысяч. Построено на 4,9 километре дорог больше, чем было запланировано, вывозка грунта составила 242 тысячи кубометров.

Особое внимание уделяется в тресте строительству дорог и устройств оснований для сургутских буровиков. 103 тысячи кубометров грунта, вместо 175 тыс. по заданию, вывезено на месторождения. Наибольший вклад в дело вносит коллектив специализированного строительного управления № 1, выполняющий крупные объемы работ на Федоровском месторождении. В мае ими освоено 4102 тысячи рублей. Постоянными лидерами соревнования в этом подразделении считаются бригады — А. В. Беликова, выполнявшая в мае прошлого месяца на 144 процента, и И. Н. Филимонова, затесавшаяся в июле прошлого года в кустовых основаниях 89,77 кубометра грунта.

В. КОПАНЕВ, инженер отдела труда треста.



МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

Адыль Тагиров, которого вы видите на снимке нашего нештатного корреспондента БОРНА КУЗЬМИНА, работает на заводе железобетонных изделий Сургутского домостроительного комбината. Молодой бригадир в числе лучших производственников предприятия. Он прибыл в Сургут в составе Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени 25-летия целины. Сегодня он — образец для товарищей, доверивших ему пост бригадира.

Н. СТЕПАНОВ.

АКЦЕНТ — НА РИТМИЧНОСТЬ

ПУСКОВЫМ — ПУСК!

Сургутская первичная организация Союза журналистов СССР и редакция газеты «К победе коммунизма» взяли шефство над строительством Сургутского газоперерабатывающего завода. На стройке организован рабкорвский пост, при районной газете — пресс-группа.

В минувшую пятницу члены пресс-группы, представители органов средств массовой информации и пропаганды города, побывали на газоперерабатывающем заводе. Они присутствовали на оперативном совещании передвигной механизированной колонны (ПМК) по строительству завода, провели пресс-конференцию.

В ее работе приняли участие главный инженер треста Запсибэнергострой И. В. Лушюк, директор строящихся газоперерабатывающих заводов Ф. С. Шакиров, начальник ПМК по строительству Сургутского газоперерабатывающего завода А. С. Хабаров, главный инженер ПМК О. А. Котлов, начальник управления Запсибэнергостроймеханизация В. И. Крючков, заместитель начальника управления Гидроспецстрой А. Д. Брагин, главный инженер ПМК по строительству Южно-Байкальского завода В. Г. Гарафудтдинов.

С положением дел на строительстве знакомы сегодня члены рабкорвского поста.

Сургутский ГПЗ зрел, назначен для переработки попутного газа. Первоначальная проектная мощность его была два миллиарда кубометров газа в год. После последней корректировки мощность завода планируется увеличить в два раза. Его строительство ведется с мая 1976 года коллективом передвигной механизированной колонны. ПМК является генеральным подрядчиком, субподрядчики — Сибнефтехиммонтаж, Гидроспецстрой, Запсибэнергостроймеханизация и другие организации.

По плану завод должен переплывать в четвёр-

С первых дней участвует в строительстве Сургутского ГПЗ и коллектив управления Запсибэнергостроймеханизация. Он ведет вертикальную планировку, прокладку инженерных сетей. Из двенадцати километров инженерных сетей половина готова. В этом большая заслуга В. Ф. Кимчулина и его сына Владимира, Н. Е. Трусова и других опытных механизаторов.

Однако коллектив пока не справляется с заданием. За последнюю неделю им выполнено работ на 30 тысяч рублей, вместо 60 тысяч по плану. Причина — не хватает рабочих и нужной техники. В скором времени коллектив получает дополнительно

несколько новых бульдозеров и экскаваторов, организует трехменную работу в карьере. Как заявил начальник управления В. И. Крючков, механизаторы не подведут смежников.

Одним миллион тридцать три тысячи рублей предстоит освоить на строительстве ГПЗ управлению Спецгидрострой. По сравнению с прошлым годом объем возрос в два раза, а чтобы завершить уложенное, нужно в это задание перевыполнить в полтора раза.

Коллектив тоже испытывает нужду в кадрах и технике. Нужно бы пять слабейших агрегатов, минимум 45 рабочих. Пока же коллектив на-

считывает 20 человек и имеет всего три слабейших. Но, несмотря на трудности, участок успешно выполняет задание. На 30—50 процентов перекрывает дневную норму В. М. Заболотский, Г. И. Колычев, В. И. Баузаев и другие.

Члены рабкорвского поста на строительстве Сургутского ГПЗ: Ю. КОНДРАТЬЕВ, бригадир участка ПМК, Л. ИНДЖЕНЕВСКАЯ, мастер ПМК, секретарь партийной организации, А. БОВКУН, бригадир участка Гидроспецстрой, В. ШЕРШОВ, начальник ПТО ПМК, А. ЧУРАКОВ, заместитель главного инженера дирекции Сургутского ГПЗ.



Партия

РУКОВОДСТВО
ХОЗЯЙСТВОМ

ВАЖНОЕ ЗВЕНО

Коллектив Сургутской дистанции сигнализации и связи принимает самое активное участие в обеспечении перевозок грузов и в повышении эффективности и производительности производств. Подразделение образовалось в январе 1978 года и практически не имело собственных средств связи, систем автоматики и телемеханики. В наследие от отделения временной эксплуатации мы получили телефонный канал на Свердловск и два круга поездной диспетчерской связи.

За менее чем полтора года связи стали введены в действие 190,1 километра автоматической блокировки и восемь станций электрической централизации. Проведено свыше 3000 реле и 250 блоков. И это сделано при отсутствии типового помещения под контроль — измерительные приборы и некоммутированы и о с т и шата.

По средствам связи произошел резкий качественный скачок. Дважды пришлось дистанции монтировать линейно-аппаратные залы по станции Сургут. В настоящее время в новом здании смонтирован технически совершенный узел связи с применением многоканальной аппаратуры. Действуют телеграфы на Тюмень, Свердловск, Демьянская. В мае организована прием информации по грузовым поездам на станциях Пыть-Ях, Сургут, Черный Мыс, Сургут-Порт, которые также имеют возможность передавать информацию друг другу путем набора определенного кода. Работают несколько телеграфных каналов, оборудованы большая и малая студии.

В отделении действуют три круга поездной диспетчерской связи, а также постановочная, линейно-путевая, аэро-диспетчерские, билетных кассиров и другие виды связи, что улучшило информативность с линейных станций, отчетность и дело возможность в случае повреждения тех или иных служб оперативно принимать меры.

Немыслима сейчас работа без поездной и маневровой радиосвязи, которую имеют все станции участка. Станция Пыть-Ях, Усть-Юган, Сургут, Черный Мыс. Речпорт осуществляют маневровую связь с помощью переносных радиостанций «Днепр».

Проведена большая работа по телефонизации отделения дороги, задействовано три междугородных коммутатора, расширены связи с городом.

Все средства связи направлены на максимальное использование их в перевозочном процессе, на улучшение выгрузки вагонов и повышение производительности труда.

Партийная организация Сургутской дистанции сигнализации и связи рассмотрела вопросы обеспечения связи и наметила широкий план дальнейшего усовершенствования надежности существующих систем и ввода новых мощностей. Для контроля за качеством строительства выделены необходимые специалисты, имеющие опыт практической работы.

Отметим, что строительство электрической централизации (ЭЦ) станции Сургут идет медленными темпами. Не готовы помещения релейной, аккумуляторной и другие, что срывает установку реле и блоков и не дает возможности начать регулировку поста ЭЦ.

Основное направление развития пропускной способности участка Демьянская — Сургут партийная организация видит прежде всего в строительстве разветвления второй очереди, а также достройке всех путей и стрелок по станции Куты-Ях и двух путей Пыть-Ях.

Для улучшения оперативной связи по Сургутскому отделению в 1979 году будут введены в действие АТС на 100 номеров на станциях Куты-Ях и Пыть-Ях. АТС на 60 номеров на станции Усть-Юган.

Тревожное положение складывается с телефономизацией железнодорожного узла станции Сургут. Строймонтажный поезд № 882 не построил кабельные коммуникации также из-за того, что многие производственные и жилые помещения не закончены. Сейчас решается вопрос по укладке и подвеске кабелей по временной схеме.

Перечень намеченных работ велик. Я перечислил еще не все. Штат дистанции составляет 170 человек, в то время как потребность по расчету — 280. Планом отделения на конец года определено 200 работников, что ставит нас в крайне тяжелое положение.

Сургутская дистанция связи — важное звено в работе отделения дороги. Коммунисты, да и весь коллектив, понимают это и делают все возможное, чтобы обеспечить зеленую улицу грузовым пятилетки.

Своевременная, без задержки вывозка грузов на нефтяные и газовые месторождения, на строительство железной дороги и рабочих поселков — сегодня нет задачи важнее и актуальнее для всего железнодорожного персонала. И здесь не последняя роль отводится нашему коллективу. А эту задачу мы способны решить в тесном взаимодействии с остальными службами.

Б. КОНСТАНТИНОВ,
начальник
Сургутской
дистанции

сигнализации и связи,
член КПСС.

КОГДА мы приехали на строительство, ее среди девчат не было. Но о чем бы те ни говорили — упоминания о ней.

— А вот Вера Ивановна так сказала...

— Что спорить, Вера Ивановна придет и посмотрит, кто лучше шутит.

Некоторые читатели, по-видимому, догадались, что речь идет об известном в городе бригадире шутковом-малыров Вере Ивановне Панасевич. Правда, когда мы с инструктором горкома ВЛКСМ Николаем Великим обговорили свою поездку на стройбазу треста Запсибнергострой, где работает молдавская молодежь из Всесоюзного комсомольского отряда имени 25-летия целины, то не думали, что встреча эта приведет к разговору о наставничестве и в центре его будет Панасевич.

Мы прибыли на строительство административного корпуса управления по транспортировке газа и жилищно-коммунального хозяйства в Западной Сибири в концы дня. Зашли с Николаем в помещение, где работали несколько девушек, а командир ударного комсомольского отряда треста Владимир Гулик пошел к ребятам.

Девчата шутковатые, веселые, улыбающиеся, симпатичные, быстрые. Казалось, во власти южного солнца пошла не только кожа, но и глаза: девушки как одна — черноглазые. Из соседнего помещения пришли другие отделочницы. Улыбаясь, они пригласили осмотреть стены.

— А у нас, пожалуй, получше выходит. — Соперницы возразили.

— Что спорить, Вера Ивановна придет и посмотрит, у кого лучше.

На наш вопрос, как настроение, одна ответила: «Отлично! Нам здесь очень нравится. Мы ведь даже думаем, что будем жить в землянках». Другая добавила: «С удовольствием здесь работаю, дома почему-то тоска, а сейчас горжусь, что строитель».

Зашла В. И. Панасевич.

— Ну, девчата, как дела? — они тут же ее окружили.

— Молодцы, ничего не скажешь. Правда, было время, причунали немного. Строительная специальность не у всех есть — здесь тебе и повар, и парикмахер. Поучились в учкомбинате треста, теперь начали работать. Конечно, не все сразу получается: вначале за день использовали только один носик раствора, а сейчас справляемся с машиной. Вот закончим это здание, пойдем на другое. Верно, девчата? Там посмотрим, кто чему научился аттестацию проведем. А потом и аккордный парад можно взять. Отметимся!

Юлю Змею, Наталью Юлову, Тасю Штефан, Сашу Капачинскую,

Люду Коваленко, Ольгу Морару...

ВОШЛИ ребята. О, да здесь уже много лиц: ни улыбок, ни зазора. Задать вопрос о настроении как-то не поворачивается язык. Они начали разговор сами. Один сказал, что в ряде случаев работа проводится без соблюдения техники безопасности, например, временная проводка превышает допустимое напряжение. Другой добавил, что их, квалифицированных плотников, поставили на незаконченный объект, и при

тунка, хорошо зная эту стройку. Ребята же варились в собственном соку. А им нужен такой наставник, как Вера Ивановна, которая берет к себе, вернее, идет сама к неумелым пока девчатам, сплывает новую комсомольскую молодежную бригаду. И потом не раз слышим об их работе добрые слова.

Да, у бригадира в первых порах меньше зарплата, но больше она тратит своего времени и своих нервов. И может быть, думает в душе: «Все, в

своими бригадами. Расскажет о первых неудачах, радостях. И будьте уверены, уважение, любовь к городу, к своему труду они привнесут и этим девчатам. Уже сейчас некоторые из них говорят: «Думаем и после трех лет здесь остаться». Нам здесь нравится».

Для ребят такого человека в управлении не смогли найти. Так сказал В. Гулик. А может просто плохо искал?

Поддержки бригаду добрый наставник — и настроение было бы у ребят куда лучше. Тем более, что они сами понимают и признают, что «на новом месте бывает много трудностей».

Но сейчас у них мысли о себе перебивают все остальные. «Плохо мне. Не все, как задумано было, получается у меня». Но ведь комсомольская путевка вручалась и вручается сильным, тем, кто готов к трудностям, кто хочет лучше, краше сделать северный город. И об этом нашему новому пополнению забывать никак нельзя.

Хочется после сегодняшнего разговора послушать и комсомольский актив управления Отделстрой, и администрацию. Приглашаем высказывать свои предложения, мысли, новослов — комсомольцев, ветеранов и других предприятий и города. Ведь такой олицетворяет, узкий вопрос, как наставничество, ставит, как выяснилось, широкие проблемы.

Л. ВОКОВА.



СУРГУТСКАЯ
БИОГРАФИЧЕСКАЯ
КОМИССИЯ
КОМСОМОЛА

ТРЕБУЕТСЯ... НАСТАВНИК

ходитесь выносить мусор, землю. Исправляя чью-то ошибку, вручную долбит бетон.

— Нам хочется, конечно, работать, по специальности. Но если такой работы нет пока, пусть будет любое трудное задание. Мы не боимся. Но ведь и оплата должна быть соответствующая. У некоторых дома семьи остались, а третий месяц ничего им не платят: получаем меньше, чем в Молдавии.

Серьезные вопросы поднимают ребята и о работе по специальности, и о соблюдении техники безопасности, и о необходимости иметь рукавицы (руки поранены не только у девушек, но и у ребят), и об аккордных нарядах, и о неработающем дупе в общении № 20.

Все это В. Гулик записал, будет проводить собрание совместно с начальником участка, администрацией управления. Вопросы эти должны решаться. Горком ВЛКСМ это тоже взял под свой контроль.

Но больше тревожит даже не то, что высказывают ребята, а как они это высказывают. Настроение у них, как видите, далеко не радужное. Некоторые уже спрашивают о переводе в другие организации, кто-то высказывает мысли: «Лучше вернуться домой, как другие». Да, к сожалению, несколько человек уже вернулись назад.

ТАК соседствуют в одном отряде два разных настроения, как день и ночь. Так в чем дело? Приехали из одного места, по одному призыву, в одну организацию. Настроение и у девушек есть свои претензии. Не все гладко нити не может начинаться. Но в новой жизни им помо- гают опытный бригадир, наставник, сургу-

последний раз! Но этого последнего раза так и не бывает. На то она и Вера Ивановна Панасевич, коммунист, награжденная Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ за работу с молодежью.

Мы иногда забываем или, может, не знаем о специфике наставничества в молодежном городе. Кроме привычных задач воспитателя у молодых людей чувство хозяина именно на рабочем месте, в городе, где идет строительство, куда приезжают по комсомольским путевкам, этого мало. Нужно еще воспитывать любовь, уважение к городу, который мужает вместе с молодыми строителями. Добиться, чтобы они чувствовали причастность к его жизни. Тогда не будет здесь случайных, временных людей, а будут хозяева.

Новоселы начав и строить у нас свою жизнь совершенно в других условиях, в отличных от прежних. Могут быть другими и внутренние отношения в коллективе, и сам коллектив больше того, что был там, где парень или девушка начали свою трудовую жизнь. А вопросы быта, досуга? Их возникает куда больше, чем на производстве. А мировоззрение самого новосела? Оно ведь уже сформировалось в его прежней жизни, в общении с другими людьми. И надо очень осторожно подходить к этому вопросу.

Я не успела спросить у молдавских девчат, но уверена, что Панасевич рассказывала им, как был город, когда она приезжала сюда больше десяти лет назад, какой была она сама, как рос город, как росли ее мастера, любовь к Сургуту. Уже показав и они покажут, какие объекты строила со

Спортивно-
трудовая
четверть

«Приступили к работе в телярнике. Очень тепло. Малыши чувствуют себя хорошо», — телеграфирует старший тренер отделения вoleyball ДЮСШ города Л. В. Маркелова на спортивно-трудовой лагерь «Олимпиада-79». Лагерь этот находится в живописном месте на хуторе Пухляковский Ростовской области, на самом берегу тихого Дона.

По-отечески тепло поздравляют о маленьких спортсменах работники треста Сургуттрубопроводстрой во главе с управляющим В. М. Павлюченко, производственного объединения Сургуттрансгаз при непосредственном участии заместителя начальника объединения В. П. Ивашкина, КАВТ Всесоюзного производственного объединения Тюменгазпрома во главе с начальником В. С. Гладким, коллективом Сургутского отделения железной дороги, объединенного авиаотряда.

В. ПОСПЕЛОВ,
директор
ДЮСШ города

ПО ВРЕМЕННОЙ СХЕМЕ

ЗНА
ПРЕДЪЯВИТ
СЧЕТ

Мы уже давно привыкли к тому, что сказка становится былью. И если раньше жители Севера могли только мечтать о железной дороге, то сейчас она идет все дальше и дальше на север. Железную дорогу строят люди, которые по зову сердца своего со всех концов нашей страны приехали на Восточную уларную. В рекордно короткие сроки они протянули стальные нити, потому что трудятся с полной отдачей сил и энергии, подчас не считаясь с лишениями, которые приходится испытывать первопроходцам.

ХИЛЫМ ЗДЕСЬ НЕ МЕСТО

Но вот поселок Юность, основанный лет семь-восемь назад. Живут в нем железнодорожники и строители, их прибывает все больше, и ютятся они в тех домах, что были построены в первые годы. К их услугам все та же столовая, детский сад на 140 мест, школа на 192 ученика, «забегаловка»-почта, в таких же размерах клуб, магазин.

Этой зимой над поселком постоянно висел молочно-белый туман, то там, то тут неожиданно появлялись все новые и новые «гейзеры». Разгадка туманов оказалась прозаически простой: рвались водопроводы и лили канализационные воды. А вот сейчас, когда к этому наводнению присоединился паводок, то по самому поселку к домам лишь «вертолетом можно долететь». В это время Юность приобретает замесловатый архитектурный вид: жители соор-

жают всевозможных конструкций мостки, чтобы добраться до квартиры. И неудивительно, поскольку весной во всех подъездах вода стояла по колено.

Не пытайтесь искать пешеходные дорожки, их нет, остались изломанные, искореженные тротуары, что были когда-то настелены по временной теплотрассе. Канализационные колоды по всему поселку, за исключением проезжей части улицы Шувеевой, пахают впролом с поверхности земли в коски, прикрыты досками.

Во многих домах протекает крыша, обваливаются целиком потолки, а во время весеннего разлива и свавулы провалились в преспокойно. Полнейшая картина автосанитарного состояния. И тем не менее, в это время, когда нужно устранить все зимние грехи, начать ремонт, заместить вальчики по быту и кадрам строительного жопо поезды № 330 Ю. В. Улицкий уезжает отдыхать.

На сегодняшний день в Юности проживает около четырех тысяч человек, поселок давно уже перерос сам себя, ни магазина, ни амбулатория, ни тем более торговая сеть практически

не в состоянии справиться с обслуживанием такого количества населения. На почту заходить не будем, так как она похожа на муравейник.

Сразу за почтой — кафе «Лесное». Не спешите заглянуть туда. Давным-давно его дверь на замке, хотя штаты укомплектованы, только вот работают по-новому: при закрытых дверях.

За несколько часов экскурсии по нашему поселку мы изрядно проголодались. Пожалуй-ста,

Заходите в «Рябинушку»

— Подождите же, куда вы разбежались? Вот, я ведь предупреждала, что можно упасть. Да не видите вы ради бога развешалку, ее здесь и а помине нет. Ну и что, что отгоржовано. Ну и пожалуйста, развешайтесь, только меня потом не вивайте. Идем в ая! Какое здесь умявање? Тоже не мините, вет его. Постоянные клиенты хорошо об этом знают. — Примерно так вас встретит работник столовой. (Оконч. на 4 стр.)

ПРОГРАММА ВЫПОЛНИМА

Ремонтно-строительное управление Сургутского лесопрохоза создало пятнадцать месяцев назад. О том, чем оно занимается, что удалось сделать, и шел разговор нашего корреспондента в начальном управлении А. А. ОСЛИНЫМ.

— Нашему коллективу поручен ремонт и строительство жилья, школ, детских садов, клубов, магазинов, складов орс и других помещений. Занимаемся и развитием собственной базы. С заданием 1978 года мы справились успешно.

За пять месяцев выполнено объем работ на 71 тысячу рублей, при плане 68 тысяч. На каких конкретно объектах велась работа? Шесть жилых домов, школа в Агане, столовая в Югане, магазин в клуб в Ляминю.

Объекты после ремонта не сдавались, так как планировался комплексный ремонт. Отделку же зданий снаружи можно вести летом. Сейчас приступаем к этому, вскорее — сдачу.

— Какие работы и объекты значатся в титульном списке? Перечень длинный. Например, по Ляминскому лесопункту будет расширяться котельная. Установили еще один котел, так как строим новый клуб. По нему остались отделочные работы. За-

держка произошла из-за отсутствия штукатурной дражки, гвоздей. Намечено построить новую столовую, отремонтировать школу, лабокапрню, выполнить благоустройство поселка. Также же работы предстоят и по другим лесопунктам.

В этом году наводнение принесло лесозаготовителям большую беду. Полнейшая затоплен поселок Чистобарс Аганского лесопункта. Многие поселки разрушены. Придется восстанавливать. Все это — незапланированные работы, которые вызывают привлечение сюда людских резервов.

— Расскажите, пожалуйста, подробнее о развитии собственной базы. — Леспрохозу 45 лет. И до нынешнего года он каждый, даже маленькую дощечку покупал на стороне. Поселки наши построены все из дерева. А сколько требовалось пиломатериалов на ремонт жилья, школ, детских садов, магазинов и так далее!

Кстати, в этом году мы



начал строительство двухэтажного 12-квартирного дома в поселке Таежном. Дом сборный, заводского изготовления, с полным благоустройством. Через неделю закончим фундамент. Ввод его — в следующем году.

База расположена недалеко от мостотряда № 29. Предусмотрено постройку стolarsкий и сварочно — кузнечный цех, гараж на 20 автомашин, ремонтно — механические мастерские, котельную, склады, установить две пилорамы. Сейчас мы все силы сосредоточили на строительстве базы. Оборудовано 20 вагонов для жилья и служб, котлопункт. Получился небольшой поселок. Приступили к строительству производственных объектов. Установили одну пилораму. Она уже лает продукцию, так необходимую сейчас, в разгар ремонтных работ и подготовки к зиме.

На очереди — установка второй пилорамы, четырехстороннего станка для выпуска пиловой рейки.

Так что программа у нас напряженная, но думаю, что мы с ней справимся.

Записала
М. МИХАЙЛОВА.



На улицах Эдинбурга, Глазго, Абердина и других шотландских городов часто можно встретить «Лэдди». Эта машина завоевала большую популярность у английских автолюбителей. В советских машинах их привлекают прежде всего высокие технические качества, легкость в управлении, безотказность в эксплуатации. В настоящее время более 10 шотландских компаний занимаются розничной продажей «Лэдди».

На снимке у магазина компании «Эйвон» в Эдинбурге.

Фото А. Шальнева (ТАСС).

ПОМОЖЕТ РЕКОНСТРУКЦИЯ

КАК ВАС
ОБСЛУЖИВАЮТ?

«Ни одного отстающего ридом» — под таким девизом трудится коллектив одного из первых в старейших предприятий общественного питания — ресторана «Сибирь» городского кооператива. Хорошей школой повышения профессионального мастерства служит труд передовиков производства, 10 человек из них награждены знаком «Победитель социалистического соревнования», 20 посат высокое звание ударника коммунистического труда, двое — отличники советской торговли.

Из месяца в месяц стабильно выполняется план товарооборота, как по выпуску собственной продукции, так и по обслуживанию клиентов. Только за четыре месяца мы провели посемь выставок-продаж кондитерских и кулинарных изделий, 12 выездных буфетов, сокров торжественных вечеров в сааде.

За последние время значительно улучшилось электроснабжение ресторана, и это позволило нам установить дополнительное оборудование, что ощутимо отразилось на повышении производительности труда.

И тем не менее, очереди к раздаточной линии огромные. Особенно во время обеда. Дело аде в том, что, начиная с микрорайона энергетиков и

до торгового центра геологов, нигде не найдешь столовой. В наш ресторан приходят все работающие поблизости, приезжают на машинах и автобусах. Помещение стало тесно не только для посетителей, но и для обслуживающего персонала.

В этом году намечена его реконструкция, надо ввести в эксплуатацию артезианскую скважину, перестроить котельную. Тогда постоянно будет горячая вода.

При нашем предприятии налажено подсобное хозяйство, уже около двух лет на отходах мы открываем саней, а это существенная добавка в мясной лимит ресторана.

Однако для улучшения качества блюд нам порой не хватает самых элементарных продуктов, без которых невозможен выход изделия. К примеру, ощущается острый дефицит в пищевых красителях, сеае, маке, желатине, эссенциях.

Мы хорошо сознаем и свои недостатки: приготовление пищи, обслуживание посетителей, санитарное состояние порой не на высоте. Но коллектив работает постоянно над этой задачей и совершенствует культуру своего труда.

Е. ЛИФАНОВА,
заведующая производством ресторана «Сибирь».

ЗАБЫЛИ...

ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ
ЧИТАТЕЛЬ

Как добраться из Ханымей в Сургут? Сейчас не только рабочие, приехавшие сюда по долгу службы, но и сами жители вряд ли ответят что-либо конкретное на этот вопрос.

Новичок, естественно, устремится на железную дорогу, ведь именно по ней везут грузы. Но не тут-то было. Грузы везут, люди — нет. Снадеждой и чмоданами идут люди на полетную площадку. Потом заль на железную дорогу. Тула-скла.

Наконец-то по поселку разносится радость и вест: идет в путь дрезина во Лыт-Ягуна.

В нее набивается подвязка. Однако на Ноябрьской всем приходится

потесниться, тут тоже есть желающие уехать. Через сутки, разминая затекшие ноги и уставшие тела, добрался до Ульт-Ягуна, отсюда до Сургута рукой подать.

Колеса железной дороги все дальше и дальше уходят на север. А вот выбраться в отпуск или в командировку очень трудно. Надо как можно быстрее падавать движенье рабочих поездов со станции Ханымей. По мере продвижения вперед нужно думать не только о грузах, но и о строителях.

В. АГАПОВ,
слушатель школы общественных корреспондентов.

КОММЕНТАТОРА СТРАТЕГИЯ ОТПОРА

«Прифронтовые» государства — Ангола, Ботсвана, Замбия, Мозамбик и Танзания — вместе с Нигерией обсуждали на уровне министров иностранных дел в Дар-эс-Саламе положение и сложившиеся в Родезии и вокруг нее в результате проведенных референдумов «выборы». По этому вопросу принято совместное коммюнике. Оно содержит программу конкретных действий с целью сорвать маневры расистов и их марионеток, направленные на то, чтобы выдать «правительство» Мугубе за «подлинную» власть народа Зимбабве и обеспечить незаконному псевдопарламенту «международное признание».

Это сейчас едва ли не главная забота родезийских марионеток и их покровителей из Лондона и Вашингтона. Их планам, признанное расистско-марионеточного режима позволило отменить экономические санкции против Солбери. Между тем премьер Мугубе точно-в-точье духе расистской диктатуры Смита продолжает агрессивные действия против соседних государств. Буквально через несколько часов после приведения его «правительства» к присяге вооруженные силы Родезии предприняли очередное преступное нападение на Мозамбик. Новый глава «правительства» предгроиз, что «эпоколеблется панес удар» по соседним государствам, которые отказываются признать его власть и поддерживают Патриотический фронт Зимбабве.

Отвечая на это давление, участники совещания в столице Танзании объявили своей задачей значительное усиление материальной и дипломатической поддержки борбам за свободу Зимбабве. Положительную роль, как отмечается в коммюнике, должно сыграть создание объединенного военного оперативного командования патриотизма. Таким образом, подтверждается и измененность позиции независимой Африки в отношении Патриотического фронта как единственного законного представителя народа Зимбабве. Сделано также серьезное предупреждение Вашингтону и Лондону относительно намерения признать расистский режим и отменить экономические санкции.

Особую весомость этим предупреждениям придает то обстоятельство, что под коммюнике стоит подпись Нигерии — самой крупной по численности населения африканской страны.

Программа действий, принятая на совещании в Дар-эс-Саламе, несомненно ускорит крах диктатуры против народа Зимбабве.

М. ЗЕНОВИЧ
(«Правда»).

ПО ВРЕМЕННОЙ СХЕМЕ

(Оконч. Нач. на 3 стр.)

Знают клиенты и о том, что нередко приходится платить за двойной обед, когда понос соскочит с довольно шаткой раздачи на пол. Само здание столовой не лучшее выше описанных домов. Придут работники утром, повесят одежду, а к вечеру ее хоть выжимай. Нет здесь достаточного оборудования, кухонного и столового инвентаря, мебели. До сих пор не решен вопрос о постоянном источнике электроэнергии. В столовой всего 80 посадочных мест. И прохладит за время обеда до двух тысяч человек. Даже прямой подсчет свидетельствует: чтобы победить, нужно потратить полтора — два часа.

Согласитесь, что не каждый выдержит такую нагрузку. Вот и увольняются повара. Им ни отпуска летом, ни зарплаты приличной, да и здоровьем жертвовать не всякому хочется. Нет, не забываются о своем коллективе ни руководи-

ство, ни профсоюз ора СМП-330, да и самого поэта.

Правда, в марте работала комиссия расширенного президиума комитета профсоюза УРСА, которая в качестве мероприятий записала: безотлагательный ремонт столовой и установка второй линии раздачи. Но начальник посзда Г. П. Горняков категорично заявляет: «Ремонт столовой будет выполнен точно по графику, в октябре — ноябре».

Вот ведь как: не тогда, когда тепло и проше, а когда зима будет на носу, и сроки, естественно, затянутся.

СОВЕТЫ ПРИЕЗЖЕМУ

В магазины? Сегодня не стоит. Когда подвезут продукты, подожжайте, и мы плечо к плечу штурмом возьмем непреступную крепость. Обойдем стороной кон-

тору СМП-330, заглянем в клуб. Но не бойтесь знания, не спешите поспешить поспешить. Может, вы и прорветесь в кинозал, но в кресло сестры поостережетесь. Скрипит, как несмазанная телега Нелепо поспешить и в амбулаторию, в коридоре которой двоим разойтись трудно. Так же тесно и неуютно в переполненном детском садике.

В поселке насчитывается 850 детей, более половины из них школьники, 200 посещают детский сад. А остальные? Бегут наперегонки с собаками, пускают кораблики в зловонных зеленых «морях». Часто весной и осенью болеют. Сюда же в эти «места отдыха» приходят и школьники.

Вот таким образом поселковые ребята в большинстве своем проводят досуг. Без улицы нельзя, тем более малышам. А что такое наша улица — сказано выше.

«РОДНАЯ» ПАДЧЕРИЦА

О средней школе №11 разговор особый. Хотя до нее нашим детям тоже приходится добираться полизирывая. Невдалеке от школы сделаны пристрой и спортивный зал: падо же было разнести как-то 440 школьников в здании на 192 места. И здесь такая же беда, прямо аварийное состояние: похулялись крыша, потолок, течет водопровод и система отопления, совершенно прогнил пол в старом учебном корпусе и спортзале. По этой причине уже более полугода последний аквартис за замком.

В школе не хватает металлической литературы, нет оборудования. И сколько лет не решается вопрос с горячим питанием. В результате, дети в «продленке» ходят на обед в общую столовую. Начальник ора СМП-330 П. М. Никорук в слышать об исправлении дел не желает. «Где они (то есть дети) будут находиться, там пусть их и кормят». Создается впечатление,

что школа — отдельное самостоятельное предприятие со своей базой и оросом.

Тошно такого же взгляда придерживается начальник и СМП-330 Г. П. Горняков. А иначе чем объяснить, что коллектив педагогов, начиная с директора, живет где попало: в кухне вагона, в темной сырой квартире, в общежитии. Нередко можно наблюдать, что учитель идет на урок вместе с ребенком (шесть детей педагогов аке сайка).

В последнее время в СМП-330 неоднократно поднимался вопрос о существовании школы вообще, так как на железнодорожной станции выстроено большое современное здание. Но поймают ли жители поселка в те 500 детей, почему в Юности убирают школу? На каком же транспорте будут туда доставлять полтысячи школьников? В этом году в школу № 20 ездили 54 человека, но сколько они пропустили занятий из-за отсутствия транспорта? В любое время можно было увидеть, как наплыв учеников идут на станцию прямо по автомобильной дороге, так как пешеходных дорожек нет.

ВПОЛНЕ СЕРЬЕЗНО

Свое халатное отношение к перечисленным объектам руководители СМП-330 привыкли объяснять тем, что все это — временные сооружения. Оно вроде бы и понятно, вот только неясен срок временности. Человек на земле вроде бы тоже не вечен, но от того, как он проживет свою «временную» жизнь, зависит глубина следа, который оставит. А ведь хозяева поселка создали совет руководителей предприятий Минтрудстрой. Однако до сих пор ничего не сделано. Сейчас лето — пора позаботиться о благоустройстве поселка, о ремонте зданий и жилья. Ведь даже в временные сооружения нужно приводить в порядок. И время настало, дальше так жить нельзя.

З. АРТЕМЬЕВА,
слушатель школы
общественных
корреспондентов.

Редактор
В. КИСЕЛЕВ



КИНО «ОКТАБРЬ»

13 июня. «Возвращение Робин Гуда» — в 15, 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»

13 июня. «Откаменение — дудь» — в 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Управление по транспортировке газа и жидкого углеводорода в Западной Сибири — машинистов компрессорной установки, слесарей по ремонту технологических установок, слесарей КИПНА, монтажников, плотников, камешников, электромонтеров. Обращаться: ул. Энергетиков, 27, кв. 72. Проезд авт. до ост. «Дом Советов».

Автобаза № 4 — заместителя главного бухгалтера, сторожей, рабочих по гаражу, уборщика производственных и административных зданий, вахтеров в общежитии, мотористов 4, 5, 6 разрядов по ремонту двигателя автомобиля «Татра», слесарей-агрегатчиков по ремонту автомашин: «Татра», токарей 4, 5, 6 разрядов, слесарей на ТО-1, ТО-2, шиномонтажников, аккумуляторов (с предоставлением жилья), водителей на дизельные автомашины КраЗ-255, 256, «Татра-148», КамАЗ, мастера по строительству, инженера ора, рабочих всех строительных специальностей на постоянную и временную работу. Для спецАТК автомобильного треста — старшего инженера по эксплуатации, диспетчеров, начальников колоний, строителей, грузчиков, водителей, сторожей, токарей, фрезеровщиков, шлифовщиков, вулканизаторщиков, слесарей по ремонту автомобилей, слесарей сантехников электриков-слюновиков, электросварщиков, слесарей по ремонту топливной аппаратуры, оборудования, плотников - бетонщиков,

слесарей - монтажников. Слесарям предоставляется общежитие. Проезд авт. до ост. «Промышленная».

Управление производственно-технологической комплексации — начальники комплектации, начальники реализации, диспетчеров, бухгалтеров. Одиноком предоставляется общежитие. Обращаться: ул. Юности, 6. Проезд авт. до ост. «ДК «Строитель».

Новое организационное предприятие тепловодоснабжения и инженерных сетей объединения Обьнефтегазостроения — главный бухгалтер, старшего инспектора отдела кадров, главного механика, начальника планового отдела, имеющего опыт работы, главного диспетчера, старшего инженера по труду и заработной плате, заместителя главного бухгалтера, старшего бухгалтера, бухгалтера-расчетчика, кассира, старшего инженера и инженера ПТО, старшего инженера в группу снабжения, старшего инженера КИПНА, старшего механика по эксплуатации котельных, мастеров-сантехников и электриков, машинистов, рабочих строительных специальностей, механизаторов, слесарей-сантехников, слесарей-ремонтников котельного оборудования, газосварщиков. Проезд авт. до ост. «ДК «Геолог».

Орс леспромхоза — срочно кандидат-механик, экспедитора, старшего водителя. Обращаться: ул. Народная, 26. Проезд авт. до ост. «Рынок»; тел. 1-66.

Автобаза № 10 треста Сургутнефтегазострой — бухгалтера, кассира, старших механиков автоколонны, инженера отдела эксплуатации, мастеров ОТК, прораба, инженера по технике безопасности, инженера по

безопасности движения, автотранспортных, секретаря-машиниста, уборщицу производственных помещений. Одиноком предоставляется место в общежитии. Проезд авт. (вахта) от треста Сургуттрубопроводстрой в 8,30.

Монтажное управление специализированного треста Сибнефтехиммонтаж — старших инженеров и инженеров ПП, слесарей-монтажников по монтажу оборудования и трубопроводов, газосварщиков-5, 6 разрядов, такелажников, механиков, трубокладчиков, технику, автокрановщиков, машинистов гусеничных кранов, кассира. Обеспечиваются общежитием и пропиской. Проезд авт. (вахта) от «Ямалка» ГРЭС в 8,30; тел. 84 («Город», «УТТ»).

Специализированное управление № 4 треста Тюменнефтегазострой — нормировщика, машиниста, крановщика на краны КС-53-63, ДЭК. Обращаться: ул. М. Карамова, 84. Проезд авт. до ост. «ДК «Геолог».

Передвижная механизированная колонна по строительству Сургутского ГПЗ — плотников, бетонщиков, плотников, столяров, камешников, арматурщиков, кровельщиков, рабочих, командира, воспитателя, дворника, ассенизатора (с предоставлением временного жилья в поселке ГПЗ). Одиноком предоставляется благоустроенное общежитие, семейное временное жилье в порядке договоренности. Проезд авт. (вахта) от пос. Кедровый в 6,40, 7,45, от «Ямалка» ГРЭС в 7,30, 8,00, 10,15; тел. 4-45 («ГПЗ»).

Холмогорское управление буровых работ № 1 — бухгалтер расчетной группы, бухгалтер материальной группы. Проезд авт. (вахта) № 1 от «Больнично-

го комплекса» в 7,10, 8,10, 13,10, 14,10.

Мехколонна № 102 треста Запсибэлектросетей — мотористов-дизелистов, мотористов карбюраторных двигателей, аккумуляторов, медники по ремонту радиаторов, токарей, плотников, автослесарей, слесарей-сборщиков металлоконструкций, газорезчика, стропальщиков, грузчиков, электрогазосварщиков, монтажников металлоконструкций, монтажников железобетонных конструкций, камешников, штукатуров-маляров, плотников, столяров. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «МК-14».

Строительно-монтажное управление НГДУ Федоровскнефть — машиниста автогрейdera ДЗ-99, тракториста ДТ-75, плероматчиков, слесарей-монтажников, электросварщиков, газорезчика, плотников, плотника-бетонщика, столяров. Проезд авт. № 4 до ост. «СпецАТК» и авт. № 3 до ост. «СУ-28».

Автобаза треста Запсибнефтеострой — начальника эксплуатационной, начальника РММ, старшего инженера по ТБ и безопасности движения, слесарей по ремонту и техническому обслуживанию тракторов и автомобилей, слесарей по проведению технического обслуживания, мастеров по ремонту, мастеров по эксплуатации. Проезд авт. до ост. «СМП-330».

Объединение Сургутнефтегаз — для работы в инженерском лагере «Снежинка» в районе Белого Яра шер-повара, повара, рабочих кухни, посудомоек, сестру-хозяйку, счетовода-бухгалтера, старшую пионерожатку, пионерожатых, одагата физиологов, педагогов-воспитателей, руководителей по музыке, врача, инструктора по плаванию. Обращаться: ул. Губкина, 13а, комн. 205; тел. 6-18-84 («НГДУ»).

ОБМЕНЯЕМ теплоэнергетикой, применяемые для воздушных тепловых завес, на пылевой

вентилятор типа ПП-7-40 или аналогичные ему. Обращаться: управление технологического транспорта № 1 объединения Сургутнефтегаз.

Нефтяная техникум объявляет ПРИЕМ СЛУШАТЕЛЕЙ на 2-недельные подготовительные курсы для поступления в техникум на базе 8 классов. Плата за курс 4 руб. 80 коп. Начало занятий 13 июня, а 14 часов.

Утерянный диплом О № 782865 на имя Сулейманова Зигата Кананбеича, выданный Тюменским лесотехническим техникумом 30 июня 1966 года, считать недействительным.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, временами дождь, во второй половине дня гроза, ветер юго-западный, западный, 9—14 м/сек, температура воздуха плюс 14—16 градусов. Уровень воды в Оби 768 см, максимальный уровень воды в Оби ожидается 840—860, температура воды плюс 10 градусов. По округу на 12—14 июня. Переменная облачность, кратковременный дождь, местами гроза, ветер западный, северо-западный, 5—10 м/сек, временами 12—15, минимальная температура плюс 5—10, максимальная плюс 13—18.

Коллектив райисполкома с глубоким прискорбием извещает о преждевременной смерти

КИРЕЕВОЙ
Лидии Александровны
и выражает глубокое соболезнование родным и близким покойной

НАШ АДРЕС: 626400 г. Сургут ул. Проведения, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-30, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 1-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-89, отдел оисем, партийной жизни — 0-18 4-75, бухгалтерия — 2-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника