

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года



№ 110 (5058)



Пятница, 8 июня 1979 года



Цена 2 коп.

Эффективней использовать автотранспорт

Важную роль в развитии народного хозяйства играет автомобильный транспорт. Особо важную — применительно к нашему району.

Благодаря напряженной, ударной работе водителей управлений технологического транспорта объединения Сургутнефтегаз, автобаз № 10, геологов, конторы автоводного транспорта и других выполнение поставленных бюро городского комитета партии по заводу грузов по плану. Особенно нужно отметить коллектив автобазы № 92, который за пять месяцев года отсыпал для промышленных и городских дорог более полутора миллионов тонн грунта сверх плана. И это вазомотор.

За последние годы отрасль получила у нас широкое развитие. Если в 1976 году было четырнадцать предприятий, располагающих 4324 машинами, то в 1979 году их стало 24. Общий парк составляет 7000 машин. Численность возросла вдвое.

Под руководством партийных организаций в коллективах развернулось социалистическое соревнование за досрочное выполнение заданий четвертого года пятилетия. Более 83 процентов работников автомобильного транспорта участвуют в бригадном и индивидуальном трудовом соревновании, треть — в движении за коммунистический труд.

В авангарде социалистического соревнования уверенно идут десятки коллективов колонии, бригад, сотен работников автомобильного транспорта, досрочно выполнивших планы четырехлетия. Среди них пятая автоколонна Н. П. Савко из УТТ-1, вторая — С. М. Мацай и бригада водителей П. П. Сыслова из УТТ-3 объединения Сургутнефтегаз.

Август 1980 года в рабочем календаре бригады водителей УТТ-3, которую возглавляет коммунист П. В. Курченко. Коллектив с начала пятилетия перевез около трех миллионов тонн грузов.

Десятки тысяч тонн сверх плановых народнохозяйственных грузов доставлено ударниками коммунистического труда водителями М. И. Чичиком из УТТ-3, Ф. Т. Юдиным из автопарка геологов конторы Главного геологического и многих других.

Партийные организации УТТ-1,3 автобазы № 92 постоянно контролируют организацию и совершен-

ствование социалистического соревнования, уделяя большое внимание его гласности. Многие коллективы составляют с родственными предприятиями других районов области, что положительно сказывается на внедрении передового опыта на транспорте.

Правильно поняв руководители автотранспортных предприятий ритмику слабую материально-техническую базу, высказанную в их адрес на бюро горкома партии в 1976 году. В 22 предприятиях вопросу уделяется неравнодушное внимание, и только в автотранспортных конторах треста Тюменнефтегазотаж в обрыве потребности в ремонтной база остается на прежнем уровне.

Положительный пример показывают нефтяники. Менее двух лет потребовалось партийным организациям УТТ-1 и УТТ-3, чтобы сплотить тысячи коллективов, создать крепкую материальную базу, позволяющую обслужить в каждом более 700 единиц подвижного состава. На эти управления падает сегодня более 35 процентов городского грузооборота автомобильного транспорта.

Первичные партийные организации УТТ-2, 4, автобазы № 10 в других стали больше внимания уделять эффективному использованию техники и механизмов, проводя их своевременный анализ производственных простоев, случаев дорожно-транспортных происшествий и давая соответствующие рекомендации администрации предприятий, пользующихся услугами автотранспорта. В каждом из названных предприятий разработаны и реализуются мероприятия по повышению производительности труда, коэффициентов технической готовности и использования парка, снижению себестоимости перевозок одной тонны груза.

Однако по городу коэффициент технической готовности в этом году снизился по сравнению с прошлым годом на два процента. Если в 1978 году этот показатель не выполняли четыре предприятия, то ныне — восемь. Принцип — низкий уровень технического обслуживания, слабый контроль за эксплуатацией машин неправильно подданы и растащены кадры на местах. Это от-

носится в первую очередь к автобазам № 5 треста Союзводострой, № 4, геологов, треста Сургутнефтегазотаж, автотранспортной конторы треста Тюменнефтегазотаж.

Не лучше положение с использованием транспорта. В 1977 году коэффициент использования составил 62 процента, в 1978—61, в 1979 — 60.

Низок коэффициент сменности. Из 24 транспортных предприятий двухсменная работа организована только в автобазе № 92, лишь по 20—25 машин и две смены работают в автобазе № 5 объединения Сибжестрой и № 4. Разве это по-государственному?

Многие партийные организации не совершенствуют формы и методы партийного контроля за эффективным использованием техники и механизмов. Глубоко не анализируют качественную сторону использования транспорта, мало практикуют отчеты бригадиров, начальников колоний и первых руководителей по этим вопросам на партийных собраниях. В результате хозяйственные руководители транспортных предприятий не всегда оперативно реагируют на факты использования машин не по назначению и неополной грузоподъемности, односторонней загрузки, не принимают мер по организации двух- и трехсменной работы.

В транспортных организациях еще не изжиты пережитки, нарушения трудовой дисциплины, брак в ремонте автомашин. Поэтому автобазы № 4, автотранспортных контор треста Тюменнефтегазотаж не справляются с государственными планами.

Перед коллективами, партийными организациями автотранспортных предприятий стоит большая, ответственная задача. Только в 1979 году необходимо перевести 47 миллионов пассажиров, 65 миллионов тонн грузов, создать пять новых автотранспортных предприятий, приняв более тысячи водителей. В 1980 году названные показатели возрастут более чем на 16 процентов.

От первичных партийных, профсоюзных и комсомольских организаций требуется еще больше активности, инициативы, принципиальности и боеспособности в решении всех вопросов производства. Мало видеть и констатировать недостатки, нужно искать пути их устранения. Все необходимо для этого есть.

Л. ЗАХАРОВ,
инструктор ГК КПСС.



СУРГУТСКАЯ
БИОГРАФИЯ
ПОСЛАНИЕ
КОМСОМОЛА

Набирают проектную мощность реконструируемые цеха завода железобетонных изделий объединения Сибжестрой. На стендах готовой продукции появились сотни деталей для домов, выпущенные комсомольцами из Всесоюзного ударного отряда имени 25-летия целины.

На снимке: бригадир коллектива формировщиков Николай Яременко.

Фото Е. ЧУПРАКОВА.



РАБОЧИЕ
РИТМЫ СУРГУТА

РУБЕЖ ПРОДЛЕН!

6 июня вахта Н. Б. Маркова из бригады В. И. Воловодова занесла в летопись второго Сургутского управления буровых работ очередную запись. Построено 500 тысяч метров скважины со дня создания коллектива.

Управление родилось в конце первого года вышестоящей пятилетки и начало свою биографию с разработки новой площадки — Локосовской. Новички сразу же заявили о себе в полный голос, совершая с известными архондскими коллективами. Бригада В. И. Шава в первый год набрала свыше 50 тысяч метров, в минувшем все три — В. И. Воловодова, А. Д. Манасова и В. И. Шава перешагнули рубеж 80 тысяч метров.

Это управление — передовое в отрасли. Его успехи по достоянию оценены Генеральным секретарем ЦК КПСС, Председателем Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежневым. Отвечая на приветствие, проходчики трудились с большим опережением текущего графика, уверенно возлагая социалистическое соревнование буровиков Среднего Приобья.

С. ЯНОВА.

СВЕРХ НОРМЫ

Все технико-экономические показатели в управлении по транспортировке газа и жидких углеводородов за пять месяцев значительно превышены.

К примеру, отправка нестабильного бензина превысила плановое задание на 13 процентов, а реализации газа в том же — 23,5. Эти высокие результаты позволили коллективу отправить дополнительно с Южно-Валынского газоперерабатывающего завода на переработку в Пермь и Туймазы 81 тысячу тонн бензина и 50 миллионов кубометров голубого топлива.

А. АНАТОЛЬЕВ.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.
КАК ОНИ ВЫПОЛНЯЮТСЯ

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

ЛЯНТОР СТАНОВИТСЯ БЛИЖЕ

— Как мы поработали за пять месяцев? — в голосе Ивана Тимофеевича чувствовалась удовлетворенность результатами. Начальник производственного отдела СУ-904 И. Т. Турков полистал бумаги и продолжил разговор. — Наши механизаторы переработали один миллион 275 тысяч кубометров грунта. Если эту землю уложить в полотно дороги, получится расчетный норм, то получится Лянтонское расстояние — 37 километров. В действительности меньше, потому что половину объема использовали на путе-

провод город-аэропорт. На разработке и вывозе грунта славно поработали коллективы бригады В. И. Зайца и Н. В. Хрипка.

— А дороги куда прокладываются?

— В новые микрорайоны города и на месторождения. Задание нечеловеческое — 56 километров, чуть больше половины этого — на Лянтон. Эту магистраль нефтяники жгут, выражаясь азовским, как из печи пирога. Главная важность дороги, приняла обязательство: 21 километр, самый главный на сегодня участок, из 33 километров,

запланированных на год, сдать ко Дню Конституции СССР. И сделано. Уже построены три железобетонных моста, самые трудоемкие работы, уложили водопроводные трубы и три километра земляного полотна сданы под укладку бетона.

На этом объекте рудится комплексная бригада монтажников М. В. Васильева. Сейчас она, имея вперед полотно, вошла в ритм, показывает высокую работу. И с каждым днем расстояние до Лянтонского сокращается.

Записал
А. ПРОКОРОВ.

ГЛУБОКИЕ ЗНАНИЯ, ПРОЧНЫЕ УБЕЖДЕНИЯ

Организация экономической учебы трудящихся в тресте Снепнефтегазстрой.

ВОСПИТАНИЮ — КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

Важнейшей составной частью воспитания советских людей является пропаганда экономических знаний. Этому участку партийной работы много внимания уделяется в тресте Снепнефтегазстрой. Глубокие и настойчивое изучение экономики, новейших методов хозяйствования и управления социалистическим производством помогает успешно решать задачи повышения эффективности и качества труда.

ТРЕСТ наш — один из молодых в городе, два года прошло со дня его образования. За это время он неоднократно занимал первенство в социалистическом соревновании по Министерству строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности, по Главмонтажстроя, по Тюменской области, Ханты-Мансийскому автономному округу и городу Сургуту. По результатам работы за 1978 год трест награжден Красным знаменем ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦПС и ЦК ВЛКСМ, занесен на Всесоюзную Доску почета на ВДНХ СССР.

Многие факторы способствовали достижению высоких трудовых показателей, в среде них важная роль принадлежит экономической учебе кадров. В минувшем учебном году в школах и семинарах нас занималось 530 человек. Это рабочие, мастера инженерно-технические работники и служащие. Пропагандисты в своей работе руководствуются постановлениями партии и правительства, письмами и приказами министерства, Главмонтажстроя, треста и его подразделений.

Для оказания методической помощи пропагандистам и слушателям создан и работает методический совет. Члены совета регулярно посещают занятия, оказывают помощь пропагандистам в слушателях. При этом, конечно, не обходится без замечаний, которые сразу же доводятся до сведения партийных, профсоюзных

организаций и руководителей. Как правило, эти замечания учитываются в дальнейшей работе.

Минувший учебный год был первым шагом по реализации постановления ЦК КПСС «О работе партийных организаций Башкирии по усилению роли экономического образования трудящихся в повышении эффективности и качества работы в свете решений XXV съезда КПСС». Это постановление способствовало улучшению идейно-теоретического уровня и деятельности экономического образования.

Пропагандисты и слушатели экономического школьного строя свою учебу и работу в тесной связи с практикой. Такая связь теории с жизнью способствует развитию многих положительных сторон, в том числе рационализации и изобретательства.

Очень активно действует группа рационализаторов СУ-16, которую возглавляет пропагандист тов. Мамонов. За один лишь год группа внесла и внедрила 14 рационализаторских предложений с экономическим эффектом более 20 тысяч рублей. В СУ-21 в числе лучших рационализаторов слушатели экономических школ т. Меженич, Костриков, Буторин, Плещеев, пропагандист Белов. Все это за учебный год слушателями экономических школ внесены десятки предложений, направленных на повышение производительности труда и повышение стоимости работ. Трест получал от них предложения значитель-

ную экономую государственных средств.

Большое внимание уделяется экономическому образованию рабочих, которые живут и трудятся на трассах, далеко от города. Это непростое дело — организовать учебу в условиях трассы. Однако и здесь трудности были преодолены, и занятия проводились регулярно.

На Нижневартовском и Харском участках, на строительстве Южно-Байкальской компрессорной станции работали школы «Основы экономических знаний». Социализм и труд. Пропагандисты в течение всего года строили занятия неотрывно от задач производства, тесно увязывая научный материал с практикой работы участков, цехов и других подразделений.

В практику занятий пропагандисты школ и семинаров вносят разнообразные формы в методы работы со слушателями. Практикуется защита рефератов по отдельным вопросам развития производства. Перед рабочими выступают квалифицированные лекторы на областном центре, члены городской организации общества «Знание». Приглашаются на занятия участники Великой Отечественной войны, ветераны труда. Их выступления всегда интересны и прослушиваются с большим вниманием.

Анализ экономического образования показывает, что учеба способствовала высокой организованности, укреплению дисциплины труда, развитию активности людей. Слушатели школ принимают деятельное участие в общественной жизни коллектива. Они избраны членами партийных бюро, комитета профсоюза и комсомола, товарищеских судов, работают агитаторами и политинформаторами. Тов. Дегтева является членом горкома КПСС, а тов. Смолинкова депутатом городского Совета народных депутатов. Слушатели школы эко-

номического образования проявляют и производственную инициативу. Бригадир СУ-16 тов. Оденбах выступил с инициативой создания укрупненных бригад и предложил перейти на двух- и трехсменную работу. Это начинание широко обсуждалось в коллективе, в итоге было внедрено на ряде трасс. Сразу же повысилась производительность труда, лучше стали использовать машины и механизмы, увеличилось число переловков.

При изучении материалов школьного (1978 г.) пленума ЦК КПСС слушатели школ подготовили интересные рефераты по отдельным вопросам сельского хозяйства. Были введены конкретные предложения по увеличению темпов заготовки кормов в Сургутском районе. Слушатели назвали, какие механизмы и машины лучше применять на лугах нашего района, каким образом снизить уровень воды на угодьях.

Эти предложения были направлены в отдел сельского хозяйства райисполкома. Оттуда был получен ответ, что наши советы будут учтены при разработке мероприятий по развитию животноводства. Предложение слушателей об организации ивушников садов в пригородной зоне Сургута было направлено в комитет профсоюза треста. Эта инициатива получила поддержку профсоюзного комитета.

СЕЙЧАС во всех подразделениях треста началась подготовка к новому учебному году в системе экономического образования. Эта подготовка проходит в соответствии с постановлением ЦК КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы». Мы планируем сделать экономическую учебу более массовой, более эффективной. И на этой основе добиться более высоких показателей по освоению и развитию Сургутского экономического района.

Л. ФРОЛОВА,
начальник лаборатории экономического анализа треста Снепнефтегазстрой.



Воздушный полет начинается с кассира. Это хорошо понимает Надежда Николаевна Комарова, которая пять лет работала в городском агентстве Аэрофлота. И не нашлось, пожалуй, за это время пассажира, имеющего к ней претензии.

Иногда она покусается профессионального мастера, которые проводятся два раза в год, Комарова постоянно занимает место в числе призеров. Успехи Надежды Николаевны не единожды были отмечены почетными грамотами Сургутского объединенного авиаотряда.

Не обходится без участия комсомолки в выпуске стенной газеты «Авиатор» — она член редколлегии. Заседает профсоюзная группа агентства — Комарова в числе активно выступающих.

Дорога начинается с улыбки. И эта улыбка для Надежды Николаевны... нет, не улыбка, а простая человеческая потребность. Ее улыбка...

Н. НИКОЛАЕВ.
Фото Б. Кузмина.

МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ УЧЕБА АКТИВИСТОВ

Начал свою работу лагерь комсомольского актива, в котором занимаются восьмиклассники городских школ. Самые актуальные вопросы рассматриваются на занятиях, такие, как школьное самоуправление, комсомольское собрание, комсомольское поручение...

Лекции читают работники городского комитета ВЛКСМ. Сразу же после теории слушателям даются практические задания. Больше

внимания уделяется правильному оформлению комсомольской документации.

После 17 дней учебы ребята сдадут зачеты, в основе отличившиеся получат удостоверение комсомольца-инструктора.

Сразу же после первого звонка в новом учебном году эти ребята активно включаются в работу, используя те знания, что они получили в этом лагере.

Л. БОКОВА.

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«ВЫШЛИ В ПОЛЕ ТРАКТОРА»

Под таким заголовком второго июня была напечатана корреспонденция, где отмечалось, что в совхозе «Тундринский», его Высокомоссовском отделении, медленнее разворачиваются полевые работы, что некоторые сургутяне, помогающие труженикам села в переборке картофеля, отнеслись к порученному делу небрежностью.

На запрос редакции управляющий отделением Я. М. КАЛЫКОВ сообщил:

— На 6 июня из 180 гектаров, отведенных под картофель, вспахано 40, посежено 30. Пока намет один трактор

с плугом, потому что идут дожди, земля суглинистая, и перед посадкой поле приходится перепашивать в 3-4 раза. Посадку ведем двумя агрегатами. Техника работает и поле полный световой день.

Одновременно с этим продолжаем сортировку семян второго хлеба. 60 процентов общего количества уже перебрано. Горюхины стали работать лучше.

ОТ РЕДАКЦИИ: Надежды на погоду возлагать не приходится. Очевидно, механизаторам нужно находиться все время в постоянной боевой готовности и вести работы в те редкие часы, когда перестает дождь.

ПЕТРОПАВЛОВСКО-КАМЧАТСКИЙ.

Институт вулканологии Дальневосточного академического центра АН СССР — крупнейший в мире научно-исследовательский центр, занимающийся изучением вулканов.

Каждое извержение — своеобразное окно в недр нашей планеты, которые пока слабо изучены.

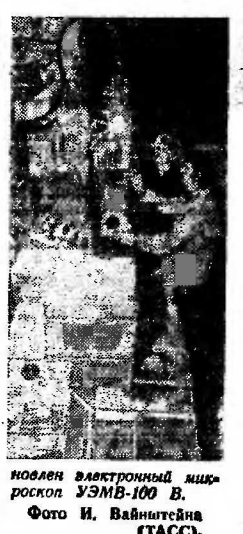
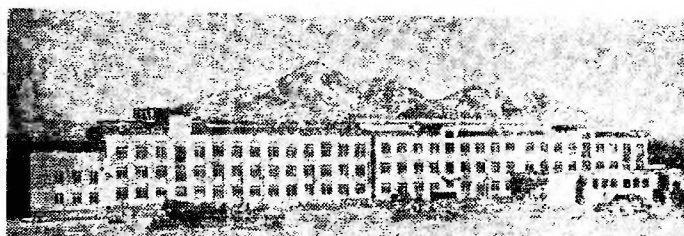
На Камчатке 30 действующих вулканов, некоторые долгие годы не пре-

КОГДА ВУЛКАНЫ СПЯТ

кращают «курить», во время находятся в активной стадии вулканической активности. Например, Карымский и Ключевской почти всегда в таком состоянии. Другие дремлют, в них клубятся паровые струи под давлением. Третьи спят в глубоком сне, не подавая признаков жизни. Самый период обычно наиболее спокойный. Статистика подтверждает,

что большинство вулканов в это время «отдыхают». Пользуясь затишьем, ученые обрабатывают многочисленные данные, полученные во время летних экспедиций.

На спящих вулканах вулканологи в Петропавловске-Камчатском, рядом с Авачинской группой вулканов в лаборатории постмагматических процессов изу-



новый электронный микроскоп УЭМБ-100 В.
Фото И. Вайнгитина (ТАСС).

МОЗАМБИК: В труде и в бою

10 миллионов ескудо ассигновало мозамбикское правительство для осуществления программы, направленной на улучшение условий воспитания и образования подрастающего поколения. Она будет реализована в рамках Международного года ребенка.

А вот еще одно сообщение из Народной Республики Мозамбик: президент НРМ С. Машел принял группу шахтеров, которые из личных сбережений передали 10 тысяч ескудо на нужды обороны молодого государства.

Третий год на мозамбикско-родезийской границе идет необъявленная война. По данным министерства обороны НРМ, за последние полтора года каратели Смита более 850 раз вторгались на территорию Мозамбика. В результате этих варварских налетов погибло более 2 тысяч мозамбикцев, причинен огромный материальный ущерб. Смитовский режим продолжает агрессивные акции против своего соседа.

Но и в этих крайне неблагоприятных условиях молодая республика, которой не исполнилось еще и четырех лет, добилась немалых успехов на пути строительства новой жизни. Прошедший в 1977 году III съезд Фронта национального освобождения Мозамбика (ФРЕЛИМО) закрепил социалистический выбор развития страны, объявив о

создании авангардной партии, основывающей свою деятельность на принципах марксизма-ленинизма.

Прошлый год в Мозамбике был объявлен «годом партии». 100 новых партийных организаций ФРЕЛИМО создано было по всей стране, и ряды партии влились более 30 тысяч новых членов — лучших представителей пролетариата, кооперированного крестьянства, солдат и офицеров народной армии.

Несмотря на большие трудности, связанные с недостатком средств, опыта и квалифицированных кадров, зримые успехи достигнуты в области экономики. Металлургия крупнейшего в стране предприятия ИМА выдала в прошлом году более 15 тысяч тонн труб и листового проката. Уровень производства был самым высоким за все годы существования завода. Успешно завершил сельскохозяйственный год труженики крупнейшего в республике агропромышленного комплекса в долине реки Лимпопо. Государственный бюджет пополнил двумя миллионами ескудо, что также является рекордным показателем.

Сражаясь на двух фронтах — боевом и трудовом, народ Мозамбика уверенно идет вперед по вехам своего пути.

(ТАСС).



По законам содружества

Между СССР и Финляндией успешно развивается сотрудничество в различных отраслях экономики и промышленности, в частности — в судостроении.

Финская судостроительная фирма «Холминг» с 1945 года поставила в СССР около 200 судов различных классов и названий. Десяносто процентов построенных на ее верфях

судов сделаны по советским заказам.

И в сямке: во время спуска на воду научно-исследовательского судна «Академик Мстислав Келдыш». Этот корабль предназначен для комплексного изучения морей и океанов, построен фирмой для Академии наук СССР.

(ТАСС).



В мире ширится поддержка Договора об ограничении стратегических вооружений. Корреспондент АПН в Оттаве А. Сандаков встретился с президентом Канадского конгресса защиты мира Джоном Морганом и попросил его поделиться своими соображениями о значении ОСВ-2 для мира и безопасности народов.

Джон Морган: «ЭТО В НАШИХ СИЛАХ»

«Значение договора об ОСВ-2, — сказала Джон Морган, — прежде всего заключается в том, что он создает условия для обуздания гонимых вооружений. Для нас, канадцев, он будет иметь не только политическое и военное, но и экономическое значение. Надеемся, что этот договор позволит нам в конечном итоге добиться сокращения военного бюджета, который продолжает расти под давлением Пентагона. И это на фоне сокращения ассигнований на образование, социальные нужды, медицинское обслуживание».

Мы, канадские сторонники мира, пытаемся устранить наследие холодной войны из сознания граждан нашей страны, знакомим их с миролюбивыми акциями Советского Союза, сполна испытавшие все ужасы второй мировой войны. Советские люди искренне хотят мира и разоружения. В этом мы убеждаем наших соотечественников.

К сожалению, в США есть еще силы, выступающие против договора. Они

выдвигают тезис о преимуществах для СССР, якобы закрепленных договором. Цель подобной демагогии ясна — ввести в заблуждение, сохранив для монополий возможность получения огромных доходов от военного производства. На случай, что в сенате против договора выступают как раз те сенаторы, которые представляют штаты с сильно развитой военной промышленностью.

Для североамериканских борцов за мир, — сказала в заключение Джон Морган, — подписание договора об ОСВ-2 станет мощной поддержкой их деятельности, одно из направлений которой состоит в том, чтобы пробудить жителей нашего континента от политического сна. Факт достижения договоренности по ОСВ вызывает у североамериканцев чувство веры в возможность сохранить мир на земле. И хотя многое еще предстоит сделать, главное в том, что люди начинают понимать — это в их силах. Надо только бороться».

(АПН)

РЕПЛИКА

ШТРАУС

мобилизует...

Баварского ультра Штрауса опять «завесело». Не дожидаясь выборов в европейский парламент, он решил загодя и самостоятельно определить его задачи и функции. «Европейский парламент, — заявил недавно Штраус в Мюнхене, — должен говорить и от имени народов, находящихся за «железным занавесом» (П).

Итак, по Штраусу, европарламент должен вмешиваться во внутренние дела других суверенных государств, невзирая на нормальные, скрепленные международными договорами отношения, которые, например, связывают ФРГ с большинством из этих государств.

Конечно, такие призывы в условиях современной Европы, в политическую жизнь которой прочно вошли принципы сотрудничества, звучат дико и невызывающе. Штраус, видимо, сознательно бьет на это: уж он-то знает, какие лозунги мобилизуют правых единомышленников в предвыборной борьбе.

Под стать провокационным призывам и те люди, которых Штраус собирает протолкнуть в будущий парламент. Наиболее олицетворяет фигура среди них — известный реакционер в реваншист Отто Габсбург, кандидатура которого Штраусу стал возможным поддерживать лично и самым решительным образом.

Штраус в его единомышленники считают, что, даже если бы и не удалось с помощью европарламента сделать Европу немногой вправо, новый импульс движению европейских правых они все же смогут дать.

Р. КРЕСТЬЯННИОВ (АПН).

Садат пресмыкается перед агрессором

БЕИРУТ. Повсеместное возмущение вызвала в арабском мире очередная капитулянтская акция египетского режима, разрешившего пройти через Суэцкий канал трем израильским военным кораблям. Арабская общественность квалифицирует этот шаг как вершину бесчестия, на которое Садат обрек себя своими предательскими действиями. Радио Тель-Авив буквально с восторгом сообщало, что Садат в парадном адмиральском мундире лично наблюдал с берега за тем, как израильские корабли шли по каналу, и отдавал им честь. Египетский президент совсем «забыл» при этом, что по крайней мере один из кораблей, которым он саловал, принимал в свое время активное участие в агрессивных военных действиях против арабских стран, в том числе и против Египта.

Наблюдатели считают, что израильское командование намерено подключить эти корабли к подразделением израильских ВМС, систематически совершающих провокации в территориальных водах Ливии, обстреливающих с моря мирные города и селения этой страны. Иными словами, пропустив израильские военные корабли

из через Суэцкий канал, Каир становится примитивным соучастником агрессии Тель-Авива против Ливии.

Одновременно он подтвердил капитулянтскую сущность своего подхода к решению палестинской проблемы. Премьер-министр Аре Халиль, выступая на предвыборном митинге, всячески защищал выдвинутого Бегмом план «автономии» для жителей Западного берега реки Иордан и сектора Газа, который, как известно, предусматривает сохранение оккупации Израилем этих территорий. Он сообщил, что в вопросе об «автономии» Египет и США занимают «сходную позицию».

ВАШИНГТОН. Газета «Вашингтон пост» признает, что Соединенные Штаты не ожидали столь бурной отрицательной реакции арабов на египетско-израильскую сепаратную сделку. Поэтому сейчас президент Дж. Картер «дал указание предпринять серию тихих шагов, чтобы выиграть время. Он хочет создать хотя бы видимость того, что начались серьезные дискуссии по вопросу о будущем Западного берега Газа».

(С).



ИНОСТРАННЫЙ ФОТОКАЛЕЙДОСКОП

Изобретатель по совместительству

ШВЕЙЦАРСКОГО художника Фреда Мейера, новатора и изобретателя по совместительству, осеняла блестящая — почти в полном смысле этого слова — идея. Он решил очеловечить ем своих соотечественников — фермеров. Последние могут теперь спокойно спать по ночам: их коровы уже не заблудятся и всегда найдут дорогу к Траппингным колокольчикам на шею.

Кейстоун-ТАСС.

ураж 23.640.