

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

★ № 109 (5057)

★

Четверг, 7 июня 1979 года

★ Цена 2 коп.

СЛОВО ЛЕКТОРА

Вместе с другими идеологическими учреждениями городского комитета общества «Знание» проводит большую работу по коммунистическому воспитанию трудящихся. В рядах этой массовой пропагандистской организации трудятся более полтора тысяч лекторов-общественников. Они работают почти на всех крупных стройках, предприятиях, во многих учреждениях и учебных заведениях.

Лекторы Сургута разъясняют трудящимся решения и материалы XXV съезда КПСС, пленума Центрального Комитета партии, положения и выводы, содержащиеся в речах, статьях и книгах Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Леонида Ильича Брежнева, международное положение СССР, внешнюю и внутреннюю политику КПСС и Советского правительства. В составе городской организации много активистов, публичные выступления которых всегда интересны, наполнены глубоким содержанием и знанием предмета.

Заслужившим авторитетом в трудовых коллективах пользуются первичные организации общества «Знание» управления буровых работ № 2, орса производственного объединения Сургутнефтегаз, трестов Сургутнефтегазстрой, Сургутгазпромпострой, объединенного авиаотряда. Лекционная пропаганда здесь рассматривается как важнейший участок партийной работы. Председатели первичных организаций трудятся в тесном контакте с секретарями партийных организаций, постоянно обсуждают с ними ближайшие планы, отчитываются о деятельности организации на собраниях коммунистов.

Большую помощь в пропаганде знаний городской организации оказывают лекторы из Москвы. Иные силами столичных пропагандистов в Сургуте проведено три цикла лекций: «Экономическая политика КПСС на современном этапе», «Что волнует мир сегодня», «Два мира — два образа жизни». Перед трудящимися нашего города — рабочими ДСК и ГРС, нефтяниками и геологами, перед молодыми строителями — выступили работники Госплана СССР, штатные лекторы общества «Знание» РСФСР, преподаватели Высшей комсомольской школы при ЦК ВЛКСМ.

Постановления Центрального Комитета КПСС «О дальнейшем улучшении идеологической, политико-воспитательной работы» требуют коренного улучшения лекционной пропаганды. Это необходимо потому, что в данном деле у нас имеются весьма существенные недостатки.

Плохо организована работа первичных организаций общества «Знание» в коллективах управлений технологического транспорта производственного объединения Сургутнефтегаз, в управлении буровых работ № 4, в монтажном управлении № 6. Здесь без должной инициативы работают председатели первичных организаций общества, секретари партийных организаций мирятся с их бездеятельностью.

Крайне редко выступают с лекциями инженеры филиала института ЛенЗНИИЭП, управляющие трестами, руководители промышленных предприятий и строительных организаций. На всегда высоко качество лекций. Некоторые из них оторваны от жизни, выступающие сторонятся первичных проблем, замечивают трудности.

Надо решительно изжить эти недостатки. Слово лектора во всем величии должно показывать всеобъемлющую силу марксистско-ленинизма, плодотворную деятельность КПСС по укреплению могущества Родины и росту благосостояния народа, исторические преимущества социализма, его подлинный демократизм и гуманизм. Больше внимания надо уделять пропаганде планов развития нашего города и района. Следует регулярно знакомить трудящихся с выполненными принятыми обязательствами.

Одну из первоочередных задач лекционной пропаганды — всемерное развитие социалистического соревнования и движения за коммунистическое отношение к труду, поддержку всего нового, передового, настойчивая борьба за укрепление трудовой дисциплины, за экономию и бережное отношение к социалистической собственности.

Поднять лекционную пропаганду на уровень задач, выданных в постановлении ЦК, значит, внести достойный вклад в дело выполнения решений XXV съезда.



ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ!

Подумать о завтрашнем дне

Среднесуточная выгрузка в мае по отделению составила 534 вагона, в том числе 173 — сдана на ОБЭ. Пленовские показатели соответственно 700 и 223. При заделке 135 загрузок 121.

Все станции с их грузополучателями сработали неудовлетворительно. Особенно плохо — станции Путь-Ях и Сургут-Порт.

На первой в среднем за сутки разгрузились 51 вагон, 106 с полным сроком переходили на следующие сутки. Хотя станция может разгрузить 120 вагонов при условии, что половину из них обработает Мамонтовская БПОиК.

Будучи в Сургуте, первый заместитель начальника Главтюменнефтегаза П. П. Корвин неоднократно подчеркивал, что эта цифра по станции Путь-Ях реальна. В то же время Мамонтовская база оказалась не подготовленной к работе в распутицу.

И другие подразделения Главки работы по разгрузке вагонов ведут неритмично. Холмогорская база производственно — технического обслуживания в комплектации в мае заплетила за простои штраф 1528 рублей, Сургутская № 1 — 1801 рубль. Значительно завышено время нахождения вагонов под обработкой у транспортных организаций и орса нефтяников. Основная причина — нет промежуточных площадок и складов. Разгрузка вагонов идет по схеме вагон-машина-поезд. Естественно, что удлиняется плечо работы автотранспорта.

Среднесуточная численность вагонов для станции Сургут-Порт в мае была 493 по отделению. Выгружалось же 96. Ежедневно 183 вагона, стоящих на станции, оставались необработанными. 39 из них — по вине грузополучателей, 134 — по вине работников станции Сургут-Порт. Это, конечно, не делает чести и нам, железнодорожникам.

Насвоевременно даем паровозы, с опозданием выдаем при-

емосдатчиков для разгрузки вагонов с нарушенными пломбами, задерживаем оформление документов и уборку порожняков, никак не можем наладить четкую информацию грузополучателей о подходе груза в их адрес и подаче вагонов на фронт выгрузки.

У каждой стороны свои трудности, но уж если вагоны приведены и поставлены под обработку, грузополучатель должен свернуть их железной дороге в нормативные сроки. А что получается? Спецуправление № 920 отказывается от выгрузки поступающего цемента, 52 вагона простояли на станции Сургут-Порт с 27 до 30 мая. Затем 46 было переведено дальше. Вагоны поступали и поступили. 4 июня их уже насчитывалось 43. Опять переведено.

Самы вагоны с горючим автобазы № 5 объединения Сибирской не сливали с 18 апреля до 6 мая. Мы их уберли с фронта выгрузки. Затем опять поставили. 14 мая автотранспортники слили два вагона, 15 мая — еще два. И только 19 мая — оставшиеся три. И это в тот период, когда в стране не закончилась еще посевная страда и железнодорожникам нужно подавать горючее во все районы.

По-прежнему большая часть выгрузки падает на дневную смену суток. А надо бы поровну. Особенно сейчас, в летний период, когда железнодорожники да в климате должны начать подготовку к зиме — ремонт путей, прокладку коммуникаций связи, строительство линий электропередач. Чем больше этих работ мы выполним летом, тем легче нам будет следующей зимой. Железнодорожники уже приступили и выполняли мероприятия по подготовке к зиме. Об этом нужно подумать и грузополучателям.

В. ДУБЕНЕЦ,

заместитель

начальника отдела

движения

Сургутского отделения.

СВЕДЕНИЯ
о простое вагонов на подъездных путях
Сургутского отделения железной дороги
за май

Предприятия и организации	Выгрузка вагонов	Кол-во вагонов, задержанных сверх нормы	Штраф руб.	Простой вагонов норм.	Простой вагонов факт.
---------------------------	------------------	---	------------	-----------------------	-----------------------

Станция СУРГУТ-ПОРТ

Холмогорская БПОиК	390	181	1528	1,3	5,7
Сург. ЭКБ геологов	221	131	844	1,4	4,9
Тр. Сургутгазстрой	283	128	824	1,5	5,5
Тр. Сургутнефтегазстрой	144	131	3681	1,7	21,3
Тр. Спецнефтегазстрой	73	37	145	1,9	5,2
Тр. Запсибэлектрострой	377	242	3138	1,5	9,9
Тр. Запсибэнергострой	412	208	2842	5,0	9,7
ДСК	190	22	619	5,9	9,7
Орс № 8	73	73	876	2,2	11,8
Тр. Сургутнефтегазстройиндустрия	32	39	724	1,3	13,8
Тр. Запсибгазстрой	47	39	868	1,4	8,8
Орс геологов	32	19	44	2,3	5,5
Рыбокомбинат	8	16	239	2,1	11,1
Мостоотряд № 80	64	65	64	1,9	2,8
Райрыболовпотребсоюз	59	20	379	2,1	13
Авиаотряд	87	34	785	2,0	7,4
Электрострой	34	35	63	1,8	5,4
Орс леспромхоза	8	4	16	2,1	5,7
Орс нефтяников	34	38	434	2,7	14,4

Станция ЧЕРНЫЙ МЫС

Завод ЖБИ	1868	283	2702	4,5	6,2
Сург. БПОиК № 2	65	24	39	1,0	2,0
Сург. БПОиК № 1	125	118	1190	1,1	13,8

Станция СУРГУТ

Электропоезд № 788	10	10	97	1,2	9,2
Сург. БПОиК № 2	169	27	145	5,0	3,4
СМП № 584	108	70	72	2,3	4,2
СМП № 330	77	44	538	1,9	8,3
Орс СМП № 330	39	44	147	2,3	8,8
Орс нефтяников	195	205	1412	2,3	10,4
Сург. БПОиК № 1	408	297	611	1,1	4,4
Газпром	174	168	390	1,2	3,4
Водер № 74	4	11	120	1,6	11,7
Тр. Мостоотряд № 11	74	63	119	1,2	4,4
Мостоотряд № 29	28	38	469	1,8	15,8
Горел № 86	15	17	71	2,2	7,9
СМП № 280	19	18	239	2,0	16,0
СМП № 523	13	8	341	1,8	23,9
СМП № 547	9	19	777	2,2	61,8
СМП № 565	8	5	149	2,2	2,6
УТТ № 1	1	4	18	1,5	10,5
УТТ № 3	1	4	28	2,0	11,8
УТТ № 4	—	3	33	2,9	18
ЦБПО № 2	13	9	3	2,0	5,5
Орс Газпрома	19	25	276	2,0	13,8



НА ГОРЯЧИХ ТОЧКАХ

В тресте Запсибгазстрой лучшие результаты в

труде добивается коллектив плавстроительства № 85.

ся механизированные краны.

На этих объектах развернулись подготовительные работы, возводятся вспомогательные производственные мощности.

В поселке Сергипо, который находится в Октябрьском районе, строятся временные сооружения, ведется намыс грунта. За пять месяцев текущего года на строитель-

но-монтажных работах освоено почти 800 тысяч рублей — больше запланированного.

Сергипский причал будет крупнейшим в нижнем течении Оби. Его сметная стоимость превышает 15 миллионов рублей, срок мусса в эксплуатацию — одиннадцатая пятiletка.

А. СВЕТЛОВ.

Его подразделения заняты на самых горячих точках — в Сергипо, Уренго и Надыме, где сооружают

МЕРЫ— САМЫЕ СТРОГИЕ

В ИСПОЛКОМЕ
ГОРСОВЕТА

Исполком городского Совета народных депутатов принял решение о сносе временных строений и сооружений. В нем отмечается, что комиссией по ликвидации временных строений и сооружений определена работа. За время последних районов снесено 80 временных и балков, переданы в народный суд 53 дела о незаконном строительстве. За самовольный захват земли и хищение стройматериалов осуждены 6 человек.

Исполком горсовета отметил также неудовлетворительную работу трестов Сургутгазстрой, Запсиблесострой с и, объединений Сургутгазтранс и Объединенная геология по сносу временных строений и сооружений. Со стороны ряда административных органов недостаточно осуществляется контроль за соблюдением законодательства о земле, о лесу, об охране зеленых насаждений.

Исполком городского Совета народных депутатов обязал отдел внутренних дел, санитарную станцию, финансовый, коммунальный отделы,

бюро технической инвентаризации, производственную группу горисполкома, пожарную, лесную, энергетическую инспекции своевременно оформлять материалы о самовольном захвате земли и передавать их в административные органы, осуществлять постоянный контроль за санитарным состоянием микрорайонов, принимать иски, исчерпывающие меры о налоговом обложении граждан, самовольно возводящих строения, усилить контроль за состоянием и использованием земельных участков, категорически запретить подкормление самовольно возведенных строений и электролиний, пресекать факты самовольного захвата земель и вырубки лесных массивов.

Информации о ходе выполнения настоящего решения будут рассматриваться горисполкомом два раза в месяц. Контроль за выполнением настоящего решения возложен на заместителя председателя исполкома городского Совета народных депутатов О.Д. Марчука.

И. ПРОКОПЬЕВ.

В ГОРКОМЕ КПСС

Опыт рядом

Проведен семинар первых руководителей и секретарей партийных организаций автотранспортных предприятий. С докладами выступили заведующий производственно-транспортным отделом горкома КПСС В. Н. Курбанов, начальник управления технологического транспорта, спецтехники и автомобильных дорог объединения Сургутнефтегаз Г. А. Чебоксар, секретарь партийной организации третьего управления технологического транспорта В. С. Корсаков, заместитель начальника Сургутского районного отдела внутренних дел Ю. А. Скапира, начальник ГАИ городского отдела внутренних дел Д. В. Сленов.

Участники семинара побывали на передовых транспортных предприятиях города. В автомобиле № 5 они наблюдали работу первой в Сургуте механической мойки автомашин. Устройство состоит из системы труб, рычагов, сопел. Вода подается под давлением 9 атмосфер (расчетное — 12), запорная арматура открывается и закрывается автоматически, как только машина заходит на вставку или с нее удаляется.

Большой интерес у всех вызвали поточный метод ремонта автомашин и автоматическая система управления производством в первом управлении технологического транспорта. Здесь «больные» автомашины собираются на специальной территории, называемой ремонтной зоной. Все детали и узлы дефектуются. «Здоровые» поступают в сборочный цех, «больные» — через цех реставрации на ремонтный склад. Цеха оснащены современным оборудованием. Например, в ремонтных мастерских установлена механическая гилья для выпрессывания загвоздок, что дает значительную экономическую выгоду.

цов, времени, затрачиваемого на обработку загвоздок, и так далее.

Но, пожалуй, самого большого внимания заслуживает автоматическая система управления ремонтом автомашин, или, как ее еще называют, центр управления производством (ЦУП). Сюда стекается вся информация из цехов ремонтных мастерских. Главный инженер на эти вопросы тратит 10 процентов рабочего времени. Всем технологическим процессом ремонта управляет служба ЦУП. Диспетчер центра управления производством ведет регистрацию каждой машины, когда она встала на ремонт и с какими неисправностями. Служба ЦУП ежедневно напечатывает заработную плату рабочим и ИТР центральных механических мастерских с учетом выполнения графика ремонта.

В конце рабочего дня каждый ремонтник может подойти к доске напечатанной заработной платы и узнать, как он сегодня потрудился.

На нуле управления производством выведены контрольные кнопки от всех подъемников, краев-балок, что предупреждает случайное повышение

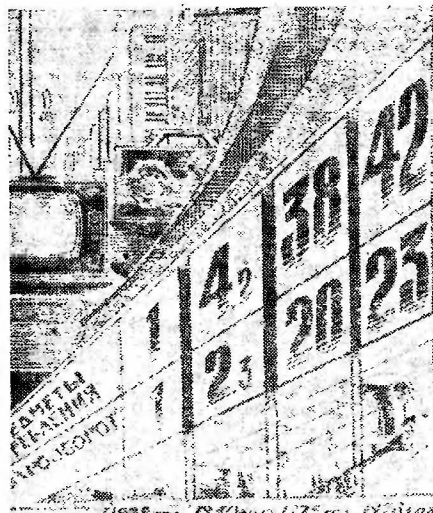


Диаграмма роста производства предметов потребления в промышленности (группа «Б») и розничного товарооборота (1928 год = 1). (ТАСС).

безопасность работ.

В аккмуляторном гостей встретила табличка «Цех гарантирует отличное качество ремонта». Коллектив год работает со своим клеймом. Еще три цеха борются за право работы со своим клеймом и пять — за высокую культуру производства.

С гордостью показывал начальник первого управления технологического транспорта А. Е. Рюпин свое хозяйство. Сплодная фирма — таково было общее мнение участников семинара.

Много поучительного в социальном плане руководители, секретари парторганизаций транспортных предприятий узнали и в третьем управлении технологического транспорта.

Подводя итоги работы однодневного семинара, заведующий промышленно-транспортным отделом горкома партии В. М. Курбанов сказал: «Даже короткое знакомство с несколькими транспортными предприятиями показало, что и в Сургуте есть определенные успехи в развитии отрасли. Горьковский комитет партии будет впредь практиковать такие мероприятия и постарается расширить их программу».

О том, что цель семинара познанокомиться с передовыми приемами труда, технологией производства, новинками технического прогресса достигнута, подтверждают слова начальника автобазы геологов И. П. Дмитриева.

Он предложил предприятиям — смежникам направить в автобазу № 5 в первое и третье управления технологического транспорта группы специалистов и рабочих для практического изучения новшеств.

Несомненно, внедрение поточного метода ремонта машин, устройство моек, более глубокая и обширная работа партийных организаций над социальным развитием коллективов сыгравшую роль в развитии транспортных предприятий предстоящих задач.

М. КРЕПЬШЕВА.

ГОРОД ВСТРЕЧАЕТ ХОЗЯЕВ

Жители Стрежевого — самого молодого города Сибири — летают на работу вертолетами. Другим транспортом на нефтяные промыслы не доберешься — мейлают бола. Улетит вахта на базу, а возвратится только через две недели. Вот почему так ценят эти люди уют, культурные и бытовые удобства.

В городе, которому нет и года, все говорит о внимании к человеку. Нефтяники живут в современных благоустроенных квартирах. Только за этот год здесь сдано в эксплуатацию почти 50 тысяч квадратных метров жилья. Новоселов ждут не палатки, а благо-

устроенные многоэтажные дома. Недавно в одном из них поселились бойцы Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени 25-летия пединии. Они пополнили бригады паростроителей. Есть и в Стрежевом кинотеатры, школы, торговый центр, больничный комплекс.

Молодые нефтяники любят свой город. Новоселы вкладывают парк и скверы, организуют конкурсы на лучшую уличку. Каждый решил отработать на благоустройство по 28 часов.

А. РУССКИЙ,
(ТАСС).

г. Стрежевой,
Томская область.

ДВАДЦАТЬ ВОСЬМАЯ ВЕСНА



Трудовая книжка, и в ней запись, сделанная двадцать восемь лет назад: «Принята на работу в Угутскую национальную школу-интернат в качестве учителя начальных классов».

Так начиналась трудовая деятельность Зои Петровны Волковой. И на всю жизнь сохранила она верность своей профессии, национальному поселку.

Сейчас Угут не узнать — похорошел, разросся. А тогда, когда Зоя Петровна пришла, это был глухой, таежный угол. Поселок — одна небольшая улочка, за которой сразу же начинался лес. Интернат и школа располагались в одном двухэтажном доме.

Из Ханты-Мансийска выпускница педагогического училища ехала к месту назначения сначала на попутном катере Рыбозавода. Катер дошел до Каменного песка (был такой рыбозавод), а дальше, поскольку река обмелела, добиралась вместе с сестренкой-школьницей на лодке — где на вешлах, а где ее и бечевой тянули.

Сейчас нам кажется непостижимым, как это девочка могла запрячься в ляжку и тащить лодку, отмеряя сотни метров по берегу. Меняется время, меняются и взгляды людей.

А тогда для Зои Петровны не было ничего удивительного в этом. Не пугало такое путешествие еще и потому, что выросла она на реке. Деревню Чебуноно Самарского района (сейчас этой деревни нет на карте округа) с трех сторон окру-

ла вода. Отец был смотрителем баенной. Дети вместе с родителями большую часть свободного времени проводили на реке. Она была и их другом, и их кормилицей, и товарищем детских игр.

Приехав, молодая учительница сразу же окунулась в предтебские хлопоты. И первое знакомство с будущими своими учениками произошло не в классе, а на местах кочевой охотников.

«И вот первый звонок. Одинадцать пар внимательных глаз смотрят на нее. Ждут, что скажет учительница. А что она могла сказать? Дети не знали русского языка, а она их родного. Знакомство началось с известных детям предметов обихода. Дети называли предмет на своем языке, а учительница говорила, как это звучит на русском. Так и учили друг друга».

Но язык сердца понятен всем. С первых дней между воспитанниками и их наставницей установилась душевная близость, которая позволила детям доверчиво тинуться к ней.

С годами пришли и опыт, и знание родного языка ее учеников. В этом помогли и курсы усовершенствования, и стремление учительницы самостоятельно пополнять свои знания.

Сейчас в служебной характеристике Зои Петровны Волковой мелькает фраза: «В совершенстве владеет методикой преподавания, ее отличают высочайшее профессиональное мастерство методическая подготовленность, серьезное отношение к своему труду».

К урокам готовится добросовестно, тщательно, использует дополнительную литературу, новейшие достижения методики...»

Часто коллеги, особенно молодые, просят совета, помощи, участия, посещая ее уроки. Но и сама Зоя Петровна не стесняется обращаться к их знаниям.

Еще несколько штрихов к производственному облику Зои Петровны Волковой. Вот уже который год подряд товарищи по работе не «отпускают» ее с поста председателя местного комитета, доверяют руководству о методическом объединении учителей начальных классов, она — член художественного совета школы. За заслуги в своей трудовой деятельности Волкова награждена знаком «Отличник народного просвещения».

Побывала и на одном из заседаний методического объединения учителей начальных классов Угутской национальной школы-интерната. И убедилась, насколько глубоко и глубоко учителя владеют такой разговором.

«Идет урок. Двадцать ребят внимательно и заинтересованно смотрят на учительницу. Все работают с увлечением. Все настроены на одну волну. Для Зои Петровны класс — не масса. Она видит каждого. Для каждого своим, индивидуальные формы работы».

Ныне Зоя Петровна провожает своих третьеклассников. Дальше их по дорогам знаний поведет уже учителя средней школы. А ее ждет встреча с самыми маленькими. И опять все повторится сначала.

А. СТЕПАНОВА.

ГОРЯЧИЕ ТОЧКИ ПЛАНЕТЫ

Израильская военщина расширяет масштабы агрессии против Ливана. Вертолеты агрессора подвергли недавно обстрелу город Тир и расположенный неподалеку населенный пункт Джаль аль-Бахр. В операции участвовали также израильские военные катера, которые вели огонь по находящемуся в окрестностях Тира лагерю палестинских беженцев аль-Басс.

Ливанская печать подчеркивает, что обострение обстановки в Ливане является прямым следствием



На снимке: разрушения в лагере палестинских беженцев аль-Басс. (ТАСС).

ПЯТНАДЦАТЬ лет — небольшой срок, в потону ветеранам в основном еще очень молоды, большинству едва перевалило за тридцать. Но было нелегкое начало и самоотверженный труд без скидок на неудобства. Как все происходило, что привело молодых женщин и девушек в неуютное место, как работали — все это интересовало комсомолов, от имени которых и задавали вопросы ветеранам ведущая вечера продавщица магазина «Юбилейный» Любовь Курялова.

Роза Ахматеевна Махмутова, повар столовой № 2, призналась:

— Приехала работать. Интересно было. Приехали и начали искать отдел кадров. Мне показывали на палатку, а я не верю, что он может и ней находиться.

— А верилось вам тогда, что Сургут станет большим городом?

— Конечно. А как иначе? Ведь такое строительство разворачивалось. Не впервые советские люди осваивали земли, строили новые города.

— Мы знали, что будет трудно, — сказала Елодия Тимофеевна Загудилкина, заведующая производственной столовой № 13, — нас прямо предупреждали об этом, когда направляли после окончания Асбестовского торгово-кулинарного училища. Поехали нас двенадцать человек, половина — в Сургут, остальные — в Чертановск. Тамара Тимофеевна Седунова, тогда она была инспектором отдела кадров, называла нас детским садом.

Но «детский сад» был комсомолом. Мы не унывали. Пусть не было света, воду привозили на флагах. Работали мы все лето. Времени не считали. Работе с буровых приезжали в любой час, иногда и ночью. У нас еда была — некомфортно. Может быть, и не выспись, но находили время сбегать пешком на Черный Мисс Яотанцевать.

— Действительно, как-

Пусть это было не круглая, юбилейная дата, которую принято отмечать а торжественной обстановке, с речями, вручением премий и грамот, но все же она послужила причиной теплой встречи комсомольцев ора производственного объединения Сургутнефтегаз с теми, кто пятнадцать лет назад вместе с геологоразведчиками, буровиками, нефтяниками начинала великое дело освоения тюменской нефти.

Пример, достойный подражания

то жизнедеятельности работников, — поддержала мысль Е. Т. Загудилкиной, инспектор базы Тамара Тимофеевна Седунова. — Надо было работать. Людей мало. Все работы — накоротке, одеть — обшить. Никто не считался с должностями. Придут товары — все на выгрузку. Помогали нам в работе НГДУ. И вы, молодые, будьте жизнедеятельными в труде. Такой рабочий пестрой очень помогает.

Комсорг столовая буровых Илья Северюкова от

имели всех комсомольцев ора выражала радость, что натерпелись остались верным своему делу, в по-благодарила их за пример, который они показали. Она верила, что комсомолы продолжат достойно продолжать наче-то.

Долго звучала на встрече музыка и песни. Они дарялись тем, кто своей жизнью показал пример, достойный подражания.

Э. ПЕТРОВА, наш спец. корр.

«ЧИТАТЕЛЬ СООБЩАЕТ»

Под такой рубрикой в нашей газете за 13 апреля было опубликовано письмо оператора НГДУ Федоровскнефть В. Я. Гальмутинова, в котором он сообщал, что, начиная с сентября, на него сыплются наказания. В частности, лишали премии, а иногда и вовсе за что.

На запрос редакции отвечает секретарь парткома объединения Сургутнефтегаз Э. СТРИОК:

— По проверке письма оператора по добыче нефти НГДУ Федоровскнефть В. Я. Гальмутинова создана комиссия, в которую входили представители администрации, парткома, профкома. Факты, мало-

женные в нем, частично подтвердились. Действительно, в январе с товарища Гальмутинова неправильно сняты премии. В настоящее время ошибка исправлена. Руководители цеха на этот указали.

Как известно, техническое состояние транспорта играет немаловажную роль в обеспечении безопасности движения. Неисправные машины — одна из причин дорожно-транспортных происшествий.

По решению исполкома городского Совета с 10 февраля по 25 апреля ГАИ и общественные автоспекторы провели технический осмотр автотранспорта в 160 предприятиях города. В среднем коэффициент технической готовности машин составил 80 процентов.

ИТОГИ НЕ УТЕШАЮТ

Хорошо подготовились к осмотру коллективы первого, второго и третьего управлений технологического транспорта, автобазы № 92, МУ-6, репорта и конторы треста Запсибэнергострой. Однако АТК треста Тюменьнефтегаз-монтаж, второе управление буровых работ, автотряд, рыбокомбинат,

АТП геологии и другие не подготовили и не представили и назначенный срок свой транспорт к осмотру. Кстати, на этих предприятиях очень низкий дисциплины водителей, и вести здесь речь о хорошем состоянии транспорта не приходится. Такое же положение и в автобазе треста Сургут-

нефтепромстрой. Поэтому не случайно 20 мая автотранспортная служба безопасности треста ГАЗ-64 № 65-10 на одном из поворотов наехала на «Жигули». При проверке оказалось, что она без тормозов, и рулевое колесо имеет очень большой люфт.

КТО НАРУШАЕТ ПРАВИЛА?

За пять месяцев текущего года в городе зарегистрировано 29 дорожно-транспортных происшествий, при которых 11 человек погибло в 20 ранено, в том числе четверо детей погибло и ранено столько же.

Наибольшее количество происшествий совершено транспортом УТТ-2, автобазы № 5. Водитель из этой автобазы Алесев превысил скорость движения и допустил столкновение. В результате три

пассажира получили телесные повреждения. Водитель Апанян в нетрезвом состоянии совершил наезд на двух пешеходов, один из них был смертельно травмирован, другой получил перелом ноги.

За прошедший период года задержано 200 человек, управляющих транспортом в нетрезвом состоянии, представляющих особую опасность. Больше всех выявлено пьяных водителей индивидуаль-

ных машин — 23, в чет-вертой автобазе и конторе автотранспорта — по 13, в АТП геологии — 10, десятой автобазе — 7, СУ-16 — 5.

Водители всех управлений объединения Сургутнефтегаз, автобазы № 4, 5, 10, геологии и других допускают много нарушений, аезжая под запрещающие знаки, управляя неисправным транспортом. Они выводят из строя дороги, одероку, ломают сажепы. За подобные нарушения привлекаются и ответственности водителей УМ-3, СУ-50, автобазы четвертой и десятой, первого, третьего и четвертого управлений технологического транспорта и других организаций.

МЫ ВСЕ ВИДИМ, КАК ЗАСОРЕНА ТЕРРИТОРИЯ ГОРОДА И ПРИЛЕГАЮЩАЯ К НЕМУ ЗЕЛЕНАЯ ЗОНА ЖЕЛЕЗОБЕТОНЫМИ ОТХОДАМИ И ПРОЧИМ МУСОРОМ. А ДЕЛАЮТ ЭТО ОПЯТЬ ЖЕ ВОДИТЕЛИ. АВТОБАЗА № 4 ЗАВАЛИЛА РАЗЛИЧНЫМ СТРОИТЕЛЬНЫМ МУСОРОМ ТЕРРИТОРИЮ У ВХОДА ПОСТРОЕННОГО АДМИНИСТРАТИВНОГО ЗАДАНИЯ ТРЕСТА СУРГУТНЕФТЕПРОМСТРОЙ, АВТОБАЗА № 5,

ЗНАКОМЫЕ ВСЕ ЛИЦА...

СУ-50 и УМ-6 — левую сторону дороги в аэропорту.

12 мая задержана машина КраЗ № 86-64 автобазы № 4, свалившая

мусор в неполюженном месте. 28 мая — КраЗ № 94-15 из автобазы № 5. Водители автомашин заставляли диспетчера заезда железнодорожных изде-лей так им в поспили, мол, свалка во дороге в аэропорт, не доезжая мости через реку Черную.

ДОБРОВОЛЬЦЫ ГАИ

Наш город перенасыщен транспортными средствами. К сожалению, без дорожно-транспортных происшествий не обходится. Поэтому предотвращение их стало общественной, государственной важностью. Решение ее в значительной мере зависит от помощи общественности.

В нашем городе созвано 24 специальных инициативных народных дружины по ли-

пип Госавтоинспекции. Успешно обеспечивают безопасность движения добровольцы автобазы № 5 и № 92, МК-14, первого, второго, третьего и четвертого управлений технологического транспорта.

Однако за пять месяцев 142 раза было сорвано дежурство дружин, что, естественно, сказалось на росте аварийности в городе. Ни одного раза не вышли дружины МК-37 и

афтепроводногo управления, часто не выходя из добровольцы тампоновой конторы, автобазы № 4, 10, автотряда, геофизической конторы, треста Запсибэнергострой, конторы автотранспорта.

Подборка подготовлена работниками Госавтоинспекции Сургутского городского отдела внутренних дел.

Отлично закончив Омский техникум советской торговли, Софья Хавкина в сентябре 1977 года переехала в Сургут. Ее приняли старшим продавцом в отдел тканей магазина № 13 ора производственного объединения Сургутнефтегаз, но уж получилось, что неопытный человек не справился с тяжелой торговлей. Софья отказалась. Коллектив был принят порекомендовать, как изначная, некая девушка ловко

ЗАПОГ РОСТА

раскручивала тяжелые рулоны, отмеряла необходимые метры тканей для покупателей. Трудилась издохновенно, жизнедеятельно. Правда, потом призналась, что два дня руки болели.

Роль старшего продавца не менее ответственна, чем заведующего отделом. Надо следить за ассортиментом тканей, ценниками, ездить на ба-

зу. Все это Софья Хавкина выполняет грамотно, деловито, еще раз подтверждая, что ее отличные отметки в техникуме не были результатом формальной зубрежки, а отражали истинные знания.

Никто не удивился тому, что ей доверили подбор тканей для составления заявки на ежегодной ярмарке в Москве. А ведь для этого нужно

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

разбираться не только в группах тканей, их назначении, но и хорошо знать покупательский спрос. На ярмарке предлагаются и новые товары, важно суметь определить перспективные линии будут для торговли. Софья с ответственными заданием справилась. И для себя попернула немало.

Какие качества Софья Хавкина полагает важ-

ными для продавца? Прежде всего — доброе отношение, вежливость к знанию товаров, чтобы уметь дать полную консультацию, правильно сориентировать покупателя. Все это умеет Софья.

Нельзя прожить жизнь, не пополняя постоянно своих знаний, иначе трудно да, пожалуй, и просто невозможно расти так, как того требует время. Софья Хавкина, славя экзамен по профилирующему предмету (опять-таки на отлично),

поступила на заочное отделение Свердловского института народного хозяйства. Поздней уже одна сессия. Конечно, нелегко. Трудно в магазине, учеба и еще большая общественная работа (Софья Хавкина — секретарь комсомольской группы). Но все это не пугает молодую девушку, в ее жажде знаний. Нужны самодисциплина и упорство. Этими качествами она обладает.

Э. ЕРМАКОВА, инспектор орготдела.

ДЕЛА ПИСЕМ КВАРТИРНЫЕ

В мае в редакцию поступило 319 писем, из них опубликовано 226.

В майской почте, как, впрочем, и в почте всех прошлых месяцев, читатели нашей газеты сообщают о неправильном распределении жилищ. Вот письмо А. Кобликова, члена завкома завода строительных материалов домостроительного комбината. К нему приложен протокол заседания профсоюзного комитета за № 10, где решено выделить двухкомнатную квартиру М. М. Гриценко. Вызну крупными буквами записано несогласие директора завода Р. Серафима с решением завкома. «Для чего же тогда собирается заводской

комитет? — спрашивает А. Кобликов. — Не целесообразнее ли передать его функции в ведение директора завода строительных материалов?

Может быть, это внимание подхватит и на других предприятиях». Выходит, дельную мысль предложил А. Кобликов, потому что очень скоро примеру директора завода строительных материалов последовал и начальник управления тепловодоснабжения и канализации объединения Сургутнефтегаз Э. Кондратьев.

«По его распоряжению меня сняли с очереди на квартиру. —

пишет рабочая Н. Ушакова. — Хотя в 1976 года подала заявление на расширение жилищных условий. В нашем цехе потребовали справку, что муж на очереди не стоит, и меня вычеркнули из списков очередности».

На это письмо Н. Ушаковой начальник управления Э. Кондратьев ответил, что «по решению горисполкома № 5 от 14 января 1975 года о средней обеспеченности на одного проживающего в Сургуте она не может быть поставлена на учет для получения жилой площади».

Но ведь в решении нет ни слова о том, что надо спать с соседями. Зачем же им прикрываться, оправдываясь в единоличное решение?

В таком же положении оказались и С. Казаринова, пенсионерка, проживающая в общежитии ГПТУ-17. Два года назад ее сняли с очереди по решению местного комитета уч-

лища. Добро бы за провинность или еще за какое-то нарушение, а то просто так, определив: зачем пенсионерке жилье? Хватит с нее и общежития. Помог восстановиться справедливости депутат горсовета Г. Северинов. И теперь С. Казариновой будет выделено жилье.

В прошлом обзоре почты мы публиковали письма жителей с улицы Федорова о знаменитом озере, не высыхающем даже в жаркую погоду, с улицы Энтузиастов о долгожданном ремонте. Руководители жилищно-коммунальных контор объединения Обнефтегазгеология и Сургутнефтегаз мер не принимают. Решаемся еще раз напомнить товарищам В. Л. Кудле и В. С. Черному, что меры по письмам трудящихся следует принимать незамедлительно и так же в срок отвечать редакции.

Г. КОНДРЯКОВА.

Здравствуй, незнакомый мир

1979 ГОД — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГОД РЕБЕНКА

Еще один, четвертый посету детский сад треста Сургутгазстрой гостеприимно открыл свои двери. Около трехсот ребятшек каждое утро будут заполнять светлые и уютные залы своего второго дома.

Коллектив садика во главе с заведующей Алевтиной Ивановой Кротовой после ухода строителей, ве жалел сил в времени, своими руками раставлял мебель, оборудование, вешал красивые шторы, оформлял игровые уголки. Сама заведующая садика в Новосибирске на мебельную фабрику «Черноморск», чтобы отобрать нужное оборудование.

«За все время, пока готовили садик к открытию, — говорит Алевтина Ивановна, — не услышала ни одной жалобы со стороны педагогов, нянечек, кухонных работников и то, что им приходится заниматься несвойственными для них делами».

В ДЕТСКИХ садах города проходят праздники прощания. Такой праздник состоялся и в детском садике «Космос». На этом празднике ребята показали, чему они научились за пять лет. Дети пели, рассказывали стихи, плясали. А участники ансамбля народных инструментов (ребята из подготовительной группы) исполнили два произведения — танец маленьких лебедей из оперы Чайковского «Лебединое озеро» и вальс.

По окончании праздника «Прощай, детский сад!» 54 ребята были вручены дипломы и подарки. 54 первоклассника из этого сада придут 1 сентября

в коллектив у нас работоспособный, дружный, в основном молодежный».

...И вот волнующий момент — открытие детского садика № 30 «Пчелка» треста Сургутгазстрой. Радостные лица у собравшихся родителей, любознательные и лукавые глазенки у ребятшек, которым поощалять показывать что-то интересное. Все с нетерпением ждали аэчача

От имени строителей выступил начальник СУ-9 В. И. Дзыгарь. Он поздравил всех с этим радостным событием. Поздравил родителей и детей, принял представителей партийной и профсоюзной организации треста Сургутгазстрой, коллег из восьмого садика.

Д. И. Дзыгарь разрезает красную ленточку. Все устремляется в здание. В зале для музыкальных занятий все приготовлено для встречи гостей.

И самое главное — сцена для кукольного представления.

С каким восторгом встречали дети появление знакомых по мультфильмам героев — Петрушку, Сороку, Лису, Зайца, Медведя, трудолюбивых Пчел, неразлучных крокодила Гему и Чебурашку, Красную Шапочку, Волка. Звучала музыка, песни. А закончилось представление сюрпризом. Появился повар в колпаке и с большим тортом в руках, в котором оказалась пачка «с похвалением и угощением». Всех ребятшек он угостил большими шоколадками.

Детский садик «Пчелка» просторный, светлый и уютный. Чтобы ребятшкам в нем было удобно, постарались и родители, работники треста Сургутгазстрой, которые отработали на строительстве по 220 часов.

А. СТЕПАНОВА.

ПРИЗНАТЕЛЬНОСТЬ

ря в восьмую и девятую школы.

Как были рады дети, как блестяще их глазенки! А в створке грустно прощались со своими питомцами воспитатели. Ведь опять уносит ребятку частичку их сердца. Какой титанический труд был заложен, чтобы из не умеющих ничего делать малышей и девочек превратились в смелых, чужих.

С одной ступеньки на другую вместе с ними шагала заведующая садом Елизавета

Дмитриевна Плеканова, воспитатели Вера Николаевна Чуракова и Антонина Алексеевна Рыбкина, музыкальные работники Лидия Григорьевна Забичева, явля Валентина Васильевна Атасова. Они учили ребят быть добрыми и отзывчивыми, чуткими и внимательными.

Большое вам спасибо, дорогие воспитатели наших малышей. Оставляйтесь всегда такими, какими вас знают и любят наши дети.

Н. ВАНДО.

(По поручению родителей).



И СНОВА НА ЛЕД!

В феврале этого года в семье чемпионов мира и Олимпийских игр фигуристов Ирины Родниной и Александра Забичева произошло радостное событие — родился сын Саша.

Прошло немного

более двух месяцев, и Ирина вновь вышла на лед. Вместе с Александром они приступили к тренировкам. Вель впервые Беляя Олимпиада в Лейк-Пласиде. Роднина придет туда в ранге двукратной чемпионки

Олимпийских игр.

На съемках: Ирина и Александр у себя дома.

Фото В. Ун Да-сина (ТАСС).

Редактор В. КИСЕЛЕВ

РЕКЛАМА

СПРАВКИ

ТВ

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Управление по транспорту газа и жидких углеводородов в Западной Сибири — машинистов компрессорной установки, слесарей по ремонту технологических установок, слесарей КИПиА, монтажников плотников, каменщиков, электромонтеров. Обращаться: ул. Энергетиков, 27, кв. 72. Проезд авто до ост. «Дом Советов».

Холмогорское управление буровых работ № 1 — бухгалтер расчетной группы, бухгалтер материальной группы, Проезд авто (вахта) № 1 от «Больничного комплекса» в 7.10, 8.10, 13.10, 14.10.

Отделение Госбанка — бухгалтеров, кассиров.

Утерьяное удостоверение тракториста-машиниста № 1394288, выданное в 1969 году Бадринским СПТУ № 25 Башкирской АССР на имя Махмина Сергея Николаевича, считать действительным.

Утерьянный диплом Э № 838868 (регистра. № 26890), выданный 30 июня 1972 года Московским инженерно-строительным институтом им. Кузнецова на имя Какулина Гурама Илларионовича, считать действительным.

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ!

ОТКРЫТА ПОДПИСКА без ограничения на районную газету «К победе коммунизма» на второе полугодие 1979 года.

Подписка принимается отделениями связи, агентством «Союзпечать», общественными распространителями.

Подписная цена на квартал — 1 рубль 25 коп., на полугодие — 2 рубля 50 коп.

Спешите своевременно оформить подписку!

ВНИМАНИЮ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ОХОТНИЧЬИХ СОБАК!

9 июня с 10 часов утра Сургутское горрайохотничество проводит выставку охотничьих собак. Место сбора — контора охотничества (ул. Гагарина, 5). На выставку должны быть представлены охотничьи собаки всех пород в возрасте более полугодия (в том числе еще не поставленные на учет или не имеющие документов о происхождении).



КИНО

«РУБИН»

В июня. «Блест» — и 17, 19, 21. «Радуга» — в 15.

ВНИМАНИЮ ПАССАЖИРОВ!

Вьет рейса № 3448 по маршруту Сургут — Колпашево — Новокузнецк будет производиться в 8.55 вместо ранее объявленного (время московское).



ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, временами дождь, в середине дня гроза, ветер южный, юго-западный, 7—12 м-сек., при грозе порывы до 18, температура воздуха плюс 15—17 градусов. Уровень воды в Оби 762 см, температура воды плюс 7 градусов.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Проведения, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-30, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-89, отдел писем, партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника