

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

★ № 107 (5055)

★

Вторник, 5 июня 1979 года

★ Цена 2 коп.

РИТМ НА СТРОЙКАХ

Передовые строительные коллективы последовательно выполняют одну из главных задач, поставленных XXV съездом КПСС, — строить быстро, экономично, на современной технической основе. Добиваются они этого благодаря эффективному использованию капитальных вложений, совершенствованию планирования и управления строительством, активному внедрению достижений научно-технического прогресса, высокой деятельности социального соревнования.

Четвертый год пятилетки — очень напряженный и ответственный для строителей. Предстоит ввести в эксплуатацию сотни предприятий и цехов, десятки миллионов квадратных метров жилья. Чтобы с хорошим качеством выполнить задания, важно планомерно распределить работу по месяцам и кварталам, максимально использовать технику, переводить приемы труда. Однако прошедшее время года показывает, что многие обещания и стрелы не справляются с планами.

Почему многие строительные коллективы работают неритмично, не выполняют заданий? Причин немало. Одна из главных — плохая организация производства, слабая плановая и трудовая дисциплина, перебои со снабжением. Именно эти недостатки свойственны, к примеру, подразделениям, которые возводят жилье в молодых тюменских городах Сургуте, Нижневартовске, Надыме. Средства здесь осваиваются не полностью, предприятия домостроения действуют аполитично.

Известно, что ритмичность производства во многом зависит от того, насколько обоснован план экономически, как он сбалансирован с возможностями коллективов и материально-техническими ресурсами. В строительстве здесь пока нередко просчеты. Годовые задания распределяются во времени так, что большинство объектов вводятся в четвертом квартале. Кроме того, материалы, особенно металлоконструкции, древесина, трубы, поступают на стройки неравномерно. Ряд предприятий, поставляющих оборудование и материалы, нарушает хозяйственные договоры. Все это, конечно, не способствует эффективной, ритмичной работе.

Благотворно влияет на ритм производства сотрудничество смежников. Проектировщики, поставщики оборудования и материалы, строители, монтажники и заказчики направляют общие усилия на достижение конечной цели — сдачу в эксплуатацию полностью законченных объектов. Почему бы министерствам и ведомствам не прогнать график еще до начала сооружения цехов или предприятий и разработать соответствующую систему поощрений? Коллективная ответственность за конечный результат труда помогла бы избежать многих недостатков.

На ритмичный ввод объектов в эксплуатацию отрицательное влияние оказывает существенный разрыв между отдельными видами работ. Например, быстро собранные коробки зданий отселяются долгие месяцы, хотя на штукатурке, покраске, побелке и других операциях занято много людей. Низкий уровень механизации труда на этих работах нарушает скорость строительства конвейера.

Высокую ответственность за ритмичную, эффективную работу строительных подразделений несут местные партийные комитеты. Они призваны содействовать внедрению высокой культуры труда, усиливать действенность социалистического соревнования. Следует практиковать создание партийных штабов строек и партийных групп, куда входят коммунисты всех управлений, независимо от ведомственной подчиненности. Влияние этих групп, как показывает опыт липецкой и ряда других партийных организаций, очень велико.

Завершается первое полугодие. Для строителей наступила самая благоприятная пора — длинный световой день, теплая погода способствуют ускоренному ритму работ. Именно сейчас на каждой площадке есть все возможности навести упорядок, войти в график, чтобы успешно выполнить планы и социалистические обязательства четвертого года пятилетки.

ЗАМЕТИМ сразу, что некоторые руководители пришли на заседание неподготовленными, неясно представляли обстановку на местах. Здесь, в городском комитете партии, руководители смежных предприятий вступили в дискуссии, доказывая друг другу, что и как можно было сделать. Несвоевременные разговоры...

Возьмем домостроительный комбинат. В первом полугодии ему намечено сдать совместно с заказчиками и субподрядчиками 38 тысяч квадратных метров жилья, в том числе 18,500 для нефтяников, 12,600 для геологов, остальная площадь предназначена для трубопроводных строителей.

Дома для нефтяников под строительными номерами «а» и «б», «а», «б», «а», «б». По словам начальника домостроительного комбината А. П. Прияна, на каждом доме трудится достаточное количество людей. Они обеспечены техникой, материалами. Так почему же за пять месяцев ни один дом не сдан? Потому что силы разбросаны по нескольким объектам. По домам № «а» и «б» не выполнены вертикальная планировка и благоустройство. По «а» и «б» не закончены отделочные работы. «а» и «б» заселены несданными.

На домах для геологов и трубопроводных строителей работает недостаточное количество людей. Ожидаемое по завершению когда-то еще прибавит. Некоторые из этих объектов не имеют инженерных сетей, электроснабжения. А Анатолий Павлович Приян с леккостью заявил, что домостроительный комбинат намерен все эти дома превратить в сдачу в первом полугодии. Удивительно цедры руководители предприятий на обещания. Слово «будет» произносят без анализа. Дел, фактов, цифр, то есть без экономических расчетов и выкладки.

Пять месяцев прошло, а генподрядчик (ДСК) и субподрядчик (трест Сургутгазстрой) все ведут дебаты, кому заниматься выторфовкой 200 метров трассы под канализацию. Заместитель управляющего трестом Л. Ю. Рокетский не раз называл сроки начала работ на этом участке, но они повисли в воздухе.

В то же время строители ведут выторфовку и отсыпку грунта под новые дома, которые по плану должны сдаваться в четвертом квартале. Сдается, что

В ГОРКОМЕ КПСС

ВМЕСТО ДЕЛА — ОДНИ ОБЕЩАНИЯ

Состоялось заседание комиссии по строительству жилья и объектов соцкультбыта. Комиссия заслушала руководителей организаций, выступающих заказчиками, генподрядчиками и субподрядчиками. Отмечено, что строительство жилья, детских садов, школ и больниц, котельных ведется неудовлетворительно.

два балка, — отговорка. Надо было их убирать месяц — два назад, хозяевам предложить квартиры. Вель заселились же дома. Зачем же было затягивать до последних дней? Сейчас получается: дом готов, канализация нет.

ТО ЖЕ самое нужно сказать и о трансформаторной подстанции № 16. Если бы руководители объединения Сургутгазтегаз (аэзачки), домостроительного комбината (генподрядчик), монтажного управления № 6 (субподрядчик) — конкретный исполнитель работ, оплывали порванный кабель и стоимость, прокладки из своего кармана, то они бы подумали, как его уложить один раз и на тот срок, который отведен по ГОСТу. Поскольку дома строятся за счет государства, то кабель можно положить трижды, трижды рвать и не искать виновного.

Наверняка на завод изготовителя было организовано социалистическое соревнование, проводилась политработа, чтобы отравить для сургутян лишнюю сотню метров кабеля. Здесь же его режут безаказно.

ТЕПЕРЬ о доме № 5 в микрорайоне № 12. Если нет вопросов по инженерным сетям и комбинат укладывается в сроки с монтажом, то, естественно, распределить квартиры, можно попросить их будущих хозяев помочь быстрее закончить отделку. Но опять же эту работу никто еще не начинал.

Не радует ход работ и на котельных, детских садах, школах. Там еще хуже. Хотя организации, нуждающиеся в рабочих кадрах, предоставлено. В это время соглашались сидеть дома, не могут устроить детей в ясли и сады. Вот, уважаемые Приян где ис-

надо ждать, пока она придет откуда-то.

О культуре и эстетике строительного производства, механизации работ можно говорить долго. Зайдите на любой объект. Стройка не огорожена забором. На территории вокруг здания горы битого железобетона, кирпича, земли, досок и так далее.

Нет табличек, кто, что строит, когда начались работы. Не говоря о социалистических обязательствах коллективов, «молящих», боевых листках. Отделка многих домов и другие работы ведутся вручную, хотя наши конструкторы, мастера производственного контроля немало интересны машин и механизмов. Слабо привлекаются в Сургуте даже такие нехитрые устройства, как затирочные машины краскопульты.

Времени до конца полугодия осталось очень мало. Работы на строительстве жилых, социальных и культурно-бытовых объектов нужно вести круглогодично. Может быть, пойти на ограничение отпусков в летний период, увеличение продолжительности рабочего дня летом и сокращения зимой. Как это делается в подразделениях управления Тюменьстройпути, предельно согласовав меру с профсоюзными комитетами? Разумеется, в каждом случае нужно подходить по-человечески, не спекулируя создавшейся обстановкой, не злоупотребляя властью. Кто-то может подождать, а кто-то нет.

РУКОВОДИТЕЛЯМ организаций, предприятий, тех, что связаны со строительством жилья и объектов соцкультбыта, нужно именно с домов, детских садов, школ и котельных начинать свой рабочий день. Мероприятий и графиков составлено



их выполнением нет. Отсюда — разбросанность людей и техники по объектам, срывы ввода.

Секретарям партийных организаций необходимо вынести эти вопросы на ближайшие заседания бюро, комитетов, собрания. Совместно с администрацией выработать более эффективные меры контроля за ходом работ, своевременного вмешательства и помощи. За каждым объектом закрепить членов бюро, парткомов, которые должны ежедневно бывать на местах, заседаниях штабов. На которых домов, детских садов, котельных, школах штабы перестали работать.

Наряду с этим партийным организациям нужно проверить, как предприятия готовятся к приему студентов-строителей. Чтобы они не оказались без дела, как не раз было в прошлые годы.

С большим подъемом сургутские буровики, нефтяники, строители, работающие на месторождениях, откликнулись на обещание товарища Л. И. Брежнева. Многие коллективы взяли повышенные обязательства. Но что нужно рабочим и их детям? Жилье, места в детских садах, ясли. Чем могут ответить на их просьбу строители? Пока ничем. При такой организации работ, при такой оперативности, проявляемой в решении возникающих вопросов, уже под угрозой срыва находится выполнение социалистических обязательств года. Из обещанных 240 тысяч квадратных метров жилья строители не сдали ни метра. Еще не заселены многие дома, принятые в прошлом году. И приходится только удивляться, откуда у руководителей строительных организаций и предприятий появляются слова: «будет», «сведем», «сдадим», «сделаем»?

В работе комиссии приняли участие первый секретарь городского комитета партии Г. М. Голощапов, второй секретарь городского комитета партии В. С. Чернышев. Товарищ Голощапов выступил на совещании.

ОЦЕНИВАТЬ ПО КОНЕЧНОМУ РЕЗУЛЬТАТУ

ПОДЗЕМНЫЕ
МАГИСТРАЛИ —
В СТРОИ!

ДЕСЯТАЯ пятилетка по сложности и масштабам задач для нашей области значи-тельно превосходит восьмью и девятью пятилетки, вместе взятые. Только в трубопроводном строительстве предусматривается удвоить существующие мощности, что позволит в 1990 году довести уровень добычи нефти до 310 миллионов тонн и газа до 185 миллиардов кубометров. Ускоренное сооружение этих объектов является одной из важнейших задач капитального строительства в развитии Тюменского топливно-энергетического комплекса.

Нефтегазопроводы являются наиболее капиталоемкими объектами на их развитие расходуются до 30 процентов общих вложений в нефтяную и газовую промышленность. Можно представить, какое огромное значение имеет повышение эффективности капитальных вложений и строительного производства в трубопроводном транспорте, который за предыдущие годы значительно ошел и упрощен за счет широкого внедрения индустриальных методов.

Поставить на службу Родины новые тюменские кладезы нефти и газа — задача строителей подземных магистралей. На трассах нефтепровода Сургут—Полюк и газопровода Уренгой — Челябинск идут испытания, которые определяют надежность работы будущих трубопроводов — гигантов.

Трассовый сезон завершен, и сейчас можно сделать анализ работы всех строителей смежных, партийных профсоюзных и комсомольских организаций участвующих в строительстве. В самом начале сезона Сургутский горком КПСС обратил внимание руководителей строительных организаций на использование опыта строительства первой очереди газопровода Уренгой — Челябинск, показавшего, что обходится расходом времени.

Подразделение Главсиптрубопроводострой — тресты Сургут- и Приобьтрубопроводострой — с этим предупреждением поспешали мало. Сварочно-монтажные, изоляционные бригады, изоляторы плетенов очень поздно достигли необходимых темпов лишь потому, что коллективы слабо готовились к этому сезону. Самоуспокоенность бывшего начальника строительства № 4 Приобьтрубопроводострой В. Т. Харичкова поставила перед управлением огромные задачи с необходимостью решить их в

кратчайшие сроки. Партийная организация своевременно не приняла решительных мер по выравниванию сложившейся обстановки. Был трассовиков в этом управлении был крайне неустроен. Не создана библиотека, не доставлялись газеты, плохое, однообразное питание.

Те же вопросы на соседнем участке работ строительного-монтажного управления № 25 решались по-другому. Недостатки в работе были и здесь, но личная инициатива начальника управления Е. Я. Фостовского оказалась сильнее. Участок этот наиболее сложный — он захватил пойму реки Аган и большое количество малых ручьев, что препятствовало продвижению.

Однако коллективы возглавляемые электросварщиком Р. Зиятиновым и бригадиром изоляторов Р. Колдеевым, добились высоких среднесуточных темпов.

Это оказалось возможным лишь в марте, когда на трассе появились руководители главных. Вопросы, не решаемые месяцами, стали решаться на месте. Партийный комитет треста Приобьтрубопроводострой за весь год не попытался встретиться с работниками Сургутского горкома КПСС. Организационно коммунисты этого треста не состояли на учете в Сургуте, поэтому проверка исполнения решений и принимаемых постановлений осуществлялась слабо. В своих работах В. И. Ленин говорил: «Главное, по-моему, перенести центр тяжести с писания декретов и приказов... на выбор людей и проверку исполнения. В этом свод».

В ПРИНЯТОМ горкомом КПСС постановлении «О мерах по ускорению хода строительства нефтепровода Сургут—Полюк и газопровода Уренгой — Челябинск» руководителями строительных подразделений, работниками горрайисполкомов предлагалось в короткий срок устранить указанные недостатки и предусмотреть меры их дальнейшего недопущения. Так возникли мероприятия по культурному обслуживанию работников трассы, встречи с лекторами и художественными коллективами. Секретари партийных комитетов Н. К. Молодых и О. А. Саруханов регулярно выступали перед коллективами с лекциями. Улучшилось обеспечение трассы продуктами питания, спецодеждой, материалами. Только в феврале трасса начала оживать...

А ведь все можно было решить своевременно. Постоянно приходилось напоминать о вы-

полнении своего служебного долга перед строителями заведующему отделом культуры Сургутского райисполкома Б. Ю. Мамедову, директору книоторгового предприятия В. М. Блувштейну. И такие примеры не единичны.

Созданный рабочий штаб при горкоме КПСС еженедельно заслушивал руководителей, секретарей партийных организаций о ходе строительства линейной части. Однако указанные недостатки сделали свое дело. В апреле пришлось организовать массовый завоз пригрузов на станцию Когалымская. Автотранспортные предприятия города поддерживали инициативу коллектива автобазы № 5 и оказали действенную помощь в вывозе пригрузов. В этот момент горком командировал на трассу своего внештатного инструктора Л. И. Еременко, который координировал работу привлеченного транспорта.

Между тем, многие руководители подразделений, да и партийные организации, допустив отставание в выполнении планов и социальных обязательств сосредоточивают усилия не на анализе его причин и привлечении каждого труженика каждого коллектива к улучшению своей работы, а на поиске так называемых «объективных» причин.

БОРЬБЕ против неорганизованности ведущее место играет социалистическое соревнование, если его цель — не только выделять передовиков, если, рассматривая итоги и ход соревнования, особое место уделяют отстающим коллективам, тщательно анализируют причины их неудовлетворительной работы и направляют силы на устранение недостатков, укрепляют согласованность смежников.

Хорошим начинанием послужило кустовое партийное собрание в поселке Сосновом, куда были приглашены все смежники. Собрание по рекомендации партийного бюро СМУ-4 еженедельно производить контроль принимаемых решений. Однако активисты коммунистов все же было недостаточно. Не случайно пленум ЦК КПСС обязал партийные комитеты, первичные партийные организации настойчиво совершенствовать формы и методы организационной и массово-политической деятельности. Нам еще не достает бодрости, необходимости поднимать авангардную роль коммунистов в решении очередных хозяйственных и идейно-воспитательных задач, смелее развивать критику и самокритику, решительно устранять недостатки, поднимать активность и персональную ответственность кадров за порученное дело.

Е. АНАНЬЕВ, инструктор горкома КПСС.

МЫ — МОЛОДАЯ
ГВАРДИЯ



Подспорье — молодость.

Имя этой симпатичной девушки — Татьяна Зинатова. Должность у Тани заметная — она работает нормировщицей в цехе № 5 завода железобетонных изделий Сургутского домостроительного комбината. Еще будучи студенткой техникума, комсомолка Зинатова решила: по окончании — туда, где трудно, туда, где нужны молодые руки, забор и энтузиазм. И вот Татьяна в Сургуте. Она участвует в строительстве города на Оби.

Фото Б. Кузьмина.



ОСНОВА ОСНОВ

ЧИТАТЕЛЬ
ПРОДОЛЖАЕТ
РАЗГОВОР

Я тоже пережил тяжелое военное время, когда были рады и макухе толпки ее в ступе, лежали маленькие лепешечки на плите. Давно это было но помню всю жизнь. Вот и обидно мне теперь видеть, как дорогой хлеб, основа основ безжалостно летит на помойку. Купить-то его особых трудов не составляет: заплатил 20-30 копеек в ешь досыта. Но зачем его бросать? Какой пример мы показываем нашим детям, которые иногда и не представляют, сколько труда затрачено на хлебобулочный хлеб пришел на стол? Ну, а ведь, взрос-

лым-то это хорошо и по достоинству оценено. А вот станешь говорить: «Не бросайте кукли», тебя же и обругают. Всем некогда все спешит. Но стоп... Одумайтесь, вспомните, что вы делаете? Правильно — пишете Н. Золотников — надо бы собирать хлебобулочку да пускать его в дело. Ведь расточительность наша не от изилищности — от отсутствия культуры, хозяйской расточительности. Создать такие службы можно при столовых, при ЖЖК, при совхозах. Только не мириться с наплевательским отношением к куску хлеба.

В. СУРИКОВА, машинистка.

УМНОЖЕНИЕ СИЛ

С большим одобрением встретили участники митинга, состоявшегося в Сургутском управлении буровых работ № 2, выступление мастера А. Д. Савина. Рабочий коллектив — лидер социалистического соревнования в главке на трудовом календаре бригады — ноябрь.

— В ответ на приветствие и решения построить для нас Л. И. Брежнев наша промысловиков не 80, а бригаде пересмотрела 90 тысяч метров жеспу- принятое ранее социалистических сважим, стическое обязательство

А. ПРОХОРОВ.

В ЧЕСТЬ ПЯТИЛЕТОК

В апреле 1979 года исполнилось 50 лет со дня принятия первого пятилетнего плана развития народного хозяйства СССР. На основании постановления ЦК КПСС о 50-й годовщине первого пятилетнего плана бюро горкома партии утвердило план организационно-пропагандистских мероприятий городской партийной организации. Бюро объявило партию, парторганизации, руководители объединений,

ВОЗВРАЩАЯСЬ
К НАПЕЧАТАННОМУ

«А ОЛЕНИ ЛУЧШЕ»

Под таким заголовком в нашей газете за 25 апреля было опубликовано письмо О. Карвайченко, рабочего-строителя Южно-Балынского газоперерабатывающего завода. Он сообщал, что почта туда поступает очень редко.

Вот так и получаем федеральные журналы в апреле. А письма лучше не писать. Скорей сам съездишь. Непонятно также, что мешает сотрудникам местного отделения принять бандероль, посылку.

Нам отвечает начальник районного узла связи В. Я. СКИБИН:

— Действительно, в марте и апреле почта в Южный Балык поступала несвоевременно. И связано это было с весенней распутицей. Но даже и теперь автомашину завод выдает с большим трудом. А ведь от железнодорожной станции до поселка около десяти километров. Поэтому, начиная с мая, почту на Южный Балык доставляет вертолет два-три раза в неделю.

ОТ РЕДАКЦИИ: К сожалению, Владимир Яковлевич Скибин не сообщил, какие меры приняты по улучшению работы отделения связи.

В ГОРКОМЕ КПСС

ЧАСОВЫЕ БЕЗОПАСНОСТИ

В Сургутском районе идет интенсивное освоение и добыча природных богатств, в грузинских условиях идет прокладка нефтяных и газовых артерий, строительство крупнейших промышленных объектов. Размах работ поистине небывалый. Трудно даже представить, сколько нужно перевезти труб, металлоконструкций, бетона, кирпича, различного рода материалов, чтобы обеспечить гигантскую стройку. Нескончаемым потоком движется по бетонным трассам Сургута, по зимникам, по бездорожью грузовой транспорт.

Страна снабдила Сургут новейшими отечественными и зарубежными машинами. Не по дням, а по часам растет автопарк, уже создано шесть управлений технологического транспорта, десятки контор и автобаз. Насыщенность транспортом по сравнению с городами средней полосы страны в три раза выше, в условиях движения намного хуже. Проезжая часть дорог составляет 69 километров, из них с твердым покрытием — менее половины. Обустраивают магистрали также далеко от совершенства. В городе много крупных пересечений транспортных и пешеходных потоков и почти нет тротуаров. Естественно, забот и проблем по налаживанию и организации безопасного движения транспорта, обеспечению безопасной езды в Сургуте предостаточно.

— Обеспечить высокопроизводительную и безаварийную работу транспорта в нашем городе, где непрерывно увеличивается число машин, дело непростое, — говорит начальник отдела ГАИ Д. В. Слепов. — К тому же, прямо скажем, сил в Госавтоинспекции мало: штатом небольшой. Выход был один — найти надежных помощников. Сейчас без общественных инспекторов мы не мыслим службу ГАИ. Наша общественность ведет работу буквально по всем линиям профилактики, начиная от предупреждения нарушений правил дорожного движения и кончая широкой пропагандой этих правил в коллективах.

Такая многоплановая деятельность потребовала и соответствующего координирования. И вот по решению горисполкома в 1977 году был создан штаб общественной безопасности (ОАИ). Должен сказать, что штаб организован не из формальных соображений, не для авторитета общественности. Он создан для дела. И штаб совместно с ГАИ и самостоятельно решает практически все вопросы, связанные с профилактикой дорожно-транспортных происшествий.

— У нас в городе немало автозвонств, — продолжает Д. В. Слепов, — которые, не считаясь с личным временем, хорошо

помогают ГАИ. Среди них Борис Семенович Минаков, обладающий большим опытом и понимающий задачи, стоящие перед общественностью по обеспечению безопасности дорожного движения. Его по праву избрали начальником ОАИ.

Прому Б. С. Минакова подробнее рассказать о работе штаба.

— В совет штаба входят 19 человек, — говорит Борис Семенович. — Это руководители автопредприятий, инженеры по безопасности движения, депутаты Советов, передовые водители. Штаб состоит из секторов: пропаганды правил дорожного движения, технического контроля за движением транспорта и многие другие. У каждого сектора своя специфика, свои задачи. Вот, к примеру, сектор учета работы ОАИ. Казалось бы, простое дело. Но не совсем так. Члены сектора проводят анализ дорожно-транспортных происшествий в городе, разрабатывают дислокацию постов ГАИ, проверяют всю обширную документацию штаба, организуют соревнования, определяют победителей. Все отчеты представляются в ГАИ и исполком горсовета.

Можно сказать немало добрых слов и о работе других секторов. Например, сектор технического состояния транспорта провел в прошлом году 86 проверок перед выходом и возвращением машин в гаражи. Выявлено 965 технических неисправностей машин. Актив сектора участвует в технических осмотрах транспорта. Его члены — высококвалифицированные специалисты, хорошие помощники службы ГАИ. Среди них Андрей Заревин, Виктор Гантов. Руководит бесспорно этим сектором водители четвертой автобазы Аялтин Чиков.

Велущим и автоинспекция была и остается сектор велозора за движением транспорта в пешеходных. Он самый многочисленный. В городе 46 добровольных дружин, и сектор координирует их работу. В среднем на дежурство выходит 50–60 человек, а в дни рейдов — до 150 и более дружинников.

При совете штаба ОАИ

отличаются не только величиной и глубиной, но и богатством растительности рыбными запасами. В окружающих их лесах водятся лоси, кабаны, птицы.

На снимке: озеро Пакасас на территории парка.

Фото М. Барановская (ТАСС).



есть и комиссия по разбору нарушений правил дорожного движения. В ее состав входят представители советских и партийных органов, инженеры по безопасности движения, члены штаба ОАИ и общества автомобилистов. О ее работе подробно рассказывает председатель Леонид Степанович Логутенко.

— Основная наша задача — профилактика. Ведь не важно наказывать водителя, гораздо важнее — воздействовать на его сознание, дать ему возможность понять, прочувствовать, что нельзя нарушать правил. Мы ищем человека ответственного. В городе уже больше года действует постоянный лекторий, специально для нарушителей. Им, может быть, и неприятно, но они вынуждены отложить свои дела и идти в выходной день на лекцию. У нас твердое расписание, заранее определены темы. Лекции проводит член штаба, работник ГАИ, суда, прокуратуры, преподаватель автодела. Только в этом году на лекциях побывало 700 человек.

В чем же секрет, если так выразиться, в достижениях определенных успехов в работе общественной безопасности Сургута по профилактике аварийности в городе? Что, собственно, привлекает людей?

— Видимо, все дело в том, что нас поддерживают горисполком, отдел внутренних дел, — рассказывает Б. С. Минаков. — Нам выделяли помещение для штаба, лектория. Удачно выбрав в структуру штаба, то есть направленность ее на широкий диапазон деятельности. И еще. Мы стараемся заинтересовать людей. У нас разработаны условия соревнования между секторами и дружинами, регулярно проводятся акции. Победители поощряются морально и материально.

У нас сложился определенный костяк общественной безопасности, людей, на которых можно положиться, таких, как Чиков, Андрей, Лука, Золотов, Светличных, Крикунцов и многие другие. Третий год проводим конференции общественной автоинспекции, на которых анализируем свою работу, определяем задачи.

В общем, организованность и хороший настрой помогают делу, благородной работе по борьбе с аварийностью.

Г. ТРЕТЬЯКОВ, заместитель начальника областного управления ГАИ.

ЧТОБЫ ПУСТИТЬ В СРОК

ЗИМА ПРЕДЪЯВИТ СЧЕТ

Вторая котельная в микрорайоне строителей представляет собой большую монтажную площадку: заканчивается кирпичная кладка помещений для контрольно-измерительных приборов и автоматик. Могучая стрела грузоподъемного крана «подносит» вверх металлические фермы в перекрытия. Один за другим на площадку подвезают самосвалы с грунтом.

— Отметим тут же, — коротко бросает водитель, и вот он снова в пути за очередным грузом.

Вспыхивают яркие огоньки сварки. Это монтажники Сибнегрома-така варят второй котел ДКВР.

Работа всех подразделений на самой большой котельной города ведется в две-три смены. По графику слеза ее предусматривается к первому сентября. Однако уже сейчас ясно, что срок этот не реален. Задержка почти на месяц произошла по причине отсутствия строительных материалов. В первую очередь кирпича и котлов. Еще в прошлом году заказчик — объединение Сургутпечтегаз планировал установить котлов, но поступления они только нынче. Да и то не в комплексе. Прежде чем их устанавливать, нужно провести обмуровку. А у подрядчика — треста Сургутпечтегаз нет договорных обязательств с управлением Сибнегрома-такой организации. Пока суд да дело — сроки уходят.

Длиная цепочка взаимозависимости не позволя-

ет точно в срок — первого июня — начать кладку труб, срок исполнения которой 4 месяца. Вот-вот, не было кирпича. Теперь его завозят бесперебойно, но этого будет мало. На месте будущей трубы лежат плиты. Их нужно уложить.

На этих операциях потеряется ват-десять дней, сроки вновь отодвинутся. Что же можно сделать? Заместитель управляющего трестом Л. Ю. Рокетский считает, что котельную можно ввести в эксплуатацию в конце октября. Но для этого сейчас необходимо увеличить число работающих монтажников, строителей. Люди есть, но сесть их негде. Общими усилиями нашли десять мест в общежитиях, нужно еще по крайней мере в пять раз больше.

Теперь о названии котельной. Она будет обогревать не только имеющиеся жилье, но и те дома и объекты, которые вводят тресты Запсибконтрострой, Спецнефтегазстрой, Сургуттрубопроводстрой, домостроительный комбинат. Новая котельная — надежный источник тепла для половины города. А также отличный резерв на случай аварийной ситуации.

Трест Сургутпечтегаз сосредоточил здесь все возможности и рабочую силу. Так же рьяно работают монтажники. Наверное, упущенное время можно только увеличением количества работающих. Эти вопросы нужно решить немедленно.

Г. КОНДРЯКОВА.

Нельзя с природой на «ты»



В наш век законную тревогу вызывает освоение водоемов, безжалостная вырубка лесных массивов. В Сургуте шумевшем недавно вознесенной тайгой, теперь издалека слышны чаше, запыленные сараи деревьев.

Помню, лет пять-шесть назад во всех рукавах Саймы плескалась рыба, она заходила сюда из перест. А потом, когда вода начинала убывать, можно было видеть тучи мальков. И сердце радовалось сколько будет рыб!

Дети днями бродили по реке, ловили в банки, выпускали мальков. Наблюдали часами. Ро-

дители порой трудно было оторвать ребят от интереснейшего занятия. А теперь? Идешь через мосты, что у старого кладбища, и видишь разнообразие рыбы от рукотворной реки, которая сбегает в себя отходы канализации и банно-прачечного комбината.

Несомненно задумываешься: а где же недремлющее око санитара-станции, которую возглавляет Нина Васильевна Тевретина? Наверное, плохо мы видим, как текут рукотворные ручьи по Сайме в Черную, а там и в Обь. И превратилась живописная Сайма в клоаку, на берегах которой в явном мусор, банки, обувь, тряпки. Да и в козлевах квартир, чьи окна выходят на Сайму, видимо, очень мила опустошенный пейзаж. Иначе она бы не сваливали все под гору, а убрали бы мусор время от времени.

Е. ЖУКОВА, рабочая.

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА САМ СЕБЯ НАЗВАЛ

За год с небольшим до следующих парламентских выборов в ФРГ разгорелась борьба за руководство оппозиционным блоком ХДС/ХСС. На главенствующую роль в этой консервативной группировке открыто сделал заявку лидер правого крыла недвусмысленный Франц Йозеф Штраус.

Истоки внутреннего кризиса ХДС/ХСС восходят к событиям десятилетней давности. К тому времени стало очевидным банкротство внешнеполитического курса блока на перекройку европейских границ — «поглощение» ГДР, отторжение западных земель Польши в Чехословакию. И «христиане» были отнесены от власти в Бонне. Три раза подряд блок ХДС/ХСС терпел поражение на выборах и бундестаг.

Силы правящей коалиции из социал-демократов и либерально-буржуазной партии свободных демократов совершили поворот страны от конфронтации к разрядке. Однако внутри ХДС/ХСС дело ограничилось в основном косметическим камуфляжем, устаревших догм. Председатель ХДС Г. Коле, не решившись на коренное обновление политики, искал спасения в компромиссах с враждебными силами, в постоянных уступках им.

После того, как на днях на пост президента ФРГ был избран кандидат ХДС/ХСС Карл Карстенс, которого федеральный канцлер Г. Шмидт, выступая в парламенте, назвал политиком правых взглядов, перешел в открытое наступление и Штраус. Не дожидаясь даже формальной пропекуры, выдвинул того, кто должен возглавлять ХДС/ХСС в схватке за возвращение к власти в Бонне, он сам объявил себя кандидатом «христиан» на канцлерский пост.

Попытка лидера правых ускорить события не встретила в рядах ХДС/ХСС безоговорочного одобрения. Умеренные круги отнюдь не уверены, сможет ли претендент из Мюнхена стать фигурой, способной объединить оппозиционный блок и привести его к победе на следующих парламентских выборах.

Руководство ХДС еще не определилось своего отношения к предложению Штрауса. Однако как бы ни развлекались события, одно совершенно ясно: смена рулевого вместо перемены курса не может гарантировать успеха блоку ХДС/ХСС. Ибо попытка не допустить активного участия ФРГ в строительстве единого сотрудничества становится все менее популярными даже в этом блоке.

В. МИХАЙЛОВ («Правда»).

ЛИТОВСКАЯ ССР. В Игналинском районе на территории 30 тысяч гектаров создан Национальный парк Литвы — «Аукштайтис».

Игналинский край славится многочисленными следами ледникового периода. Сотни озер, раскинувшихся у подножия холмов, резко

отличаются не только величиной и глубиной, но и богатством растительности рыбными запасами. В окружающих их лесах водятся лоси, кабаны, птицы.

На снимке: озеро Пакасас на территории парка.

Фото М. Барановская (ТАСС).



ХОЗЯЕВА — ДЕТИ

1979 ГОД — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГОД РЕБЕНКА

В этом году сургутские школьники получили прекрасное знание для внеклассных занятий. На торжественное открытие Дома пионеров и школьников были приглашены строители, шефы из объединения «Сургутнефтегаз», которые приложили немало усилий, чтобы ребята имели свой дом.

Более тысячи ребят занимаются сегодня в различных кружках Дома пионеров, и каждый чувствует себя здесь хозяином. Спортсмены и музыканты, конструкторы и фотографы, художники и портнихи — каждый найдет себе дело по душе.

Много интересных и полезных дел у кружковцев Дома пионеров. Это и поездки в Неф-

теюганск, Петропавловск, которые помогли организовать шефы из объединения «Сургутнефтегаз» и автобазы № 4, это и праздники для старшеклассников в октябры, и творческие отчеты кружков художественного воспитания, и, наконец, концерты.

Большим успехов достигли воспитанники ансамбля балетного танца «Грация». В городском конкурсе наш коллектив занял второе место. 12 его участников стали лауреатами еще и областного конкурса балетного танца.

В секции спортивной акробатики занимаются семьдесят человек, сорок в этом учебном году подтвердили свои

спортивные разряды и повысили их.

Вот такие интересные, насыщенные серьезностью и весельем дела происходят в доме сургутской детворы. Каждый из школьников с удовольствием посещает наши кружки и секции.

По пионерским дорогам каждому доводится пройти лишь однажды. Проходят годы, и те, кто носит сейчас пионерский галстук, вспоминая это время, с гордостью скажут: «Нет лучше времени, чем пионерское детство».

О. АЩЕУЛОВА,
директор
Дома пионеров.



Приморский край. В бухте Миноносков работает первая в стране морская ферма по разведению морского трески — моллюска, обладающего очень высокими питательными свойствами. Более двухсот блюд готовят из него кулинары. Экспериментальная база «Посыет» ведет

воспроизводство миллионов штук молоди этого моллюска.

На снимке: подготовка садков для подводной фермы.

Фото Ю. Муравина
(ТАСС).

Редактор В. КИСЕЛЕВ



ВТОРНИК, 5 июня

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — «Пусть всегда будет солнце». Концерт. 9.35 — «Капитанская дочка». Худ. фильм. 11.15 — «Ключи от нашего дома». Док. телефильм. 14.00 — Новости. 14.20 — Док. телефильм. 15.00 — Горизонт. 16.00 — «Поет Дурак». Концерт армянской народной музыки. 16.30 — Фильм — детям. «Дюймовочка». 17.30 — «На старинке». Тележурнал. 18.00 — В каждом рисунке — солнце. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Жизнь. Наука. 19.00 — Ф. Лист. Концерт № 2 для фортепиано с оркестром. 19.20 — Выступление народного артиста СССР М. Ульянова. 19.40 — Кинопоказ «Великая Отечественная». Фильм 9-й. «Битва за Кавказ». 20.30 — «Время». 21.05 — К Международному году ребенка. «Контроль для взрослых». Передача 3-я. 21.35 — К 180-летию со дня рождения А. С. Пушкина. «...На стихи Пушкина...» Премьера музыкального телефильма. 22.25 — Новости. По окончании — Томенский меридаи. (Т.). IV ПРОГРАММА 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат СССР по футболу. ЦСКА — «Динамо» (Тбилиси). 2-й тайм. 21.45 — «В краю целебных вод». Док. телефильм. 22.00 — Томенский меридаи. (Т.). 22.15 — Сельский час. 23.15 — Концерт. 23.40 — «Здравствуй, добрый человек». Худ. фильм.

СРЕДА, 6 июня

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.40 — Утренняя гимнастика. 9.05 — Клуб кинопутешествий. 10.05 — Концерт. 10.35 — Кинопоказ «Великая Отечественная». Фильм 9-й. «Битва за Кавказ». 11.25 — Н. Гайдн. Концерт для виолончели с оркестром. 14.00 — Новости. 14.20 — Трой труд — твоя высота. 15.40 — Концерт. 16.05 — Страници истории. «Стройки летних пятилеток». 16.40 — Азбука молодежи. 17.30 — Ответные горнисты! 18.00 — Стихи — детям. 18.15 — Сегодня в мире. 18.30 — Спутник цивилизации. 19.05 — «Мелодии одной оперетты». Музыкальный телефильм. 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат

СССР по футболу. «Шахтер» (Донецк) — «Динамо» (Киев). IV ПРОГРАММА. 20.30 — «Время». 21.00 — Служу Советскому Союзу! — Томенский меридаи. (Т.). 22.15 — Беседа на международные темы политического обозревателя газеты «Правда» Ю. А. Жукова. 23.00 — Концерт. 23.40 — «Если я полюблю». Худ. телефильм.



«ГЕОЛОГ»

6 июня «Все улыбки против него» — в 17, 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Сургутская торговая база Райрыболовпотребсоюз — продажи продовольственных товаров, претензиониста, грузчиков.

Специализированное управление № 50 треста Сургутгазстрой — старшего производителя работ, транспортников рабочих, слесарей, электриков, трактористов. Обращаться: ул. Сибирская, 15. Проезд авт. до ост. «ДК «Строитель».

УПТК треста Спецнефтегазстрой — инженера ОТЗ, начальника участка, мастера участка, учетчика, экспедиторов, стропальщиков-грузчиков, сторожей. Обращаться: ул. Рабочая, 31 Проезд авт. до ост. «ДК «Строитель».

Холмогорская БПТОК — стропальщиков, мастера погрузочно-разгрузочных работ, машинистов, сторожа. Проезд авт. до ост. «Промышленная».

Ремонтно-малочисленное управление Спецнефтегазремонт — инженеров-наладчиков, старшего бухгалтера, бухгалтеров, кассира, электромастера, сторожей. Обращаться: п. Звездный. Проезд авт. № 4 до ост. «Звездный».

Распределительная нефтебаза — старшего инженера по каменным строительству, операторов, машинистов, дизелистов, электрослесарей, слесарей-сантехников, слесарей по КИПиА, слесарей по ремонту оборудования стоек ВОХР и уборщиц. Обращаться: ул. Свободы, 1а.

Ремонтно-строительное управление № 2 треста Сургутгазстрой — дорожных рабочих, газосварщиков, трактористов, слесарей трубоукладчиков, машиниста асфальтоукладчика, оператора асфальтовых установок. Обращаться: ул. Нефтяников, 7, отдел кадров РСУ-2. Проезд авт. до ост. «Набережная».

Автобазы треста Запсибгидрострой — старшего инженера по технике безопасности и безопасности движения, инженера технического отдела, техника по учету, мастеров по ремонту автомашин, инженера по снабжению. Проезд авт. до ост. «СМП-330».

Производственно-техническая фирма Сибургазстрой — слесарей, токарей, электрогазосварщиков, электриков, газосварщиков, футеровщиков, операторов, машинистов бульдозера С-100, крана К-162, свайной агрегата СП-49, автомеханика. Обращаться: ул. Северная, 60.

Центральная база производственного обслуживания вышестоящих работ — старших инженеров, инженеров в отделе материально-технического снабжения, грузчиков-стропальщиков, электросварщиков 5, 4, 3 разрядов, слесарей механизмов, слесарей по ремонту технологического оборудования, слесаря по наладке деревообрабатывающих станков, слесаря по автокранам, рамных пил, рамщиков 3, 4 разрядов на раму Р-65-4М, полубоковых транспортных рабочих, рабочих по уборке производственных помещений, секретаря-машинистку, машинистку, сторожей. Одним из предоставляется общежитие. Проезд авт. № 1 (вахта) от ост. «Большинный комплекс», № 2 (вахта) от ост. «ДК «Строитель».

Центральная база производственного обслуживания по прокату бурового оборудования № 2 — контролеров ОТК, электромонтеров, токарей, фрезеровщиков, грузчиков, слесарей по ремонту технологического оборудования и грузополучения механизмов, бригаду отделочников (каменщиков, плотников, слесарей-сантехников, электриков). Общежитие предоставляется в порядке очереди. База находится на территории УБР-1.

Горком ДОСААФ — начальники спортивно-технического клуба. Проезд авт. до ост. «Рынок», ул. Республики, 32; тел. 4-43 («Город»).

Строительно-монтажное управление № 3 производственного объединения «Сургутнефтегаз» — старшего экономиста-финансиста, каменщиков. Одним из предоставляется благоустроенное общежитие, семейная квартира в порядке очереди. Проезд авт. до ост. «СМП-330»; тел. 6-07-46 («НГДУ»).

Городской народный суд — технику-курьера с предоставлением жилой площади.

СУ-22 треста Сургутнефтегипрострой — мастера, механиков, энергетика, электросварщиков, сторожа. Обращаться: проезд авт. до ост. «ДК «Строитель»; тел. 16-21 («Строитель»).

УТИ-1 — срочно начальники автоколонны, начальники участков, механиков, мастера, ответственного за работу автокранов, инженера по подготовке кадров, старшего инженера в отделе безопасности движения, экономиста и техника планового отдела,

Свердловское, Ивановское, Черкасское пожарно-технические училища МВД СССР принимают абитуриентов на 1979 год. В училища принимаются юноши, имеющие среднее образование, не моложе 17 с половиной лет, годные по состоянию здоровья. Срок обучения — 2 года 6 месяцев. Поступившие в училища на учебно-особообразовательный курс военной службы. После окончания училища присваивается специальное звание. Выступательные экзамены по русскому языку и литературе (сочинение), математике (устно) проводятся с 1 сентября 1979 года. Проезд для поступающих оплачивается. В период обучения курсантам выдается стипендия в размере денежного содержания курсантов военных училищ. В конце каждого учебного года курсантам предоставляется 30 дней отпуска с оплатой проезда к месту и обратно.

Желющие поступить учиться должны обратиться по адресу: ул. Магистральная, 12; тел. 6-17-47 («НГДУ»).

Вниманию! В целях сохранения существующих подземных газопроводов, проложенных на территории города, база Сургутгазстрой просит все организации, занимающиеся посадкой деревьев в городской черте, согласовывать высадку деревьев с базой Сургутгазстрой для определения охранной зоны газопровода.

Горком ДОСААФ ПРОИЗВОДИТ НАБОР 11 июня 1979 года на курсы судоводителей маломерных судов. Проезд авт. до ост. «Рынок», ул. Республики, 32, тел. 4-43 («Город»).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность без осадков, ветер северный, 9—14 м/сек., температура воздуха плюс 5—7. Уровень воды в Оби 746 см, температура воды плюс 6.2. По округу на 5—7 июня. Облачная с прояснениями погода, переменно дождь, ветер северный, северо-западный, 5—10 м/сек., временами 12—18, минимальная температура плюс 1—6, максимальная плюс 3—8.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Проведения, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-89, отдел писем, партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника