

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года



№ 31 (4989)



Вторник, 13 февраля 1979 года



Цена 2 коп.

КАНДИДАТ В ДЕПУТАТЫ

СОВЕТА СОЮЗА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

по Сургутскому избирательному округу № 325

МАЛЬЦЕВ

Николай Алексеевич

ВЧЕРА В ДОМЕ ТЕХНИКИ НЕФТЯНИКОВ СОСТОЯЛАСЬ ВСТРЕЧА С КАНДИДАТОМ В ДЕПУТАТЫ СОВЕТА СОЮЗА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ПО СУРГУТСКОМУ ИЗБИРАТЕЛЬНОМУ ОКРУГУ № 325 НИКОЛАЕМ АЛЕКСЕЕВИЧЕМ МАЛЬЦЕВЫМ.

Николай Алексеевич Мальцев родился в 1928 году в г. Майкопе Краснодарского края в семье рабочего.

В 1951 году Николай Алексеевич окончил горно-промышленный факультет Грозненского института и начал трудовой путь в объединении «Татнефть». Он работал начальником цеха, главным инженером конторы законтурного заводнения в тресте «Альметьевнефть».

В 1953 году Н. А. Мальцев вступил в ряды Коммунистической партии Советского Союза.

В 1955 году Н. А. Мальцев назначается заместителем главного инженера объединения «Татнефть», а в 1956 году — начальником нефтепромыслового управления «Азнакаевнефть», затем начальником управления «Бугульманефть».

С 1961 года Николай Алексеевич — начальник управления нефтяной промышленности Пермского совнархоза, а с 1965 года возглавляет объединение «Пермьнефть».

В 1972 году Н. А. Мальцев назначается первым заместителем министра нефтяной промышленности СССР.

Н. А. Мальцев умело сочетает свои производственные обязанности с научной работой. Он кандидат технических наук.



Николай Алексеевич является депутатом Верховного Совета СССР, избирался делегатом XXIII съезда КПСС.

За выдающиеся заслуги в выполнении пятилетнего плана по добыче нефти и достижение высоких технико-экономических показателей в работе Указом Президиума Верховного Совета СССР Н. А. Мальцеву в 1971 году присвоено звание Героя Социалистического Труда.

Он награжден двумя орденами Ленина, орденами Октябрьской Революции, «Знак Почета», медалями.

ПРАЗДНИК НАРОДОВЛАСТИЯ

С большим трудовым настроем идут к предстоящим выборам в Верховный Совет СССР труженники управления Сибнефтехиммонтаж. Все подразделения приняли повышенные социальные обязательства в честь этого знаменательного события.

Бригада слесарей-монтажников Н. И. Малороссынова поставила перед собой цель — закончить монтаж ряда технологического оборудования на Сургутском хлебозаводе со значительным опережением графика.

Коллектив тислажников Г. К. Мельникова и 4 марта выполнит досрочно ответственную работу на строительстве цеха по переработке газа на Южно-Байкальском ГПЗ. Он установит крупногабаритную, железобетонную технологическую колонну К-308 для получения широкой фракции, приступит к монтажу очередной 90-тонной колонны. Подобные работы в нашем районе еще не производились.

В управлении ведется большая организационная и массово-политическая работа, связанная с подготовкой к выборам в Верховный Совет СССР. Люди ждут с нетерпением большого праздника советского народного властия.

А. БАЛДИН, начальник ПТО.

Обязательство — сто скважин

ТАКОЕ КОЛИЧЕСТВО СКВАЖИН НЕПРЯМОЕ ЗАДАНИЕ № 88, РЕШАЯ ОСНОВНУЮ ЗАДАЧУ БРИГАДЫ КОММУНИСТИЧЕСКОГО ТРУДА Т. И. БАЛИНА ИЗ СУРГУТСКОГО УЭР-1 В ЧЕТЫРЬТОМ ГОДУ ДЕСЯТОЙ ПЯТИЛЕТКИ.

В прошлом году коллектив освоил 88 скважин, в том числе 18

сверхплановых. Темпы проходчиков растут уверенно.

О. КУЗЬМИНОВ

Сверхплановые миллионы

ДВЕНАДЦАТЬ МИЛЛИОНОВ КУБОМЕТРОВ ПОПУТНОГО ГАЗА СВЕРХ ПЛАНА ПОСТАВИЛ ПОТРЕБИТЕЛИМ УЧАСТОК ГАЗОПЕРЕДАЧИ ВДУ ФЕДОРОВСКНЕФТЬ (начальник участка В. Иванкин).

Ежемесячное выполнение плана на 140 процентов стало рабочей программой этого коллектива. Январь он за-

вершил перевыполнением задания на 30 процентов.

И. КИРИЛЛОВ («Нефть Промысла»)

Скоро в путь

22,5 ТЫСЯЧИ ЧЕЛОВЕКО-ДНЕЙ — НА ТРИ ТЫСЯЧИ БОЛЬШЕ ГРАФИКА — ОТРАБОТАЛИ РЕЧНИКИ СУРГУТА НА ПОДГОТОВКЕ К НАВИГАЦИИ 1979 ГОДА.

На линейку готовности поставлено около 30 судов самоходного и несамоходного флота — значительно больше задания. С опережением ремонтируются плавкраны и малая механизация. Плановое окончание

подготовки к навигации — 10 мая. Речники стремятся сократить время. Отлично трудятся на ремонте флота сварщики А. Семенов, В. Целевич и другие.

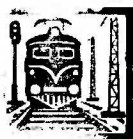
А. СВЕТЛОВ

Почетная оценка труда

ЦК КПСС, СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР, ВЦСПС И ЦК ВЛКСМ ПОДВЕЛИ ИТОГИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ ЗА ПОВЫШЕНИЕ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОИЗВОДСТВА И КАЧЕСТВА РАБОТЫ, УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ ПЛАНА ЗА 1978 ГОД.

В числе победителей всесоюзного трудового соперничества есть и сургутяне — трест Спецнефтегазстрой в Сургутское управление буровых работ № 2 объедин-

ения Сургутнефтегаз. Этим коллективом будут вручены переходящие Красные знамена, они будут занесены на Всесоюзную Доску почета ВДНХ СССР.



ЛИЧНО ОТВЕТСТВЕННЫ

ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ!

В горкоме КПСС прошло очередное заседание штаба по разгрузке вагонов. Отмечено, что за прошедшую неделю обработка подвижного состава улучшилась и достигла 522 вагонов в сутки, но эта цифра пока не удовлетворяет ни железнодорожников, ни клиентуру. Обстановка требует, чтобы грузополучатели ежедневно возвращали железной дороге около 800 вагонов.

Особенно медленно разгружают вагоны Холмогорская ВПТОиК и объединенный авиаотряд.

В адрес авиаотряда поступило 36 вагонов топлива. Руководство отряда мер своевременно не приняло, и вагоны простояли в ожидании слива несколько дней (в то время как из-за отсутствия горячего часто срываются даже плановые полеты).

Неудовлетворительно

ведут обработку вагонов также УПТК треста Сургутнефтегазстрой на станции Колымской, Сургутской ВПТОиК Всесоюзного производственного объединения Тюменского пром. Штаб предупредил командира объединения авиаотряда т. Мансурова и главного инженера УПТК треста Сургутнефтегазстрой т. Соболева, что если в течение недели не будет выправлено положение, то к

ним будут приняты более строгие меры. Принимами простоях Сургутской ВПТОиК газовой занимается прокуратура.

В плане работы штаба значится: на следующем заседании обсудить разгрузку вагонов Холмогорской ВПТОиК и УПТК треста Спецнефтегазстрой.

А. СЛАЩЕВ, председатель городского комитета народного контроля.

ЖДЕМ ПОПОЛНЕНИЕ

Комсомольская организация Сургутского ДСК — самая активная в объединении. Она активно участвует в решении поставленной перед домохозяйствами важной задачи: сдать больше горожанам 164,5 тысяч квадратных метров жилья.

В первой половине года в ряды сибирских комсомольцев вольется большой отряд молодых строителей из многих городов страны. Уже сейчас идет подготовка к встрече пополнения. На участках, в красных уголках оформляется наглядная агитация, выставляются «Сургутские ДСК в десятой пятилетке». Планируется провести комсомольский субботник.

Е. ЧУПРАКОВ

народный контроль

Источник силы

Во всей своей многогранной деятельности органы народного контроля руководствуются партийными решениями, работают над их выполнением. Партийное руководство — источник силы народного контролера. В верном служении партии он видит свое главное предназначение.

Общезначимая группа центральной базы производственного обслуживания № 2 работает в тесном контакте с партийной организацией, которая направляет ее работу, указывает узкие места на производстве, заслушивает отчеты и сообщения руководителей секторов и постов, обсуждает на бюро результаты различных проверок. Работает группа народного контроля по перспективному плану, который всегда согласовывается с партбюро.

В составе общезначимой группы народного контроля — три сектора, семь постов, в которых работают 47 народных контролеров. В прошлом году проведены два рейда, 56 проверок. По их результатам выданы 15 фотообвинений. В ходе рейдов было выявлено немало нарушений сохранности и использования материальных ценностей, сырья, оборудования. Были выявлены ошибки со стороны руководителей служб и отделов. В организации контроля хочется отметить добросовестную работу народных добровольцев, которые входят в состав производственного сектора и которым руководит молодой коммунист В. А. Кузнецов.

В начале года на нашем предприятии создалось неблагоприятное положение с культурой производства. В цехах была захламленность, на рабочих местах грязно. Оборудование и само помещение требовали покраски и ремонта. Руководители цехов, сославшись на загруженность работников, очень медленно развертывали работы по наведению порядка.

И тогда мы поручили производственному сектору провести по всем цехам фоторейд. Выпущенное затем фотообвинение хорошо ударило по самолюбию не только руководителей базы в цехах, но и самих рабочих. Никто не хотел работать в таком нечистоплотном помещении. У каждого как бы заговоро проснулось и рабочая совесть, и честь. Люди выходили из субботника, оставляли после смены, по порядку намыли А там, где пердоло, там высокая культура производства, там невеста для раскисания нет брака. Значит, бороться с беспорядками, мы боремся за повышение эффективности производства, за качество работы.

Провести рейд или проверку не составляет

большого труда, а вот заставить виновных поправить вложенные, некорректные недостатки требует от народных контролеров большой настойчивости и партийной принципиальности. Не все еще руководители придают значение решениям групп и постов. Такие факты есть у нас. Однако надо прямо сказать, что партийная организация ведет борьбу с этими явлениями. Мы стараемся, чтобы каждое наше предложение было изучено и, если того требует жизнь, было внедрено в практику.

Оценивая свою деятельность, мы не считаем, что группа народного контроля работает безупречно, а без ошибок. Недостатков у нас еще немало. Не сумели мы покончить с пассивностью отдельных членов и постов в целом. Порой не можем выбрать из массы вопросов самые основные, самые главные, подменяем постоянный глубокий контроль стихийными рейдами. Вместе с партийной организацией и под ее руководством мы работаем над скорейшим устранением этих наших трудностей.

Большие и сложные задачи поставлены в 1979 году перед сургутскими нефтяниками. Должны народные контролеры — внести свой вклад в их выполнение. Успех дела будет зависеть от наших усилий, от координации и согласованности наших действий.

А. КОКАРЕВ,
председатель группы
народного контроля
ЦБПО № 2.

БЕРЕЧЬ ТОПЛИВО

На предприятиях и стройках города продолжается смотр эффективности использования топливно-энергетических ресурсов. Немалых успехов в этом важном деле достигли НГДУ имени 50-летия СССР, Федоровская нефть, управления буровых работ № 1, 2, Сургутская нефтегазодобывающая экспедиция, управленческие Сургутнефтегаз и другие коллективы.

Однако в расходных топливе, электроэнергии у нас еще немало недостатков, встречаются факты самого настоящего расточительства. Не беря

энергию в упреждение технологического транспорта № 2. Руководство ГРЭС не контролирует выполнения организационно-технических мероприятий своей автобазой. В результате там допущен перерасход горючего.

Совершенно не заботятся экономией в механизированной колонне № 14 треста Запсибэлектротракторострой. Перерасход бензина и дизельного топлива там составляет больше десяти тонн. Техническое состояние нефтескладского оборудования и инвентаря не соответствует самым элементарным нормам. Почти все заправочные пистолеты из-за неисправности манжетов пропускают топливо, которое разливается на землю, разбрызгивается, не очищается. В связи с

отсутствием замерных устройств горючее отпускается «на глазок».

Плановые нормы расхода нефтепродуктов до мехколонны не доводятся. Аналогичное положение в автоколонне № 6 управления Тюменстройлуп. Там также не разработаны мероприятия по эффективному использованию топлива. За прошедший год автоколонной допущен перерасход дизельного топлива в количестве 1200 килограммов.

Указанные выше факты — результат того, что руководство без всякой ответственности относится к выполнению решений партийных и советских органов, не проявляет заботы о топливе, электроэнергии.

А. ДМИТРИЕВ,
наш нешт. корр.

ПЕРЕПИСЬ ПОКАЗАЛА

Закончена проверка достоверности итогов переписи материальных ресурсов и неустановленного оборудования в специализированном управлении № 4 треста Тюменгазмонмонтаж и в Сургутском управлении буровых работ № 2. Вскрыты факты искажения отчетных данных, в документах не указаны остатки имеющихся материалов.

В специализированном управлении № 4 (начальник В. И. Лукин) нет даже приказа о переписи материалов и оборудования. В результате переписи не учтено различное оборудование почти на

миллион рублей. Большинство материалов хранится под открытым небом.

В управлении буровых работ № 2 (начальник В. И. Вацук) не учтены шесть электродвигателей, два сварочных аппарата, 3350 метров троса, 200 метров кабеля. Всего материалов более чем на девять тысяч рублей. В обеих организациях ценности хранятся на складах, где не имеется стеллажей, навесов, территория не очищена от снега, к ней нет хорошего подъезда, достаточного освещения, нет противопожарных подходов.

Руководители названных подразделений не

установили контроля за ходом складирования материальных ценностей, не подготовили их к переписи.

Вопрос этот недавно рассматривался на заседании городского комитета народного контроля. Руководителям специализированного управления № 4 и управления буровых работ № 2 предложено устранить недостатки и сообщить в статистическое управление дополнительные сведения по неустановленному оборудованию.

В. ХУЛАНХОВ,
инспектор городского
комитета народного
контроля.

Утвержден план работы

Городской комитет народного контроля на 1979 год утвердил план работы. Основные направления деятельности народного контроля в этом году: проверка выполнения решений партийных и советских органов, контроль за использованием оборудования на различных предприятиях города.

Уже в феврале по плану работы будет проведен обзор по вывозке грузов из автомобильной базы. Дозорные проверки эффективности выполнения нефтяных мероприятий на счет внедрения прогрессивных методов добычи топлива и повышения нефтеотдачи пластов. Намечены меры по сокращению числа бездействующих и законсервированных станций.

Городской комитет народного контроля планирует большую работу с председателями групп и постов.

СООБЩЕНИЯ

Саммари председателей групп народного контроля и штабов «Комсомольского проекта» открылись в пятницу, 16 февраля, в Доме техники нефтяников в 10 часов.

ПРЕМИИ. КОМУ И ЗА ЧТО

Денежные вознаграждения работникам — важный стимул повышения эффективности производства и качества работы. Эта прописная истина хорошо известна большинству руководителей, предприятий и других общественных организаций нашего города. И они успешно используют вознаграждения для развития производства, роста производительности труда.

О порядке премирования руководителей, инженерно-технических работников и служащих хорошо знают в трестах Запсибэлектротракторострой, Сургутнефтегазострой, Сургутнефтегазострой, Спецнефтегазострой, в их управлениях и подразделениях. Однако там вскрыты нарушения финансовой дисциплины. Например, в тресте Запсибэлектротракторострой положение о премировании длительное время не пересматривалось, хотя закон требует это делать ежегодно. Условия премирования недостаточны, не конкретизированы, не разработаны порядок и единовременное поощрение работников за выполнение особо важных производственных заданий.

В таких случаях, как правило, вознаграждение не оформляется документально. К началу работ строителями электротракторострой выдаются наряды на выполнение особо важных заданий, не указываются объемы работ и сроки выполнения. В соответствии с законом руководящие работники и главные специалисты аппарата треста не могут получать премии за выполнение каких бы то ни было заданий.

Однако в тресте Запсибэлектротракторострой этого правила не придерживаются. На основании приказа вознаграждение выдано главному энергетiku Э. А. Высоцкому. Премия в сумме 300 рублей выдана руководителю группы «Воздушный транспорт» научно-производственного объединения «Кибернетика» Академии наук Удмуртской ССР А. А. Азиму. Этим самым допущены грубые нарушения существующего положения о премировании.

В указанных трестах не разработаны положения о поощрении работников за создание и внедрение новой техники, не определен круг премируемых работников. Часто наруша-

ются сроки выплаты вознаграждений. Вскрыты факты, когда денежные вознаграждения, выплаченные спустя полгода после выполнения плана внедрения новой техники.

В трестах Сургутнефтегазострой, Спецнефтегазострой и их управлениях слабо осуществляется контроль за выдачей средств материальной помощи. Отсюда нередки случаи нарушений правил выдачи пособий. Положения об оказании материальной помощи нигде не разработаны. Никаких документов от лиц, которым оказывается помощь, никто не требует.

В ходе проверки установлено, что бывший начальник СВ-21 треста Спецнефтегазострой А. В. Гончаров, работающий в настоящее время начальником управления Спецподземстрой того же треста, с согласия председателя стройкома СВ-21 Т. Г. Каракиной оказал материальную помощь двенадцати инженерно-техническим работникам на 1745 рублей. Себе он помог 250 рублями, председателю стройкома выплатил 190, солидные суммы выплатил заместителю начальника В. И. Жерно-

секу, начальнику планового отдела В. В. Крылову и другим.

Другим приказом за выполнение особо важных заданий премия в 10 сразу 14 инженерно-технических работников. Однако ни в одном документе не указано, какие именно особо важные производственные задания были выполнены инженерами в техниками.

В строительном управлении № 6 треста Сургутнефтегазострой допускаются нарушения по распределению премий Всесоюзного социалистического соревнования. Во втором квартале прошлого года переплата премий в этих двух подразделениях составила почти 900 рублей.

Отделы труда, плановые бухгалтерии слабо осуществляют контроль за расходованием средств на премирование и оказание материальной помощи. В актах ревизий, в решениях балансовых комиссий вопросы правильного использования фонда материального поощрения не отражаются. А указанные выше нарушения создают условия для злоупотребления и расточительства государственных средств. Такие нарушения не могут способствовать созданию в коллективе атмосферы творческого труда. Они способствуют лишь

рождению жалоб, создают нервозность и мешают успешно работать.

В. ОЛЕГНИК,
нештатный инспектор
городского комитета
народного контроля.

От городского комитета народного контроля. Вопрос о незаконной выплате денежных вознаграждений и средств из фонда материальной помощи обсуждался на заседании городского комитета народного контроля. Задокументированные нарушения управления № 6 треста Спецнефтегазострой И. А. Киртбая обжалованы в суд. Управлением трестом В. Н. Сидорова и начальником СВ-4 треста Сургутнефтегазострой М. А. Мельниковым поставлено на вид. На начальника управления Спецподземстрой А. В. Гончарова произведен денежный начет в сумме 250 рублей.

Комитет обязал группы народного контроля предприятий и строки усилить контроль за использованием средств премирования в материальном поощрении.

№ 2
(150)

ПРАКТИКА НАИЗНАНКУ

ДАВАЙТЕ
РАЗБЕРЕМСЯ

В течение тринадцати лет в Сургуте приезжают студенческие строительные отряды. В 1978 году они освоили более 20 млн. рублей капитальных вложений.

Многие строительные организации города и района, такие, как тресты Запсибэлектрострой, Сургуттрубопроводстрой, строительномонтажные презады № 330, 324, не один раз уже принимавшие у себя отряды, накопили опыт совместной работы. Однако даже эти организации испытывали трудности по размещению студентов, обеспечению объемом работ.

Анализ работы студенческих строительных отрядов в 1978 году показал, что, как правило, негативные моменты возникали в организациях, которые начинали подготовку к их приему практически в момент приезда. Комитетами комсомола, администрацией и предприятием не проводилась организационная работа по приему отрядов, заранее не были определены места дислокации, объемы работ. Вследствие этого руководство треста Сургутгазстрой пришлось перемещать из школы № 7 бойцов ССО «Дружба» (куда их первоначально направили) в недостроенный детский садик. Так что ребятам пришлось выдержать еще одно испытание — дождем и ветром.

Трест Сургутгазстрой в период работы ССО дважды перебрал их с объекта на объект. В СУ-4 треста Тюменгазкомонтаж бойцы строительного отряда простояли без работы десять дней. Этот далеко не полный перечень мог бы быть продолжен. И все это — примеры безответственного отношения комитетов ВЛКСМ, администрации к приему студенческих строительных отрядов.

Наш город постоянно нуждается в рабочих руках. Объемы строительного производства возрастают с каждым годом. Центральным Комитетом ВЛКСМ учитывая это, ставится максимумом обеспечить Сургут студенческими строительными отрядами. А ряд наших предприятий из-за своей нераспорядительности не может обеспечить их работой.

Уже сейчас необходимо продумать ряд конкретных мер по совместной работе со студенческими строительными отрядами. В начале января этого года ГК ВЛКСМ были подготовлены и разосланы письма в 35 городских и районных строительных подразделениях с просьбой полате заявки на необходимое количество отрядов и примерный перечень требуемых специальностей.

Прошло более месяца, а заявки подали только три организации: СМП-330, объединение Общегосзащелогия, трест Сургутгазстрой.

Хотелось бы напомнить, что городской комитет комсомола полномочен снимать отряды и подразделения, которые не подготовились к их приему. В нынешнем году это будет строго выполняться. Одновременно с подписанием договора со студенческими отрядами мы будем анализировать готовность предприятия к приему студентов, и только после этого договор будет утверждаться.

Комитетам комсомола необходимо взять под свой контроль организацию работы по приему студенческих строительных отрядов, систематически на своих заседаниях заслушивать, что сделано по этому вопросу. Противя истинно комсомольскую настойчивость при подготовке к приему отрядов.

В. АФОНН, второй секретарь ГК ВЛКСМ.

ВЕРИМ — ГОРОД БУДЕТ

Снежинки стремительно летели в ветровое стекло и, разбиваясь, превращались в мелкие капли воды. «Дворник» беспрерывно размазывал их по стеклу. Очередной рейс с трубами для нефтянчиков Федоровки заканчивался успешно. Мы возвращались в город.

Ритмично работал двигатель. Руки Набиева уверенно лежали на руле. За годы работы в Сургуте Ригит Фаттихович привык и к суровым морозам, и к бесконечным

ра, приняв трейлер. Видимо, бывший козник тоже любил свое дело: три года отъездал на КраЗы без капитального ремонта, а Ригит Фаттихович на этой машине еще три года возил грузы. И тоже без капитального ремонта. Сопоставляя цифры, эти чатающие, если учесть наши дороги и вентильность эксплуатации техники. Да при этом ежемесячно, выполнение плана на 120—130 процентов.

Если надо, Набиев использует и свободное время. Считает, лучше задержаться на полчаса. Зато

ВЕТЕР РАЗЛУК И СВИДАНИЙ

дождям, и ко многим другим трудностям.

Приму его рассказать о себе. Набиев смущенно пожимает плечами. Что рассказывать? Затем он нежно похлопывает, собираясь с мыслями, и начал неторопливо.

— Приехал из Башкирии Друзья уговаривали. Мол вот где работа! Тогда многие потянулись на Север. Приехал Круком болота, комары вонючие, ночи длинные и ледяные. Жили в балае, вагончике. Мерзля, конечно. Но верил — город будет. И двоим проложат через топи и дома построят надеждой жили. А три года назад получил квартиру.

— Ну, а как насчет работы оправдалась прогнозы? — спрашиваю.

— Меня работой не испугались. Труд тоже отдал. Я не представляю себя без него. Скучно было бы жить. В отпуск уезжаю и начинаю гоняться. Набиев задумался. И я поняла почему.

ДЛЯ ЧЕГО РОЖДЕН

Профессию, которую я избрал, нужно любить. Тогда человек может сделать максимум того, на что способен. Надо только найти ее, свою.

Ригит Фаттихович с детства интересовался техникой. И вот уже десять лет за баранкой автомашин. Да и не просто, стезей на рейс-двой ушел. Когда начал работать в тракторной конто-



в дороге мотор работает, как часы, и водитель уверен — не подведет.

Каждую осень Ригит Фаттихович готовит машину на зиму: снимает агрегаты, промывает, проверяет каждую деталь. Зимой даже мелкий ремонт сделать сложнее. Тем более что последние время новые машины в УТ-4 не поступают, так как предприятие стало узко специализированным по тракторной технике. Запчасти постоянно не хватает. Набиев понимает эти трудности. Вот и берется свой трейлер.

А машину он действительно любит. В прошлом году передвигал КраЗы в УТ-1. Пришлось расстаться с техникой и Набиеву два месяца работал слесарем в мастерской. Собственно, зарплата была не меньше. Только то, что потерял Ригит Фаттихович. Каждое утро проходил мимо, старался не смотреть на машину. Сжималось сердце. Душа тянулась к любимому делу. Не выдержал, попросился в колонию: не могу! И вот снова дорога.

Кажется, я и правда угадала его мысли, потому что Набиев прощало-

рил: «Главное — любить технику, беречь, тогда она отблагодарит своей надежностью».

А РЕВЕМ БЫВАЮТ ТРУДНЫЕ

Февраль 1978 года. Мягкая, теплая погода резко сменялась стужей. Город окутал туман. Он то застилался в лесу, то лилово подступал к дороге. Набиев возвращался с Ноябрьского месторождения. Напряженно глядя вперед, осторожно делал шаг по льду. Погружаясь про себя прицепом грузы, которые не смогли обеспечить выгрузку. Ригит Фаттихович боялся единственного — вынужденной остановки. Ведь колония, в составе которой он ехал на Ноябрьский, вчера ушла. С трейлера Набиева не смогли разгрузить бульдозер, потому что мотал застрял. И теперь на сотни километров он один. Правда, если мотор заглохнет, остаются спички и солонка, но надолго их хватит...

Ничего странного не произошло. Набиев благополучно вернулся в гараж. Техника отблагодарила за уход.

Между тем снежинки развевались. Ветер уже швырял снег в окна, который не успевал таять и засыпал стекло.

— Ригит Фаттихович, — обращаясь снова к водителю, — какие события оставили наибольший след в вашей памяти?

— Плохие меньше помнятся. А вот счастливых дней было много. В Сургуте женился — событие. Рождение сына, затем дочери — тоже. Квартиру получил. Наверняка Геннадий Лазарев — прекрасный человек. Другим семьям. В 1977 году мне вручили медаль «За трудовую доблесть».

А теперь смотрите, к городу подъезжаем. Я всегда, когда вижу буровые, нефтепроводы, или вот, как сейчас, возвращаясь из рейса, огни города который вырос у меня на глазах, с гордостью думаю: в этом и мой труд.

Он стесняется своих слов: уж больно красивой получилась фраза. Но, право, стоит ли, Ригит Фаттихович... Ведь вы работали, заслужили это право — так говорить.

Е. ЛОГИНОВА («Нефть Приобья»).

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА НА ГОРЬКОМ ОПЫТЕ

Даннейшие датчан про- «Общего рынка» продолжают набирать силу. Ныне, как это уже официально признается в Дании, большинство ее населения считает членство в Европейском экономическом сообществе нежелательным.

Администрация «Общего рынка», разумеется, как известно, в Брюсселе, решила на днях выделить специальные средства (2 миллиона крон) на «разъяснительную» кампанию, пропаганду «Общего рынка» в Дании. Датская общественность и многие органы печати считают, что эта «инициатива» Брюсселя является вмешательством во внутреннюю политическую жизнь страны.

После референдума 1972 года, давшего в Дании небольшой перевес сторонникам участия в «Общем рынке», политическая и экономическая реальность ЕЭС наглядно показала, насколько мягко говорили, сомнительная выгода, которую принесло стране членство в этой организации. Многие здесь связывают уже стагнацию хроническими чуждыми и бедой датской экономики с принадлежностью к ЕЭС.

В стране вот уже несколько лет действует организация «Народное движение за выход из ЕЭС». Недавно состоялась ее чрезвычайная конференция. Она, как отмечала газета датских коммунистов «Ланд оф фольк», показала, что «противники ЕЭС сегодня в Дании организационно гораздо сильнее, чем когда бы то ни было. Движение против «Общего рынка» имеет прочную поддержку во всех слоях населения. Это относится и к Гренландии, заморской провинции Дании, получающей автономия с 1 мая с. г.

Крупнейшая политическая организация острова «Снумут» выступила за выход Гренландии из «Общего рынка». Формальное решение этого вопроса относится к компетенции правительства в Копенгагене. Однако в датской столице при решении настоящего «Снумут» вопрос не могут не учитывать общей ситуации, которая сложилась в стране после вступления Дании в Европейское экономическое сообщество. Требования гренландцев тем более оправданы, что уже в ходе референдума 1972 года 70 процентов населения острова высказались против членства в «Общем рынке».

У жителей Гренландии есть серьезные основания для опасений, что ирригационные ресурсы острова (а его непра содержит, в частности, пшеница, свинец, железную руду, уголь, уран) могут стать предметом отчуждения без должного внимания партнеров Дании к ЕЭС.

Прямо к выходу из «Общего рынка» становится в Дании лозунгом дня.

Ю. КУЗНЕЦОВ («ПРАВДА»).

НЕФТЯНЫЕ ВЫШКИ ПРИПОЛЯРЬЯ

Растет промысел нефти в автономной республике Коми. Черное золото Севера добывается в суровой джунгли межлугах Печоры и Уты, на Усинском и Ноябрьском месторождениях.

Используя опыт соседей — тюменцев, промышленники объединились. Коэффициент сокращения сроков обустройства и ремонта скважин.



На приполярные промыслы прибыл зимник. Водители колонны тяжелых автомобилей доставляют туда различные трубы, оборудованные строительными материалами. Ударными темпами ведется сооружение будущей столицы нефтяников Приполярья — города Усинска. За годы строительства здесь и эксплуатация более ста тысяч квадратных метров благоустроенного жилья.

На снимках: аккредитованная буровая на Возейском месторождении нефти; планировка площадок под фундаменты домов нового микрорайона Усинска; зимник на Возейский промысел.

Фото С. Губского (ТАСС).

После первого рейса

МУРМАНСК. (Нештатный корр. «Правды» А. Храмова). После первого промыслового рейса в порт возвратился большой автономный траулер «Генерал Родимцев».

На его борту состоялась встреча экипажа с родными и боевыми соратниками генерала — бывшего командира легендарной 13-й гвардейской дивизии, прославившейся при защите Сталинграда. С волевыми слушали рыбаки рассказ ветерана этой дивизии М. И. Кислова о ратных подвигах гвардейцев в годы Великой Отечественной войны, об их замечательном командире.

ЗАОЧНЫЙ РАЗГОВОР В УЧИТЕЛЬСКОЙ

Составлен план, в котором, казалось, учтены все важные аспекты воспитательной работы с детьми

Нельзя сказать, что школе не оказывается помощь со стороны производителей коллективов, но с каким трудом это делается. Эное количество раз нужно обивать пороги у своих шефов директорам школ,

Так, например, в районе был залит каток, но популярностью у ребят он не пользуется — площадь его мала, а при первом

М. НЕВЕЙКИНА,
организатор по вне-
классной и внешколь-
ной работе средней
школы № 6.

Особое внимание отдел «Книга — почитай» обращает на выявление потребности и канблоре подлтое удовлетворение спроса специалистов на малотражную, узкоспециальную литературу. выпуск которой гарантирован центральным и до-

Редактор
В. КИСЕ

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем городу облачная погода, временами снег, метель, ветер юный, 6—11 м-сек., вьюмы 10. Температура воздуха 7-градусов.

14 февраля. «Целуются зоры»
— в 19. 21.

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу облачная погода, временами снег, метель, ветер южный, 6—11 м-сек., порывы до 16. Температура воздуха 7—9 градусов.

Газета выходит
ежедневно, кроме
воскресенья и
праздничных