

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

★

№ 50 (4988)

✦

Суббота, 10 февраля 1979 года

★

Цена 2 коп.

## АГИТПУНКТ

**И**ЗВИРАТЕЛЬНАЯ кампания вступила в ответственный период. Кандидаты в депутаты Верховного Совета СССР зарегистрированы окружными избирательными комиссиями. Начались их встречи со своими избирателями.

Тепло, с большой заинтересованностью прошла встреча избирателей с кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР по Ханты-Мансийскому избирательному округу № 747 Мухиной Екатериной Ивановной — врачом Сургутской районной больницы.

На 13 февраля назначена встреча избирателей с кандидатом в депутаты Совета Союза Верховного Совета СССР по Сургутскому избирательному округу № 325 Николаем Алексеевичем Мамычевым — министром нефтяной промышленности СССР, Героем Социалистического Труда.

Долг партийных организаций, всех работников идеологического фронта — лекторов, политинформаторов, агитаторов — развернуть широкую агитацию за избрание выдвинутых кандидатов. Нужно организовать беседы о трудовой и общественной-политической деятельности кандидатов в депутаты, митинги и собрания избирателей.

Именно сейчас необходимо усилить всю агитационно-массовую работу в производственных коллективах и по месту жительства, а в первую очередь среди молодежи, проживающей в общежитиях, в трестовых и вахтовых городках.

Центрами агитационно-массовой работы сейчас выступают 55 агитпунктов и 4 клуба избирателей. Принято прийти в агитпункты области члены Сургутнефтегаза, УБР-1, нефтеразведочной экспедиции, рыбокомбината, треста Сургутнефтепромстрой. Здесь можно получить квалифицированные ответы на интересующие вас вопросы почтитать, посмотреть телевизор и просто отдохнуть.

Интересную агитационно-массовую пропаганду предлагает населению микрорайона клуб избирателей Дома техники «Нефтяник». Здесь организуя встречи с передовиками производства, вступления агитбригад, беседы и лекции на международные в экономические темы. Стенды, книжные выставки, информация знакомит читателей с советской избирательной системой, биографиями кандидатов народа в высший орган государственной власти.

Сейчас особенно возрастает роль агитаторов — самого многочисленного отряда идеологически работников партии. Около 2,5 тысячи агитаторов знакомят избирателей с внешней и внутренней политикой КПСС. Обращением ЦК КПСС к избирателям, с социалистическими обязательствами в честь Дня выборов, дежурят на агитпунктах, знакомятся с избирателями, уточняют списки. Среди них В. С. Пантелеев — начальник отдела кадров треста Сургутнефтепромстрой, Г. Завьялов — инженер производственного отдела СУ-46 треста Сургутгазстрой, М. А. Дулебенев — бригадир комплексной бригады СУ-16 треста Сургуттрубопроводстрой и другие.

К сожалению, партийные организации речного порта, СМП-584, мехколонны № 14, МК-32, 11-та Спецнефтегазстрой формально относятся к деятельности агитаторов. Работа их ограничивается простым дежурством, не учитывается состав проживающих на участке людей и т. д.

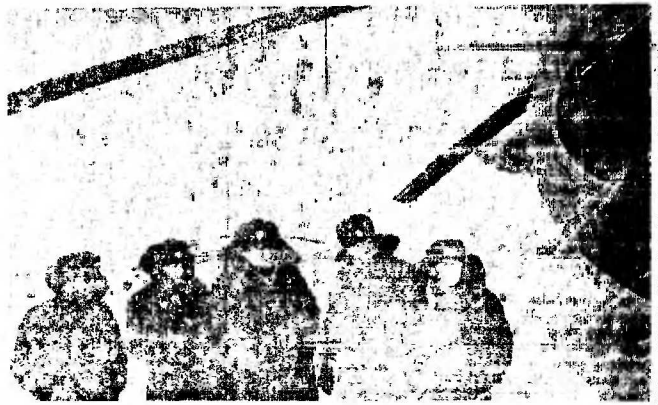
Задача партийных организаций, агитпунктов и заводских клубов избирателей — охватить широким охватом все категории населения, добиться с партийным словом до каждого советского человека. Организовать работу кинолекториев, проведение вечеров вопросов и ответов, встречи с партийными, советскими и хозяйственными руководителями, передовиками в новаторами производства, тематические вечера для молодежи, встречи за круглым столом, устные журналы.

Долг агитаторов — постоянно и широко пропагандировать исторические достижения нашей Родины, содержание новой Конституции СССР, великие преимущества социалистической демократии, ход выполнения решений XXV съезда КПСС. Разъяснять задачи четвертого года пятилетия, решения июльского и ноябрьского (1978 г.) пленумов ЦК КПСС, десятой сессии Верховного Совета СССР, важнейшие положения, вытекающие из книг Л. И. Брежнев «Мая для земли», «Возрождение», «Сладина».

Нет сомнения в том, что выборы в Верховный Совет СССР пройдут на высоком организационном и идейно-политическом уровне.

## Летайте самолетами Аэрофлота!

— призывают рекламные плакаты. И действительно, редкий человек в наши дни не следует этому совету. Аэрофлот — это скорость, комфорт, надежность. Аэрофлот — это тысячи километров расстояний и тысячи, десятки тысяч людей, беззаветно преданных своей крылатой профессии. О них — материалы на первой и второй страницах газеты, посвященные впервые празднуемому в нынешнем году Дню Аэрофлота.



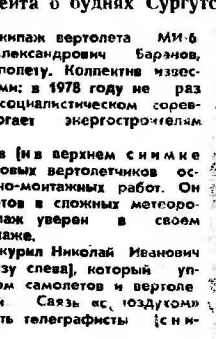
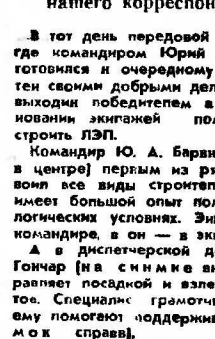
СУББОТНИЙ ФОТОРЕПОРТАЖ  
нашего корреспондента о буднях Сургутского аэропорта.

В тот день передовой экипаж вертолета МИ-6, где командиром Юрий Александрович Баранов, готовился к очередному полету. Коллектив известен своими добрыми делами: в 1978 году не раз выходил победителем в социалистическом соревновании экипажей, помогает энергостроителям строить ЛЭП.

Командир Ю. А. Баранов (на верхнем снимке в центре) первым из рядовых вертолетчиков освоил все виды строительно-монтажных работ. Он имеет большой опыт полетов в сложных метеорологических условиях. Экипаж уверен в своем командире, а он — в экипаже.

А в диспетчерской дежурит Николай Иванович Гончар (на снимке внизу слева), который управляет посадкой и взлетом самолетов и вертолетов. Специалисты грамотный. Связь с самолетами ему помогают поддерживать телеграфисты (снимок справа).

Фото Е. Чуракова.



## На вахту встали заводчане

На старейшем предприятии Сургута — рыбокомбинате первым объявили ударную вахту в честь предстоящих выборов в Верховный Совет СССР труженики консервного цеха.

Передовой коллектив наметил выполнить задание двух месяцев не дав дня раньше срока. Инициатива консервщиков одобрена партийным комитетом предприятия и поддержана другими подразделениями. В частности цех обработки рыбы принял обязательство

выработать продукцию на 30 центнеров больше задания, кулинарный цех — на 15 центнеров. Вспомогательные службы дали слово всерьезно поддерживать рыбоконсервщиков в достижении цели.

На ударную предвыборную вахту встали и бригады рыбаков. Речья

ведущие специалисты предприятия члены партийного комитета и комитета профсоюза выехали на места нова. Они проводят среди промышленников организационную и массово-политическую работу, связанную с подготовкой к предстоящим выборам в высший орган Советской власти.

А. ЧЕРНОЗУБОВ  
секретарь парткома  
рыбокомбината.

## К СРУДЕНИЮ АНТИКИСТОВ НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ

Семинар представителей групп народного контроля и «Комсомольского прожектора» состоялся в Доме Советов, как об этом сообщалось ранее, а в Доме техники нефтяников. Семинар откроется 14 февраля, в 10 часов.

Явка представителей групп народного контроля и комсомольских штабов «КП» обязательна.

# Из племени крылатых

## Партком ставит задачу

Коллектив Сургутского объединенного авиаотряда трехлетку по всем основным показателям выполнил к годовщине Конституции СССР, досрочно справился с авиационными заданиями 1978 года. Достигнута большая экономия авиационного топлива, электроэнергии, нефти, электроинструмента. В 1978 году авиаторы были освоены новые прогрессивные методы применения авиации в народном хозяйстве — раскатка и водоскваживание в строительстве линий электропередач, монтаж пригрузов на строительстве нефте-, газопроводов с помощью вертолетов МИ-8, МИ-6, что сократило сроки строительства объектов, дало большой экономический эффект.

Большинство подразделений, например, авиационно-техническая база, служба движения, отдел перевозок, выполнили социалистические обязательства. Коллектив АТБ неоднократно занимал призовые места среди баз Тюменского управления.

В индивидуальном соперничестве победителями социалистического соревнования назывались экипажи вертолетов МИ-6 Б. Л. Мочалина, Ю. А. Баранова, МИ-8 И. В. Серова, самолетов АН-24 А. И. Волынского, АН-2 В. М. Челомбитского и многие другие. Двадцати одному авиатору присвоено звание «Лучший по профессии», тридцати восьми — «Победитель социалистического соревнования».

Больших успехов добился коллектив базы эксплуатации радиотехнического оборудования связи под руководством А. Б. Туровского, заняв первое место в социалистическом соревновании по итогам года.

Вот два коллектива вертолечков с МИ-8: один руководит К. С. Кайбаев, другим — С. Г. Воложанин. Первые — летят машины, другие летают на них. Оба коллектива молодежные. Сближает их стремление содержать в исправности вертолеты, а значит качественнее выполнять заявки геологов, нефтяников, буровиков, строителей. Действуя в тесном контакте, они добились высоких результатов.

Это результат большой целенаправленной работы командования, партийной, комсомольской, профсоюзной организации. Вопросы организации социалистического соревнования, труда, выполнения планов и обязательств периодически рассматривались на рабочих, профсоюзных, комсомольских, партийных собраниях.

Заседания партийного, профсоюзного, комсомольского комитетов. Вся политико-воспитательная работа в службах, цехах была направлена на повышение эффективности, безопасности полетов.

Наряду с этими успехами у нас есть еще недостатки. Показатели многих подразделений, в целом предприятия были бы выше, если бы лучше работали службы спецавтотранспорта, обеспечения и хранения горюче-смазочных материалов, авиачастей, особенно в зимний период. Много спаведливых нареканий поступает в адрес авиаторов от тружеников села: расписания полетов по местным воздушным линиям часто срывается. Самый низкий полет часов на самолетах АН-2. Не все еще сделано для повышения культуры обслуживания пассажиров.

Недостатки эти мы видим и стремимся их устранить. На состоявшемся 20 января общем собрании подразделения итоги работы и принятые социалистические обязательства на 1979 год. Партком совместно с командованием разработал в утвердил мероприятия. В них намечено выполнять для партийных организаций, предприятий, организаций, как централизованная заправка топливом, станция ремонта электротранспорта самолетов и вертолетов, что позволит улучшить условия труда, повысить качество нашей работы.

Многое предстоит сделать по улучшению быта работников: увеличить мощность котельной аэропорта, произвести ремонт котельной и теплоотдачи в поселке авиаторов, капитально отремонтировать жилье. И здесь нам требуется помощь монтажных и строительных организаций города. Поэтому мы просим руководство партком в постройке треста Запсибэнергострой ускорить строительство 84-квартирного дома, так необходимого нам.

Мы обращаемся также с просьбой к районному Совету народных депутатов через сельские Советы решить вопрос оборудования площадок для самолетов АН-2 в окрестностях аэродрома. Это во многом улучшит культуру обслуживания пассажиров, поможет нам качественнее готовиться к весенне-летней навигации.

**Г. ПОНОМАРЕВ,**  
секретарь парткома авиапредприятия.

В том, что производственный план 1978 года выполнен по всем показателям, немалая заслуга комсомольской организации. Ведь на предприятии больше половины работающих — комсомольцы и молодежь.

Как влияла наша комсомольская организация на выполнение производственного плана? Одним из основных направлений работы является социалистическое соревнование комсомольско-молодежных коллективов, которое проходило под девизом «60-летию ВЛКСМ — достойную встречу».

В составлении участвовало 43 бригады, смены цехов АТБ, службы движения, связи, отдела перевозок, летные экипажи. Многие из них успешно выполнили предельные сроки и предельные объемы работ, а 29 октября справились с трехдневной программой.

Активно участвовали в соревновании и неоднократно выходили победителями комсомольско-молодежные бригады авиатехников В. А. Мелюченко, В. Г. Перелового, группомоторист В. В. Хон, В. Е. Епанча. Эти коллективы регулярно в течение года выполняли производственные задания. Например, переваловцы в июне дали 280 процентов

## СУДЬБА МОЯ — НЕБО И ЗЕМЛЯ

Аккуратно справляясь с планами, не имела нарушений трудовой дисциплины, задержек рейсов смена службы движения, возглавляемая И. А. Федоренко. По-ударному трудились коллективы Г. И. Федорова, В. И. Ежова, С. И. Лукина, где группомотористами соответствовали А. В. Ткачев, С. Н. Долгих, В. Я. Боричко.

По итогам года и призеры вышли бригады цеха МИ-8 В. А. Мелюченко, смены отдела перевозок А. Ф. Хайкалова, экипаж АН-2 Ю. С. Шапкова. Группомоторист В. Г. Барышников, М. В. Лисовская, А. С. Сережкин.

Традиционными в авиаотряде стали курсы профессионального мастера, которые повышают уровень теоретической подготовки молодых пилотов, техников, диспетчеров, помогают им практически. В прошлом году такие конкурсы проводились

во всех ведущих подразделениях, даже среди вертолечков, летных пилотов, штурманов, бортмехаников.

В организации трудового соперничества есть и недостатки: не все службы в нем участвуют, в некоторых коллективах и подведении итогов подолжало формально, по общим показателям. Результаты соревнования не всегда обнаруживаются через «молнии», боевые листы, стенгазеты.

В 1979 году комитет ВЛКСМ разработал новые условия соревнования, согласно которым участие и цеха, службы, летные подразделения.

В ВАГИИ, член комитета ВЛКСМ, второй пилот АН-2.

На снимке: командир звена Вячеслав Тимошин (слева) и второй пилот Салават Мухамедьянов. В. Тимошин начал свою воздушную биографию восемь лет назад вторым пилотом АН-2. Теперь на его счету свыше трех тысяч безаварийного полета. Его звание — лучшее в авиационном. Портрет Тимошина — на Доске почета Тюменского управления гражданской авиации.

Фото Е. Евгеньева.



## Культура обслуживания — качество труда

Отделу перевозок приходится работать непосредственно с пассажирами. Поэтому наш деиз постоянно повышает качество обслуживания и пассажиров, и грузовой клиентуры. В коллективе проводится очень большая работа в этом направлении.

Ежемесячно, пятого числа на расширенном заседании местного (приглашаются секретари партийной, комсомольской организации) подводятся итоги работы коллектива, называются лучшие смены, лучшие работники. Так, в январе 1979 года в лидеры вышли смены Н. П. Ноносолова, Г. И. Кайдаловой (заняли соответственно первое и второе места) в индивидуальном трудовом соревновании — дежурная по выписке Нана Кравец, дежурная камеры хранения Нина Шербакова, регистратор Т. А. Сырнова, грузчик М. Ф. Барышников.

При подведении итогов соревнования показатели работы смен анализируют

самыми тщательным образом, отмечается хорошее, и недоработка. Этому способствует внедренная год назад система бездефектного труда. По новому методу ежедневно, ежемесячно учитываются безопасность и регулярность полетов, выполнение плана, коммерческая загрузка, трудовая дисциплина. Названные показатели отмечаются на экране качества. Но эти мы не ограничиваемся.

Каждое утро проводится разбор прошедших суток с двумя стыкующимися сменами, подводятся задания на следующий день. На этих собраниях обсуждаются нарушения трудовой и технологической дисциплины. Более серьезные ошибки, нарушения разбирает товарищеский суд. Словом, в 1978 году провинившихся меньше назывались административно чаще к ним принимались меры морального воздействия.

В коллективе создана обстановка нетерпимости к любому проступку товарища. Смены соревнуют

реально следят за качеством труда друг друга. В такой атмосфере и новенькие быстро входят в свою профессию, а в прошлом году в наш коллектив влились три выпускника Ленинградского института и семь — Тюменского профтехучилища. Многие из новичков овладели смежными профессиями. Конечно, им помогали в освоении опытные наставники — начальник вокзала А. М. Губаев, начальник смены Г. И. Кайдалова, дежурная по выписке В. Е. Силикина и другие. Много внимания уделяет воспитанию коллектива, повышению профессионального мастерства работников начальник отдела перевозок Р. И. Гимеников. Мое наставником была и остается заместитель начальника перевозок С. Г. Виткоградова.

Систематически у нас проходят технические занятия и в системе подготовки. Ко всему этому каждый шестой работник отдела перевозок прошел подготовку в Тюмени.

## ДО ВСЕГО ЕСТЬ ДЕЛО

Немаловажная задача в воспитании производственного отношения имеет разовое задание. В этом отношении в основном участвует молодежь. Из 30 предложений, поданных в 1978 году, 43 записаны на счет молодых работников. Из них 21 с экономией 3000 рублей — в активе коллектива АТБ.

Лучшим разовым заданием среди молодежи является задание М. А. Барышников, летчик.

## СОРЕВНОВАНИЕ — ТВОРЧЕСТВО МАСС

### В ПОЛУЧЕНИИ УСПЕХ

Больших успехов систематически добивается коллектив базы эксплуатации радиотехнического оборудования связи под руководством А. Б. Туровского. Заняв первое место в социалистическом соревновании 1978 года, не допустил ни одного нарушения безопасности в регулярности полетов по радиотехническим объектам и в авиации.

В индивидуальном трудовом соревновании тот же коллектив старший инженер В. С. Федоров, техник С. В. Ильинский, инженер В. В. Сибилев, электромеханик В. А. Овчинников, телеграфист Н. Н. Тюретина. Все они ударники коммунистического труда.

**М. МИХАЙЛОВА,**

Все это — амальгама в какой-то степени универсальной культуры обслуживания пассажиров. Однако мало еще много на регулярность полетов, плохую информативность. В здании холодно. Случается, что из-за отсутствия горячей воды, бани не работает детская комната. Не всегда удается вовремя пассажирам в раздевалке в буфете. В меню мало блюд, отсутствуют детские питание. Пассажиры с детьми к стоянке АН-2 не доходят.

Мы не можем сами решить эти вопросы, так как они находятся в ведении других служб. Но пассажиру до этого нам никакого дела, и весь град возмущений обрушивается на нас, работников отдела перевозок. Хотелось, чтобы каждый авиатор, будь он систематическим, водителем автомобиля, ремонтником самолета, что от качества его труда зависит культура обслуживания пассажиров.

**Е. МИХАЙЛОВА,**  
регистратор.



# Домашняя библиотека

Очередное занятие клуба книголюбів при магазине № 30 книгопродажного предприятия было посвящено этой теме.

Великая культурная революция, происшедшая в нашей стране, говорил Александр Твардовский, породила не только многомиллионного читателя, но и особую его категорию: читателя-собирателя, который приобретает любимую книгу, хранит ее и постоянно общается с ней.

Действительно, библиотека в доме нашего современника превратилась в неотъемлемую часть бытия. Нынешнему человеку удивляет рассказ о работнике, имеющем в своем доме только одно книжное собрание. Это вопиет в самое понятие советского образа жизни. Книга в домашней библиотеке становится не только хорошим другом и сослуживцем в помощнике в учении, но и постоянным спутником в работе.

Домашние библиотеки формируются по-разному, но их можно разделить на три типа: рабочая, специальная, универсальная. Хорошо продуманное собрание книг — одно из важнейших предпосылок создания библиотеки. Таким рассказом начала свою беседу председатель клуба Г. Перкинская.

Опыт подборки книг в свои библиотеки поделились пенсионер В. Губанов, общественный деятель, распространитель объединения «Спутник» В. Некрасов.

С давних пор ветераны В. Губанов интересуют публицистика и мемуары,

художественные и политические издания, повести о гражданской войне, Великой Отечественной войне, истории страны.

Теперь в его библиотеке превосходно подобранное и грамотно оформленное собрание книг. У В. Некрасова собраны аннотации, альбомы, иллюстрации по искусству.

Книголюб с интересом слушал выступавших, оживленно обменивался мнениями. Активно участвовали в викторине, составили явил провал которую местный поэт, сотрудник редакции газеты «Свобода» И. Кириллов. Победители были отмечены самыми ценными подарками — книгами известных писателей.

Такие мероприятия не только обогащают знания, но и направляют круг чтения книголюбів, ибо в конечном счете нам важно, чтобы читатель не разбрасывался по всем направлениям, а выбрал только то, к чему он стремится, к чему лежит его душа.

Сегодня книга нужна всем. Не только художественные, но и по специальности, ведь невозможно представить современного человека, который не испытывает постоянной потребности в книге, посвященной делу, которому он служит.

На Руси всегда читали книгу. Из глубины веков до нас дошло изречение: «по солнечному свету мрачное облако выжигает». Книжка премудрости не что скрыть не может. Хорошая домашняя библиотека ставит достойным человека.

Г. ВЛАДИМИРОВА.

**НА ГАЗОПРОВОДЕ**  
Уренгой — Челябинск строители продолжают наводить порядок. Непреложное «заказ-договор» не мешает им. По всем, кроме их, самой легкой. Бригада дорожников из ДСУ-3 Приобруководствит в срок выдерживает: закончила свой участок — уйдет на следующий, сейчас не до лаза.

Но когда устает наконец последние оперативная сводка, в телефоне слышат глас милость, когда на стеллажах застанет авария, останавливается трубу, кладутся, в бригаду механиков, уходя, берет в спину на память последнюю трассовку, тогда вспоминает и о них: «Нормально шли ребята», прибавляет сам самым и общей победой.

Только они не шли, не то слово. Пробивались, пробивались — точнее. 100 километров буреломной тайги. 100 километров дороги на спину.

Бригадир Владимир Петрушков грустно посмотрел на микрофон, сказал: «Знаете, не спит. Что можно так вот сразу сказать? Живем, работаем — на все».

В штабном вагончике по-походному просто: маленький стол, кровать, печь. Рано пришедшая ночь затихла оном черным мраком. Слышно, как шелкает дрова, как сопит, ласкаясь, старый лодыжистый пест Дед.

Мы — гости. Гости по злещим таежным меркам — редкость. И бригадир Петрушков, молчаливый бычок, не любящий лишней «болтовни», изложил все свои рассказы. По-своему, конечно, скуп — только основное, трезво то, что сам нашел нужным рассказать.

Начали мы работу в мае от КС-1. От нее в дальние походы, на север. Весной в лето было трудно, сейчас, по снегу — проще. Расчистку трассы делали, закончили, ледники... Велота? Да мы уже привыкли к ним. Сколько их разных за это время было... Так что сверхестественного ничего нет: валышки лес валялись, треловщики трелевали, бульдозеры расчищали трассу.

Бригада небольшая, 18 человек. Основной ее состав уже лет пять вместе. Живем спокойно в лесу, валит от всех — это обижает. Если случайный человек попадет, он сам не выдержит. Поэтому, когда приходит новичок, я ему условия об-

рассказываю раз в 3-4 раза, чем на самом деле есть.

К ребятам своим привык. Сработались, до милости друг друга знаем. Кричать на них не приходится, а если и надо будет — не стану, не в характере. Думаю, и так объяснимся. Дела же пока неплохо идут, выработка процентов на 18-20 выше плановой.

Мне кажется, главное, что держит нас здесь, что вместе связывает, — природа, лес. Скажете, противоречие? Сама рубит его, трассу прокладывая, а сама же влюб-

ляет чай. Потом, завернув, прибегут сюда согреться, в веселое, расхопное будет дингаться дело. Неоднозначно превращенный фант: кто отлично работает, тот а отдохнуть умеет, знает цену отдыху. И цену времени — тоже.

Когда у Миши Налобина «забархали» вышедший зимой трелевочник, он после смены пошел его ремонтировать, возился до 12 ночи, без отдыха, а утром выехал на трассу.

Неожиданно погас свет, и расстояние от столовой до бригадного вагончика



УРЕНГОЙ — ЧЕЛЯБИНСК: ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

## Вечер длиною в сто километров

м к нему признаемся? Нет, не противоречие. Мы ведь дорожники, поэтому в рубин, работа такая. А лес — он все время с нами как дом, как друг. Придешь в город — чувствуешь себя не на месте.

Владимир Павлович помолчал, оживившись сказанное и решив на этом разговор закончить, предложил: «Ужинать будем?»

А в столовой уже бродили запахи... И бригадирской — настоящей кося, плавали на подоводной лодке — в тельняшке, с полуприкрытой ленточкой вокруг головы колдовал у горючей нити. Увидел нас, сообщил галантно: «Не кафе, но есть, думаю, можно».

Здесь впервые, глядя на накрытый по асам правили стол, на ребят, таскающих воду для завтрака, на их серьезные и несерьезные лица, мы поняли — они дома. Не потому дома, что подчинялись себе тайга, называли свои законы, а потому просто, что сами хозяева, иррациональные в умелые.

Были их, работа организованы до мелочей. Каждое утро начиналось... с костра. Заготовят дрова с запасом, поста-

показалось несправедливым. Из темноты позвали руку: «Сюда, сюда, осторожнее!»

В комнате уже горела свеча. Нервные блики скользили по лицам. Как и бывает в этой обстановке, разговор ушел от повседневных забот, а мигнувшей в «фраза» — «Был однажды такой случай...» — надолго улетела в прошлое. Рассказывал Саша Данченко — вальчик, бульдозерист, один из самых молодых в бригаде.

— Нет, Саня, ты расскажи, как мы однажды потеряли тебя, как вертел задерживали... — вышала кто-то из ребят и, в нам обращаясь, пояснил: «Там, где Саша Данченко, всегда что-нибудь случается, берет ему из истории».

Пояснил так подробно, и засмеялись вокруг так искренне, и так сам Данченко смеялся, что вопросы о взаимоотношениях в бригаде, о характерах сами собой отпали — все казалось на виду.

Казалось. Потому что они разные. Но здесь, в тайге, в тесной спайке, общась друг с другом ежедневно, они не заботились быт иными. Валь

нужен любому из них действительно друг. А значит, полная самоотдача, доброта и доверие. Иначе — не коллектив.

Кстати о доверии. На полях в вагончике всегда лежат вышитые лоскутки денег, отведенные для разных бригадных нужд. После зарплаты каждый приходит и вкладывает туда свою долю.

Ну, а самоотдача — она прежде всего на работе, на темпах сказывается. Имен по несколько специальности, ребята могут в любое время заменить друг друга, если потребуются — помощь. Летом в жару, когда на болотистой трассе особенно заседели комары, они договаривались: днем отдыхать — ночью работать. В это время на Севере ночи светлые... Решения оказались правильными, выработка основательно возросла.

— Ребята, а помните, как дерево от мороза раскололось?

Владимир Павлович Петрушков, невысокий, негромкий, удивительным образом умеющий спокойно в строгом управлении, бригадир, которого знает весь Север, посмотрел теперь на Валеру Звонарева — они пять лет вместе строят, взаимопонимание полное... И Валера, конечно, слушая этот воспоминание, улыбнулся.

— Представьте, подпилили сосну, стали валить — вдруг она как лопнет по всей длине! А через некоторое время прерывает на трассу мастера.

«Ну, что, — говорит, — работайте?»

«Работаем».

«И ничего?»

«Да ничего, впрок. Вот дерево только...».

«Да вы знаете, что вся трасса стоит, активированные дни!»

Мы, правда, не совсем уже в невеселении были, и термометр смотрели. Не дело-то ждать не будет.

Время, как всегда, кончилось не кстати. Мы уехали, прощались с бригадой. Еще минута — и этот вечер в тайге стал воспоминанием.

Подумала: что сделать от тайги трассы? Проложат дорогу, проложу по ней раньше всех... Наверное, больше она дала нам, трассы. Саша Данченко просто и точно сказал об этом:

— Вспомни, как детали в механизме подогнаны друг к другу плотно, чтобы механизм не выскочил из строя? Так вот и мы здесь, в бригаде.

С. ЯНОВА.

## ДВЕ ТЫСЯЧИ «ОКЕАНОВ»



БЕЛОРУССКАЯ ССР.

Коллекция книжного объединения «Горизонт» решила на основе более полного использования внутренних резервов производства, повышения эффективности и качества труда дополнительно к заданию 1979 года произвести продукцию на 4 миллиона рублей, в том числе 5 тысяч тисакозоров и 4,5 тысячи радиоприемников.

На снимке кавалер ордена «Знак Почета» член партбюро сборочного цеха регуляторных В. А. Астапенко. Смена, в которой он трудится, успешно выполняла задание трех лет пятилетия и собрала дополнительно свыше двух тысяч приемников «Океан-200».

Фото В. Витченко.

(ТАСС).



Всего властвуют февральские холода. А в памяти детей строителей Орт-Ягуской компрессорной станции свежа еще удивительная картина: прилетевший вертолетом Дед Мороз преподнес им новогодние подарки, тут же организовал веселые игры и танцы. Чудесный сюрприз для ребятников был подготовлен работниками шестого ора главномнефтегазострой

## Заслужить похвалу строителей

КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ

— Мы хотя и трагический орс, но старались порадовать и горюжия, — так встретили в нашу беседу председатель местного профсоюза Л. В. ЛЕТИВНОВА. — Например, в те же предновогодние дни ветеранам войны и труда было доставлено на дом различных товаров на тысячу рублей.

— Любим, Васильева, по главным показателям ора прошлого года план выполнен досрочно. В чем, по вашему мнению, основная успеха?

— Р решение трех

лет пятилетия нами продано промышленных и продовольственных товаров почти на 80 миллионов рублей. За этот же срок товароборот отдела вырос в 2,8 раза. 13 декабря мы рапортовали о выполнении программы прошлого года, перекрыли норму на два с лишним миллиона рублей.

В общей сложности орс обслуживает 108 строительных подразделений Миннефтегазострой. Для нужд трудящихся заготовлено около трех тысяч тонн картофеля, в том числе

по почти две тысячи заложено на зимнее хранение. Летом продано значительное количество свежих помидоров и бахчевых.

В выполнении эффективности и качества торгового обслуживания главным образом остаются расширению объемов и видов услуг, экономия времени на приобретение покупок.

Большое значение у нас придает прогрессивному методу работы с покупателями — самообслуживанию. Статистические данные свидетельствуют,

что свыше половины приобретений было совершено именно таким образом. Принимаем и иные прогрессивные формы: продажа по образцам, выездная торговля на предприятиях, проведение «огоньков», ярмарок. Организовали свыше сотни выставок, продаж продовольственных и промышленных товаров.

Обширной сетью предприятий общепита также предлагается немало дополнительных услуг потребителям. Так, по абонементам

Южная, 10. 4. 1979

# Заслужить похвалу строителей

КАК ВАС  
ОБСЛУЖИВАЮТ?

(Южн. Нач. на 3 стр.)

отпущено 23 тысячи комплексов обедов. Регулярно проводятся технологические конференции. Пользуются популярностью выставки кулинарных и кондитерских изделий, тематические выставки «Дары осени», «Молдавская кухня» и т. д. Задача продавцов — чутко относиться к нуждам трассовиков, постоянно повышать культуру их обслуживания. Во многих городах повар доставляет готовую пищу непосредственно к рабочим местам, накрывают столы, стараются разнообразить меню. М. Н. Сермакишина, В. М. Кичнева, Т. И. Горбунова, М. А. Катыхина... Эти добросовестные люди скромной профес-

сии заслужили в среде строителей немало теплых слов благодарности. Успеху деятельности нашего тысячного коллектива, естественно, способствуют и разного рода сморсы. Они активизируют творческое отношение к труду. В целях улучшения обслуживания строителей газопровода Уренгой — Вынгапур — Челябинск организовали смотр по культуре торговли и общественного питания. Неоднократно победителем признавалась столовая № 25 поселка Сосновый. В конкурсах профессионального мастера участвует активно и наша молодежь. Отличных результатов добились на состоявшемся недавно конкур-

се, проведенном управлением рабочего снабжения Главного нефтегазостроя наши официанты и кондитеры, удостоенные призовых мест. Но один из основных факторов в решении поставленных задач, разумеется, социалистическое соревнование, постоянно рождающее образцы труда. Им у нас охвачены почти весь коллектив. Соревнование положительно влияет на различные аспекты деятельности коллектива, вылилось в его ряды лучших. Медалью «За доблестный труд» отмечены в человек, одиннадцатый награждены знаком «Отличник советской торговли», двадцать семь удостоены звания «По-

бедитель социалистического соревнования». — Деловой успех всегда как-то поощряется... Совершенно правильно. Мы постоянно следим за ходом социалистического соревнования, своевременно выявляя его победителей. Им вручаются почетные грамоты, ценные подарки, денежные премии. Приемом и новую форму поощрения. Формы передовиков побывали в столице нашей Родины — Москве. Вернулась в нашу группу из Киева. Намечаются в нынешнем году поездки и в другие города страны. Обратите внимание: путевки бесплатные. Везде вел Е. ЧУПРАКОВ.

## ПРОИСШЕСТВИЯ

### Благодаря бдительности

Ученица М. Медведева шла по улице Московской. У дома № 35 она повстречала двух мужчин и вдруг опознала в них особо опасных преступников Раджапова и Голубева, разыскиваемых милицией. О случившемся Марина сообщила дежурному милиции. Вскоре вооруженные преступники были задержаны.

За проявленную бдительность и находчивость начальнику Сургутского районного отдела милиции В. И. Елфимов вручил Марине ценный подарок.

В. ИВАНОВ.

## Справки

### КИНО

#### «ОКТАБРИ»

11 февраля. «Следователь по прозвищу «Шериф» — в 17. «Озорники» — в 13, 15, 12—13 февраля. «Право на любовь» — в 15, 17, 19, 21.

#### «РУБИН»

10—11 февраля. «Целуются зорь» — в 15, 17, 19, 21.

#### «ГЕОЛОГ»

10 февраля. «Войны Клан» — в 14, 16, 18. Танцевальный вечер для молодежи — в 20. 11 февраля. «Воскрешение Божьего Клан» — в 14, 16, 18. Танцевальный вечер для молодежи — в 20. 18 февраля. «Целуются зорь» — в 15, 21.

### ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Трест ЗанСибгазострой — бухгалтер, бухгалтера-революра, счетовода-кассира, старшего инженера-строителя, начальника и инженеров в технический отдел треста. Обращаться: ул. 30-летия Победы, 21.

Сургутское УТТ-4 — электромонтеров 3, 4, 5 разрядов, инженера по НОТ, подсобных рабочих Пропиной и общежитием обеспечиваются. Обращаться: ул. Магистральная, 3.

Управление тепловодоснабжения и канализации производственного объединения Сургут-нефтегаз — главного механика, инженера-электрика в механико-энергетический отдел, экспедитора в отдел снабжения, начальника котельной в цех теплоснабжения, диспетчера в центральную инженерно-технологическую службу, мастеров смен в цех канализационных сооружений, мастеров в цех водоснабжения, мастеров в цех санитарно-технического обслуживания электрооборудования, слесарей аварийно-восстановительных работ, слесарей-сантехников, электриков, машинистов котлов с правом работы на газообразном топливе, грузчиков, шоферов. Одиночкам предоставляется благоустроенное общежитие. Проезд авт. № 1, 2 до ост. «Маганы» «Электрон».

Кинотеатр «Октябрь» — кинотехника, киномеханика, луджника, учеников киномеханика. Тел. 0-73 («Город»; ост. «Рынок».

Мостотряд № 50 — автокрановщиков 5 — 6 разрядов. Жильем обеспечиваются. Останков «СМП-330».

Горком ДОСААФ 12 февраля производит набор на курсы автомехаников, водителей легковых транспортных средств 3 класса и водителей тракторов на 1—2 классы. За справками обращаться с 9.00 до 18.00.

## ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, облачно с прояснениями погода, временами слабый снег, метель, ветер юго-западный, 8-13 м/сек., температура воздуха 10—18 градусов. По округу на 10—13 февраля. Облачно с прояснениями погода, временами слабый снег, метель, ветер западный (во второй половине периода), юго-восточный, 5—10 м/сек., температура 12—18. Минимальная температура 16—23, при прояснении 27—32 максимальная — 15—20 градусов.

## Сниматься в кино трудно

Михаил Пуговкин — актер комедийный. Его появление на экране не проходит незамеченно для зрителя, пусть то будет эпизодическая роль в сатирическом выпуске «Итилия» или роль в полнометражном художественном фильме. Путь в большой кинотеатр Пуговкин на лежал через художественную самодеятельность. Семнадцати лет паренком в делем сороковом году пришел он на Московский трамвайный завод. Став активным участником драматического кружка. Как и большинство его сверстников, мечтал сниматься в кино. И вот однажды на репетицию кружка пришел известный режиссер. Он обратил внимание на Пуговкина и предложил сняться в эпизодической роли развлекательного сына Степана в фильме «Дело Артамоновых».

«Сниматься в кино трудно», — шутит артист. — Но еще труднее дожить роль. Эта первая роль стала исходной ступенькой для Пуговкина в большое кино. За 37 лет творческого пути он снялся в 60 фильмах. Более часа продолжалась встреча. И время пролетело незаметно. Свой рассказ артист сопровождал показом фрагментов из различных инновент, из сатирических выпусков «Итилия», из фильмов «Солдат Иван Бровкин», «12 стульев», «Саломея в Малиновке», «Операция «Ы» и другие приключения Шурика». Заключилась встреча показом фрагмента из новой музыкальной кинокомедии «Новые приключения капитана Врунгеля».

А. ПРОКОПЬЕВА.

## Любите голубей

Северное турне по Тюменщине совершает в эти дни группа артистов Новосибирского цирка. Из Новосибирска они прибыли в Сургут, далее их путь лежал в Нижневартовск, Тюмень. У зрителей появление на сцене Мирославы Остапенко оставило впечатление, пожалуй, больше всех. На улице свирепствовали сорокаградусные морозы, а на сцене, словно большие бабочки, порхали белоснежные голуби. Они задлись на протянутые руки хозяйки, «работали» на лесенке, карусели.

Во время репетиции я встретился с Мирославой, попросил рассказать кратко о себе, дать некоторые советы юным сургутянам, занимающимся воспитанием домашних животных. Уже восемь лет. Окончила в семидесятом году среднюю школу. И потом, по давней мечте, попала в Киевскую цирковую студию. Тогда сразу и определился главный ее номер — дрессированные голуби. Правда, на сцене в Оренбурге (это первые гастроли) она лебедино вела как ведучая.

Трудно было научиться, — рассказывает артистка. — Я занималась в детстве с кошками и собаками. Но кто не пробова своих сил в дрессировке? А здесь — птицы. Совсем иное дело. Решая «внимательнее изучать жизнь этих птиц. Подолгу задерживалась у клеток, в которых жили одиночные купленные в зоопарке голуби. Постепенно изучила их нрав. Стала приучать к реквизиту. Заметила: не каждой птице нравятся круглые карусели. Оказывается, крылатые артисты имеют



склонность специализироваться. Первый блин, как это и бывает зачастую, комом. Весной семидесяти первого года состоялась премьера моего номера. Я волновалась чрезвычайно. Чувствуя мое волнение, дергивали и голуби. Сидели на полетели куда поало. Но годы работы приносили Мирославе Остапенко опыт, уверенность, окрепло чувство связи со зрителем. За это время она побывала во многих городах страны. Везде ее сопровождают всплеск аплодисментов и порхание бабочек-голубей, вошедших в труппу.

Каждый год, заяв отпуску, вместе с питомцами Мира приезжает в родную деревню Подпольское, что в Тернопольской области на Украине. Там голуби набираются сил и выводят птенцов, которые затем также покоряют зрителей, повиная жестам своей хозяйки. И для юных дрессировщиков. Будьте внимательны к животным. Любите их. Только так можно достичь успеха. Е. КНЯЖНИН. На снимке: Мирослава Остапенко со своими питомцами. Фото автора.



Литовская ССР. Зеленой лук, салат, огурцы и другие овощи продает жителям города и окрестных районов коллектив Вильнюсского тепличного комбината. Раскинувшиеся на площади в 18 гектаров теплицы позволяют уже в этом году разнообразить стол горожан зелеными. (ТАСС).

Ректор В. КИСЕЛЕВ

## МИКРОРАЙОНЫ НАД ШАХТАМИ

Котля-Ярве — не только самый молодой, но и самый необычный город в Эстонии — он застраивается над выработанными шахтами. Раньше считалось, что строить на этих землях нельзя и они пустовали. Осознали такие участки строителям помог горняки славянского бассейна. Она заключили договор, обязавшись, прежде чем покинуть выработанные подземные шпелы, дополнительно их укрепить. Строители, со своей сто-

роны, разработали систему укрепления фундаментов и каркасов зданий. Началось возведение экспериментальной шахты, затем второй. Вскоре вдоль шоссе вытянулась целая улица. Теперь здесь вырос огромный жилой массив, где уже поселились почти каждый второй житель Котля-Ярве. Изменился и облик города. Он развивается не как раньше — разрозненными поселками, а формируется как единый архитектурный комплекс. (ТАСС).