

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года



№ 28 (4986)



Четверг, 8 февраля 1979 года



Цена 2 коп.

ВЫНТАПУР — ЧЕЛЯБИНСК: ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ



Контроль... по телефону

На участие газопровода Комсомольское — Челябинск, где работы ведет трест Сургуттрубопроводстрой, подготавливается трасса под третью основную нитку. Туда же вывозят звенья труб, обеспечивая фронт работ для потолочных бригад. У водителей автобуса № 10 вышка плетей этим участком не закончится, их с нетерпением ждут сварочные монтажные бригады СУ-16 и СМУ-46. Поэтому всем, кто занят на погрузке и выгрузке трубопроводов, необходимо позаботиться, чтобы машины не простаивали.

Нерасторопность руководителей треста с доставкой пригрузов из Сургута на Верхне-Мысскую может привести к тому, что весной придется бросить сюда весь транспорт, вплоть до трубопроводов. В настоящее

время достаточно пере- вести машины на круглосуточный график — и аврал будет предотвращен.

Всем известно: если бригада обеспечена фронтом работ, она примет все, чтобы идти вперед и вперед. Постоянное же топтание на месте влияет на психологический климат в коллективах. Настроение от плохой организации труда падает, и не сделанным остается даже то, что реально можно было бы сделать. Подобное происходит в подразделениях треста. При обустройстве трассы

на прошлой неделе переброшены трубопроводы с Агана на станцию Козыльскую. С учетом прибывших машин вывоза за сутки должен был быть перевезен один километр. Но получились так. Только пош

ли на трассу плети — вышла из строя сварочная техника в бригаде Зинтинова, и изоляция за прошедшую неделю не достигла необходимой среднесуточной скорости — 1,6 километра. Между тем, начальник СМУ-4 В. Харичков заявлял: «Дайте нам трубопроводы — мы будем прокладывать в сутки по полтора километра». Не выходит так как деле.

Все чаще мы говорим о недостатке руководств трестов и управлений за колдом отдельных видов работ. Единственный путь устранения организационных просчетов — строгий контроль на местах. Надо бывать на трассах, надо пускаться в дело инженерную мысль, полнее использовать внутренние резервы.

Е. АНАНЬЕВ,
инструктор горкома КПСС

СВЕДЕНИЯ О КОДЕ СТРОИТЕЛЬСТВА НЕФТЕ- И ГАЗОПРОВОДОВ НА 4 ФЕВРАЛЯ 1979 ГОДА (в километрах).

Наименование объекта	Протяженность	Высота плетей	Потенциал сварки	Изоляция	Траншсы	Засыпка
Газопровод Комсомольское — Челябинск (II резервная нитка)	47	45,3	40,6	26,2	26,0	8,6
Газопровод Комсомольское — Челябинск (основная)	47	15,8	11,0	6,1	6,1	0,5
Газопровод Урейской — Челябинск (304—400)	100	51,4	45,8	17,9	21,8	3,5
Газопровод Урейской — Челябинск (498—597)	117	49,4	49	49,9	38,6	34,9
Нефтепровод Сургут — Полодь (0—72)	72	47	44,3	28	30	17,5

«ВРЕМЯ ВЕСТИ

ВОЗВРАЩАЯСЬ НА ПЕЧАТАННОЕ

ТРУБОПРОВОДЫ»

Под таким названием в нашей газете 25 января была опубликована передовая статья. В ней высказаны критические замечания в адрес специализированного управления подово-технических работ № 3 по поводу медленной работы на Лоховской протекте. Газете откликнулся начальник управления Ю. КАЛИНИН секретарь партбюро В. ЛАПТЕВ, председатель парткома Б. ИВАНОВ:

«Статья обсуждена в коллективе управления, критика признана совершенно правильной. Коллектив четвертого участка в первой половине января был полностью занят на укладке дюкера через реку Обь. В настоящее время на Лоховской протекте работы развернуты полным ходом. Коллектив участка доукомплектован кадрами, водолазная станция. На разработке подводной траншеи работают земснаряд три пневмогравитососа, готовятся к

пуску четвертый. На участок доставлены все недостающие материалы: трос, шланги соединения, компрессор и т. д.

С 24 января коллектив участка приступил к сборке и монтажу дюкера. Работы ведутся в соответствии с разработанным недельно-суточным графиком. Подводники прилагают максимум усилий. У нас нет сомнений, что они с честью справятся с поставленной задачей и тем самым внесут достойный вклад и дело освоения богатств нашего края.

Недавно коллектив четвертого участка успешно справился с труднейшим заданием — прокладкой дюкера через реку Обь».

Кандидат в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР по Омскому избирательному округу № 22 **ФЕДОРОВ** Виктор Степанович



Пленум райкома профсоюза

Состоялся Пленум райкома профсоюза работников нефтяной, газовой и химической промышленности. Он рассмотрел организационный вопрос.

Пленум освободил Г. М. Кириллова от обязанностей председателя и члена президиума райкома профсоюза.

Президентом и членом президиума райкома профсоюза работников нефтяной, газовой и химической промышленности избран А. Г. Коробков, ранее работавший секретарем парткома домопостройного комбината.

В работе пленума принял участие второй секретарь горкома КПСС В. С. Чертищев.

Виктор Степанович Федоров родился в 1912 году в городе Армавире Краснодарского края в семье рабочего.

В 1932 году окончил Грозненский нефтяной институт, затем аспирантуру, защитил кандидатскую диссертацию, был избран заведующим кафедрой химии и технологии нефти Грозненского нефтяного института.

В 1938 году молодой ученый, обладающий хорошими организаторскими способностями, был назначен директором Грозненского нефтяного научно-исследовательского института.

В 1940 году В. С. Федоров переходит на работу в нефтяную промышленность, вначале заместителем начальника Грозненского нефтяного комбината, затем управляющим трестом Грознефтезаводов, начальником Грозненского нефтяного комбината и с 1945 года — начальником объединения по переработке нефти Грознефтезаводов.

В 1946 году В. С. Федоров как лучший переработчик нефти

1979
Воскресенье
4 марта
Выборы
в Верховный
Совет СССР

инженер и организатор был назначен заместителем, а позднее первым заместителем министра нефтяной промышленности. В 1952 году он руководит строительством и освоением Ангарского нефтехимического комбината. После окончания строительства вновь работает первым заместителем министра нефтяной промышленности.

В 1957—1958 гг. работал председателем Башкирского Совнархоза, а затем председателем Государственного комитета Совета Министров СССР по химии и председателем Государственного комитета нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности при Госплане СССР.

В 1965 году В. С. Федоров назначен министром нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР. Он внес значительный вклад в развитие химической, нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности в СССР. Является крупным организатором и специалистом по переработке нефти и нефтепродуктов, автором ряда научных трудов и изобретений.

В. С. Федоров — член Комиссии Совета Государственной премии СССР по нефтяной и нефтехимической промышленности, член Комиссии по нефтяной и нефтехимической промышленности, член Комиссии по нефтяной и нефтехимической промышленности, член Комиссии по нефтяной и нефтехимической промышленности.

За образцовое выполнение заданий правительства СССР в период Великой Отечественной войны советского народа с немецко-фашистскими захватчиками по обеспечению фронта и народного хозяйства нефтепродуктами В. С. Федоров присвоено звание Героя Социалистического Труда. Он награжден орденом Ленина, орденом Трудового Красного Знамени, двумя орденами Государственной премии СССР. В. С. Федоров — член ЦК КПС (с) Союза переработчиков нефти СССР.

РАЖНЕЙШЕЙ методической проблемой для пропагандиста является близкое решение стоящих перед ним задач. Задачи эти сложны, они тесно и постоянно связаны с совершенствованием мастерства. От нас, пропагандистов экономического образования, решения партии требуют эффективности во всех логическом обеспечении производственных задач, стоящих перед коллективом тесной связи марксистско-ленинской теории с экономическими задачами трудового коллектива, развития трудовой активности слушателей в выполнении социальных обязательств и в плановых зданиях, формирования у них глубоких экономических знаний и т. д. Программы учебного года охватывают сейчас широкий круг внешнеполитических, экономических, социологических проблем. В таком аспекте рассматриваемого вопроса пропагандист непрерывно учится сам, совершенствуется свое мастерство с тем, чтобы качественно вести экономическую учебу слушателей.

Как показывает практика основной эффективной работы пропагандиста является личный творческий план. Не секрет, что многие пропагандисты до сих пор воспринимают такие планы как некую формальность. И хотя мой опыт в этом направлении сравнительно невелик — 3 года в совершенстве форм, и методов в проведении занятий и еще далеко не достиг, мне бы все-таки хотелось высказать некоторые соображения, касающиеся работы пропагандиста экономического образования по личному творческому плану.

Конечно, план, как бы он ни назывался, не должен быть предвзвешенным, в нем заранее все не должно быть отложено и надежды, которые неизбежны в любом творческом деле.

На мой взгляд, те образцы личных планов, рекомендуемые горкомом партии, которые мы имеем для работы, вполне приемлемы и отвечают уровню современных требований. Разделы плана предоставляют пропагандисту большое поле творческой деятельности и по задачам самого пропагандиста в повышении трудовой и общественной активности слушателей и по использованию активных форм и методов обучения, что требует истинно творческого подхода. При вдумчивой, кропотливой, последовательной работе можно реально проследить и результат осуществления личного творческого плана.

В чем заключается самая большая трудность в работе по такому плану? Для меня она состояла в знании качественного состава слушателей, их разном уровне, интересах, общественно-политической и трудовой активности, их способностей к самостоятельной деятельности, к занятиям, их успешности практически применять знания в тех сферах, где они работают. Естественно, что при разрабатывании планов и не мог пройти мимо этих вопросов, учитывая проблемы парткома, домостроительного комбината — «Организация самостоятельной работы слушателей». Поэтому при выборе форм и

методов работы, особенно «Десятилетия эффективности и качества» — пятилетки эффективности и качества. Слушателям было в одном из занятий дано задание проанализировать эффективность использования башенных кранов в строительных организациях комбината. При разборе этих данных сразу стали видны узкие места. Тогда слушателям А. С. Носенко — начальнику участка, В. П. Терещенко — прорабу, А. П. Легову — бригадиром было предложено продумать и внести практические предложения по усовершенствованию технологии перевозки кранов, а также устройства железобетон-

ные конструкции по техническим планам в работе. Стоило большого кропотливого труда убедить их в полезности и нужности разработанных планов, но в настоящее время эту работу я до конца не довел. Ведь учебный год заканчивается в определенные рамки, а личный творческий план инженерно-технического работника должен быть персональным на год, результативным — обязательным, сильным для него по степени нарастания сложности на год в год. Так я понимаю эти вопросы. А именно в этом аспекте методики пропагандисту очень сложно давать практические рекомендации своим слушателям, учитывая специфику работы каждого. Семинаров по этим вопросам проводится в городе недостаточно, методической литературы мало.

И как бы ни продумывал пропагандист свой творческий план, для достижения эффективности формирования в своих слушателях экономического и чужих знаний он должен обязательно выполнять основные условия: правильный подбор качественного состава, обеспечение учебного процесса наглядными пособиями и техническими средствами, представление для занятий конкретного материала по предпринятию, чтобы изучение сложных вопросов экономической политики укладывалось в конкретные задачи коллектива по выполнению технико-экономических показателей десятилетия. Только при соблюдении этих условий можно сформировать у слушателей понятие об экономике как важнейшей государственной политике партии. Не имея личного творческого плана, не думая над ним, пропагандист работает вслепую, хаотично, самостекает. Значит, он никогда не достигнет ни каких моральных удовлетворений своей общественной работой. Работая над планом из года в год, преодолевая один рубеж достигнутого, пропагандист сам добровольно нацеливает себя на более трудные высоты, а значит, постоянно совершенствуется как личность. Без тщательно продуманного, выполненного в себе в самом собой творческого плана никогда не получится хорошего, настоящего пропагандиста, как и вообще любого работника на любом производственном месте.

И. ВАСИЛЕВИЧКИН, главный инженер, пропагандист шестого управления механизации объединения Сблжнэстр.

ЗА ТРУД БЕЗ ОПАСНОСТИ

Безответственность к ответственности

Борьба с производственными травмами — это обеспечение не только безопасных условий труда в нашей стране, но и повышение безопасности, в том числе сейчас, когда советский народ успешно решает задачу построения материально-технической базы коммунизма.

Дальнейшее улучшение условий труда в соответствии с Программой КПСС является одной из задач партии в области подъема материального благосостояния нашего народа. В 1966 году ЦК КПСС принял постановление «Об усилении внимания партийных, хозяйственных и профсоюзных органов к охране труда и технике безопасности в промышленности, строительстве и на транспорте».

В этой связи перед соответствующими государственными и общественными органами встает задача максимального повышения эффективности всех форм борьбы с производственными травмами. Практика прокурорского надзора, а также следственная и судебная, показывают, что прокуроры и суд уделяют значительное внимание искоренению преступных нарушений правил охраны труда и техники безопасности. Однако несмотря на это, в отдельных организациях, предприятиях и учреждениях еще продолжают их грубые нарушения.

Сургут — город нефтегазодобывающей промышленности, город передовой техники, автоматизации. При такой оснащенности руководителям предприятий нужно особо серьезно относиться к вопросам безопасности труда рабочих. И многие из них именно так и относятся к этому важному делу. В Сургутском управлении буровых работ № 2, например, руководство в начале 1978 года разработало эффективные мероприятия по соблюдению правил охраны труда и техники безопасности на всех своих участках. Были приняты активные меры к их реализации, и в течение года в этом коллективе не произошел ни один несчастный случай. УБР-2 стало победителем

конкурс по общему количеству травматизма. Число пострадавших и число смертельных случаев в Сургутском управлении.

Однако не все руководители, даже крупные предприятия и организации города и района, принимают достаточные меры по соблюдению правил охраны труда и техники безопасности в производственных подразделениях. Здесь особенно в области травматизма, а также в со смертельными исходами.

Примером может служить извлечение из архива Сургутского управления № 15 при ведении земных работ. Чрезвычайно пренебрежительно получены все грубые нарушения правил в строительстве и безопасности со стороны мастера. К сожалению, этот случай не послужил серьезным уроком для руководства управления, и в октябре прошлого года на этом же участке при производстве работ вновь произошло ЧП. Из-за нарушения крупными откосами в их креплениях получили обвал грунта, в результате чего погиб рабочий Селезнев. Земляными работами на сей раз руководил мастер Н. А. Артюшин. По данному случаю было возбуждено уголовное дело, в приговоре городского суда мастер осужден в четвертом году лишения свободы условно.

Пора бы знать руководителям должностных лиц, что в Уголовном кодексе РСФСР есть статья под номером 140, которая предусматривает наказание за нарушение правил охраны труда. Если нарушение повлекло за собой несчастные случаи с людьми или иные тяжкие последствия, виновное лицо наказывается на год лишения свободы или исправительных работ на тот же срок, или штрафом до ста рублей, если только от занимаемой должности. В зависимости от тяжести последствий нарушения свободы лишения свободы устанавливается до трех лет.

Б. ДЕРИШ, следователь межрайонной прокуратуры Сургута.

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ. Коллектив Армавирского

электротехнического завода имени 50-летия СССР в этом году намерен достичь число изделий, аттестованных государственным Знаком качества, до 50 процентов. Каждый четвертый холодильник, изготовляемый в нашей стране, снабжен электродвигателем этого предприятия. В 56 стран мира поступают изделия с маркой Армавирского завода. На снимке: издана завода. На переднем плане — электродвигатель «Гном».

(ТАСС).

ПОЛИТИНФОРМАЦИИ В ФЕВРАЛЕ

ПОЛИТИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ СТРАНЫ

Выборы в Верховный Совет СССР: Советская избирательная система. Депутат — полномочный представитель народа. Коренные преимущества социалистической демократии перед демократией буржуазной. Означенные выборы в Верховный Совет СССР новыми достижениями в труде. Год защиты 60-летия Декрета Совнаркома РСФСР о создании Совета защиты детей. Страны бережной страны (по Дню

Советской Армии в Военно-Морской Флоте).

ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ЖИЗНЬ СТРАНЫ

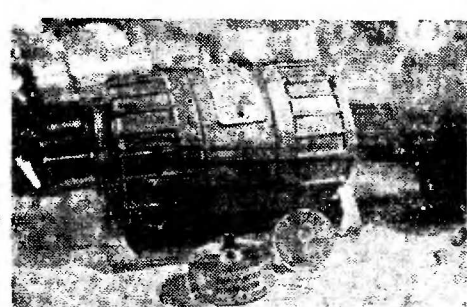
Тюменская область в Сургутский район в десятилетии (по фактам). Экономическая стратегия партии на современном этапе. Особые цели — великий подвиг партии и народа. Книга Л. И. Брежнев «Цели». **ВОПРОСЫ КУЛЬТУРЫ И КОМУНИСТИЧЕСКОЙ МОРАЛИ** Завоевание человека. Развитие Сургутского нефтя-

ного комплекса в нравственное воспитание трудящихся. Н. К. Крупская о коммунистической морали (к 110-летию со дня рождения). Музыкальное наследие Б. А. Мокроусова (к 70-летию со дня рождения композитора).

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЖИЗНЬ

О событиях в Иране (свидетельствует пресса). Борьба за разрывку международной напряженности — главный внешнеполитический курс Советского Союза.

СО ЗНАКОМ КАЧЕСТВА



ЦЕЛЬ — СТАБИЛИЗАЦИЯ РАБОТЫ

ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКУ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

Как уже сообщала газета, в Сургуте прошлое совещание железнодорожников и грузооператоров, в котором принял участие заместитель министра путей сообщения В. Н. ГИРЬКО. Впервые наш корреспондент встретился с ним и попросил ответить на несколько вопросов.

— Владимир Николаевич, всем известно, какую важную роль играет железная дорога Тюмень — Сургут в развитии Западно-Сибирского промышленного комплекса. Какие конкретные меры принимает министерство, чтобы стабилизировать работу железнодорожников?

— Те, кто спрашивает этот суровый край, справедливо считают, что нужно повысить уровень эксплуатации железной дороги Тюмень — Сургут, увеличить ее пропускную способность. В этом году на строительство стальных магистралей Сургут — Урейской, Сургут — Нижневартовск и завершение работ на линии Тобольск — Сургут министерство выделило 120 миллионов рублей.

По Сургутскому отделению намечено закончить сооружение объектов на участке Демьянка — Сургут. Имеется в виду первоочередной комплекс работ по путевому развитию станции Сургут, Островная, Куты, Пыть-Ях, ряд развязок и станций второй очереди, магазины, столовые, базы орс, жилье с учетом намеченного в 1978 году. Больничный комплекс на станции Сургут, три детских сада на 470 малышей. Очень длинный пере-

чень объектов, которые будут введены в этом году или начнется их строительство. В нем значатся и Дом культуры железнодорожников на 700 мест, и автобаза с окончанием работ в 1980 году, и многое другое.

— А что предусмотрено по автоматизации железной дороги, улучшению технической оснащенности отделения?

— В феврале должна быть закончена автоблокировка от Демьянки до Сургута и электрическая централизация стрелок, исключая станцию Сургут. Работы по ней будут выполнены к концу года. Это увеличит пропускную способность дороги. Также в течение года должны быть построены компрессорные на наиболее крупных станциях и заложена пневматическая обдувка стрелок. В первом полугодии будет введена котельная на станции Сургут.

Целевым назначением для Сургутского отделения дополнительно выделяются автомашин разных марок, тракторы, локомотивы, снегоочистители, компрессоры.

В министерстве по всем этим вопросам готовится соответствующий приказ.

— Сейчас зима. Время, когда активизируются работы на строительстве газе-, нефте- и продуктопроводов. Трубы для них доставляются по железной дороге. Часто в одном составе, даже вагоны, они разных диаметров и разных классов, что затрудняет выгрузку и вывозку...

— Приказ, о котором я только что говорил, обязывает начальников железных дорог Октябрьской, Дальневосточной, Одесско-Кипиавской, Северо-Кавказской, Южно-Уральской обеспечить отгрузку труб из портов и заводов-изготовителей на Сургутские отделения правительскими маршрутами одного диаметра и в адрес одного грузоотправителя.

— И последнее. Какие недоработки и неиспользованные резервы вы видите в работе коллектива отделения?

— Руководству отделения, его партийным и общественным организациям необходимо уделять комплектованию и воспитанию кадров, укрепление производственной дисциплины, организации трудового соперничества, шире применять моральные и материальные стимулы.

Однако скажу, что все перечисленные выше меры дадут желаемый эффект в том случае, если другая сторона — промышленные предприятия и строительные организации, получающие грузы, — наладит обработку вагонов в три смены, всерьез займется строительством выгрузочных путей.

Во всяком случае, требования к ним будут повышены.

М. КРЕПЫШЕВА.

НАЛОМАЛИ ДРОВ

ПРИРОДА И МЫ

В постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об усилении охраны природы и улучшения использования природных ресурсов» поставлены большие задачи по сохранению окружающей среды. Немаловажное значение в осуществлении этих задач имеют органы лесного хозяйства, на которых возлагается надзор за состоянием и рациональным использованием лесных богатств.

Если человек в своей жизни погасил хотя бы

одно дерево — его жизнь прожита не зря. Наблюдая обратную картину: без надобности рубим и ломаем технический лес и высаженные для озеленения города деревья. А как варварски обращаемся мы с лесом при работе с ним и нем.

С дирекции по строительству газопровода только в 1978 году за ущерб, нанесенный лесному хозяйству, выписано 153 тысячи рублей. Эта сумма говорит о том, что «дрова» в лесу наломано

мной организацией немало. Лес бульдозерами скалывается по обе стороны трассы. Часть его записывается на стоящих деревьях, а часть прочищается между ними, захламляя дополнительные прилегающие к трассе участки на высоту деревьев.

Понимая что древесина с трасс протяженностью в сотни километров среди болот вывести в условиях нашего бездорожья чрезвычайно, решено оставлять ее на месте вкопанной в штабеля и безудовольно превращать в опилки и сжигание сучьев, окорной обрезки для обработки фанерных заготовок.

(Окончание на 4 стр.)



ТАДЖИКСКАЯ ССР.

С вводом в эксплуатацию восьмого агрегата мощности Нурекской ГЭС достигла 2,4 миллиона киловатт.

Идет подготовка и монтажу девятого, последнего агрегата.

На снимке: Нурекская ГЭС — крупнейшая в Средней Азии.

Фото Р. Нетелева (ТАСС).

ПОМОГУТ КНИГИ

Используя данные науки и передового опыта, партийные организации, их выборные органы призваны настойчиво и умело воспитывать в каждом человеке стремленность к высоким общественным идеалам, идейную убежденность, активную жизненную позицию, умение с классовых позиций оценивать все явления общественного развития.

Непосредственная организация такой работы в коллективе должна лежать на плечи заместителя секретаря по идеологическим вопросам. Чтобы как-то облегчить эту трудную задачу, в организации этой работы, хочется порекомендовать вам литературу, которая вышла совсем недавно, которая так или иначе касается идеологической работы партийных организаций.

Важным событием в идейной жизни нашей партии, советского народа стал выход в свет книги товарища Л. И. Брежнева «Актуальные вопросы идеологической работы КПСС». Книга, состоящая из двух томов, включает доклады речи, выступления, статьи, приветствия (полностью или в извлечениях) за период с 1964 по 1978 год.

В ней всесторонне рассмотрены фундаментальные проблемы социалистической идеологии и кардинальные вопросы идеологической работы дан глубокий анализ нынешнего этапа развития советского общества. Идеологическая деятельность партии охватывает все сферы общественной жизни, она имеет дело с основными богатством социалистического общества — человеком и составляет живую суть партийной работы на всех участках экономического и культурного строительства.

Высоко оценен огромный положительный опыт идеологической деятельности, книга товарища Л. И. Брежнева учит требовательности, умению видеть в практической деятельности имеющиеся недостатки и, главное, своевременно устранять их, сосредоточивать силы и внимание на не решенных еще задачах.

Л. И. Брежнев — «Цели». М. Политиздат, 1978. Эта книга — волюнтер и правдивый, человеческий документ, славящий доброту, трудолюбие, подлинно советского человека. И вместе с тем это богатейшая сокровищница партийного опыта. В своей книге Л. И. Брежнев присоединяет к своему мышлению, пронаблюданному в сути явлений, показывает, как массовый героизм участников Великой Отечественной войны, как образцы раскрываются

М. П. Карнов — «Организационно-устойчивые вопросы КПСС. Справочник в вопросах и ответах». М. Политиздат, 1978.

Справочник содержит ответы на вопросы, которые чаще всего возникают в практике организационно-партийной работы или связаны с пониманием отдельных положений Устава КПСС. Настоящее издание подготовлено на основе материалов XXV съезда партии, докладов ЦК КПСС, положений Конституции СССР. Справочник рассчитан на партийных активистов.

П. Н. Уваров — «Боевое оружие партии. Некоторые вопросы теории и практики устной политической агитации». М. Политиздат, 1978. В предлагаемой книге вместе с обобщением некоторого опыта массовой политической работы в партийных организациях Белоруссии затронуты отдельные теоретические вопросы устной политической агитации. Особый интерес в этом плане может представлять разработка вопросов, связанных с выяснением места и роли устной политической агитации в разностороннем развитии личности, и комплексном решении и идейно-воспитательных задач. Работа рассчитана на агитаторов, политинформаторов, партийных работников.

Г. ПЕРЖИНСКАЯ, заведующая библиотечной горкома партии.

РЕШЕНИЯ ИЮЛЬСКОГО ПЛЕНУМА ЦК КПСС — В ЖИЗНИ

Повторение — не всегда учение

В наращивании производства мяса важное место июльский (1978 г.) Пленум ЦК КПСС отделил интенсивному развитию свиноводства.

Выполняя решения этого Пленума в объединении Сургутнефтегаз при орс построена свиноферма. Помещение, в котором она размещена, выросло за несколько месяцев, что стало возможным уже осенью завезти туда 466 хряков и свинок, из них 20 племенных маток. Казалось бы, вот пример оперативного воплощения решений партии в жизнь. Только радужное настроение сразу же угасает, когда побывав на этой замой «фабрике мяса». Она в точности повторяет историю своей предшественницы что принадлежит орсу строительного отдела № 330.

Здание построено с большими отступлениями от зоотехнических и ветеринарных требований. Коммунальные сети в «кладовых» в крыше «кладовых» дыры. Механизмы уборки навоза и раздачи кормов не закончены. Бытовки где бы рабочие могли пробыть, отдохнуть, не оборудованы. О душе и говорить не приходится, хотя здесь ох как нужен. Все понятно — объект непланировался, поэтому генеральный — трест Сургутнефтегаз — и делал работы наспех, пренебрегая качеством.

Когда строилось помещение, в нем предполагалось разместить 560 животных для откорма. В нем же содержится и маточное поголовье. Сейчас идет массовый опорос свиной, в общей численности «населения» фермы достигла 911 животных, в числе их 470 маленьких поросят. Вентиляция никакая. Можно представить себе каково там находится свиноматка, обслуживающая их.

Из-за того, что негде разместить новорожденных поросят, было забито около 20 хряков в возрасте 6—7 месяцев, весом 60—70 килограммов в тот период, когда они должны были давать хорошие приросты. Им нужно было поставить на усиленный откорм на два—три месяца, чтобы довести до кондиционного веса 130—140 килограммов. Орс же потерял на этом около 1200 килограммов свинов.

Беден и рацион животных. Свиноматки получа-

ют по пять килограммов комбикормов, 400 граммов рыбы, 350 граммов травяной муки. Хряки — по четыре килограмма комбикормов и 300 граммов травяной муки. Корма подаются сухими, к ним вода — холодная, прямо из водопровода.

До сих пор не налажен стабильный завод сыровячения с молокозавода, с перебойми собираются пищевые отходы, хотя их можно довести в районе до 80 процентов. Специалисты управления свиноводства Главноуправления Сургутнефтегаза утверждают, что на крупных животноводческих комплексах области комбикорма подаются сухими, и это не отражается на снижении привесов. Вопрос остается открытым, потому что, как мы сельские жители, вырастив свинок для себя, кормили животных жидким смешанным кормом тем более в период опороса свиной, когда нужно сохранять только что появившиеся поросят.

Ко всему этому коллектив свинофермы остро чувствует в выделении жилья, мест в детские сады.

Проблему расширения фермы можно было бы



решить за счет строящихся рядом свиноводческих трестов Сургутнефтегаз, но руководители объединения Сургутнефтегаз и треста Сургутнефтегаз никак не могут договориться, чтобы довести эти помещения до ума и начать их эксплуатацию. Одно здание почти совсем готово, и объединение Сургутнефтегаз могло бы временно арендовать его. Ведь задача наращивания производства мяса — задача всех промышленных предприятий и здесь же должно быть водоместности. Какая же польза от возведенных нескольких корпусов, если они будут стоять пустыми. На наш взгляд, многие эти вопросы могут быть решены в ближайшее время. Что же мешает по этому поводу руководители объединения Сургутнефтегаз? Ведь такое хорошее дело можно погубить.

Самое главное — понимание важности задачи и обязательности ее решения, понимание того, что это не предрешенная кампания, а рассчитанная на долгие годы программа.

М. МИХАЙЛОВА.

НАПОМАЛИ ДРОВ

(Оконч. Нач. на 3 стр.)

В действительности ничего такого нет. Завалы по обочинам трассы и в прилегающих стенах леса являются рассадниками вредителей леса из-за чего гибнет близлежащий растущий лес. Завалы становятся помехой на пути движения огня который невозможен потушить.

За нанесенный ущерб лесному хозяйству сумма штрафа с дирекции по строительству газопроводов взыскана через госарбитраж при Тюменском областном комитете народного контроля. Материалы переданы в прокуратуру для привлечения виновных к уголовной ответственности.

Наряду с нарушениями «Правил отпуска леса из корню в лесах СССР» не

мало зафиксировано на территории Сургутского лесхоза и самовольных рубок с захватом земель Гослесфонда. За совершение лесонарушения предприятия, организации, отдельные граждане несут материальную ответственность, и если сумма ущерба превышает 100 рублей, то они привлекаются к уголовной ответственности.

За строительство балков в будущей шарковой зоне на гражданина В.М. Тарабанко, монтажника ПММК-3, А.И. Овчинкина, шофера УМ-6, С.Н. Кузьмина, шофера УТТ-1, Э.Г. Незыренко, старшего архитектора института «Гипротомнефтегаз», составлены акты о лесонарушениях и направлены в прокуратуру. Прокуратурой материалы переданы в городской отдел внутренних дел для возбуждения уголовного дела и производства дознания по ст. 199 УК РСФСР.

К управляющему трестом Нефтеоганскстрой Н.Н. Шевцову и начальнику СУ-908 Н.С. Ручий предъявлен гражданский иск в сумме 20.680 рублей за лесонарушение, совершенное по их вине. Привлечен к дисциплинарной ответственности начальник СМУ-2 объединения Сургутнефтегаз Н.Ф. Шурыгин, с него взыскано 272 рубля за самовольное строительство балков с рубкой леса в черте города. Возбуждено уголовное дело и отношении мастера СУ-8 треста Сургутнефтегаз В.Н. Иванова по ст. 169 ч. 1 УК РСФСР. Административной комиссией оштрафованы начальник БПТОК № 2 Ю.Я. Курлатов, начальник ПММК-3 А.А. Гулько.

В заключение еще раз хочется сказать, что охрана природы и ее рациональное использование — всенародное дело, касающееся и должностных лиц и каждого гражданина отдельности.

В. ТАРИШКОВ
инженер охраны и защиты леса Сургутского лесхоза.



НОВАЯ ДЕТСКАЯ БОЛЬНИЦА



БЕЛОРУССКАЯ ССР.
В Минске начал функционировать один из крупнейших в республике детских медицинских комплексов. Построен он на средства предприятий белорусской столицы.

Детское медицинское учреждение, оборудованное современной аппаратурой, имеет все необходимое для профилактики, диагностики и лечения различных недугов. Действуют специализированные отделения.

Корпуса расположены на берегу озера в сосновом бору. В самом здании предусмотрены комнаты для игр и занятий. Видеотелефон позволяет родителям часто «встречаться» с родителем.

На снимках: у индентификации; главный корпус новой больницы.

(ТАСС).

Редактор В. КИСЛЕВ

Наш сургутский почтальон

Вам, вероятно, доводилось не однажды видеть, как с тяжёлой нагруженной сумкой шагает почтальон.

С десятком лет назад Людмила Дмитриевна впервые пошла с корреспонденцией по своему участку, что находится на Береговой и Северной улицах в микрорайоне строителей. Пришла в третье отделение связи не новичком: в Тюмени работала доставщиком телеграмм.

При первом знакомстве участок показался трудным и большим: действительно, Береговая и Северная — это и учреждения, и частные дома, и бадки. Странно и непривычно: нет четкой нумерации, одна улица как-то незаметно переходит в другую. Помогли натренированная память и богатая практика.

Раннее утро. А в доставочной службе кипит работа — проворно мелькают руки женщин, сортирующих почту. Не услышь вдали сразу: возмущат газету или письмо и долго крутят — вертит, пока не отыщут нужную ячейку.

А Людмила Дмитриевна почти машинально, не глядя, раскладывает почту. Растут, увеличиваясь, кучи газет, журналов, писем. Все тоньше стопки привезенных газет. Но работы еще много надо распечатать по письмам по квартирам, по улицам, оформить извещения, разнести.

Каждые все очень просто: раскидал, распечатал, разнес. Однако из домов вам тоже доводилось видеть большие прямоугольные ящики — это огорение Сюда почтальоны на машине доставляют груз, в питом разност его по квартирам. Это не прихоть, не роскошь, а необходимость, ведь порой сумка почтальона весит более 20 килограммов, а

разгружается она ой как медленно.

Но Людмила Дмитриевна Шулятьева редко прибегает к такому способу. Не привыкла ей кажется проще — набить сумку и пойти по адресам.

Тогда, десять лет назад, в третьем отделении связи ей отделили участок. Так и осталась она работать здесь, не смотря на то, что граница обслуживания выросла более чем вдвое и давно бы пора поставить тула второго почтальона. Но Людмила Дмитриевна остается сама — родные не стали уличать и многие знают ее в лицо, хотя и здесь как и везде, тоже наблюдает миграция.

Переселились тресты, управления, но до сих пор облучает их Людмила Дмитриевна Шулятьева. К примеру, у неё получает почту аппарат управления СУ-489, хотя с Северный они уехали два года назад.

В бурю или мороз снежной зимой, в сложную или дождливую погоду почтальон с одной улицы на другую от одного дома к другому. Так каждый день из десяти прожитых лет. Незаметная, но очень нужная профессия, ведь день нам тем и хорош, что он начинается с новых событий, радостей, тревог, вестников которых передается почтальон.

— Не первый год Шулятьева завоевывает звание «Лучший по профессии», — говорит о ней начальник отделения связи Ирина Антоновна Никулина. — И к каждому празднику, каждый квартал Людмила Дмитриевна неизменно в числе награжденных. Это и немудрено, ведь все эти годы она подтверждает высокое звание «Ударник коммунистического труда».

Г. КОНДРЯКОВА.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

КИНО

«ОКТАБРЬ»
9 февраля. «Следователь по прозвищу «Шериф» — в 17, 19, 21.

«ГЕОЛОГ»
8 февраля. Творческая астрона с народным артистом РСФСР М. Пугачевым — в 17, 19, 21.

«РУБИ»
9 февраля. «Белый Клык». «Возвращение Белого Клыка» — в 15, 18, 15, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Редакция газеты «К победе коммунизма» — СРОЧНО квалифицированную машинистку (с предоставлением жилья). Тел. 1-90. 3-60 («Город»).

Отдел нормативно-исследовательской станции № 50 на Сургутском монтажном участке Сибэнергомонтажа — инженеров или технику-теплотехников, инженеров или техников-строителей, экономистов на нормативную работу. Проезд авт. от Жилстроя до стройбазы ГРЭС.

Проектно-сметная контора — инженера-строителя, имеющего опыт проектирования жилых и общественных зданий, копировщика, имеющего опыт копирования. Обращаться: ул. Федорова, 58, проезд авт. до ост. «ДК «Геолог».

Сургутская экспедиция института «Гипротомнефтегаз» — в полевые экспедиционные партии на томогеодезические и геологоразведочные работы — рабочих, поворов, кухонных рабочих, механиков-водители 1, 2, 3 классов со стажем работы не менее трех лет. Обращаться: отдел кадров. Проезд авт. 4, 3, 102, 103. ост. «Гормолзавод».

УПТК треста ЗапСибгазострой — счетовод-кассир. Проезд авт. до ост. «ДК «Строитель» (в районе Сургутских электрических сетей).

Орс геологин — товароведов, продовольственных товаров, старших продавцов и продавцов продовольственных товаров, кассиров-контролеров комплектовщиков товаров, секретаря-машинистку, грузчиков, плотников, старшего бухгалтера базы. Обращаться: ул. Декабристов, № 1а.

Автобаза № 4 — слесарей-мотористов, автоэлектриков, медников, токарей, шлифовщиков, фрезеровщиков, аккумуляторщиков, кузнецов, мастера по строительству, проба, на постоянную и временную работу рабочих всех строительных специальностей, слесарей-сантехников, котельщиков, электриков-слюдовиков.

Хлебозавод — рабочих-женщин, компрессорщиков, операторов печей, работающих на газе (жилье предоставляется), записчиков муки-мужчин, операторов мукомольной линии, грузчиков, экспедитора готовой продукции — мужчину, дифтера специалиста по КИПИА. Одиноком предоставляется жилье в общежитии.

СЦБПО по прокату и ремонту буровых, обсадных и НКТ — инженеров-диспетчеров, опытных нормировщиков, мастеров, имеющих опыт по погрузке разгрузочным работам, стропальщиков, опрессовщиков труб, электромонтеров по ремонту электрооборудования, электросварщиков ручной сварки, слесарей-ремонтников, краповщиков на пневмоколесные краны, машинистов кранов КС-4361, К-162, слесарей по ремонту кранов, слесарей по ремонту автомобилей, машиниста дивель — электрических кранов. Обращаться ул. Магистральная, 9 (цех лакокраски).

Строительное управление № 8 треста Сургутнефтегаз — главного механика, электрика, начальника ПТО. Проезд авт. до ост. «ДК «Строитель» (5-этажное здание за котельной).

Орс № 6 — старшего бухгалтера общепита, бухгалтера, старшего юриста-консультанта, экономиста, товароведов продовольственных товаров, кассиров, экспедиторов по сопровождению грузов, грузчиков (с предоставлением общежития), гардеробщиков, поворов в город и на трассу, кухонных рабочих, рабочих по обработке тары и переноске товаров, рабочих оптохранилища, уборщиц, газоэлектросварщиков, плотников, моториста. Обращаться: ул. Сибирская, 15.

Механизированная колонна № 3 объединения Сибкомплентмонтаж — секретаря-машинистку, машинистку, машинистов трубокладчиков, машиниста автокрана. Обращаться: проезд Дружбы, 13, подъезд 6. Проезд авт. до ост. «ДК «Строитель».

Механизированная колонна № 87 треста Уралстроймеханизация — на пробарный участок машинистов экскаваторов, машинистов бульдозеров, машинистов передвижных электростанций, сантехников. Жилье по договоренности. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «Тазежский».

ВНИМАНИЮ слушателей школы общественных корреспондентов!

Очередное занятие состоится в субботу, 10 февраля, в 10 часов, в Доме Советов. Приглашаются редакторы стальных газет, активисты печати, а также желающие заниматься в школе.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, облачная погода, изморозь, утром туман, ветер северо-западный, 5—10 м/сек, температура воздуха 36—38 градусов. По округу на 8—10 февраля. Преобладающие небольшие облачности с кратковременным увеличением до значительной, изморозь. Ветер северо-восточный, 3—7 м/сек, минимальная температура воздуха 35—40, при прояснении 40—45 градусов, максимальная 32—37.