

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 25 (4983)

Суббота, 3 февраля 1979 года

Цена 2 коп.

НЕРУШИМОЕ ЕДИНСТВО ПАРТИИ И НАРОДА



СУББОТНИЙ ФОТОРЕПОРТАЖ

БРИГАДУ ВЕДЕТ ДЕЛЕГАТ КМК-79



— Алло! Редакция газеты? Звонят из КММУ-3. Есть очень хорошее сообщение: комсомольско-молодежная бригада Виктора Захарова обязалась завершить план четырех лет ко Дню новой Конституции СССР. Трехлетку наши сантехники выполнили уже в сентябре, на три месяца раньше срока.

Да, это действительно интересное сообщение. Виктор Захаров, делегат XVIII комсомольского съезда, XI Всемирного Фестиваля молодежи и студентов в Гаване, возглавил и по сей день прошлого года бригаду. Этот коллектив коммунистического труда и до прихода В. Захарова славился хорошими делами, спаянностью, трудовыми традициями. Словом, всем тем, что отличает по-настоящему современного рабочего коллектива.

И бригада Егора Харыбина, из которой вышел Виктор Захаров, неоднократно была победителем в социалистическом соревновании комсомольско-молодежных коллективов Всесоюзной ударной — обустройства нефтяных месторождений района.

Выходит, не на окраине работает бригада — на самом правом фланге пятиэтажки.



Поэтому перед новым бригадиром, молодым коммунистом стоит не легкая, но благородная задача: не только сохранить старые традиции, но и приумножить их.

Ко Дню выборов 4 марта комсомольско-молодежная бригада обязуется смонтировать внутреннюю сантехнику на двух объектах в микрорайоне «А»: на 84-квартирном доме и общежитии на 522 места. И ребята своим обяза-

БОЛЬШОМУ СОБЫТИЮ — БОЛЬШИЕ ДЕЛА

Дни выборов в Верховный Совет СССР — высокие трудовые достижения! С таким настроением идут к этому важному политическому событию в жизни страны труженники грейта Сургута рубо-проводстрой.

Трубопроводчики наметили к 4 марта построить линию в южную часть нефтепровода Сургут — Полоцк на участке 0—34-й километр вторую резервную нитку газопровода Уренгой—Сургут—Челябинск от 373-го по 420-й километр. Подразделения наращивают темпы работ.

В. МИНУХОВА,
инженер ОТИЗа.

Демократия в действии

Вчера в Сургуте состоялась встреча с кандидатом в депутаты Совета Национальностей Верховного Совета СССР по Ханты-Мансийскому избирательному округу № 747 Мухиной Екатериной Ивановной.

Екатерина Ивановна Мухина родилась в 1944 году в поселке Русские Сургутского района Тюменской области в семье ханты.

Трудовую деятельность Е. И. Мухина начала после окончания Омского медицинского института в 1970 году врачом Сургутской центральной районной больницы. В 1974 году Е. И. Мухиной поручают работу врача-лаборанта в этом же лечебном учреждении.

Она зарекомендовала себя знающим, трудолюбивым, заботливым, инициативным медицинским работником.

Екатерина Ивановна с чувством высокой ответственности относится

к выполнению своих служебных обязанностей, применяет новые, передовые приемы и методы медицинского обслуживания, умело организует работу лаборатории.

Врач по призванию, Екатерина Ивановна не считает себя со временем, все свои силы и знания отдает делу охраны здоровья трудящихся.

Е. И. Мухина повышает свою деловую квалификацию. Ведет большую профилактическую, санитарно-просветительную работу, выступает в селах района

ТОВАРИЩИ ИЗБИРАТЕЛИ! В ДЕНЬ ВЫБОРОВ ГОЛОСУЙТЕ ЗА КАНДИДАТА БЛОКА КОММУНИСТОВ И БЕСПАРТИЙНЫХ ЕКАТЕРИНУ ИВАНОВНУ МУХИНУ!

с лекциями и беседами. Екатерина Ивановна принимает активное участие в общественной жизни. Она — депутат Сургутского районного Совета народных депутатов, председатель местного комитета профсоюза.

Внимательный врач, активная общественница, чуткий, отзывчивый человек, Екатерина Мухина пользуется заслуженным уважением и авторитетом в коллективе больницы, у трудящихся района.

ВЫГНАПОР—ЧЕЛЯБИНСК: ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ



НЕБОМ УКРЫТО, ТАЙГОЙ ОГОРОЖЕНО

Много техники и оборудования поступает для строительства газопровода Вынгапур — Челябинск — Челябинск и для обустройства месторождения. Вся она сосредоточивается на Сургутской базе производственно — технического обслуживания и комплектации, которой руководит В. Е. Чернов.

Коллективом базы проделаны работы по учету и использованию оборудования. Теперь есть территория для хранения ценностей, имеется проект застройки базы, определен генплан строительства. Им стала перевалочная материализованная колонна треста Тюменьстройгазификация (начальник В. Д. Паренько), которая строит скважины, и один из них сдан в эксплуатацию. Сейчас наиболее ценное оборудование хранится в закрытом помещении.

Однако основная масса оборудования лежит на территории, совершенно не приспособленной для хранения дорогостоящих материалов.

Там не сделаны ястакды для контейнеров, строительный материал, кабельной продукции Герритория базы не освещена и не огорожена. На нее можно зайти или заехать с любой стороны.

Под открытым небом лежат импортное и отечественное оборудование стоимостью 42 миллиона рублей. Имеются случаи отправки грузов без присмотра и документов. Перед нами факты разукрупнения машин и механизмов.

Отсутствие площадок и подъездных путей создает предпосылки к тому, что оборудование складывается навалом, а это приводит к его повреждению. Например, шкафы КТГ 160х10 раздавлены, штыри контейнеров — измерительных приборов и литой трансформатор повреждены и требуют ремонта.

В заключение надо сказать, что заказчиком по строительству произ-

водственной базы является дирекция строящегося газопровода, которая слабо — выкипает в дела и мало контролирует генподрядчика.

В. ПЕРШАКОВ,
член городского комитета народного контроля.

От редакции. Составление хранения оборудования и материалов, поступающих для обустройства Вынгапуровского месторождения и строительства газопровода Уренгой—Челябинск рассмотрено недавно на заседании городского комитета народного контроля.

За серьезные недостатки в руководстве базой производственно — технического обслуживания в комплектацию директору В. Д. Паренько объявлено взыскание. Установлены сроки устранения недостатков. Начальнику передвижной механизированной колонны В. Д. Паренько предложено немедленно приступить к выполнению плана по строительству базы.

1979

Воскресенье,
4 марта.
Выборы
в Верховный
Совет СССР



МН —
МОЛОДАЯ
ГВАРДИЯ

К юбилею Тюменского комсомола

Комсомольско-молодежная бригада Павла Галочки из специализированного управления № 15 треста Сургутгазстрой заступила на вахту «60-летию Тюменского комсомола — 60 ударных недель».

В связи с предстоящим юбилеем все комсомольско-молодежные бригады приняли в этом году поешенные социалистические обязательства. Так, бригада Лидии Косолаповой из СУ-50 обязуется завершить пятилетку к 22 августа.

Г. КРАПИВНАЯ,
секретарь комитета
ВЛКСМ треста.

Участвовали все

В школе № 10 в десятом классе состоялось открытое комсомольское собрание-диспут «Я в стране». На нем присутствовали организаторы внеклассной и внешкольной работы школ города, комсомольский актив.

Много споров было в обсуждении таких вопросов: что значит быть самостоятельным, хорошо ли стремиться быть ва кого-нибудь похожим, надо ли клановить свое будущее. Ребята отстаивали свои мнения.

По единодушному мнению присутствующих диспуту была поставлена оценка «отлично».

Мир вам, дети!

Состоялось бюро городского совета пионерской организации, которое утвердило план работы совета на 1979 год. В целях формирования у детей и подростков высоких нравственных и гражданских качеств, чувство интернационализма и любви, дружбы между народами, бюро постановило: провести традиционную неделю солидарности с ровесниками борющихся стран.

Проходить она будет с 1 по 8 февраля под девизом «Мир детям планеты» и посвящена Международному году Ребенка.

Бюро также постановило организовать советам пионерских дружин в каждом отряде обсуждение новогоднего приветствия Генерального секретаря ЦК КПСС. Председателя Президиума Верховного Совета СССР тов. Л. И. Брежнева к детям.

М. БОНДАРЕВА,
секретарь
ГК ВЛКСМ.

В прошедшем году бригада слесарей-трубоукладчиков из управления № 16 треста Спецнефтегазстрой наметила высокий рубеж: выполнить строительно-монтажных работ на миллион рублей. Не получилось. Сегодня бригаду возглавляет молодой коммунист, член горкома КПСС И. Н. Детистов. О том, можно ли достичь этой высоты, что для этого нужно, об успехах и тревогах рабочих беседует с ними наш спец. корр. В. ПЛАКСИН.

КУРС ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА

Миллион? А почему бы нет?

— Миллионный рубль строительно-монтажных работ — сложная задача. Это на пять — шесть человек бригады нужно построить не менее 20 километров трубопроводов. Были глубокий расчет, или бригада руководствовалась одним лишь желанием?

ОДЕНБАХ: Об этом коллектив и задал в начале года на партийно-хозяйственном активе треста, предложил свой вариант работы. Были и расчет, и полет, и опыт.

ДЕТИСЛОВ: В прошлом году в Лямине в Угте за 4,5 месяца мы выполнили работ на 360 тысяч рублей. Нас было шестеро, и был у нас всего один трактор — «Беларусь». Мы сумели его использовать и по назначению, и как трубоукладчик.

ОДЕНБАХ: Сумели мы тогда выйти на рубеж освоения почти по 90 тысяч рублей в месяц. А ведь бригада только формировалась, еще, как говорится, не стала свой пуд носить. Но была вера в себя, думали, искомый Закончил день — анализируем его, продумываем очередной этап.

— Внимко, и неудаче есть вина управления?

ОДЕНБАХ: Я на активе говорил что для папа-

да нужны были весомые, серьезные объекты, необходимо было увеличить бригаду до восьми человек.

ДЕТИСЛОВ: В бригаде обязательно должны быть трубоукладчик, три сварочных поста и, конечно же, закреплен опытный механик-водитель, включенный в бригадный наряд. Нужен твердый план.

ОДЕНБАХ: План по объектам не менее чем на шесть месяцев вперед, а еще лучше — на весь год. И переход с объекта на объект было бы вести легче и исключались бы вынужденные перерывы в работе. Па я о встречном плане можно было бы тогда вести разговор.

Ведь сейчас не то, что о следующем месяце — две представления не имеем. Конечно же, нужно обеспечить документацией в материале. Миллион рублей освоения — реально.

ДЕТИСЛОВ: Надо вместе с администрацией еще раз с карандашом в руках проанализировать все и смело встать за дело.

— В управлении пошпор не хватает поддержки бригады КММУ-3 сланцев объекты с тапанным паспортом. Почему? Не готовы монтажники есть объективные

«Нам не нужны подуманные помехи. Нам нужны деловые, действительные инициативы, способные возмещать, адекватно миллионы людей».

Л. И. БРЕЖНЕВ.

причины, или просто привыкли к оценке «хорошо»? Но ведь от нас путь ближе к удовлетворительному качеству?

ОДЕНБАХ: Я — за этот почин. Но готовы ли мы к нему? Монтажные — конечно, аvaro, они в ответе за гарантию качества. Но ведь нужна еще и гарантия изоляционных швов, гидрофобной изоляции. Надо начинать с них. У них же нет качественного материала — керамика. И у нас не все в порядке. Нет скорлуп для изоляции стыков, стелажей для складирования труб на участках.

ДЕТИСЛОВ: В управлении сейчас делается многое для повышения качества. Заказаны контейнеры для перевозки труб, налаживается оснащение приспособлениями. Но я согласен, что до гарантийного паспорта нам еще рановато. На отдельных объектах поправить можно, но только в союзе с изоляционными. Это должно стать предметом для разговора в коллективе управления.

ФИРМА ОБЯЗУЕТСЯ

План четырех лет пятилетки — ко второй годовщине Конституции СССР. Такое обязательство принял на 1979 год коллектив производственно-технической фирмы Сиборггазстрой.

В этом году будут внедрены в производство противопожарная защита металлоконструкций на двух объектах, антикоррозийная защита сави комбинированным алюминий-полимер.

ПО РАБОТЕ ВОЗДАЕТСЯ ЧЕСТЬ

*** На недавно состоявшемся профсоюзом собрании комбината коммунальных предприятий были подведены итоги социалистического соревнования.

Как приятно слышать теплые слова в адрес передовиков производства. Многие победители социалистического соревнования были награждены денежными премиями. За долготелый и безупречный труд старейший работник комбината Р. И. Мелентьев представлен к награждению знаком «Ударник десятилетия».

На этом же собрании правоохранительным соревнованием кочегару Р. И. Мелентьеву, контролеру водного хозяйства Т. Ф. Мелентьеву, старшему контролеру комбината Т. Ф. Тараненко вручены удостоверения ударников коммунистического труда.

Хорошо, когда вот так внимательно, когда человеку по работе воздается честь.

Т. КОЛБИНА,
кочегар комбината
коммунальных
предприятий.

*** Коллектив треста Сургутнефтегазстрой тепло проводил на вахтенных отапливаемых объектах Великой Отечественной войны и труда Алексея Семеновича Попова.

Трудом и деятельностью Алексея Семеновича начал в 1940 году, последние десять лет беспрерывно работал на шпильном каротажном подъемнике. За добросовестное отношение к своим обязанностям неоднократно награждался почетными грамотами, денежными премиями, Алексей Семенович — обладатель соцсоревнования 1973 — 1974 годов.

Невозможно до конца на немая администрация и местный комитет вручили ему звание от трехкомнатной благоустроенной квартиры. Провожая на заслуженный отдых, товарищи пожелали А. С. Попову крепкого здоровья, счастья в личной жизни, преподнесли ему памятный ценный подарок и денежную премию.

Н. АНДРЕЕВ,
наш спец. корр.

приятно объединенных коллективов треста Сургутгазстрой по экономии в очередной зимний период не менее 500 тонн жидкого топлива. Выпустит техработы впрок по гаражу на 300 автомашин в Сургуте и т. д.

Коллектив Сиборггазстрой еще шире развернет борьбу за коммунистический труд и быт.

Н. ИВАНОВ.



НАБИРАЯ ВЫСОТУ

КОМАНДИР чуть-чуть задержался, уточняя время полета. А бортмеханик и второй пилот прогрели моторы, прокрутили лопасти, готовясь к взлету. Еще минута, и летчики заняли свои места. МИ-8 летел на север к геологоразведчикам: без груза и вахту.

Обычный рабочий день в северном небе обещал быть хорошим: светило солнышко, чуть прогревая утренний воздух.

Сергей с детства хотел стать летчиком. Не мечтал, а именно хотел и твердо шел к цели. Среди десятка конкурентов успешно выдержал экзамен в училище гражданской авиации. Впервые взяв в руки штурвал, с радостью опустил власть над громадиной-машинной. Стажировку молодой выпускник проходил у опытного летчика-командира вертолета. Понял сразу, что за стенами училища не кипит учеба. Пилотом-то он стал, по самому весте машину — для этого требовалось не только знание, а и выносливость.

В начале свет шел на минуты. Командир на нем убрал со штурвала

уставшие руки: «Сережа, веди». Вроде даже и не смотрел в его сторону, откинувшись в кресле. Видно, хотел помочь расслабиться второму пилоту, почувствовать свою самостоятельность.

Потом был экзамен на командирское звание. Сюда в аэродром Сергей Борисов — комаяиркомсомольско-молодежного экипажа в звании вертолетчиков МИ-8 приехал около года назад. Первое всегда запомнится надолго. А здесь все было первым, непривычным и интересным.

«Полетите на север», — это задание несколько смущает юнчика. Молниеносно всплывает мысль: «На Север, а это разве не Север?». Только потом он привыкает к тому, что «север» (слово, прочно вошедшее в лексикон пилотов) означает возмущающие трассы на Уренгой, Вынгапур, Русские. Потом он будет ориентироваться в пути почти с закрытыми глазами. С полетами понимая задание.

Начать памятью, а карта полетов у командира в планшет. Первое

НЗ ПЛЕМЕНИ КРЫЛАТЫХ

время она всегда перед глазами, а потом... Иногда и подсматривать в нее не надо, трасса сложна, изтежена вдоль и поперек.

Короткая остановка в Русских. Сегодня вертолет должен сделать посадку на 103-м и 104-м кустах Карамовского месторождения.

По плану можно начать час. Главные привалки в четкой работе этого экипажа, в котором славные парни: второй пилот Федор Дроздин, бортмеханик Александр Кузнецов. Пройдет некоторый отрезок времени, и экипаж будет славить экипажем на аvarость. А этот этап заключается в том, что ребята получат право допуска к перевозке грузов на водосеке.

Вертолет набирает высоту, выходит на шпиль, а пилот летит над гайкой. Вот так же живет и работает командир экипажа с «воисмерки» Сергей Борисов, постепенно набирая профессиональную высоту.

Г. КОНДРЯКОВА,
На снимке с. С. Воросов.

Фото А. Блохина.



БУРЕНИЕ — УДАРНЫЙ ФРОНТ

ОЧЕВИДНЫЕ ВЕРОЯТНОСТИ

Очередную скважину на 313-м буровом кусте Саульского месторождения заложили под свою опеку промышленно-геофизическая партия по контролю и оптимальному управлению процессом бурения.

Со дня основания с участием этой партии пробурено более 40 скважин на Быстринском, Федоровском и Саульском месторождениях. Как правило, все они проводились с ускорением плановых заданий. Что же это за партия, чем полезна она буровикам? Об этом и пойдет речь.

Со времени создания партии, которая решает принципиально новые задачи в промышленной геофизике, не прошло и двух лет. Но уже сегодня ошутимые результаты труда оптимизаторов. Они ведут контроль за параметрами процесса бурения: весом и осевой нагрузкой на долото, проходкой, давлением, выбором осевой нагрузки, временем отработки долота, оперативно вмешиваются (советуют) в технологию проведения скважины.

Для контроля и оптимального управления ходом строительства стволов партия обеспечивает опытной автоматизированной станцией (АСПБ), изготовленной заводом «Электрон» в Тюмени. Возможности станции позволяют вести регистрацию параметров процесса бурения и выдавать технологическим службам УБР рекомендации.

Анализ результатов пробуренных скважин с использованием АСПБ показывает ее преимущественное увеличение скорости, сокращение расхода долота, практически исключается оставление шарошек на забое и позволяет полностью отработать долото.

Безусловно, тут нужно иметь в виду и богатый опыт буровиков, важность режимно-технологических карт. В то же время использование станции поднимает буровицка на уровень передового, помогает ему быстрее и достовернее оценивать ситуацию в бурении.

И. ПЛОТНИКОВ,
наш. инж. корр.

ИЗДАТЕЛЬСТВО ПРОВОДИТ КОНКУРС

Средне-Уральское книжное издательство проводит конкурс предложений по расширению тематики выпускаемых книг, улучшению их оформления.

Прежде всего издательство интересуется предложениями по созданию книг о советском образе жизни, о значимых завоеваниях социализма, завершенных в новой Конституции СССР, духовном мире наших современников. Ценность будут представлять темы о лучших людях промышленности и сельского хозяйства. Просим указать при этом конкретный адрес книги. Не останутся без внимания и другие предложения. Однако учитывайте пожалуйста, что наше издательство — Средне-Уральское, поэтому особое внимание будет уделяться темам, связанным с жизнью края.

Просим вас в письмах обстоятельно изложить содержание и структуру предлагаемой книги или серии, а также соображения по их оформлению.

За наиболее интересные предложения учреждены премии: первая — 150 рублей, вторая — 100, третья — 75 и пять поощрительных премий по 50 рублей.

В конкурсе могут участвовать все желающие. Ваши предложения помогут повысить идейно-художественный уровень книг.

Конкурс проводится с 1 декабря 1978 года по 1 апреля 1979 года. Предложения направлять по адресу: 620219, г. Свердловск, ГСП-351, ул. Малышева, 24. Средне-Уральское книжное издательство, конкурс.

Ждем ваших предложений!

«Я купил телевизор «Крым-18» полгода назад. И вскоре он вышел из строя. В мастерской его отремонтировали, но работал он два дня, а потом замер. Разда четыре я ходил к диспетчеру, к начальнику телеателье. Мастер — а конце концов пришел. Появился изобретатель, но звук исчез. Это письмо участника Великой Отечественной войны А. С. Сидорова редакция телеателье Л. Р. Фиголу еще до Нового года.

На запрос релакции ответ поступил в точно указанный срок, но оказался обыкновенной отпиской. «Если б товарищ Сидоров доставил телевизор в мастерскую, то аппарат бы отремонтировали в течение десяти дней, согласно правилам приема и выдачи заказов».

А вель А. С. Сидоров приносил телевизор в ма-

стерскую. Кроме того, не надеясь на быстрое решение вопроса, автор отписки срочную телеграмму... в Симферополь, на завод-изготовитель. Там исполнялись: кому

КАК ВАС
ОБСЛУЖИВАЮТ?

СОГЛАСНО ПРАВИЛАМ ПРИЕМА

приятна рекламная, а потребовали ответа из Тюменского отделения «Быттехники», филиалом которого является наше Сургутское. И лишь тогда к А. С. Сидорову приехал механик телеателье чтобы забрать телевизор в мастерскую. Длинная переписка подошла к концу. «Телевизор готов, можно забирать» — ответил диспет-

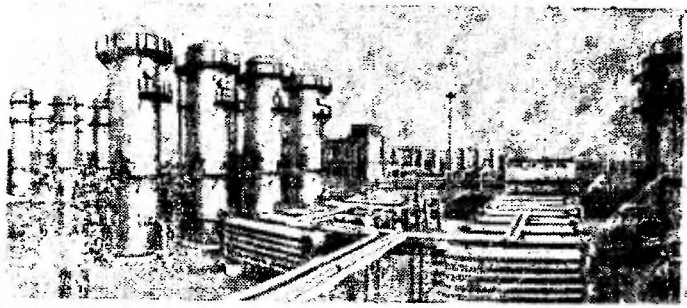
чер А. С. Сидорову при очередном посещении ателье.

Слово «гарантия» объясняет механиков и мастеров телеателье поперья заявке владельца исполнить его просьбу. Вместо этого — отписка, а дела нет.

Туманный, ни к чему не обязывающий ответ дал Л. Р. Фиголу из письма А. Н. Рожковой из Печаного Междуречья: релакция должна сообщить А. Н. Рожковой, что ей необходимо обратиться к сельскому Совету Сытомя для вызова районного ханьки Частенько, যদি мо, он там бывает, если все деревни коллективизируются в релакции, ждите помощи.

Начальнику телеателье и нужно было решить вопрос, поднятый в письме А. Н. Рожковой, и заниматься отписками.

Г. КОНДРЯКОВА.



ИВАНОВ — ФРАНКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Коллектив производственного объединения по транспортировке и поставке газа Прикарпаттрансгаз достиг 90 процентов газа, добытого в недрах Прикарпатья и поступившего из других районов страны, поставив на экспорт по международной магистрали «Братство».

В нынешнем году Прикарпаттрансгаз увеличит экспорт газа на двадцать восемь процентов за счет ввода в эксплуатацию нового международного газопровода «Союз».

На снимке: головная компрессорная станция газопровода «Братство».

Фото В. Миговича (ТАСС).

Имя НА СЕМЕЙНОМ СОВЕТЕ

вашего ребенка

Родился человек. Но еще задолго до его рождения отец и мать, их родные и близкие озабочены вопросом: «Какое имя дать новорожденному?» Хотели бы родители, чтобы их ребенок, вместе с тем близкое и родное, красивое и благозвучное, чтобы оно легко прозвучало и не искажалось в международной среде и в уменьшительной — ласкательной форме. Ведь имя ребенку дается на всю жизнь, и мужское имя переходит к детям, становится их отчеством.

«Имя девочки должно быть подобно сияющим звездам или нежным цветкам. В имени мужчины должны воплощаться зоркость и мудрость книги», — писал известный советский поэт Рудолф Гамзатов.

Порядок присвоения имени определен законом. Статьи 61 Кодекса РСФСР о браке и семье устанавливают, что право выбора имени новорожденному принадлежит только родителям. Эти обязанности и большая ответственность, которая лежит на родителях при выборе имени своим детям.

В стремлении дать своему ребенку оригинальное имя некоторые родители доходят до курьезов. Папаша, проживающий в Амурской области, назвал своего первого сына Амуром, а дочь Зей (по имени реки). Когда же он захотел назвать своего второго сына Голем (приток Зея), то за-

протестовал подросток сын Амур. Иногда родители начинают воображать имени. Ребенку дается имя, соединяющее в себе имена родителей, а иногда бабушек и дедушек. Родители Алексея и Алены дали своему сыну имя Алав, Александра и Николай — Александар, бабушка Вера и мать Наталья и присвоили родившейся дочери имя Верната. Ясно, что подобное новаторство носит уродливый характер.

Некоторые родители в погоне за звучным именем выбирают иностранные имена: Гамлет, Дяна, Сильва, Димонда, Эмеральда. Вот некоторые имена, которые были у русских царей и дикторов: Алексей (в переводе — прекрасный, юный), Григорий (благославляющий), Климент (милостивый), Илларион (веселый), Платон (широкий), Александра (мужественная), Валентина (сильная), Дарья (победительница), Лариса (чайка), Ксения (гостья) и другие.

Кроме этого, среди народов нашей Родины распространены в иностранных именах, но дается им в честь выдающихся деятелей международного революционного движения — Керл, Клара, Иесса. В выборе имени новорожденным поможет книга Льва Успенского «Ты и имя твое».

Э. ИВАШКЕВА,
заведующая городским бюро загса.

Автомобиль, стоянка, пешеход

Все возрастающее производство легковых автомобилей порождает свои разнообразные проблемы, актуальность которых растет год от года. Специалисты считают, что решение проблем, порожденных автомобилизацией, мешает порой некоторая инертность мышления, устаревший взгляд на сам процесс резкого роста транспорта. Иначе чем объяснить тот факт, что практика градостроительства до сих пор не учитывает перспективу парка машин, нужда владельцев личных автомобилей. В большинстве своем новые дома и даже целые микрорайоны возводятся так, что жильцам просто некуда поставить машину, кроме как во дворе, в проезде, в пере-

улке. Нашему городу присущи все проблемы, связанные с автомобилем, и решаются они очень медленно. Здесь очень влияние оказывают и ведомственная застройка, и отсутствие единого хозяина городских магистралей.

Растет число машин, растет и число людей, что садятся за баранку. На сомневаюсь, что среди них есть в такие, которые в силу нравственных качеств не способны распорядиться автомобилем так, чтобы его действия не противоречили правилам. Не выказывая возмущения окружающим. Наверное, каждый из нас встречался с таким, мягко говоря, неуважительным отношением автомобилистов к пешеходам.

Да, у нас есть много недостатков в использовании личного транспорта: это и плохие дороги, и отсутствие мест для стоянки в микрорайонах, во дворе дома, около крупных магазинов, учреждений.

Кстати говоря, в этом отношении кое-что уже сделано в нашем городе. Например, разрешена стоянка машин около Дома техники нефтяников, узаконенная соответствующим знаком. Здесь расположены гостиница «Нефтяник», универсам, универсам, служба быта.

Есть где оставить автомобиль в около торгового центра строителей, около универсамы «Сургут» на Черном Мисе. Осталось только упорядо-

ПРОБЛЕМЫ СУРГУТА

чить эти стоянки и упорядочить их.

Всекие недоразумения и конфликты возникают чаще там, где нет определенного места каждому участнику движения: пешеходу и автомобилю. Это относится и к месту для хранения — кратковременной стоянке автомобилей, принадлежащих жителям микрорайона.

Считаю, что в обязанности коммунального контроля надо включить пункт о количестве мест, оборудованных для стоянки автомобилей во дворах домов. У нас есть возможность создать условия для мирного сосуществования автомобиля и человека.

А. МИКЛАШЕВСКИЙ,
автолюбитель.

