

Издается с 1934 года ★ № 168 (3116) ★ Четверг, 30 августа 1979 года ★ Цена 2 коп.

ЫСТВО БАЗЫ

народный контроль

ЗАВОТЫ ДОЗОРНЫХ

Вот уже четырнадцать лет живет в Сургуте А. Б. Туровский. Приехал он из Челябинска, стал работать инженером базы эксплуатации радиотехнического оборудования и связи объединенного авиаотряда. Работу свою знает, любит, требовательно относится к себе, товарищам. Потом стал старшим инженером. Сейчас начальником этой базы.

Работа требует очень много сил, внимания, и коллектив — немаленький. Но у коммуниста Туровского хватает времени и на общественную работу: семь лет он возглавляет общезаводскую группу народного контроля. В нее входят шесть цеховых групп, 12 постов. Много работ у народных контролеров: проверяют готовность служб к вседневной наводке, выполнение планов внедрения новой техники и НОТ, складирование, хранение материальных ценностей в службах, выполнение мероприятий по эффективному использованию горючих в смазочных материалах, энергии.

Нерадивым хозяйственникам приходится трудно: от опытных дозорных не скроешь беспорядок. В рейдовую группу обязаны входить специалисты: инженеры по технике безопасности, работники бухгалтерии, планового отдела. Материалы проверки вывешиваются на стенде. Рядом фотоснимки, карикатуры. Отчет о рейде передается в парком.

Нельзя в объединенном авиаотряде создать еще одну цеховую группу. А. Б. Туровский помогает ее членам советами, дал специальную литературу, помог составить план работы.

Немало внимания уделяет работе дозорных В. А. Романенко, З. С. Усова, О. Б. Антохина. Провести рейды помогают и активные комсомольцы. Вот такое беспокойство людей за дела производства, за дальнейшую его эффективность и оказывают большую помощь руководству авиапредприятия, всему коллективу в успешном выполнении государственных заданий.

А впереди у народных контролеров новые маршруты, новые задачи. И здесь надо успеть, все увидеть и, если нужно, принять меры.

Л. БОКОВА.

ДЕНЬГИ ВЫПЛАЧЕНЫ НЕЗАКОННО

В Сургутском управлении буровых работ № 1, где главным бухгалтером работает А. П. Балаганин, вскрыты нарушения сметно-штатной дисциплины. Там обнаружено содержание должностных лиц не по назначению.

Приказом № 69 от 19 февраля 1976 года Н. А. Просина принята техником служб охраны труда и техники безопасности. Фактически она работает мелестрой. В 1978 году ей выплачено 4277 рублей, в 1979 году — 1287.

В. И. Филипенко числится слесарем контрольно-измерительных приборов, фактически работает на полставки стоматологом. За полтора года она получила 893 рубля.

По штатному расписанию предусмотрено содержание двух шоферов, с месячным окладом 88 рублей 50 копеек каждому. Проверкой установлено, что водителям необоснованно ежемесячно начисляют за счет фонда заработной платы другие вознаграждения. Тратить проценты за содержание профессии слесаря-ремонтника и сорок процентов премии за своевременный выход на линию и исправное содержание машин. Кроме того, за выезд на линию сверх месячной нормы в течение двух раз выплачиваются двадцатипроцентная премия из фонда материального поощрения.

Эти действия незаконны. Дозорные УБР-1 должны более внимательно следить за расходованием государственных средств.

В. САВИНА, старший контролер-ревизор контрольно-ревизионного управления.

НАДО СДЕЛАТЬ ВЫВОД

Виктор Федорович Королев работает начальником отдела выпуска Сургутского филиала института ЛенЗНИИЭП. И как всякое должностное лицо, получает причинную заработную плату. За пять с половиной месяцев и кассе филиала он получил 2202 рубля. Казалось бы, достаточно для жизни, но Королев не стал довольствоваться достигнутым.

По договоренности с начальником управления автодорог № 3 Сургутских электростатей и планостройбы № 34 выполнял для этих организаций заказы по изготовлению различных чертежей, схем, бланков отчетности. Разумеется, все это делал он на оборудовании и

В нашем городе из года в год не выполняется программа строительства дошкольных учреждений. Вот и нынче на новостройках не видно бойкой работы. А в микрорайоне геолога детства вообще прекратили строить.

ВНОСИТСЯ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ОПРЕДЕЛИТЬ ХОЗЯЕВ ЗЕЛЕННЫХ МАССИВОВ

Вношу предложение — создать на стройках для детей депутатские группы и посты народного контроля. Надо, чтобы за срыс строительной программы виновные несли персональную ответственность, необходимо их имена называть в районной газете, обсуждать их поведение в органах народного контроля.

Далее. На различных рода совещаниях неоднократно говорится о сохранности в городе зеленых насаждений.

У городских зеленых островов нет настоящих хозяев. Хороший зеленый парк был у бывшей школы № 2. Сейчас в здании

разместился филиал Тюменского приборостроительного завода, в парк стал ничейным, посадки уничтожаются.

Когда-то Сургут гордился садом «Юность», что у городского Дома пионеров (здание бывшей

средней школы № 1). Сейчас в саду строятся балки, там пасут свиней и коров. Заборы никто не ремонтирует, посадки сморозны почти полностью уничтожены.

Предлагаю — принять решение исполкома городского Совета народных депутатов и определить хозяев всех зеленых массивов в городе. Группам и постам народного контроля надо строго спрашивать с тех, кто уничтожает деревья, наносит ущерб городу.

А. СИБИРЦЕВ, председатель района профсоюза работников просвещения.

БРАК НА СТРОЙКЕ

На строительные заводы железобетонных изделий треста Запсибэнерго начал монтаж металлоконструкций на ряде объектов. Монтируется и склад заполняется. Однако строительная готовность подземной части склада далека от завершения.

Работы выполняет генподрядчик — строительное управление Сургутпромстрой. Кругом оголенная арматура, развалившаяся опалубка. Аналогичная картина и на других объектах. Фундаменты под скалы цемента вот уже год стоят с недоделками. А на компрессорной станции топливая фундаментная балка одним концом смонтирована на деревянный щит, в другом опирается на монолитную стену только одним углом. На кровле уложены три разрушенные плиты, которые необходимо было заме-

нить. Однако уже приступили к устройству мягкой кровли. Между фундаментными балками и наружными стенами панелями не выполнена гидроизоляция.

По недоделкам на компрессорной и отделению добавок дирекцией строящегося завода ЖБИ еще в начале июня были сделаны замечания, но до настоящего времени недоделки не устранены.

Руководители управления дают только одни обещания по исправлению брака, а дело с места не движется. Хотелось бы знать, когда наконец слова перестанут расходиться с делами и когда в управлении начнут применять строительные нормы и правила.

Брак надо не только своевременно исправлять, но и принимать все меры, чтобы его не допускать.

Т. ЛУТЦЕВА, инженер технического отдела треста Запсибэнерго.

«НАРОДНЫЙ КОНТРОЛЬ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ»

КНИЖНАЯ ПОЛКА АКТИВИСТА

М., «Стройиздат», 1979, 172 с.

На стройках и предприятиях строительной индустрии действуют более 115 тысяч групп и постов народных контролеров, объединяющих почти 900 тысяч активистов.

Осуществляя контроль за ходом сооружения производственных и культурно-бытовых объектов, дозорные помогают партийным, советским и комсомольским органам у-

креплять исполнительскую дисциплину, создавать условия для выполнения заданий пятилетки. Об опыте строителей-дозорных и рассказывается в книге. В ней приведены также

нормативные документы, которыми должны руководствоваться активисты, организации проверки в строительстве, консультации по различным вопросам.

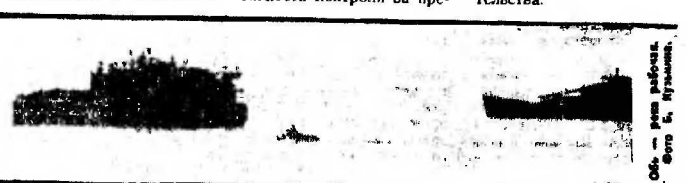
«РАЗВИВАТЬ ИНИЦИАТИВУ, ПОВЫШАТЬ АКТИВНОСТЬ НАРОДНЫХ КОНТРОЛЕРОВ». Минск, «Полымя», 1979, 128 с.

Авторы статей, вошедших в этот сборник, ведут речь о дальнейшем совершенствовании стиля и методов работы, развитии инициативы и активности

групп и постов дозорных, путей повышения эффективности контроля за пре-

творением в жизнь поставленных партий и правительств.

творения в жизнь поставленных партий и правительств.



Нефтепромысла № 1 — старейшее подразделение НГДУ Сургутнефть. С начала разработки из недр Западно-Сургутского месторождения добыто более 50 миллионов тонн нефти. За семь месяцев года задание перевыполнено на 9 тысяч тонн. Бригада, которой я руковожу, дала сверх плана 7 тысяч тонн.

За коллективом закреплено 90 скважин. Введено из бездействия малодобитного фонда — семь. Сейчас не дают нефть шесть скважин, так как к ним из-за отсутствия дорог ни подойти, ни проехать.

УДЕРЖАТЬ НА УРОВНЕ

В БРИГАДЕ 19 человек, из них 13 — комсомольцы и молодежь. Все имеют среднее образование. В этом году в коллектив пришло восемь человек, не имеющих профессиональной подготовки. Через учебный комбинат они полу-

чают необходимые технические знания. В каждом закреплен опытный рабочий, ветеран производства. Некоторые члены бригады участвуют в вечернем техникуме в институте.

Молодые растут профессионально, заводят семьи, а жилья нет, мест в детские сады и школы тоже. За последние четыре года Цесу, где трудятся 75 человек, выделена одна квартира. Получив ее, проработавший на промысле семь лет. К началу НГДУ по этому вопросу рабочие не идут — бесполезно, увольняются или берут перевод. И становится обидно, что терять уже квалифицированных рабочих, на подготовку которых затрачено всеми столько времени, средств, сил и энергии.

Но даже при такой текучести кадров мы могли бы несколько улучшить наши показатели, уменьшив фонд простояемых скважин. Весь фонд

Обустройству месторождений — опережающие темпы

На первом кустовом партийном собрании нефтяников, состоявшемся в мае, речь шла о ближайших задачах по наращиванию добычи нефти. Согласно мероприятиям по ликвидации оставленных в добыче нефти нашему тресту необходимо было построить во втором и третьем кварталах 5,1 километра нефтяных сетей Быстринского месторождения ЛЭП-6 протяженностью 20,9 километра для переадреса на механизмы и вводы новых скважин, 47,8 километра магистральных водоводов и другие объекты.

РЕШАТЬ ВОПРОСЫ

Что нами сделано? Построено 7,1 километра нефтяных сетей, 82 километра линий электропередачи, смонтировано 13 сепараторов кустовых насосных (СКН), 45,7 километра магистральных водоводов.

Кустовая насосная станция № 13 должна быть сдана в сентябре. Монтажные работы закончены. Распределительное построено под нагрузку. Закачку нужно сделать реинжио механического оборудования, в насосную можно запускать. На кустовой насосной станции № 1 Савуйского месторождения монтажные работы закончены. Остается наладка.

Всего за семь месяцев коллективом треста построено 153 километра и отремонтировано в слате 108 километров трубопроводов, в том числе 62,3 километра нефтяных сетей и 45,7 километра водоводов. Обязана 301 скважина, сооружено 103 километра линий электропередачи. Есть и другие объекты в работе. Основные задачи по объединению Сургутнефтегаз трестом решены.

Несмотря на это, есть много узких мест, которые отрицательно влияют на работу коллектива. Прежде всего недостаточное выделение автотранспорта, особенно самосвалов и вездеходов, вхвостных автобусов и машин. Распоряжение главного инженера объединения Т. Аппалова о выделении для монтажного участка на Федоровском месторождении ГТТ для завершения исключительно важной работы — строительства нефтяных сетей в районе кустов № 62, 63 работниками УТТ-4 не выполняется уже пятнадцать дней. И таких примеров можно привести десятки. Самое удивительное, что за невыполнение распоряже-

ний вышестоящих руководителей, решений оперативного штаба по обустройству месторождений никто никакой ответственности не несет.

ОПЕРАТИВНЕЕ

Важным резервом увеличения добычи нефти является своевременный ввод в эксплуатацию пробуренных скважин. Однако согласование графиков сдачи под обвязку кустов скважин управлением буровых работ систематически срываются. А те кусты, которые представляются к сдаче под обвязку, не отсыпаны до проектных отметок. Схемы обвязки, выданные в производство работ, не соответствуют действительности на местах по ним нельзя ориентироваться, несвоевременно убирается буровое оборудование. Бывает, что буровое оборудование устанавливается там, где должны быть замерная установка и нефтесборные сети. Это приводит к тому, что монтажные бригады не могут сразу полностью закончить работы и вынуждены по два-три раза возвращаться на куст, что в свою очередь, приводит к большому потере рабочего времени.

Наша неоднократные просьбы и руководству объединения Сургутнефтегаз решить вопрос отсылки кустов до проектных отметок до выхода монтажных на объект не нашла положительного ответа.

Заказчиком задерживается выдача монтажным оборудованием и технической документацией. Например, по Федоровскому месторождению задержано 24 единицы оборудования и нет документации на ЛЭП 6 ки-

ловольт. Последняя даже не включена в график работ. Это не позволяет своевременно установить площадки обслуживания, смонтировать факельную линию и так далее, то есть закончить все работы по кусту.

Вообще вопрос отсыпки площадок под строительство ястусовых насосных станций, подстанций решается крайне неудовлетворительно. На Федоровском КНС № 7 нужно завезти около 40.000 кубических метров грунта. Не завезено ни кубометра, и никто не может сказать, когда эта работа будет выполнена. Объект пусковой в этом году.

Такое же положение и на Быстринской КНС № 3. Создается впечатление, что оба объекта не нужны объединению Сургутнефтегаз.

Ликвидация этих узких мест — большой резерв для решения задач. А задачи предстоят сложные. До конца года нужно построить 244 километра трубопроводов, 143 километра ЛЭП 6, 35 кв., 7 трансформаторных подстанций 35 кв., смонтировать 37 станков-качалок, обвязать 290 скважин и так далее.

А в 1980 году объемы работ тресту увеличатся только по объединению Сургутнефтегаз на 15 миллионов рублей. К ним нужно готовиться уже сегодня. Необходимо в срочном порядке расширить и укрепить ремонтную базу. Построить цех монтажных заготовок, активнее решать проблему жилья. А сегодня мы работаем только на заказчика. План собственного строительства выполнен на 15,8 процента. Из 260 тысяч рублей освоено 41 тысяча. Поэтому для нас чрезвычайно важно, чтобы руководители объединения Сургутнефтегаз, его подразделения положительно и оперативно решали вопросы, о которых шла речь выше, особенно с выделением и закреплением автосамосвалов, спецтехники и машин согласно нашим расчетам и заявкам.

И. ПИСАРЕНКО, заместитель управляющего трестом Сургутнефтегаз.

ВСЕ ЗАВИСИТ ОТ ГЕНПОДРЯДЧИКА

Передвижная механизированная монтажная колонна № 3 занимается строительством объектов нефтяных и газовых месторождений в блочном исполнении и выступает субподрядной организацией. В настоящее время монтажники работают на Федоровском месторождении.

Первые фундаменты отдельных блок-боксов генподрядчик — трест Сургутнефтегазстрой — доложил был нам сдать в конце апреля. Мы неоднократно обращались к руководству СВ-5 треста, что не можем начать строительство установки перекачки нефти № 1 (УПН-1) и что срывается план второго квартала. Эффективных мер не было принято своевременно. И мы начали строительство УПН № 1 в июле.

В конце июня совместно с заказчиком и генподрядчиком был составлен график работ, где были определены сроки сдачи фундаментов под монтаж, комплектования обо-

рудованием. Учитывались все возможности нашего коллектива. Намечалось закончить монтаж оборудования в сентябре. На центральную перекачивающую станцию Федорова была дополнительно поставлена бригада т. Бочарова.

Коллектив опытный. Работает по методу бригадного подряда. Заключил с управлением договор о досрочном вводе объекта в блочном исполнении (установка осушки газа, распределительного, операторной, пелюгенераторной, насосные перекачки — внешние и внутренние). Однако заказчик — НГДУ Федоровск — не вывел некоторые оборудование на площадку (операторную — 6, 7, 8, 11 упаковки), из-за чего нельзя закончить объект.

Объект стоит открытый, в него попадает грязь, влага. Нет второй и третьей упаковок на компрессорной, также не хватает двух упаковок на

распределительстве. На вывезены на площадку две печи, емкость насосной регазификации 30 позиций, в которых находятся основные материалы, нельзя приступить к сборке технологических установок.

Со стороны генподрядчика мало уделяется внимания фундаментам технологических трубопроводов. До сих пор они не сданы. Нет подходов к двум блок-боксам. Нет фундаментов под компрессорную газа, хотя оборудование на площадке.

По Быстринскому месторождению не сданы фундаменты под четыре блок-бокса.

При улучшении работ со стороны заказчика и генподрядчика коллектив ПММК-3 приложит все силы, чтобы выполнить свое задание.

А. ЯМАЛИНОВ, начальник участка, секретарь партийной организации.

НЕ НАШЛИ ПОНИМАНИЯ

Предприятие Сургутские электрические сети является заказчиком по строительству электросетевых объектов — подстанций кустовых насосных станций № 1, 2, 4 Федоровского месторождения, подстанций Подкачка в Лянторской с линиями 110 киловольт.

Планом капитального строительства во втором квартале предусматривался ввод в эксплуатацию подстанции Лянторская, в третьем квартале — подстанции кустовых насосных станций № 1, 2, 4, 7 и Подкачка с линиями электропередачи 110 киловольт.

Общий объем капитальных вложений по этим объектам составляет 5 миллионов 436 тысяч рублей. На первое августа выполнено работ — по объектам треста Запсибэлектросетей на 2 миллиона 570 тысяч рублей, что составляет 62,5 процента, по объектам Сургутнефтегазстрой на 271,5 тысячи рублей, то есть 20,5 процента.

Трест Запсибэлектросетей окончил строительство и сдал государству электросети 110 киловольт Лянторская, кустовая насосная станция № 7 и Подкачка. В настоящее время сооружается линия КНС-4, где заканчивается установка опор.

Трест Сургутнефтегазстрой на подстанции Лянторская сделал только свайное поле и только 16 августа сдал строительную часть ПС КНС-4 под монтаж. На подстанции Подкачка даже оно полностью не закончено. По подстанции КНС-7 работы не ведутся из-за отсутствия подъездной дороги. На ПС КНС-4 и Лянторская начата вывозка оборудования. На подстанции КНС-1, 2 Савуйского месторождения заканчивается монтаж оборудования.

Таким образом, на объектах, где своевременно закончена строительная

часть, начаты или заканчиваются работы по монтажу.

Вызывают тревогу сроки ввода в эксплуатацию подстанции Лянторской месторождения, так как руководство монтажного управления № 2 не приняло меры по заводу вводе тяжеловесного оборудования, подстанции Подкачка и КНС-7 — из-за отсутствия подъездных дорог, работы на которых по заводу оборудования могут быть начаты только в четвертом квартале при открытии зимников.

Руководство Сургутских электрических сетей неоднократно обращало внимание руководителей треста Сургутнефтегазстрой на своевременное окончание работ по объектам, названным выше, но понимая в этом вопросе не достигли.

По-видимому, и сети, как заказчик, не приняли всех мер и не проявили настойчивости в решении этих вопросов.

На сегодняшний день названные объекты оборудованы полностью, и все это оборудование находится на складах у нас.

От имени коллектива Сургутских электрических сетей обращаем ко всем генподрядным и субподрядным организациям, участвующим в строительстве этих объектов, просим ускорить сроки намеченных работ и принять все меры к тому, чтобы объекты были сданы под монтаж в ближайшее время. Нами, в свою очередь, будут приняты все меры, обеспечивающие ускоренные темпы монтажа, наладки оборудования и ввода объектов в эксплуатацию.

Ю. ДВОРНИКОВ, директор электрических сетей.

скважины у нас механизированы. Но существующая автоматика ТМ-600 ПАТ «Нефтяник» не решает вопроса оперативного контроля и управления скважинами, поскольку сведения о них мы получаем один раз в сутки. Она лишь удобна при фонтанном способе добычи нефти и для связи с АСУ. Чтобы найти простаивающую скважину, приходится обойти весь участок. Пока-то найдешь. Потери добычи велики. Нужно подумать о новой автоматике, например, как в Татарии, которая точно определяет остановившуюся скважину и можно запустить ее с нуля.

Н. МАЛОВАЖНЫЙ вопрос — дороги и

подъезды и скважинами. Около 40 скважин-одиночек, пробуренных на расстоянии 600—700 метров друг от друга, находятся в болотах и ремонтируются в январе-феврале. Нельзя ли проложить и там дороги хотя бы за счет обустройства других месторождений.

В плохом состоянии и имеющиеся легкие и грунтовые дороги, что также сдерживает своевременный текущий и капитальный ремонт скважин. Незначительные разрушения дорог можно было бы устранять силами промысла, но нам не выделяется самосвалов («Магirusов», «Татр») для перевозки грунта. В конечном счете это ведет к потерям нефти.

Желает быть лучшим и обеспечение техникой. Управление технологического транспорта № 5 наши заявки выполняет не полностью и несвоевременно. Иногда даже присылает неуклюжестроенную и неисправную технику. Возьмем «Ароа» для ремонта станков-качалок. Из четырех только у одного работает подъемное устройство. ГПУ приходят без труб и обратных клапанов для подоседения, «Формосты» часто простаивают из-за длительного ремонта. Не в лучшем состоянии и другая техника, которую мы заказываем.

Не всегда выполняет заявки и управление технологического транспорта

№ 2, которое обеспечивало нас оперативными машинами. Введенная условно — сдельная оплата транспортных услуг для заказчика не приемлема. Машина должна работать 11 часов, фактически 7—8, оплата же за 20 часов. Почему?

Управление технологического транспорта № 4 обязано выделять подразделениям НГДУ определенное число единиц техники. С переименованием нам выделяется бульдозер, ГАЗ-71 и ГТТ, но в любой момент УТТ-4 подгоняет трайлер и, не предупредив никого ни в Нехе, ни в управлении, увозит всю технику.

И все начинается сначала: выколачивание...

КОНТРОЛЬНЫЕ цифры 1980 года предусматривают увеличение добычи нефти по управлению на 2,5 миллиона тонн. Весь прирост намечено получить за счет новых месторождений. Поскольку на Западном — Сургутской площади растет обводненность, то коллектив Сургутнефтегаз видит свою задачу в том, чтобы удерживать сегодняшнюю добычу на этом уровне как можно дольше. Для этого необходимо решить названные здесь проблемы.

Ф. КРЫЛОВ, мастер цеха № 1 НГДУ Сургутнефтегаз.

БЕРЕГ ЛЕВЫЙ, БЕРЕГ ПРАВЫЙ...

РЕПОРТАЖ С КОММЕНТАРИЕМ

на. Медленно надвигается на берег железная громада парома.

Происходит рокировка прибывших и ждущих отбыть машин. К де-ду приступает кассир Надежда Березникова.

— С нас причитаются за машину плюс семь тонн груза.

Водитель Сибнефтехим-монтажа Юрий Вонный быстро предъявляет проездные документы, и его машина встает на место, указанное матросом Александром Уваровым. Он же отвечает за швартовку парома и еще за многое, предусмотренное режимом устоям.

Подходим к капитану Владимиру Павлову. Кускунову, который и по-сказал нас предварительно в финансово-техниче-скую сторону паромной связи между двумя неф-тяными городами:

— План у нас 47 тысяч рублей в месяц, делаем 35

— Почему? Постепенно разговор находит нужное русло. Выясняется, что причин отставания несколько. Есть объективные. Те, например, что часть же-лезнодорожных грузов стала оседать на станицы Пыть-Як, другая часть уезжает в Нефтеюганск непосредственно со стан-ции Островная.

— Значит уменьшился поток машин?

— Кик вам сказать...

В общем, мы решили увидеть все своими гла-зми. тем более, что по-явившаяся вдруг откуд-то начальница перевозов (уни-форм, наперсик, фото-аппарат) наотрез отка-залась комментировать скандальное кассиром, мат-росом, капитаном Марга-рита Викторовна Тулен-нова тихр исчезла в не-известном направлении.

Благополучно заехав на паром и съехав с него, мы прибыли назавтра из Нефтеюганска в 14 часов. Через полчаса (по мифи-ческому расписанию) дол-жен был отправляться па-ром.

Но в путь он не соби-рался. Команда буксира — сегодня ее возглавил капитан Алексей Иосифо-вич Яни — решила, по-ка светло, стантить по-паромники дальше от бе-рега. Подцепит матрос стальную чалку за кнек,

буксир «разбежится», рав-няется всей мощью своих дизелей, а полпаромник — ни с места. Раз, другой, пятый — поддалось са-нитетром на 30.

Начало темнеть. Потом порежась трос, потом еще раз. Матрос, который це-лялся трос, устал и до-

нее была ситуация, когда транспорт стал заходить на паром. Половина из тех машин, что хотели в тот вечер попасть в Не-фтеюганск ушли обратно в Сургут. Мы же остались почивать на пароме.

За ночь сел на меть нефтеюганский полпаром-ник. Опиет, начался ста-скивание. Капитан Яни

машина разворота трап, и его бревна, по-шты по течению.

А тут подехал к бе-регу на УАЗ-469 начальник Нефтеюганского речпорта Василий Яковлевич Ли-хачев, спецназначен в Су-ругут. Как быть дальше — с ним и держал совет прибывший на смену ка-питану Яни капитан Кускунов. Они, как им показалось, приняли един-ственно правильное реше-ние: пока матросы на-злят трап, пока вызовут шварман, чтобы подтол-кнуть полпаромник обра-тно к берегу, пока... «В об-щем, надо отвезти кор-респондентов на сургутский берег, как-нибудь спра-содать их с парома, а там видно будет...»

Что и было сдела-но. Как мы узнали позже, пе-реправа сутки не действо-вала после того случая. Одна из легковушек, рискнувшая встать за на-ми покинуть паром, по-терпела авария и чуть не затонула.

Кто виноват в случив-шемся? Прежде всего эксплуатационники пере-правы Гоме — дорожники УАЗ-3, следящие за

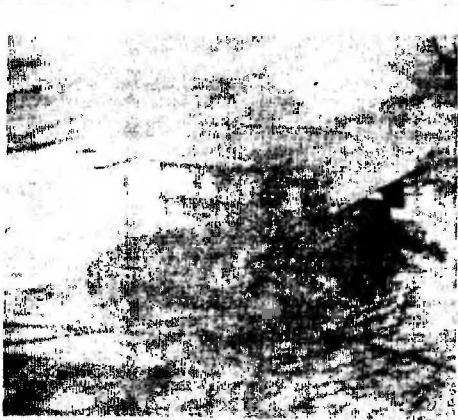


верил дело добровольно-му помощнику из числа шоферов. Шкипер же по-чему-то (Александр Алек-сандрович Данилов) сто-ял в рубке рядом с капи-таном. Дело шло до то-го, что на буксире собра-лись все паромщики, на берегу — никто. Хоро-шо, что инициативу взял на себя... начальник СМУ-52 треста Сургут-трубопроводострой Нико-лай Инносентьевич Бело-копытов. Он стоял и за шкипера, и за матроса, и за сигнальщика и часам к девяти махнул на бу-сир:

— Хватит, пусть маши-ны заезжают!

Погрузка на паром шла в кромешной тьме — как не случилась несчастия, ему непостижимо. Хотя, оказывается, к берегу подведена электроэнер-гия, установлены маяки, осталось дело за подклю-чением прожекторов.

Но на сургутский берег наша легкая машина в ту ночь с парома не съеха-ла. Здесь тоже полпаром-ник стампили дальние в воду, да на такое расто-яние, что даже «Уралы» вода доходит до фар. Меньше прохлудные маши-ны вытаскивали на берег буксиром. И еще страш-



просчитался и вытанил полпаромник чуть не на середине реки. И то ли-нчику, то ли всерьез прокричал в мегафон:

— Кто следующий — за-езжай!

Таким образом, го-дильте 31.12.130 37—31 ТЮШ. Конечно, загла-зю машина далеко от трапа — в воде по самые стекла кабины. С берега бросили трос, и два «Урала», сцепившиеся по-злом, сдвинули беля-нугу обратно. Следующий

подсказкой грунта между берегом и трапом. Доло-жили сказать свое слово работники Госавтоин-спекции, речного регистра, руководители предпри-ятий автомобильного транс-порта заинтересованных ведомств и все те, кто пользуется переправой.

А может, переправа уже не нужна?

В. СЕНЬКИН, Фото Б. Аригова.

Редактор В. КИСЕЛЕВ

Отличная бетонка уст-раивается из Сургута в Нефтеюганск. Но на 60-м километре она упирается в могучую Обь. Однако шоферов водная преграда не смущает — вот уже несколько лет действует паромная переправа. Прошлые годы она была на совести Сургутского реч-ного порта, а ныне Неф-теюганского. Вкладом на-ших речников стал теп-лоход «ОМ-354», с кото-рым переправляются с бе-рега на берег пассажиры рейсовых автобусов, кур-сирующих по переправе из Сургута и Нефтеюган-ска.

С открытием зимней навигации открылся и счет нареканий от чита-телей нашей газеты, имевших неосторожность отправиться в автобичное путешествие до Неф-теюганска. Не сомневаясь в

правильности этих сообще-ний, мы решили на себе испытать все превратно-сти паромной переправы. И так а путь!

...Перед колесами плещутся цураги. На бе-регу десятка три машин разных марок. Паром на правом, нефтеюганском берегу. Когда он будет, не знает никто. Кто-то по памяти цитирует узна-ное где-то расписание рейсов парома: не выдер-жан график даже из расче-та через реку. Ждем час, два, три. Заласивые водители достают выбо-лочные снасти и отпра-вляются на дебаркадер. Любители чистоты драят свою технику. Флегма-тичные дремлют, заявля-вая на глаза кепки. И так далее. Занимаются, кто чем хочет. Благотать.

Но нет эта длития, оказывается, не бесконеч-



КИНО
«ОКТАБРЬ»
30 августа. «Безотцовщина» — в 15, 17, 19, 21.
31 августа. «Завяляюские чудики» — в 15, 17, 19, 21.
«ГЕОЛОГ»
30 августа. «Долное возвра-щение» — в 19, 21.
«РУБИН»
30—31 августа. «Частный де-тектив» — в 15, 17, 19, 21.
ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:
Монтажное управление За-сибэнергостроймонтаж — на-чальника отдела труда и зара-

ботной платы, нормировщика, старшего прораба, монтаж-ников по монтажу стальных и же-лезобетонных конструкций, электросварщиков, электриков по обслуживанию кранов. Об-рашайтесь: стройбаза ГРЭС, монтажное управление Запси-бэнергостроймонтаж, проезд ла-тошым ват, от управления Жил-стел до стройбазы ГРЭС; тел. 4-66 («Стройбаза ГРЭС»).

Сургутская центральная бе-регательная касса № 5940 — контролеров, кассиром, секрета-ря-машинистку. Обращайтесь: ул. Республики, 20.

Проектно-сметная контора «Тюменремстройпроект» — ин-женер-строители, инженера или техника, электрика, маши-

нисты. Обращаться: ул. Фето-рова, 58 (ост. «ЛК «Геолог»); тел. 10-96, 13-75 («Черный Мыс»).

Детская музыкальная школа № 1 объявляет набор на 1979—80 учебный год по клас-сам скрипки, баяна, домбы, балалайки. Обращаться: ул. Просвещения, 10.

В книжном магазине № 32 в микрорайоне строителей име-ются в продаже школьные ат-ласы, копурные карты для учащихся 3—10 классов, учеб-ники и учебные пособия для старших классов, а также дет-ская литература для младших школьников и дошкольников.

МЕНИЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру для-проекта, 35 м² в г. Сургуте на равноценную или трехком-натную в городах: Тюмени, Омске или Свердловске. Обра-щайтесь: ул. 30-летия Победы, 9, кв. 18 (после 17 часов).

МЕНИЮ двухкомнатную бла-гоустроенную квартиру на 3-м этаже в г. Сургуте на равно-ценную в г. Миассе Челябин-ской области. Обращаться: пр. Набережный, 74, кв. 32 (по-сле 18 часов).

МЕНИЮ благоустроенный трехкомнатный особняк с при-усадебным участком и фрукто-вым садом в городе Пудожке на трехкомнатную квартиру в

г. Сургуте. Обращаться в г. Сургут-2, до востребования, Нестеренко Ириле Анатольевича.

МЕНИЮ благоустроенную двухкомнатную квартиру в микрорайоне ГРЭС на равно-ценную в микрорайоне НГДУ. Обращаться: ул. Энергичная, 23, кв. 40 (после 18 часов).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбиро, сегодня по го-роду облачная с прояснениями погода, без осадков, ветер юго-западный, 9—14 м/сек., темпе-ратура воздуха 19—21 градус. Уровни воды в Оби 313 см, температура воды 14,4 градуса.

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства геологов, бурения нефти — 2-87, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-89, отдел плем. партийной жизни — 0-18 4-75, бухгалтерия — 3-69; дирекция типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Сургутская городская типография управления издательства, полиграфии и книжной торговли облисполкома,

Заказ № 11,725, Тираж 23,350.