

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 167 (5115)

Среда, 29 августа 1979 года

Цена 2 коп.

ВАЖНАЯ ДОЛЖНОСТЬ

Мастер. Этим словом уважительно называют людей, в совершенстве владеющих своей профессией. Однако в народном хозяйстве имеется значительная категория тружеников, для которых слово «мастер» определяет не степень их профессиональных навыков, а служебное положение, должность.

Известно, что судьба любого дела — выполнение плана и социалистических обязательств — решается прежде всего на участках, в бригадах, на рабочих местах. Решается как раз там, где и находятся мастера. Сотни коммунированных производств среднего звена работают на предприятиях и стройках нашего района. Мастера, как правило, оказывают активное влияние на результаты производственной деятельности, формирование у рабочих высоких идеино-политических качеств, сознательное отношение к труду.

Немало инициативных командиров среднего звена выросло в трудовых коллективах города. К ним, в частности, можно отнести мастера синтезированного управления треста Востокбурвод Г. И. Свирида. В этой должности он работает почти десять лет. Григорий Иванович никогда не «поддакивает» под рабочих, но зато хорошо знает всех своих подчиненных, умеет правильно определить «сильные и слабые стороны». Опираясь на кадровых рабочих, он сумел создать в коллективе обстановку дружбы и творчества.

Г. И. Свирид является для рабочих не только командиром-организатором, но и добрым наставником, товарищем. Эти качества помогли ему сплотить рабочих, всегда верно нацеливая их энергию знания на решение главных задач. Здесь постоянную прописку получила девиз: «Учишь сам — научи товарища». И не случайно, конечно, производительность труда достигает 150—170 процентов, бригада сдает пятьдесят скважин дебитом 50 и более кубометров, при проектном 40. Она заслуженно носит звание коллектива коммунистического труда.

Со знанием дела руководят бригадой гидромеханизаторов СУ-489 мастер А. В. Макаров. Этот коллектив занял первое место в соревновании по тресту, он успешно ведет работу на самом северном участке дороги Сургут—Уренгой. Высоким авторитетом пользуются в своих коллективах мастера В. И. Чайкукова из управления Жилстрой, Л. Я. Скрипник из комсомольско-молодежного монтажного управления № 3 и многие другие.

Перечень именитых мастеров среднего звена, хорошо знающих дело и умело ведущих за собой рабочих, можно, конечно, продолжить. Но и так ясно, что очень трудно переоценить роль мастера на современном производстве. Специалисты этого ранга обязаны выступать и знатоками своего дела, и его организаторами. Если мастер не умеет выделить главное в своей работе и деятельности участка или смены, то весьма сомнительно, что ему под силу мобилизовать коллекцию на решение этих главных задач.

Сегодня, когда наша экономика решает огромные задачи, когда многие рабочие имеют среднее или средне-техническое образование, требование к зрудным мастерам неизменно возросли. К нему обращаются с различными вопросами. А все ли он знает сам? Одно из самых главных условий роста технических знаний мастеров — постоянное повышение квалификации. Для этого партийные и хозяйствственные организации, хозяйствственные руководители обязаны совершенствовать учебу, широко использовать такие активные ее формы, как защита рефератов по актуальным проблемам, участие мастеров в научно-теоретических семинарах и конференциях.

С каждым днем ширится размах соревнования за посрочное завершение заданий четвертого года пятилетки. Важная роль мастера в борьбе бригад смен, участков за высокую эффективность производства. Так совершенствует же свою работу, мастер, повседневно учись сам, лучше учи молодых. Помни, что на тебя равняются, с тобой берут пример.



С-104 в станице № 2. Но участок треста Двигатель-монтаж к работам не приступал из-за необеспеченности монтажниками. А сроки начала монтажа давно прошли. К тому же, если учесть, что весь

прессорной станции к пуску первого комплекса вызывают опасения.

Очень медленно ведутся работы по устройству трубчатых подогревателей Н-101, 102, 103,

РАБКОРОВСКИЙ ПОСТ НА СТРОИТЕЛЬСТВЕ СУРГУТСКОГО ГПЗ СООБЩАЕТ:

НЕКОМУ ВЕСТИ МОНТАЖ

Получено разрешение иностранной фирмы на монтаж

объем работ требует не менее трех месяцев, сроки готовности второй ком-

106 для сжигания газов. На монтаже четырех печей работают всего 6 че-

Хорошо трудятся в Холмогорской БПТОИК комсомолка Лидия Ковалева. Профессию крановщицы она получила в г. Бендеры. В Сургуте работает всего один год, но за отзывчивость к товарищам и добросовестную работу она пользуется в коллективе заслуженным уважением.

На снимке: Лидия Ковалева.

Фото А. Баландина.

СУРГУТ—УРЕНГОЙ: СТРОЙКА ПЯТИЛЕТКИ

ТАК РОЖДАЕТСЯ УСПЕХ

660 тысяч кубометров грунта переработали на строительстве железной дороги Сургут—Уренгой с начала года труженики механизированной колонны № 37 треста Уралстроймеханизация. Они досрочно выполнили вось-

мимесянную программу.

Этот успех не случаен. Механизаторы первыми в тресте перешли на трехсменную работу, техника используется в полную силу. Водители машин выполняют задания по единому путевому листу, что исключает простой, недогруженноть и позволяет эффективно эксплуатировать транспорт на стройках. В коллективе колонны нашел прописку и такой передовой метод, как работа механизаторов и шоферов по единому наряду, бригады трудаются по методу Злобина.

Вот такой подход к делу позволил механизаторам досрочно выполнить не только план высоких месяцев, но и четырех лет пятилетки. А такие механизаторы, как В. И. Чепчугов, А. Э. Нерод, В. П. Серебряков, С. Г. Солдатов, А. Е. Крутков, уже закончили пять годовых заданий. Таких передови-

ловских управлений Сибнефтехиммонтажа. Такого количества монтажников не хватает даже для одной печи.

Еще в апреле можно было установить на фундамент дезстанции М-117. Но управление только еще думало о приступке к полигонным работам по установке. Причины те же — нет людей. Управление сегодня представлено на строительстве завода всего восемнадцатью монтажниками.



ков в коллективе насчитывается около десятка человек. Многие механизаторы близки к такому рубежу.

Сегодня подразделение занято на отыске земляного полотна уренгойской магистрали, разбитой станицы Сургут, ведет отдельочные работы по линии Сургут—Пижигаревск. Коллектив грядущим досрочно решение всех стоявших перед ним задач.

Всех землемеров механизированной колонны широко развернутое социалистическое соревнование за наивысшую производительность труда и качество земляных работ, в котором механизаторы также видят большой резерв.

В. СЕМЕНОВ.



ПАУТОВЫ

Глава семьи — Николай Макарович, старший инженер объекта связи в аэропорту. Николай Макарович ровно 30 лет назад закончил Рижское летное училище и в все эти годы занимал любой работой, грунтовой и интересной. Прошел все ступени в службе связи, от радиооператора до начальника, изучив не один вид аппаратуры и приборов за эти 30 лет...

Еще курсантом, будущим на практике в Свердловском аэропорту, познакомился с симпатичной девушкой Ниной. Нина в 1948 году, закончив курсы телеграфисток, пришла работать в Свердловский аэропорт. Здесь и встретились дороги двух замечательных людей на всю жизнь.

Все-таки, наверное, это здорово, когда муж и жена выбирают одно и то же дело, работают бок о бок в одном коллективе. И какое-то удивительное согласие царило в этой

твои моды,
СЕВЕР

семье с первых дней. Николай Макарович называли после училища в Иркутской области. Нина, не скажав ни слова, поехала с ним, оставив Свердловск. Этот большой, привычный город с неоновыми огнями, кинотеатрами и театрами, с его богатой историей и широкими улицами и площадями, где она выросла и провела свою детство.

А в Иркутской области — Витим, Мама, расположенные недалеко от ленских привокзлов, в стороны от железной дороги, в горах, маленькие города. Красивые места, чистый горный воздух, но все-таки это не Свердловск и не Рига...

Был такой период у Паутовых, когда им вдруг показалось, что устали они от Свердловска, потянуло застаться в большом городе. Хоть и ласково встретил

их город Мама, оставил его и вернулись через 18 лет в Свердловск. Ее получилось интересной жизни в большом городе. Николай Макарович вспоминает: «Все стабилизировалось. Аппаратура отработана, скучно». И опять непокой привел их на Север. Только на этот раз уже в Нулу Тюменской области. Там, как в Маме, нужно было начинать все с самогоначала.

Первой поочищницей ему была его Нина, теперь уже Нина Ивановна. Николай Макарович шутит по этому поводу: «На работе она мне подчинилась, дома — я ей. Поблажек друг другу не давали».

После Нулы — Сургут. И где бы ни работали Паутовы, в какой бы должности — радиовоператора или начальника смены, руководителя службы или инженера связи, оба всегда добросовестно относились к порученному делу, обеспечивая надежность пайсов, а значит, и на-

дежность связи с самолетами и вертолетами. И хотя Нина Ивановна не пришлось получить высшее образование, но она овладела своей профессией в совершенстве. И настолько увлеклась делом, что, когда пришло время идти на заслуженный отпуск, Нина Ивановна не смогла расстаться с ним. Она даже не представляет, как это сидеть дома и не работать. В одном только отставке от мужа, в 1960 году он стал коммунистом. Так что в следующем году Николай Макарович Паутов будет отмечать двадцатилетие партийного стажа. Он никогда не стоял в стороне от общественных дел, не отказывался от партийных поручений. Н. М. Паутова народократию избрали секретарем цехового партийной организации. Сейчас возглавляет партийную комиссию по контролю за обеспечением сезонного огня. Комиссия проводит проверки, как выполняются приказы инструкции, ре-

(Окончание на 2 стр.).

«...Проявлять постоянную заботу о повышении боевитости первичных партконтролий и чистоте их рядов, добиваться альянсарийской роли коммунистов на производстве и в общественной жизни».

(Из постановления XXI городской партийной конференции).

ВОЗМОЖНОСТИ НЕ ИСЧЕРПАНЫ

Партийная организация Сургутского объединенного авиаотряда насчитывает сегодня 165 членов КПСС и 14 кандидатов в члены партии. В ее состав входит 7 цеховых партийных организаций с правами первичных, 5 цеховых и 9 партийных групп. Выполненная решением XXI городской партийной конференции, партия приняла меры по улучшению общественного состава секретарей партконтролей.

Из семи секретарей шесть с высшим образованием и стажем партийной работы более двух лет. Задача улучшилась и общественно - политическая активность членов партии и кандидатов, повысился уровень воспитания у них чувства ответственности за доверенный участок работы, выполнение партийного или общественного поручения.

На партийных собраниях все чаще практикуются отчеты коммунистов о выполнении ими установленных требований. Партийные активисты повседневно интересуются тем, как кандидаты в члены КПСС, молодые коммунисты справляются с поручениями. Партийное бюро, парктруп стремится всемерно приобщать коммунистов к активной партийной жизни, вовлекая их в политическую, идеологическую работу. Со всей ответственностью относятся к серьезным поступлениям - работе в профсоюзных и комсомольских органах - коммунисты авиаэскадрильи вертолетов

МИ-6, цеха вертолетов Ми-8, самолетов цеха, штаба авиаотряда и так далее. Добросовестно выполняют профисованные обязанности Е. Н. Назарова, Б. Д. Соловьев, З. М. Андрианова, В. А. Полинский и другие коммунисты. А с легкой комсомольской работой отлично справляются В. А. Кельмин, О. Б. Антушкина, С. В. Гурьев и Т. Н. Гофманов.

У коммунистов самолетного подразделения есть в этом году существенные сдвиги в решении производственных вопросов, в воспитании пилотов, штурманов, бортмехаников. Партийный борьба (секретарь Ю. А. Емцов) совместно с командованием летнего отряда продумывала вопросы расстановки коммунистов по ответственным участкам. Эта цеховая организация большая, 50 членов и кандидатов объединяет. И что характерно, более 80 процентов из них имеют постоянные партийные поучения. Круг этих поучений широк и разнообразен, а контроль за их выполнением постоянно ведется партийным борьбами летнего отряда и партийным активом авиаэскадрильи.

Чувство хозяина своей организацией проявляется у коммунистов тем сильнее, чем строже соблюдаются ленинские нормы партийной жизни. Большую работу в этом направлении проделали партийные борьбы авиаэскадрильи вертолетов Ми-8,

службы движения, партийные цеха вертолетов Ми-8 из авиационно-технической базы. К сожалению, этого нельзя сказать о коммунистах наземных служб, специавто-

бровскою относится к выполнению постановлений партийных собраний, парктрупа и парккома. Так, например, на заседании парккома однажды был заслушан вопрос об

производства. А всего за год нашей парккомом было организовано 17 человек. В своей работе с молодыми коммунистами и варкомом, и парккомом, борьба руководствуется постановлением ЦК КПСС «О работе парккомов организаций Киргизии по приему в партию и воспитанию кандидатов в члены КПСС».

Партийный акт, партийные группы добиваются, чтобы кандидаты не только повышали свою квалификацию и производительность труда, но и активно участвовали в социалистическом соревновании, каждый свой шаг созидали с требованиями коммуниста. Примером тому можно привести много. Приняли диспетчера Е. Н. Гофманову кандидатом в члены КПСС. Она очень добросовестно трудится на производстве и выполняет большую общественную работу в подшефной школе-интернате. Молодого коммуниста С. Г. Волошина рекомендовали командиром авиаэскадрильи вертолетов Ми-8. Это очень сложная и ответственная должность. К тому же Волошин учится заочно в Ленинградской Академии гражданской авиации, занят общественной работой. Но справляется с обязанностями командира успешно, оправдывая доверие старших товарищ.

Партком далеко не исчезал своих возможностей, не использовал всех имеющихся еще резервов по повышению боевитости своих структурных партконтролей. Их активно внедряет зарекомендовавшие себя положительно формы и методы организационно-партийной и комплексной воспитательной работы, ищет новые пути улучшения индивидуальной работы с людьми.

Г. ПОНОМАРЕВ,
секретарь парткома.

ТВОИ ЛЮДИ, СЕВЕР!

ПАУТОВЫ
(Оконч. Начало на 1 стр.).

шения партийного комитета по этому вопросу.

И еще в одном поведал Паутовым, что их сын, в Улан-Удэ Макарович и Нина Ивановна есть еще и docher, тоже связана свою жизнь с Аэрофлотом. Николай Паутов, комсомолец, прошел в Тюмень учебно - тренировочную подготовку и уже три года работает в Сургутском аэропорту диспетчером по движению. Он управляет постами малой авиации, вертолетами и самолетами Ан-2.

Работа у всех Паутовых напряженная и ответственная. Ведь ежечасно, ежесекундно в воздухе присутствует несколько десятков машин, и каждому экипажу нужно вовремя передать необходимые сведения, команды. Делают это связисты и диспетчера. Вот вам пример неравнинной связи поколений отцов и детей, взаимоуважения и дружбы.

И еще маленькая деталь о Паутовых. Все трое ударники коммунистического труда - инженер, диспетчер, радиолинейник, и пользуются заслуженным уважением в коллективе аэрофлота. И кто знает, может быть, они своим трудом, приверженностью к своей профессии привьют любовь к Аэрофлоту и третему поколению Паутовых. Во всяком случае у Олеинки, внучки Николая Макаровича и Нины Ивановны, такой же паутовский неутомимый и любознательный характер. Ей обязательно нужно привернуть все самой. Во время нашей встречи она настойчиво требовала у меня ручку, пытаясь таким образом проявить свою активность и принять участие в разговоре.

*
М. МИХАЙЛОВА.

СЛОВО ВЕТЕРАНУ ССО

ПОЗНАВАЯ

ЗАМЕЧАТЕЛЬНУЮ школу всесоюзной заклаки прошли и проходили ребята во времена третьих трудовых сестер. Нет сомнения в том, что большая польза для Родины и для себя, получаемой ежегодно во время работы строитељи-девушки.

Я - участник студенческих строительных отрядов с 1971 года. В общей сложности пятый раз уже работало в составе строительного отряда. Первый раз устроился бойцом на Украине, второй раз — мастером в Казахстане. И вот уже второй раз в составе ССО работал врачом на сибирской земле.

К сожалению, этот третий трудовой семестр для меня является последним, так как в дальнейшем придется летом на практике осваивать свою непосредственную специальность — врача. В связи с этим хотелось бы поделиться опытом, имеющимся с теми, кто первый раз вносит свою честь маленькую, частичку в общее благородное дело. И «чи», кто еще принял участие в строительстве.

Как правило, за несколько дней до прибытия основного состава отряда на место будущей дислокации прибывают квартиры. И от того, как насколько правильно они сумеют подготовить базу, зависит очень многое в дальнейшей работе всего коллектива. Ведь потом уже в процессе основной работы труду долечивать то, что упустят квартиры. Поэтому квартирьерам необходимо направлять бойцов, имеющих достаточный опыт и знание для благоустройства лагеря строй-

отряда. Очень хорошо, когда они успевают хотя бы немножко развернуть основной фронт работ. Тогда по прибытии личный состав может сразу же приступить к работе.

БОИЦЫ студенческого отряда — это в основном люди, еще не имеющие надлежащего профессионального опыта строителей, а поэтому очень важно правильно распределить по бригадам

И ДРУЗЕЙ...

бойцов, имеющих опыт работы в строительстве. По существу, бойцы с 3-4-летним опытом могут выполнить почти любую работу по строительству. И если прикрепить к тому бойцу 3-4 новичка, то за неделю они будут работать не хуже наставника. Здесь же, особенно в начальном периоде, следует обратить особое внимание на технику безопасности при работе как со стороны командования отряда, так и со стороны принимающей организации.

Хочу рассказать об одном необычном законе, который сложился в нашем отряде. — Никогда не пытались поднять упущеный кирпич во время разгрузки или подачи

кирпичей по цепочке, потому что при высоком темпе работы следующий кирпич может травмировать тебя.

Важно также организовать в отряде освоение смежных специальностей. Конечно, это невозможно сделать там, где отряд состоит только из одного вида работ. Обычно каждый строительный отряд имеет три основные бригады: плотников, земляков и каменщиков. Не следует бояться того, что во время освоения смежной профессии в отряде снижается производительность труда. Зато если это мероприятие проводится правильно, то отряд становится не зависимым в целом от какой-то одной бригады, и команда отряда может равномерно давать нагрузку каждой бригаде, регулируя количество лождей в ней.

ПОВЫШАЕТ также производительность труда на формально, а правильное организование социалистического соревнования между бригадами. Здесь необходимо учесть нагрузку на одного бойца. Очень хорошо, когда в отряде не ежедневно, а ежедневно подводят итоги социалистического соревнования, и это соответственно отражается на складе ре-

вултатов.

Пользоваться случаем, выскажу мысль очень многих строитељей, с которыми мне приходилось встречаться за годы работы в ССО. Речь пойдет о единой форме одежды для всех строитељей Советского Союза. Может быть, стоит ЦС ССО совместно с республиканским ЦК ЛКСМ решить и установить единую форму одежды для бойцов всех ССО, а также наружуемые знаки различия по годам участия в ССО.

Ну и, наконец, как врачу ЛССО хотелось бы еще сказать несколько слов о работе врача и вообще о медицинском обслуживании.

В подготовительном первом отрядов врачу, помимо участия в медосмотрах, прививках бойцов, выезжающих в район Сибири, необходимо узнать эпидемиологию в данном районе и приобрести необходимые медицинские и инструменты. Нужно предупредить бойцов также о приобретении ими необходи-мых антикомаринных средств. В этом отношении очень необходимо учиться, творчески овладевать оружием в борьбе за коммунизм — марксистско-ленинской теории, воспитывать в себе трудолюбие, деловитость, стремление к новому, передовому.

Ф. ШЕВЧУК, врач ССО «Юность».

запах, не раздражают кожу.

БОИЦЫ ССО, особенно с южных районов, очень чувствительны к недостатку витаминов. Возникают такие забо-левания, как стоматит, гингивит. Поэтому хотя бы дважды в неделю необходимо готовить витаминный чай, то есть к приготовленному теллулю чаю дать поливитамины из расчета 2-3 драже на стакан чая.

Хотя порой и трудная, но интересная и незабываемая пора жизни в студенческом отряде. Как сказал Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Леонид Ильин Брежнев в своем обращении к участникам Всесоюзного слета студенческих строительных отрядов: «Впереди вас ждут большие ответственные дела. И вам, будущим вике-нерам, агрономам, педагогам, работникам науки и культуры, необходимо настойчиво учиться, творчески овладевать оружием в борьбе за коммунизм — марксистско-ленинской теории, воспитывать в себе трудолюбие, деловитость, стремление к новому, передовому».

СУРГУТ—НИЖНЕВАРТОВСК: дружба, соревнование

Транспорт: экономический расчет

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

В сегодняшнем интервью речь пойдет о том, как экономические службы производственного объединения Нижневартовскнефтергаса участвуют в улучшении использования автотранспорта. Наш нештатный корреспондент беседует с начальником отдела научной организации труда и управления производством объединения, инженером экономических наук В. А. Фумбергом.

— Вячеслав Александрович, в объединении изменили систему планирования и премирования автотранспортных предприятий...

— Да. С целью создания материальной заинтересованности в повышении эффективности основного производства, в улучшении использования техники в начале этого года введена новая система планирования и премирования управления технологического транспорта (УТТ).

Основными критериями деятельности становятся объемы услуг по видам техники предприятиям-заказчикам. Эти показатели определяются в соответствии с заявками предприятий и возможностями УТТ.

Премия в полном размере — 0,4 оклада в расчете на месяц — руководящим и инженерно-техническим работникам выплачивается только при выполнении объемов услуг по всем видам техники и по всем предприятиям-заказчикам. При невыполнении этого размера премии снижается на тот же процент, какой занимает данный объем услуг в общем объеме.

Такой порядок значительно улучшил использование транспорта, повысив ответственность как транспортников, так и заказчиков. Старая система планирования по валовому доходу (в тыс. руб.) допускала обезличку в ис-

пользовании транспорта, то есть зачастую одной предприятием машины было густо, а в другом пусто. Новая система направлена на ликвидацию принципа...

— Как она коснулась оплаты труда водителей?

— При выполнении ежедневного задания на «хорошо» водитель получает премию в полном размере, на «удовлетворительно» — 60 процентов, на «неудовлетворительно» — премия не выплачивается. Оценка работы водителя проставляется в путевом листе заказчиками автотранспорта.

Новая система введена сравнительно недавно, поэтому мы проводим широкую разъяснительную работу среди руководителей водителей, направленную на то, чтобы они привыкли к ежедневно, были объективными, способствовали улучшению качества обслуживания.

Сегодня насчитываются десять управляемых технологического транспорта, в которых трудится почти треть работников объединения. Направление деятельности каждого транспортного управления специализировано. Вероятно, и подлок к оплате труда различны?

— И не только в целом по предприятию, но в отдельных случаях и по пеленгованию техники. В первом квартале

этого года было разработано и внедрено положение об оплате труда водителей бригад Нижневартовских УТТ № 3 и 4, занятых вывозкой грунта по акционным нарядам. В них указывается наименование объекта, объем работы, расстояние, сумма заработной платы, размер и сумма премии по заданному сроку.

При сдаче объекта в срок с оценкой «отлично» и «хорошо» к сделанному заработку выплачивается 20 процентов, а с оценкой «удовлетворительно» — 15 процентов премии. За каждый процент сокращения нормативного времени выплачивается одна процент премии. Она ограничена в пределах 60 процентов скользящего заработка. Таким образом, водители самосвалов техники заинтересованы не просто возить «объем», а определенный объем для определенного объекта.

Производится доплата в размере до 16 процентов тарифной ставки за выполнение функций водителя исследовательской машины. Задачи поставлена в прямую зависимость от выполнения плана работы установленного качества. Это позволило заработать весь парк исследовательских машин, увеличив долю исследований с хорошими оценками до 90—95 процентов.

Вот первые результаты: перевозки возросли на 10—15 процентов, выработана на одного человека на один грузовик увелечилась на 8—10 процентов, повысились коэффициент использования парка и средний заработка на плюте. Новый метод работы позволяет вывести отсыпку кустов почты в полтора раза быстрее.

Много несогласований, споров, нареканий возникло при работе транспорта в Первом Нижневартовском вышкомонтажном управлении. Зачастую получалась парадокс: по документам транспортников выходило, что перевезено оборудование для нескольких буровых установок, а фактически — ни для одной.

Поэтому в начале года было принято положение об оплате труда и премировании водителей Нижневартовского УТТ № 7, участвующих в перевозке буровых станков. Оплата труда теперь производится по скользящему принципу. Сумма нара-

ботки определяется на основании наряда, в котором отражено наименование грузов, количество рейсов по норме и фактически, срок выполнения, начало, окончание и оценка работ.

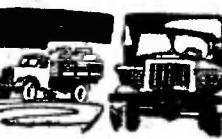
Выгода налицо. Проведенный анализ показал, что выплата сведений по минимуму, автомашины к месту работы стали приывать вовремя, увеличился объем перевезенных грузов из расчета на единицу техники, и, конечно, значительно изменилось отношение водителей к порученному делу.

Около половины агрегатов простоявали в УТТ, исследований скважин проводились плохо. Мы разработали и внедрили рекомендации о оплате труда операторов по исследованию скважин, им производится доплата в размере до 16 процентов тарифной ставки за выполнение функций водителя исследовательской машины. Задачи поставлены в прямую зависимость от выполнения плана работы установленного качества. Это позволило заработать весь парк исследовательских машин, увеличив долю исследований с хорошими оценками до 90—95 процентов.

— Улучшение работы транспорта — дело не одногодня.

— Конечно. Скажем, в эти дни готовится внесение положение о премировании машинистов и мотористов цементировочных агрегатов, участвующих в обслуживании бригад текущего и капитального ремонта скважин. Сейчас главное — быстрое поднимать воспитательный эффект новых систем оплаты труда и премирования.

Интервью взял А. ВЯЗКОВ.



НАГРАДА ЕГО НАШЛА

ДАВНО отгремела День Великой Отечественной войны, но до сих пор, так уж складывалась судьба некоторых ее участников не получили удостоенные наград. Так случилось и с Изосимом Александровичем Коротковым, который предполагал, что его наградили орденом в далеком 1945 году, но поиски каждый раз оканчивались безуспешно.

Но вот на запрос горисполкома пришел удостоверительный ответ из Главного управления кадров Министерства обороны СССР о том, что приказом командующего 48-й армии командир роты капитан И. А. Коротков на граждай орденом Красного Знамени.

Высокая награда Родины нашла владельца через 34 года.

А вот как это было. Рота капитана И. А. Короткова получила боевую задачу: форсировать водную преграду и взять село Фризлаг на территории Восточной Пруссии.

Задача была сложная. Фашисты имели на том берегу сильно укрепленную линию обороны, мощные замаскированные огневые точки. Рота тщательно готовилась к наступлению, особое внимание обращалось на подготовку переправочных средств.

По сигналу началась атака, и рота во главе с капитаном И. А. Коротковым начала форсирование. Противник обрушил на советских воинов шкальный огонь. Многие погибли, но все ближе был противоположный берег. Переправившись, бойцы стремительной атакой смывали противника и заняли село.

Командир роты капитан И. А. Коротков в этом бою лично показал высокий геройизм, мужество и отвагу. Несмотря на штыковое наступление, он не покинул полк боя, в продолжение был вместе с солдатами. Вот за этот подвиг он был представлен к высокой правительственный награде капитан И. А. Коротков. А всего за участие в боях он получил три ордена, и сегодня на груди ветерана лежат девять правительственные наград.

Здесь находился немецкий опыт работы в этом направлении. Многие коллективы треста активно поддержали инициативу Героя Социалистического Труда А. Басова из строительного управления № 93 Главмостстроя «Работать без травм и аварий». 29 строительных бригад участвуют в этом движении.

Среди них немало коллектиvos, много лет работающих без травматизма. Это бригада кирмеников В. Бегловатова из строительного управления № 13, которая вот уже более шести лет работает без травм. Четыре года не было их и в комплексных бригадах В. Тяжевева из строительного управления № 25 и В. Бакши из строительного управления № 55.

В. ДРЯХЛОВ, работник городского военного комиссариата.

Повысится отдача пластов

Подписан акт о вводе в эксплуатацию первого в Тюменской области сверхблока по закачке воды в пласт в Покачевском месторождении. По существу это целый комплекс, собранный в крупные блоки на заводах объединения «Сабкомплектмонтаж» и доставленный в Приобье.

Строители треста «Мегионстройпримстрой», руководимые заслуженным П. У. Кондратюком, с отличным качеством выполнили все монтажные операции. Новая установка вступила в строй действующих.

В. ВАСИЛЬЕВ.

ОСВАИВАЮТСЯ МОЩНОСТИ

Первые сто кубометров товарного бетона получены за две смены в бетономесчательном цехе завода крупнопанельного домостроения. Это случилось через месяц после пуска цеха, прорывания которого поступает сейчас на строительные площадки единогородского и триангуляционного микрорайонов Нижневартовска.

Параалельно с завершением строительства первой очереди Нижневартовского домостроительного комплекса в обслуживании бригад текущего и капитального ремонта скважин. Сейчас главное — быстрее поднимать воспитательный эффект новых систем оплаты труда и премирования.

П. СЕРГЕТА, бригадир бетономесчательного цеха.

По методу Басова

Около 115 тысяч рублей расходуется ежегодно на тресте «Метногазстрой» на основные мероприятия по улучшению условий труда, предупреждению травматизма и заболеваний.

Здесь накоплен немальный опыт работы в этом направлении. Многие коллектизы треста активно поддержали инициативу Героя Социалистического Труда А. Басова из строительного управления № 93 Главмостстроя «Работать без травм и аварий». 29 строительных бригад участвуют в этом движении.

Среди них немало коллектизов, много лет работающих без травматизма. Это бригада кирмеников В. Бегловатова из строительного управления № 13, которая вот уже более шести лет работает без травм. Четыре года не было их и в комплексных бригадах В. Тяжевева из строительного управления № 25 и В. Бакши из строительного управления № 55.

А. АЛЕКСАНДРОВ,

МЫ ГВАРДЕЙЦЫ ТВОИ, ПЯТИЛЕТКА!

БРИГАДИР

Патимат Ялдарбекова приехала в Нижневартовск из Дагестана в составе Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени 25-летия коммунизма. Нижневартовцы попростили разыскам строительства, своим звездором, грандиозностью планов.

Патимат в раньше приходилось работать на стройке, только у себя дома в Дагестане. О профессии строителя она читала с детства. После школы закончила профтехучилище, получила квалификацию штукатурки.

Но та стройка, что увидела она здесь, показалась Патимат значимой и доминантичной. На четвертом участке треста-площадки № 3, где трудится Патимат, сразу же заметила эту работягу, инициативную девушку. Ей доверили

бригаду отделочников. Патимат очень гордится должностью бригадира. Еще бы. Давалась три года быть руководителем

ПАТИМАТ

бригады почетно в ответственности.

А бригадир из Патимат получился, действительно, толковый. Человек она вдумчивый, внимательный, умеет найти со своими девчачатами общий язык. В бригаде лежат ученики. Хлопот с ними бывает много. Но бригадир терпеливо обучает начинающих работниц.

— Вот Вера Костина вначале с трудом пристигла профессию штукатура, — рассказывает Патимат. — Подбодрила ее постоянно, беседовала, показывала не раз, как нужно прудовать мастерком. Сейчас и не подумашь, гляди на Веру, что работает она штукатуром всего несколько месяцев.

Патимат очень требовательно относится к работе своей бригады. Учит даёт выполнять порученное дело аккуратно, добродушно.

В обеденный перерыв дежурят в бригаде П. Ялдарбековой частенько можно застать за чтением учебных пособий по штукатурному делу. Это бригада снабжала и новобранцами, чтобы те лучше смогли изучить секреты профессионального мастерства. Девчата блажены, потому что впереди их ждет интереснейшая работа.

Патимат рада: девчата у нее в бригаде вспильчивые, деловые. С таким, говорит она, можно не просто работать, но и добиваться трудовых рекордов.

А пока Патимат стремится к тому, чтобы все ее девчата стояли квалифицированными отделочниками, повысили рабочие разрывы. Потому она делится с яичками всеми своими знаниями, пополняет их сама.

После работы Патимат ждет общественные работы — она профорг участка, гружиник, участница художественной самодеятельности. Времени для скучки у нее совершенно нет.

С. ФАТАЛИЕВ,

комиссар Дагестанского отряда.

