

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года ★ № 150 (5098) ★ Суббота, 4 августа 1979 года ★ Цена 2 коп.

Праздник железнодорожников

Завтра труженники стальных магистралей страны будут отмечать Всесоюзный день железнодорожника.

Встав на ударную вахту, сургутские железнодорожники успешно справились с выполнением основных технико-экономических показателей. Задание по грузообороту перевыполнено более чем на треть. Сверхплановая работа за полгода выражается в объеме 502 миллионов тонно-километров. Каждый вагон, идущий в сторону Сургута, грузился на 1720 килограммов больше, чем предусматривалось планом, за счет чего высвобождено 3620 вагонов для дополнительной погрузки. За счет ускорения оборота на полусуток за полугодие сургутяне получили более 60 тысяч вагонов. На 21,6 процента повышена производительность труда, на 9,9 процента снижена себестоимость перевозок грузов. Получено два миллиона 738 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

По итогам работы во втором квартале коллектив отделения дороги удостоен переходящего Красного знамени ЦК профсоюза отрасли и Министерства путей сообщения. Груд 847 работников отделения отмечен различными поощрениями и наградами. Знаком «Почетный железнодорожник» награждены машинист тепловоза В. Я. Ветюшкин, заместитель начальника локомотивного депо Сургут А. П. Яковлев, иными часами — смотрщик вагонов пункта технического осмотра В. Г. Есман, электромонтер энергосистемы И. С. Пономарев, дежурный по отделению В. В. Майгов, машинист тепловоза Г. И. Выстропов.

Пример трудовой доблести и мастерства, высокой ответственности за порученное дело показывают машинист тепловоза А. Г. Шенелес, который сэкономил за шесть месяцев 9,5 тонны топлива, помощник машиниста В. Н. Шульга, слесарь депо Ф. Н. Лютиченко, выполняющий норму выработки на 121 процент, старший электромеханик В. А. Садашкин и электромонтер М. В. Шекин, мастер пути А. К. Бабушкин, поездной диспетчер А. Ф. Ребкова, электросварщик В. А. Благое, дежурная по поезду К. Ф. Радченко и многие другие.

Наряду с трудовыми достижениями коллектива и переполняющий рабочий отделением дороги в целом и производственные единицы его имеют еще много недостатков. Каждый вагон простояет под грузовыми операциями на 4,5 часа больше нормы.

На отделении еще не все сделано по повышению безопасности движения, улучшению маневровой работы. Не изжиты прогоны, нарушения трудовой и производственной дисциплины.

Партийным, профсоюзным и комсомольским организациям подразделений, узловому парком необходимо больше внимания уделить развитию трудовой и общественной активности, повышению самодисциплины, организованности и сознательности у каждого работника отделения. Нужно добиваться того, чтобы каждый железнодорожник чувствовал себя частью единого коллектива, чувствовал ответственность за выполнение планов и социалистических обязательств.

Особое значение это приобретает сегодня, в период подготовки к зиме.

Все усилия коллектива, администрации партийных и общественных организаций надо сконцентрировать на наиболее слабых, уязвимых звеньях.

В первую очередь отремонтировать дебри и школы, жилье, сети и внутреннюю разводку отопления, водоснабжения, канализации, котельные, скважины, электролинии. Пока работы на данных объектах ведутся крайне медленно. Многие предостоят также сделать по «горюховости» тепловозов, привлечение в порядок хозяйства связи, пути, но подготовке кадров.

Зима — суровый ревизор. Она особенно строго проверит слаженность и боеспособность всех звеньев железнодорожного транспорта. От того, как отделение подготовится к ней, будет зависеть ритмичность поставки грузов, строительных, буровых, нефтяных, энергетических, то есть с топливом, газом, выработкой электроэнергии. Это накладывает особую ответственность на все службы и подразделения, партийные и общественные организации отделения. Об этом забывать нельзя.



ОСТОЙНО встречает свой профессиональный праздник коллектив железнодорожной станции Сургут. По итогам работы во втором квартале он стал победителем в социалистическом соревновании.

На снимке: главный кондуктор Владимир Александрович Малой.

Фото А. Баландина.

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

НАСЫЩЕННАЯ ПРОГРАММА,

включающая разнообразный круг вопросов организационно-партийной, хозяйственной, идеологической и политической — воспитательной работы, была представлена секретарям партийных организаций на очередном совещании в горкоме КПСС. Инструктор строительного отдела К. Н. Бернса подробно изложил итоги выполнения полугодичного плана по вводу жилья и объектов социального быта.

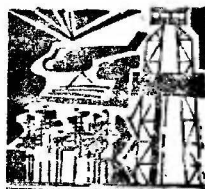
На состоявшемся наглядной агитации заострил внимание секретарь Ю. Д. Видергольд, инструктор отдела пропаганды и агитации. Он отметил, что за два месяца, истекшие со времени семинара, на котором освещались аналогичный вопрос, существенных сдвигов по улучшению состояния наглядной агитации в партийных организациях на местах не произошло. Только партком объединения Сургутнефтегаз поделовому и оперативно среагировал на замечания горкома партии и широко развернул работу в своих подразделениях.

Заведующий отделом пропаганды и агитации В. Я. Руснов рассказал о задачах партийных организаций по улучшению идеологической и политико-массовой работы. Он подчеркнул роль политинформаторов и эпитаторов в широком разъяснении мнений населения ЦК КПСС по данному вопросу, остановился на теме тщательной подготовки коллективов к началу учебного года в системе марксистско-ленинского образования, напомнил секретарям о предстоящей осенней кампании.

Получили секретари и полную информацию В. В. Рязанова, инструктора отдела, о результатах проверки уплаты членских взносов во втором квартале текущего года. С интересом прослушали они доклад В. И. Агашина, инструктора орготдела, о роли критики и самокритики в жизни и деятельности партийных организаций.

В заключение М. И. Михайлова, инструктор орготдела, провела семинар-практикум по подготовке и проведению отчетно-выборных собраний, который вызвал немало острых дискуссионных вопросов.

А. ВАСИЛЬЕВ.



НЕФТЯНЫМИ МАРШРУТАМИ

ВЫСОКИЕ РУБЕЖИ

27 ноября 1973 года наша газета писала: «25 миллионов тонн нефти добыли сургутяне с начала разработки месторождений. Если с 1966 года добыча достигла 25 млн. то 50 миллионов тонн будет достигнуто уже через три года». Но время вносит свои коррективы.

50-миллионная тонна была не через три года, а через двадцать шесть месяцев. 6 апреля 1978 года коллектив объединения Сургутнефтегаз добыл с начала разработки месторождений 100-миллионную тонну топлива. А сегодня, четвертого

августа, промышленники добывают 150-миллионную тонну ценного сырья. 60 миллионов тонн из этого объема приходится на долю НГДУ Федоровскнефть.

И. ЛЕОНИДОВ, наш шт. корр.

ВЕСТИ ИЗ НГДУ ФЕДОРОВСКНЕФТЬ

Годовой план по добыче голубого топлива досрочно завершили газодобытчики. При задании 153 они поставили государству 170 миллионов кубометров газа.

Успешно справились с семимесячным планом труженники цеха добычи нефти и газа № 4. Сверх программы они получили 14 тысяч тонн нефтехимического сырья. Первенство в соревновании здесь удерживают бригады мастеров Н. А. Рыбков и А. М. Кабанова.

Высокопроизводительно трудятся коллектив цеха поддержания пластового давления. Ввод в эксплуатацию мощностей по закачке воды в пласт позволил нефтяникам достичь суточную закачку до 147 тысяч кубометров, что превышает уровень прошлого года на 50 тысяч кубометров.

Бригада подземного ремонта скважины Ю. Н. Малышкина завершила выполнение плана четырех лет пятилетки.

Программой намечалось произвести 182 обязательных 197 а фактически бригада выполнила 198 качественных ремонтов скважин. Средняя продолжительность ремонта сокращена против нормы более чем на десять часов. Это дало возможность сэкономить государственных средств 65 тысяч рублей. По итогам работы во втором квартале этот коллектив занял первое место по объединению среди родственных бригад.

Сегодня промышленники НГДУ Федоровскнефть добыли 15-миллионную с начала года тонну жидкого топлива. Уровень прошлого года периода превышен на 5 миллионов 5 тысяч тонн.

Л. ИВАНОВ, наш шт. корр.

НЕОБЫЧНЫЙ ДЕНЬ

День предстоял особенный. Студенты отряда «Веркут» Львовского строительного техникума, что разместились в поселке Лунный близ Сургута, решили провести праздник ударного труда, а заработанные средства перечислить в фонд солидарности с народами, борющимися с неоконсерватизмом.

Ударная бригада вышла на ремонт поселковой котельной: тепло для северян надо готовить загодя. Вторая трупила в отделе 12-квартирного дома. А третья благоустроивала поселок, заканчивала работы на здании комбината бытового обслуживания.

К ЮБИЛЕЮ ИЛЬИЧА

Коллегия Миннефтепрома в президиум ЦК профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности приняла постановление «Об инициативе комсомольцев и молодежи НГДУ Гиневаровскнефть имени В. И. Ленина по развертыванию социалистического соревнования за достойную встречу 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина».

В этом постановлении утверждено положение об инициативе Ленинской трудовой вахты среди комсомольских организаций Министерства нефтяной промышленности.

На предприятии объединения Сургутнефтегаз неделя ленинской трудовой вахты будет проведена с 13 по 19 августа этого года.

В. КЛЮЧКО, секретарь комитета ВЛКСМ.

КРЕПКИЕ КОРНИ



Накануне Всесоюзного дня железнодорожника машинисту-инструктору Сургутского отделения Владимиру Яковлеву Ветюшину присвоено высокое звание «Почетный железнодорожник».

ВЛАДИМИРОМ Яковлевым мы встретились в конторке локомотивного депо за несколько минут до отправления поезда. Ему предстояло рейс до Куты-Яха с локомотивной бригадой В. Петрова, впервые отправившейся в самостоятельную поездку. Инструктору Ветюшину предстояло понаблюдать за работой молодого машиниста тепловоза, проверить на практике его знание машины, маршрута, умение находить нужные решения из складывающейся в пути следования ситуации и дать заключение, может ли он уже водить поезда самостоятельно.

Такая должность у машиниста-инструктора — учить и контролировать других. Один раз в три месяца он обязан съездить в рейс с каждой закрепленной за ним локомотивной бригадой. С молодыми машинистами ежедневно, а то и чаще.

Почему Владимиру Яковлеву доверили воспитание и учебу людей, представителей самой главной профессии на железной дороге.

Конечно, на железнодорожном транспорте все службы взаимосвязаны, но многое зависит от машиниста тепловоза и его помощника, тех, кто водит составы с грузами, пассажирские поезда.

Владимир Яковлев проработал на железной дороге 24 года, из них более 22 лет — в локомотивном депо станции Алапаевск Свердловского отделения железной дороги. В этом городе, в семье железнодорожника, коренного уральца, он родился в высшем средстве железнодорожников и в. Его отец умер в 1948 году, и унучка Володе в настоящие не пришлось. После окончания семи классов работал учеником кино-механика, потом кино-механиком, пока не было восемнадцать лет...

Отец не раз брал мальчиков на паровоз, много и интересно рассказывал о своей работе,

городах, куда он ездил в рейсы на этих шумных и таких нужных машинах. Не раз доносил детям нести парматку, красиво отделанный своим руками традиционный сувенирчик, профессиональную гордость старых железнодорожников, в котором они брали с собой в поездку еду, там же хранили документы и должностные инструкции. Позднее и сам Владимир Яковлев совершает с ним десятки, сотни рейсов. Искорка, зароненная отцом в детстве, переросла у детей в призвание. Все четверо стали железнодорожниками. Братья водят поезда на Урале. Сестра работает там же на станции.

БОЛЬШУЮ практику приобрел В. Я. Ветюшин за эти 24 года. Он начал в 1955 году кондуктором на паровозе. Затем закончил курсы помощников машиниста паровоза. А на паровозе помощник машиниста был главной фигурой. Хороший помощник — в передовиках будет ходить машинист паровоза.

Шесть лет Владимир Яковлев чистил, мыл, подтачивал ослабевшие мышки ее, гайки, шпильки и так далее, то есть холил и нежил паровоз, изучая его в совершенстве. Затем только пошел сдавать экзамены на машиниста.

В 60-е годы железнодорожный транспорт перешел на новую тягу. Тепловозы вытеснили паровозы, дизельное топливо заменило уголь. Владимир Яковлев начал изучать самостоятельную, успешно выдержав экзамены на машиниста тепловоза.

Пытливость характера, жажда познания привели его, отца семейства, в тридцатилетнем возрасте в школьную скамью, затем в техникум, который он закончил заочно в 1977 году. Алапаевский техникум железнодорожного хозяйства.

Более десяти лет отъезжал Владимир Яковлев машинистом тепловоза, из года в год повышая свое мастерство, успешно сдавая экзамены на второй класс, на первый (когда машинисту тепловоза выдается права, присваивается третий класс). Отличное знание техники позволяет ему добиваться высоких показателей в труде. И в те-

чение мая—июня 1978 года он провел 27 сдвоенных поездов, сэкономив 8700 килограммов дизельного топлива. Одним из первых встал на трудовую вахту «100 ударных дней — 100-летию Свердловской железной дороги», взяв повышенные обязательства, и успешно их выполнил. 17 поощрений (благодарностей, почетных грамот, денежных премий) имеет передовой рабочий за свой ударный труд.

ЕТЕРАН железнодорожного транспорта, коммунист, заместитель председателя местного комитета дело Владимир Яковлев уделяет большое внимание воспитанию достойной смены, не только по должностной обязанности, но и как отец, стараясь накопленным опытом передать сыну. Десятилетний Игорь пошел по стопам отца и деда. В этом году закончил тот же Алапаевский техникум железнодорожного транспорта и будет работать помощником машиниста тепловоза в Сургутском локомотивном депо...

Разговаривая, Владимир Яковлев улыбается. И мне понятны его радость, ощущение полноты жизни и счастья, ощущение того, что следом за тобой так ошутит, вот он совсем рядом в самом родном человеке. Теперь они вместе будут ходить на работу, до каких счастливых минут не дожил его отец Яков Прохорович.

В арсенале форме, только без того традиционного судачка-шарманки железнодорожников. Владимир Яковлев сейчас в нем хранит гайки, шайбы, болты, слесарные инструменты. Портфеля и булвы вытеснили их, а на тепловозы приходит способная молодежь, получившая специальную подготовку в училищах, техникумах. Да и тепловозы, электропоезда, которых у нас в Сургуте пока нет, но которые будут обязательно, не сравнить с пыльной «кукушкой», как раньше называли паровоз. Есть тут отчего радоваться влюбленной паре потомству. Владимиру Яковлеву Ветюшину. Дело его пустило крепкие корни вглубь и вширь.

М. КРЕПЫШЕВА.

МАГИСТРАЛЬ ДРУЖБЫ И БРАТСТВА

Туркестано-Сибирская железная дорога длиной почти полторы тысячи километров — перенес социалистической индустрии Казахстана. Она аступила в строй действующих в 1930 году. По рельсам Турксиба в Казахстан стали доставлять станки и оборудование для новых фабрик, заводов, комбинатов, школьные учебники, тетради и карандаши, сортовые семена и многое другое, в чем нуждался пробужденный Октябрьской революцией край бывших скотоводов-кочевников.

Туркестано-Сибирская магистраль оказала огромное влияние на развитие производительных сил не только Казахстана, но и всех республик Средней Азии, обеспечивая подъем всех отраслей экономики этих ранее отсталых окраин России.

Сегодня ее стальные линии входят в состав Алма-Атинской железной дороги. Здесь построены хорошо оснащенные станции, локомотивные и вагонные депо, уютные вокзалы для пассажиров. Для

управления перевозками народнохозяйственных грузов используются компьютеры информационно-вычислительного центра в Алма-Ате.

На снимках: по стальным магистралям Турксиба идут поезда, более тридцати лет водят поезда сын потомственного железнодорожника машинист локомотивного депо станции Алма-Ата, депутат Верховного Совета Казахской ССР Ш. К. Дуйсенов.

Фото М. Будневича и Г. Попова (ТАСС).



База для спортсменов

К предстоящей Олимпиаде готовится вся страна, строятся новые стадионы, лыжные трассы, базы отдыха. В нашем городе развите спортивные виды спорта илет на базе крупных предприятий и организаций, таких, как тресты Запсибэлектрострой, Сургутнефтепроект, ПММК-3.

Наряду с легкой атлетикой, футболом и новейшим большим популярностью у горожан пользуются лыжи. Это и неудивительно, ведь большую часть года у нас лежит снег. В этом плане нам по-прежнему заведуют спортсмены-лыжники Горького, Перми, Киева, Харькова.

Выполняя решения партийно-хозяйственного актива, состоявшегося в марте прошлого года, федерация лыжного спорта приняла решение построить силами предприятий города спортивно-оздоровительную лыжную базу в районе 29-го мостотряда.

Генеральный план, разработанный трестом Запсибэлектрострой, предус-

матривает базу проката на 500 пар лыж со столовой и комнатами отдыха, спальный корпус, служебные помещения для организаторов соревнований, бюро, спортивную площадку с различными оборудованием.

Рельеф местности позволяет подготовить трех-пяти- и десятикилометровые дистанции для проведения соревнований различного ранга. Крутые выходы и спокойные спуски лыжных трасс, сосновый лес, чистый и бодрящий воздух, водная гладь залива — далеко не полный перечень удобства на строящейся лыжной базе «Олимпия».

Это планы, которыми живем сегодня, а пока на базе два с половиной километра трассы, построенной рабочими мехколонны № 14, два вагона ПММК-3, дом, выделенный трестом Запсибэлектрострой.

Десятки организаций города участвуют в создании лыжной базы. Много личного времени и энергии отдаст главный инженер треста

Запсибэлектрострой В. Т. Коваленко. Бригада рабочих Л. Брусикова на правосторонней № 34 взяла обязательство досрочно закончить общестроительные работы на двухэтажном здании. Дольше всего вклад в общее дело вносят коллективы мехколонны № 14, объединений Сургутнефтегаз в Сургуттранспаз, Мостострой № 11, СУПТР-3, МН-6. Им помогают мальчики и девочки из пионерского лагеря «Снежинка» на Белом Яру, очищают территорию от сучьев, валежника и прочего мусора.

Большие надежды мы возлагаем на помощь со стороны — спортивного лагеря, который, правда, не дает пока о себе знать. Так же равнодушно относятся к важному делу некоторые предприятия, руководители которых отстали от требований времени. Конечно, пока трудно подсчитать экономический эффект от занятий на построенных станциях в лыжных трассах. Однако остается бесспорным — спорт сочиняет и закаляет здоровье.

Л. ЗАХАРОВ, инструктор ГК КПС, председатель федерации лыжного спорта.

КНИЖНЫЙ КОМПАС

Можно получить по почте

Отдел «Книга — почтой» при книготорговом предприятии высылает наложенным платежом книги для специалистов нефтяной, газовой, строительной промышленности и сельского хозяйства. Среди них вышедшие в издательстве «Недра» пособия авторов В. Ребрика «Бурение скважин при инженерно-геологических изысканиях», С. Влантера «Электрооборудование нефтяной промышленности», Г. Сухопосова «Испытание несомкнутых скважин», Г. Сухарева «Гидрогеология нефтяных и газо-

вых месторождений». В издательстве «Высшая школа» вышли справочники молодого машиниста, по газосварке, учебник для профтехучилищ «Сварка и резка металлов» под редакцией В. Рыбакова.

В «Книге — почтой» нашего города вы можете заказать также справочники электромеханика по судовым электрическим машинам, производителя работ, по электробезопасности, финансиста производственного объединения, расче-

тов основных процессов и аппаратов нефтепереработки.

Для клиницистов в врачей различных специальностей наш отдел предлагает книгу Н. Грачева «Лекарственная болезнь в клинике инфекционных заболеваний». Врачам-педиатрам и ревматологам неопременную помощь окажет пособие под редакцией Н. Орловой, Т. Парийской «Приобретение порока сердца у детей». Заказы направляйте по адресу: проезд Дзержинского, 16 — 71, отдел «Книга — почтой».



Москва с к и биолог профессор Александр Николаевич Студинский впервые в мире в эксперименте добился полного восстановления крупных и произывавших их со-

судов и нервов. ...На операционном столе обыкновенный петух. Профессор Студинский перерезает и удаляет его плечевую мышцу. В операционном — кость и тоненькая сосудисто-

нервный ствол. Примерно две трети объема перерезанных мышц ученый измельчает ножницами. Полученную кашу накладывает на обнаженную кость и зашивает рану на крыле птицы.

А через месяц после этой операции петух будит обитателей институтского вивария, одноклассно энергично хлопая обомьями крыльями. Такую же операцию можно проводить и с предварительно денервированной целой мышцей. В результате пережив нерв в ней также актиизируются рецепторные процессы.

На снимке: профессор Александр Николаевич Студинский. Фото Б. Кайликина (ТАСС).

Заказ № 10.718 Тираж 23 550