

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года ★ № 150 (5098) ★ Суббота, 4 августа 1979 года ★ Цена 2 коп.

Праздник железнодорожников

Завтра труженники стальных магистралей страны будут отмечать Всесоюзный день железнодорожника.

Встав на ударную вахту, сургутские железнодорожники успешно справились с выполнением основных технико-экономических показателей. Задание по грузообороту перевыполнено более чем на треть. Сверхплановая работа за полгода выражается в объеме 502 миллионов тонно-километров. Каждый вагон, идущий в сторону Сургута, грузился на 1720 килограммов больше, чем предусматривалось планом, за счет чего высвобождено 3620 вагонов для дополнительной погрузки. За счет ускорения оборота на посылках за полугодие сургутяне поучили более 60 тысяч вагонов. На 21,6 процента повышена производительность труда, на 9,9 процента снижена себестоимость перевозок грузов. Получено два миллиона 738 тысяч рублей сверхплановой прибыли.

По итогам работы во втором квартале коллектив отделения дороги удостоен переходящего Красного знамени ЦК профсоюза отрасли и Министерства путей сообщения. Груд 847 работников отделения отмечен различными поощрениями и наградами. Знаком «Почетный железнодорожник» награждены машинист тепловоза В. Я. Веточкин заместитель начальника локомотивного депо Сургут А. П. Яковлев, именные часами инспектор вагонов пункта технического осмотра В. Г. Есман, электромонтер энергоучастка И. С. Пономарев, дежурный по отделению В. В. Майтов, машинист тепловоза Г. И. Выстропов.

Пример трудовой доблести и мастерства, высокой ответственности за порученное дело показывают машинист тепловоза А. Г. Шенелес, который сезонными за шесть месяцев 9,5 тонны топлива, помощник машиниста В. Н. Шульга, слесарь депо Ф. Н. Люпиненко, выполняющий норму выработки на 121 процент, старший электромеханик В. А. Садакин и электромонтер М. В. Шекин, мастер пути А. К. Бабушкин, поездной диспетчер А. Ф. Рабкова, электросварщик В. А. Благов, дежурная по поезду К. Ф. Радченко и многие другие.

Наряду с трудовыми достижениями коллектива и персоналов рабочих отделений дороги в целом и производственные единицы его имеют еще много недостатков. Каждый вагон простояет под грузовыми операциями на 4,5 часа больше нормы.

На отделении еще не все сделано по повышению безопасности движения, улучшению маневровой работы. Не изжиты прогулы, нарушения трудовой и производственной дисциплины.

Партийным, профсоюзным и комсомольским организациям подразделений, узловою парткомом необходимо больше внимания уделить развитию трудовой и общественной активности, повышению самодисциплины, организованности и сознательности у каждого работника отделения. Нужно добиваться того чтобы каждый железнодорожник чувствовал себя частью единого коллектива, чувствовал ответственность за выполнение планов и социалистических обязательств.

Особое значение это приобретает сегодня, в период подготовки к зиме.

Все усилия коллектива, администрации партийных и общественных организаций надо сконцентрировать на наиболее слабых, уязвимых звеньях.

В первую очередь отремонтировать децасы и школы, жилье, сети и внутреннюю разводку отопления, водоснабжения, канализации, котельные, скважины, электросети. Пока работы на данных объектах ведутся крайне медленно. Многие предостоят также сделать по «горизонтальной» тепловозов, привелению в порядок хозяйства связи, пути, но подготовке кадров.

Зима — суровый ревизор. Она особенно строго проверит слаженность и боеспособность всех звеньев железнодорожного транспорта. От того, как отделение подготовится к ней, будет зависеть ритмичность поставки грузов строителям, буровикам, нефтяникам, энергетикам, то есть с топливом, газом, электроэнергией. Это накладывает особую ответственность на все службы и подразделения, партийные и общественные организации отделения. Об этом забывать нельзя.



ОСТОЙНО встречает свой профессиональный праздник коллектив железнодорожной станции Сургут. По итогам работы во втором квартале он стал победителем в социалистическом соревновании.

На снимке: главный кондуктор Владимир Александрович Малой.

Фото А. Баландина.

ПАРТИЙНАЯ ХРОНИКА

НАСЫЩЕННАЯ ПРОГРАММА,

включающая разнообразный круг вопросов организационно-партийной, хозяйственной, идеологической и политико-воспитательной работы, была представлена секретарям партийных организаций на очередном совещании в горкоме КПСС. Инструктор строительного отдела К. Н. Бернса подробно изложил итоги выполнения полугодового плана по вводу жилья и объектов социкультбыта.

На состоявшемся наглядной агитации заострил внимание секретарей Ю. Д. Видергольд, инструктор отдела пропаганды и агитации. Он отметил, что за два месяца, истекшие со времени семинара, на котором освещался аналогичный вопрос, существенных сдвигов по улучшению состояния наглядной агитации в партийных организациях на местах не произошло. Только партком объединения Сургутнефтегаз доделовому и оперативному средству на замечания горкома партии и широко развернул работу в своих подразделениях.

Заведующий отделом пропаганды и агитации В. Я. Руснов рассказал о задачах партийных организаций по улучшению идеологической и политико-массовой работы. Он подчеркнул роль политинформаторов и эмитаторов в широком разъяснении постановлений ЦК КПСС по данному вопросу, остановился на теме тщательной подготовки коллективов к началу учебного года в системе марксистско-ленинского образования, напомнил секретарям о предстоящей осенней кампании.

Получили секретаря и полную информацию В. В. Рязанова, инструктора отдела, о результатах проверки уплаты членских взносов во втором квартале текущего года. С интересом прослушали они доклад В. И. Аваньяна, инструктора орготдела, о роли критики и самокритики в жизни и деятельности партийных организаций.

В заключение М. И. Михайлова, инструктор орготдела, провела семинар-практикум по подготовке и проведению отчетно-выборных собраний, который вызвал немало острых дискуссионных вопросов.

А. ВАСИЛЬЕВ.



НЕФТЯНЫМИ МАРШРУТАМИ

ВЫСОКИЕ РУБЕЖИ

27 ноября 1978 года наша газета писала: «25 миллионов тонн нефти добыли сургутяне с начала разработки месторождений. Если с 1966 года добыча достигла 25 млн. то 60 миллионов тонн будет достигнуто уже через три года». Но время вносит свои коррективы

50-миллионная тонна была не через три года а через двадцать шесть месяцев. 6 апреля 1978 года коллектив объединения Сургутнефтегаз добыл с начала разработки месторождения 100-миллионную тонну топлива. А сегодня, четвертого

августа, промысловки добывают 150-миллионную тонну ценного сырья. 60 миллионов тонн из этого объема приходится на долю НГДУ Федоровскнефть.

И. ЛЕОНИДОВ,
наш нефт. корр.

ВЕСТИ ИЗ НГДУ ФЕДОРОВСКНЕФТЬ

Годовой план по добыче голубого топлива досрочно завершили газодобывчики. При задании 153 они поставили государству 170 миллионов кубометров газа

Успешно справились с семимесячным планом грузинки цеха добычи нефти и газа № 4. Сверх программы они получили 14 тысяч тонн нефтехимического сырья. Первенство в соревновании здесь удерживают бригады мастеров Н. А. Рабова и А. М. Кабанова.

Высокопроизводительно трудятся коллектив цеха поддержания пластового давления. Ввод в эксплуатацию мощностей по закачке воды в пласт позволил нефтяникам достичь суточную закачку до 147 тысяч кубометров, что превышает уровень прошлого года на 50 тысяч кубометров.

Бригада подземного ремонта скважин Ю. Н. Малишкнина завершила выполнение плана четырех лет пятилетки.

Программой намечалось произвести 182 обязательств 197 а фактически бригада выполнила 198 качественных ремонтов скважин. Средняя продолжительность ремонта сократена прогнормы более чем на десять часов. Это дало возможность сэкономить государственных средств 65 тысяч рублей. По итогам работы во втором квартале этот коллектив занял первое место по объединению среди производственных бригад.

Сегодня промысловки НГДУ Федоровскнефть добыли 15-миллионную с начала года тонну жидкого топлива. Уровень прошлого года период превышен на 5 миллионов 5 тысяч тонн.

Л. ИВАНОВ,
наш нефт. корр.

НЕОБЫЧНЫЙ ДЕНЬ

День предстоял особенный. Студенты отряда «Веркут» Львовского строительного техникума, что разместились в поселке Лунный близ Сургута, решили провести праздник ударного труда, а заработанные средства перечислить в фонд солидарности с народами, борющимися с неоконсерватизмом.

Ударная бригада вышла на ремонт поселковой котельной: тепло для северян надо готовить загодя. Вторая трудилась в отделе 12-квартирного дома. А третья благоустроивала поселок, заканчивала работы на здании комбината бытового обслуживания.

К ЮБИЛЕЮ ИЛЬИЧА

Коллегия Миннефтепрома в президиум ЦК профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности принял постановление «Об инициативе комсомольцев и молодежи НГДУ Гнижев-аврговскнефть имени В. И. Ленина по развертыванию социалистического соревнования за достоянную встречу 110-й годовщины со дня рождения В. И. Ленина».

В этом постановлении утверждено положение об инициативе Ленинской трудовой вахты среди комсомольских организаций Министерства нефтяной промышленности.

На предприятии объединения Сургутнефтегаз неделя ленинской трудовой вахты будет проведена с 13 по 19 августа этого года.

В. КЛЮЧКО,
секретарь комитета ВЛКСМ.

ЦЕЛЬ ОПРЕДЕЛЕНА ЧЕТКО ПРОФСОЮЗ КОЛЛЕКТИВ

Местный комитет авиационно-технической базы своей основной задачей считает целенаправленную работу по обеспечению безопасности полетов. При подготовке к осенне-летней навигации были разработаны четкие условия социалистического соревнования среди цехов в участках, каждому аэаду подводились итоги, где оценивались качественные состояние подготовки авиационной техники, наземного обслуживания, состояние трудовой дисциплины, участие в общественно-политической жизни.

Тщательность разработки условий соревнования, а затем широкая его огласность позволили новым коллективам более ответственно готовить материальную часть.

На майском общем собрании работников базы была дана принципиальная оценка подготовки авиатехники, принято соответствующее постановление. Отмечено, что с оценкам «отлично» подготовлена материальная часть вертолетным цехом МИ-8 в участком трудовых работ — начальники т. К. С. Кайбев и П. И. Исаев. Коллектив БМ поддержал доверие работников Братского авиационного предприятия к коллективной ответственности в бригадах. Что это значит для нас? Бригадам, работающим по этому почину, предоставляется возможность самим принимать работников в свой коллектив. Не работать коллективно без брака и нарушений трудовой дисциплины. Принятым коллективам дается месячный испытательный срок. За каждого своего работника бригада несет полную и моральную, и материальную ответственность.

Местный комитет совместно с отделом труда и заработной платы разработали и согласовали с

руководством и партбюро методы и формы поощрения бригад за результаты повышения производительности труда, эффективности и качества обеспечения безопасности полетов. Это — материальные стимулы. Сейчас бригады участка трудовых работ самолетов АН-24 В. Н. Федорова и В. Н. Пешничева, работающие по методу Братского авиационного предприятия, качественно и в срок выполняют регламентные работы не имеют случаев нарушений производственной и технологической дисциплины. Теперь местком добивается, чтобы и бригады в пехе вертолетов МИ-8 В. Т. Перевалова и В. Н. Малющенко, уже работающие в счет последнего года нынешней пятилетки, тоже заняли поворужение этот почин. Ведь они работают без брака и сдают комиссии вертолеты с первого предъявления.

При подведении итогов месячного бы совместного с партбюро, бюро ВЛКСМ дают оценку не только работе передовых коллективов, но обязательно на специальном ярком соревновании указывают и отстающие бригады. А ярки разбора выкупаются, как правило, недостатки, упущения, промахи, мелкие нарушения в нормативной работе в низовых звеньях.

Мы попробовали провести конкурс профессионального мастера молодых авиатехников. Провели в убедительном, насколько эффективна от него отдача не только в материальном, но и в моральном плане. В конкурсе принял участие 35 человек. Конечно, администрация, партком, не пла партийная, профсоюзная в комсомольская организации проделали большую организационную подготовительную работу, чтобы конкурс удался

Личную инициативу в подготовке и проведении его проявили и Н. А. Чергертков, заместитель командира авиотряда по политико-воспитательной работе и Г. Ф. Пономарев, секретарь парткома, и Ф. Ф. Руденко, председатель объединенного комитета профсоюза, и Б. А. Попов, секретарь нашего партбюро, я многие начальники цехов, участков — все, кто хотел провести конкурс на самом высоком профессиональном уровне. Отличившихся наградили ценными подарками, памятными сувенирами. Мы пошли к примеру что такие конкурсы нам необходимо проводить ежегодно, потому что это в конечном счете ведет к улучшению качества технического обслуживания авиатехники. Но конкурс обнажал и наши слабые стороны в профессиональной подготовке участников. Теперь делаем, что конкурс должен быть венком кропотливой текущей годовой работы и по развитию соревнования, и по росту профессионального мастерства, неразрывно связанного с экономическим и техническим образованием работников, с переквалификацией кадров, с овладением смежными специальностями. Много вопросов вдал нам конкурс, и местком взял их за основу дальнейшей работы в людях.

А все это очень тесно переплетается в цели комплексного воспитательных задач, коренным образом влияющих на выполнение производственных планов. Вот сейчас, например, стараемся изживать формализм в работе общественных инспекторов по безопасности полетов. Есть они у нас в каждом цехе, составлены и утверждены тарифы ажурств. Но не удалось пока, поднять их работу до надлежащего уровня. Или

взяв такой аспект. В условиях соревнования заложены такие пункты как учет опозданий, преждевременных выходов с работы, прогулов. Тут все должно быть четко налажено, без общности без товарищески судов, без хороши орианзминой работы наставников никак не обойтись. Совет наставников из числа наиболее опытных специалистов, ветеранов производства в количестве 9 человек у нас создан и работает согласно положению о наставничестве. В совете Г. П. Семенов — председатель, Г. Е. Скобелев, В. Д. Савельев, Д. А. Дорони, В. Н. Федоров и другие, очень серьезно и добросовестно относятся к данному поручению специалистов. Но вот гласность их работы, лучший опыт нам освещаются пока неважно. Да в планирование многообразия форм и методов работы с молодежью, практических мероприятий наставничества оставляет пока желать лучшего.

Работа местного комитета многогранна. Жизнь каждый день ставит десятки неотученных и незапланированных вопросов, потому что все предельно и предугадать просто невозможно. Но когда цель определена четко, все важные реины организационной, общественной работы, естественно, в тесном контакте с руководством, партийной и комсомольской организациями — в действия. Для нас такая цель — все свои первичные низовые коллективы мобилизовать для обеспечения в конечном итоге полной безопасности полетов.

В. БАРДЫК, председатель местного профсоюза авиационно-технической базы Сургутского объединенного авиотряда.

...А ОТНОСИТСЯ ОСТРЫЙ СИГНАЛ ПО-РАЗНОМУ

Львовский зональный студенческий строительный отряд «Верховина» насчитывает 1147 человек, которые объединены в 27 отрядов. Работают они в трестах Сургуттрубопроводстрой, Спецнефтегазстрой, Запсибэлектросетьстрой, в объединении Сургутнефтегаз, на доместроительном комбинате. Давайте посмотрим, какие условия созданы в них для работы студентов.

В СУ-27 треста Сургуттрубопроводстрой работает отряд «Алонес». Здесь в недостаточном количестве выделяются механизмы, кроме того, не хватает и специалистов, которые их обслуживают. И еще. Отряд этот дислоцируется в поселке Солечном, а работы выполняются в городе. Таким образом, ежедневно много времени уходит на дорогу.

В СУ-51 этого же треста отряд вынужден останавливаться без работы, нет транспорта для перевозки бетона.

Трест Спецнефтегазстрой. После разговора

на предыдущем совещании отряды стали выгружаться работой. Но они разбиты на мелкие группы, что ведет к бесконтрольности в вопросах техники безопасности. До сих пор не перезаключен договор с СУ-18 (отряд работает не на договорных объектах).

В СУ-22 доместроительного комбината отряд «Черешок» не предоставлен полностью фронт работ. Кроме того, нет вахтовой машины. А ответственный за работу отрядов заместитель управляющего т. Корнев находится в отпуске.

И лишь в объединении Сургутнефтегаз в тресте Запсибэлектросетьстрой у нас нет претензий ни по производственным вопросам, ни по бытовым.

Например, в тресте Запсибэлектросетьстрой состоит партийное собрание, в повестке для которого стоял вопрос о состоянии работы со студенческими отрядами. И решение собрания находится под контролем в администрации, и партбюро.

В. ЯСЬКОВ, командир зонального штаба ССО «Верховина».



УКРАИНСКАЯ ССР. Крамленчугский автомобильный завод в Пولاتской области вводит в

обслуживание «АвтоКРАЗ». Машине делят в везе грузчиками с маркой этого объединения работают на многих крупных стройках, на горно-обогатительных и лесных предприятиях, на сооружениях магистральных нефте- и газопроводов. Обладающие большой грузоподъемностью, высокой проходимостью и надежностью, они пользуются большим спросом как в Советском Союзе, так и за рубежом.

На снимке: КраЗы перед отправкой. Фото К. Дудченко (ТАСС).



В ТЕКУЩЕМ году первое Сургутское управление буровых работ должно пробурить 570 тысяч метров горных пород, сдать промысловикам 221 скважину. Задача очень ответственная, так как строительство ведется на Федоровском месторождении, которое сегодня, как и в прошлые годы, должно обеспечить прирост добычи с осваиваемых нефтяных пластов.

Руководствуясь решениями партии и оравительств по дальнейшему наращиванию добычи топлива, коллектив управления развернул соревнование за повышение скорости бурения, достижение максимальной выработки на бригаду, досрочное завершение заданий года и пятiletки. Однако в первом полугодии пробурено 255,255 тысяч метров горных пород, что от планового задания составляет 95 про

Поверхность глубины

БУРЕНИЕ = УДАРНЫЙ ФРОНТ

центов, а по сравнению в соответствующим периодом прошлого года допущено уменьшение на 19,2 тысячи метров. Промысловикам сдали на 28 скважин меньше, чем намечалось в плане. В чем причина неудовлетворительной работы уравнивала?

ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ служба предприятия, целью которой является повышение скорости бурения и качества строительства скважин на основе совершенствования техники в технологии бурения, поработала в сравнении с прошлым годом лучше.

Но тем не менее технологические резервы, используемые буровиками при бурении, далеко не достаточны для дальнейшего наращивания скорости бурения. Ведь практически оказалось, что сэкономленные время буровыми бригадами за счет введения новой техники и технологии, современных материалов, оборудования, которые резко снижают цикл строительства скважин, здесь же еще

зает не-ев больших простоев по вине подрядных организаций.

В первом полугодии общие непроизводительные затраты времени на-за простоев буровых бригад в ожидании тампоначных, вышкочонтальных работ, окончания строительства дорог в кустовых основаниях, обеспечения цементом в обсадных трубах, нефтью составили 4101 час. Потери проколки буровых бригад ст оргпростоен по вине подрядных организаций — первых вышкочонтального и специализированного строительного управлений, третьей центральной базы производственного обслуживания, тампоначной конторы составили 22 тысячи метров проходки при плановой коммерческой скорости бурения. Этим метром хватало бы на только для выполнения плана бурения, но и для его перевыполнения.

НЕДОСТАТОЧНАЯ внутренняя организация работ смежных предприятий, их крупные технологические недора-

ботки являются основными причинами простоев материального и технологического обеспечения буровиков. Так, только по вине тампоначной конторы общие простои в ожидании цемента в спештехники за полугодие составили 1133 часа, а сегодня нет значительного учета времени в работе. До настоящего времени в котором не разрешен вопрос организации и технологии непрерывного затаривания цементом тампоначной техники на затарочном участке.

61 сутки потерял буровые бригады управления в первой половине года из-за ожидания окончания монтажа установок, строительство которых вышкочонтальники ведут в замедленном темпе. Сейчас нет уверенности, что буровики будут своевременно обеспечиваться фронтом работы.

БУСТРОИСТВУ мелкостроительный не было своевременно уделено достаточного внимания, в зимний период не подготовлен гарантированный вадед. Плановым зада-

нием первым специализированным строительным управлением было гарантировано в первом полугодии строительство на Федоровском месторождении 16 дорог и 27 километров дорог, однако фактически построено 11 кустов и 13,45 километра дорог. По этой причине в течение года ваше управление не имеет своевременно построенных кустовых оснований, а значит, и законченных монтажом буровых установок.

Особо тяжелое состояние по готовности монтажа вышек сложилось в начале этого месяца, когда для четырех буровых бригад управления — В. М. Агафонов, Ф. Т. Проиня, Н. В. Мурашко и М. А. Абуганяна отсутствуют готовые к бурению кусты, в проходки будут находиться в «конках» от 15 до 30 суток.

ТОТ список потерь далеко не полный. Свою лепту вносит недостаток технологического транспорта и неудовлетворительное состояние дорог. Третья центральная база производственного

обслуживания в начале года очень часто срывала авоз обсадных труб. Простои буровиков по вине трубной базы за шесть месяцев вылились в 407 часов. В настоящее время стоит бригады освоения из-за несвоевременного везова насосно-компрессорных труб.

Из девяти закрепленных тракторов за четвертым управлением технологического транспорта в среднем работают четыре-пять, и это вв пятнадцатый бригад!

КОЛЛЕКТИВ первого Сургутского управления буровых работ стремится достичь рубежей первичных буровых предприятий, все настроены на выполнение плана, обязательство. И нужно, чтобы смежники обеспечили бесперебойную работу бригад, не забывая о своих неиспользованных внутренних резервах, которых очень много.

Г. ПРОВОННИКОВ, исполняющий обязанности главного технолога управления, штатный инструктор горкома КПСС.

КРЕПКИЕ КОРНИ



Накануне Всесоюзного дня железнодорожника машинисту инструктору Сургутского отделения Владимиру Яковлеву вручили высокое звание «Почетный железнодорожник».

ВЛАДИМИРОМ Яковлевым мы встретились в конторе локомотивного депо за несколько минут до отправления поезда. Ему предстояло рейс до Куть-Яха с локомотивной бригадой В. Петрова, впервые отправившейся в самостоятельную поездку. Инструктору Ветюшкину предстояло понаблюдать за работой молодого машиниста тепловоза, проверить на практике его знание машины, маршрута, умение находить нужные решения из складывающейся в пути следования ситуации и дать заключение, может ли он уже водить поезда самостоятельно.

Такая должность у машиниста-инструктора — учить и контролировать других. Один раз в три месяца он обязан съездить в рейс с каждой закрепленной за ним локомотивной бригадой. С молодыми машинистами ежедневно, а то и чаще.

Почему Владимир у Яковлеву доверили воспитание в учебу людей, представителей самой главной профессии на железной дороге.

Конечно, на железнодорожном транспорте все службы взаимосвязаны, но многое зависит от машиниста тепловоза и его помощника, тех, кто водит составы с грузами, пассажирские поезда.

Владимир Яковлевич проработал на железной дороге 24 года, из них более 22 лет — в локомотивном депо станции Алапаевск Свердловской железной дороги. В этом городе, в семье железнодорожника, коренного уральца, он родился в высшем средстве железнодорожников. Его отец умер в 1948 году, и учился Володе в настоящее время пришлось. После окончания семи классов работал учеником кино-механика, потом кино-механиком, пока не было восемнадцать лет...

Отец не раз брал мальчиков на паровоз, много и интересно рассказывал о своей работе,

городах, куда он ездил в рейсы на этих шумных и таких нужных машинах. Не раз доносил детям нести шарманку, красиво отделанный своим руками традиционный сувенирчик, профессиональную гордость старых железнодорожников, в котором они брали с собой в поездку еду, там же хранили документы и должностные инструкции. Позднее и сам Владимир Яковлевич совершил с ним десятки, сотни рейсов. Искорка, заросшая отцом в детстве, переросла в летах в призвание. Все четверо стали железнодорожниками. Братья водят поезда на Урале. Сестра работает там же на станции.

БОЛЬШУЮ практику приобрел В. Я. Ветюшкин за эти 24 года. Он начал в 1955 году конструктором на паровозе. Затем закончил курсы помощников машиниста паровоза. А на паровозе помощник машиниста был главной фигурой. Хороший помощник — в передовиках будет ходить машинист паровоза.

Шесть лет Владимир Яковлевич чистил, мазал, подтягивал ослабевшие мышцы ее, гайки, шпильки и так далее, то есть ходил и нежил паровоз, изучил его в совершенстве. Затем только пошел сдавать экзамены на машиниста.

В 60-е годы железнодорожный транспорт перешел на новую ступень. Тепловозы вытеснили паровозы, дизельное топливо заменило уголь. Владимир Яковлевич новую изучил самостоятельным, успешно выдержав экзамены на машиниста тепловоза.

Пытливость характера, жажда познания привели его, отца семейства, в тридцатилетнем возрасте в школьную скамью, вместе в техникум, который он закончил в 1977 году. Алапаевский техникум железнодорожного хозяйства.

Более десяти лет отъезжая Владимир Яковлевич машинистом тепловоза, из года в год повышая свое мастерство, успешно сдавая экзамены на второй класс, на первый (когда машинисту тепловоза выдается права, присваивается третий класс). Отличное знание техники позволяет ему добиваться высоких показателей в труде. И в те-

чение мая—июня 1978 года он провел 27 сверхнормальных поездов, сэкономив 8700 килограммов дизельного топлива. Одним из первых встал на трудовую вахту «100 ударных дней — 100-летию Свердловской железной дороги», взяв повышенные обязательства, и успешно их выполнив. 17 поощрительных (благодарностей, почетных грамот, денежных премий) имеет передовой рабочий за свой ударный труд.

ЕТЕРАН железнодорожного транспорта, коммунист, заместитель председателя местного комитета дело Владимир Яковлеву уделяет большое внимание воспитанию достойной смены, не только по должностной обязанности, но и как отец старается накопленное передать сыну. Десятилетний Игорь пошел по стопам отца и деда. В этом году закончил тот же Алапаевский техникум железнодорожного транспорта и будет работать помощником машиниста тепловоза в Сургутском локомотивном депо...

Разговаривая, Владимир Яковлевич улыбается. И мне понятны его радость, ощущение полноты жизни и счастья, ощущение того, что след после тебя так ощутим, вот он совсем рядом в самом родном человеке. Теперь она вместе будет ходить за работу. До каких счастливых минут не дожил его отец Яков Прохорович.

В арсенной форме, только без того традиционного сулдука-шарманки железнодорожников. Владимир Яковлевич сейчас в нем хранит гайки, шайбы, болты, слесарные инструменты. Портфеля и бузлы вытесняли приходят способная молодежь, получившая специальную подготовку в училищах, техникумах. Да в тепловозы, электровазны, которых у нас в Сургуте пока нет, но которые будут обязательно, не сравнить с пыльной «кукушкой», как раньше называли паровоз. Есть тут отчего радоваться влюбленной паре потомственному железнодорожнику Владимиру Яковлеву Ветюшкину. Дело его пустыло крепкие корни вглубь и вширь.

М. КРЕПЫШЕВА.

МАГИСТРАЛЬ ДРУЖБЫ И БРАТСТВА

Туркестано - Сибирская железная дорога длиной почти полторы тысячи километров — перенес социалистической индустрии Казахстана. Она аступила в строй действующих в 1930 году. По рельсам Турксиба в Казахстан стали доставлять станки и оборудование для новых фабрик, заводов, комбинатов, школьные учебники, тетради и карандаши, сортовые семена и многое другое, в чем нуждался пробужденный Октябрьской революцией край бывших скотоводов-кочевников.

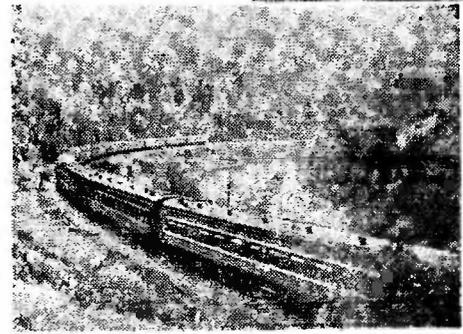
Туркестано-Сибирская магистраль охватила огромное влияние на развитие производительных сил не только Казахстана, но и всех республик Средней Азии, обеспечивая подъем всех отраслей экономики этих ранее отсталых окраин России.

Сегодня ее стальные линии входят в состав Алма-Атинской железной дороги. Здесь построены хорошо оснащенные станции, локомотивные и вагонные депо, уютные вокзалы для пассажиров. Дав

управления перевозками народнохозяйственных грузов используются компьютеры информационно-вычислительного центра в Алма-Ате.

На снимках: по стальным магистралям Турксиба идут поезда, более тридцати лет водят поезда сын потомственного железнодорожника машинист локомотивного депо станции Алма-Ата, депутат Верховного Совета Казахской ССР Ш. К. Дүйсенов.

Фото М. Будневича и Г. Попова (ТАСС).



База для спортсменов

К предстоящей Олимпиаде готовится вся страна, строятся новые стадионы, лыжные трассы, базы отдыха. В нашем городе развитые спортивные виды спорта илет на базе крупных предприятий и организаций, таких как тресты Запсибэлектрострой и Сургутинтепрострой, ПММК-3.

Наряду с легкой атлетикой, футболом и хоккейным большой популярностью у горожан пользуются лыжи. Это и неудивительно, ведь большую часть года у нас лежит снег. В этом плане нам по-прежнему завидуют спортсмены-лыжники Горького, Перми, Киева, Харькова.

Выполняя решения партийно-хозяйственного актива, состоявшегося в марте прошлого года, федерация лыжного спорта приняла решение построить силами предприятий города спортивную — оздоровительную лыжную базу в районе 29-го мостостроя.

Генеральный план, разработанный трестом Запсибгидрострой, предус-

матривает базу проката на 500 пар лыж со столовой и комнатами отдыха, спальный корпус, служебные помещения для организаторов соревнований, бани, спортивную площадку с различными оборудованием.

Рельеф местности позволяет подготовить трех-пяти- и десятикилометровые дистанции для проведения соревнований различного ранга. Крутые выходы и спокойные спуски лыжных трасс, сосновый лес, чистый и бодрящий воздух, водная гладь залива — далеко не полный перечень удобств на строящейся лыжной базе «Олимпия».

Это планы, которыми живем сегодня, а пока на базе два с половиной километра трассы, построенной рабочими мехколхоза № 14, вагончика, заведывающего ПММК-3, дом, выделенный трестом Запсибэлектрострой.

Десятки организаций города участвуют в создании лыжной базы. Много личного времени и энергии отдает трестам Запсибгидрострой, предус-

Завсбидрострой В. Т. Коваленко. Бригада рабочих Л. Брусилова на плавостройтрасса № 34 взяла обязательство достроично закончить общестроительные работы на двухэтажном здании. Довольно вполной выклад в общее дело вносят коллективы мехколхоза № 14, объединений Сургутинтепротгас в Сургуттрассгаз, Мостостроя № 11, СУПТР-3, МИ-6. Им помогают мальчишки и девочки из пионерского лагеря «Снежинка» на Бетом Яру, очищают территорию от сучьев, валежника и прочего мусора.

Большие надежды мы возлагаем на помощь военно-спортивного лагеря, который, правда, не дает пока о себе знать. Так же равнодушно относятся к важному делу некоторые предприятия, руководители которых отстали от требований времени. Конечно, пока трудно подчитать экономический эффект от занятий на построенных станциях в лыжных трассах. Однако остается бесспорным — спорт сочиняет и закаляет здоровье.

Л. ЗАХАРОВ, инструктор ГК КПС, председатель федерации лыжного спорта.

КНИЖНЫЙ КОМПАС

Можно получить по почте

Отдел «Книга — почтой» при книготорговом предприятии высылает наложенным платежом книги для специалистов нефтяной, газовой, строительной промышленности и сельского хозяйства. Среди них вышедшие в издательстве «Недра» пособия авторов В. Ребрика «Бурение скважин при инженерно-геологических изысканиях», С. Влантера «Электрооборудование нефтяной промышленности», Г. Сухоногова «Испытание небсаженных скважин», Г. Сухарева «Гидрогеология нефтяных и газо-

вых месторождений». В издательстве «Высшая школа» вышли справочники молодого машиниста, по газоснабжению, учебник для профтехучилищ «Сварка и резка металлов» под редакцией В. Рыбакова.

В «Книге — почтой» нашего города вы можете заказать также справочники электромеханика по судовым электрическим машинам, производителя работ, по электробезопасности, финансиста производственного объединения, расче-

тов основных профессов и аппарата нефтесервработки.

Для клиницистов и врачей различных специальностей наш отдел предлагает книги Н. Грачева «Лекарственная болезнь в клинике инфекционных заболеваний». Врачам-педиатрам и ревматологам неопценную помощь окажет пособие под редакцией Н. Орловой, Т. Парнянской «Приобретение порока сердца у детей». Заказы направляйте по адресу: проезд Держжигинского, 16 — 71, отдел «Книга — почтой».



Москва с 1911 билот профессор Александр Николаевич Студитский впервые в мире в эксперименте на высших животных добился полного восстановления крупных мышц и произвольных их со-

судов и нервов. ...На операционном столе обыкновенный петух. Профессор Студитский перерезает и удаляет его плечевую мышцу. В операционном — кость и тоненькая судусто-

нервный ствол. Примерно две трети объема перерезанных мышц учений измельчат ножницами. Толченную кашку накладывает на обнаженную кость и зашивает рану на крыле птицы.

А через месяц после этой операции петух будет обитателем институтского вивария, одинаково энергично хлопая обоими крыльями. Такую же операцию можно проводить и с предварительно денервированной целой мышцей. В результате пережатия нерва в ней также актиизируются регенерационные процессы.

На снимке: профессор Александр Николаевич Студитский. Фото Б. Калашкина (ТАСС).

ЦВЕТНОЙ ШАР

Неповторимо прекрасна природа нашей Родины. Много замечательных и живописных мест можно увидеть путешествуя по ее просторам. Одно из них — курортный город Очаковича. Здесь второе лето подряд отдыхают дети работников треста Спецнефтегазстрой в пионерском лагере имени Ю. А. Гагарина побывав 320 ребят.

Быстро пролетели первые лагерные дни. Сформированы пионерские отряды, каждому присвоено имя, выбраны девизы и любимая песня. Колыхается на ветру алое полотнище, поднимаясь вверх по флаштоку: под аккомпанемент экоркореона звучат дружинная песня «Четырнадцать минут до старта». А в центре линейки громадный букет

из разноцветных воздушных шаров. И вот уже лагерный «Пикет» мин ребя на экскурсию в Сухуми, на спектакль кукольного театра, в обаянный питомник.

Пионерский лагерь треста Спецнефтегазстрой расположен в нескольких десятках метров от берега Черного моря. Купайся, загорай! Спортсмены ищут себе занятия по душе. И немалые пионерские походы с загорлой пещер, шуйкой, прибайкушкой.

Увидели мальчишки и девчонки плодородные долины и альпийские дуги. Познакомились с великославными архитектурными памятниками, древнейшими городами и крепостями — свидетелями исторического прошлого края.

В СЕНЬКНН.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ ВЫИГРЫШ— ПОДПИСКА

Наша газета уже писала о том, что все большей популярностью у горожан пользуется подписка методом лотереи. Четыре раза собирались книголюбы в течение последнего времени. Счастливицам повезло по несколько раз Организую лотерею совет содействия при книжном магазине № 30 и его заведующая Н. В. ПЕЧИНИНА.

— Неда Васильевна, у вас уже есть некоторый опыт в проведении подписки методом лотереи. Расскажите о рациональном зертне в этой кампании.

— Ну, во-первых, бесспорно результаты нашей работы в том, что кому-то все-таки повезет. К примеру, в подписку в кампанию, которую мы проводили 21 июля, выигрывали каждый третий. Чуть больше людей было в предыдущий раз. Не обо-

шлось и без разочарованных, но осталась надежда на будущее.

В прошедшем месяце разыграны подписки на современных поэтов и писателей: Михаила Луконина, Константина Симонова, Анатолия Иванова, Галину Серебрякову.

Несколько экземпляров из каждой выделяется ветеранам и участникам Великой Отечественной войны.

— Назовите ближайших помощников, ведь лотерея — дело хлопотное и

требует немало времени.

— Вот это, действительно, верно, времени, по-моему, тратим неоправданно много. Два часа ведем запись, когда вполне можно обойтись и часом. Потом ведь еще надо вычитать списки, оформить подписку. Оштутиму помочь оказывают И. Фролова, инженер ГРЭС, З. Нифаньева, зав. техбизнесом объединения «Сургутнефтегаз», И. Хобько, инженер ШНИЛ того же объединения, без их проведения лотереи вряд ли было возможным.

— Оценили, и поведение самих подписчиков порой тормозит, затягивает процесс оформления?

— Наши покупатели нередко тнутесь по последние минуты, некоторые ухитряются записаться два раза, постать другого выигнать билет. Нарушителей исключаем сразу же, и они теряют право подписки. А в общем все проходит спокойно.

Записала Г. КОНДРЯКОВА.



Еще недавно имя Стеллы Захаровой было известно лишь немногим специалистам спортивной гимнастики. Теперь 15-летняя киевская школьница — обладательница Кубка мира, одна из главных претенденток не только на медали Спартакиады народов СССР, но и на олимпийские награды.

На снимке: Стелла Захарова. Фото А. Полубного (ТАСС).

Зам. редактора И. ЗАХАРОВА.

КИНО

- «ОКТАБРЬ» — 6-7 августа «Фанфан-тюльпан» — 17, 19, 21 «Она зовется Радина» — в 15
- «РУБИН» — 7-9 августа «Знакомство по брачному объявлению» — в 15, 17, 19, 21.
- «ГЕОЛОГ» — 7-8-9 августа «Синьор Робинзон» — в 17, 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Городской молочный завод — рабочие по изготовлению молочной продукции, инженера по технике безопасности, машиниста холодильных установок. Проезд авт. № 4 до ост. «Горьковский завод»; тел. 2-29 («ДСК»).

Орс Сургутского леспромхоза — срочно топареводов, капитана-механика на самолоте типа «Колхозница», экспедиционного, грузчиков, кассира. Обращаться: ул. Народная, 26.

ССУ-1 треста Сургутнефтегазстрой — срочно слесари-сантехники, электросварщики, слесари по ремонту дорожно-строительных машин, бульдозеристов. Проезд авт. № 4 до ост. «Горьковский завод», авт. № 3 до ост. «СУ-2».

Сургутские электрические сети — аккумуляторщиков, электрослесарей по ремонту оборудования, электромонтеров по ремонту аппаратуры релейной защиты, электроинженеров связи, инженеров-электриков в должности старшего мастера мастеров, заместителя начальника район, начальники группы подстанции, явладчика на машину «Эра», машинистку (срочно), старшего инженера-куратора, инженера-землеустроителя, инженера-экономистов в отдел капитального строительства, грузчиков, такелажников, телефонисток, инженера радиосвязи, инженера члца сплнн, водителей 1-2 класса, крановщика маляров, плотников, электромонтеров связи 5-6 разрядов, сторожей (женищн). Обращаться: ул. 30-летия Победы, 34.

РЕКЛАМА ВНИМАНИЕ СПРАВКИ

Основная причина возникновения пожаров — небрежное обращение с огнем. Брошенный окурок или горящая спичка могут уничтожить целый дом. Очень опасно зажигать спички на чердаках, в чуланах, сараях. Малейшая неосторожность приводит к пожару. Для освещения в таких местах надо применять электрический свет или пользоваться карманными фонариками.

Высыпание обвали строения непотушенных углей, шлака, закидание спичек или керосиновых фонарей там, где работают с бензином, — непростительная неосторожность. Электрические и осветительные приборы (плитки утюги, светильники) создают удобства в быту, облегчают труд человека, приносят культуру в квартиру. Однако неправильное, небрежное, неумелое пользование электрической, керосиновыми приборами, утюгом, чайником тоже может стать причиной пожара. Заправка керосиновых приборов бензином в несколько раз увеличивает их пожарную опасность и в большинстве случаев влечет за собой варь или пожар. Перед заправкой лампы керосинка, керогаза их надо просушить. Заправку лучше производить в сухих помещениях и в дневное время. Горячие примусы керосинки, керогазы лампы их в коем случае нельзя оставлять без присмотра и тем более доверять присмотр за ними малолетним детям.

Нельзя ставить керосиновые приборы вплотную к стенам и мебели. Осветительные лампы необходимо повешивать так, чтобы расстояние между верхним обрезом стекла и потолком было 70 сантиметров. Над стеклом лампы должен быть металлический колпачок. Настоящие лампы должны иметь устойчивые подставки. Опасно применять на стеклах бумажные или матерчатые абажуры. Хранить керосин следует только в металлической таре с плотно закрывающимися горловинами. Наличие керосина не должно превышать восьми литров на одну семью. Чтобы не допустить пожаров от бытовых нагревательных и осветительных приборов, необходимо строго соблюдать правила пожарной безопасности при их эксплуатации.

Рыбокомбинат — юриста. Проезд авт. до ост. «Рыбокомбинат»; тел. 10-39 («Черный Мыс»).

Орс № 6 УРСА Главного нефтегазстрой — грузчиков (с предоставлением общежития) экономиста машинисток, технолога, экспедиторов по сопровождению грузов, водителей прорабов продовольственных товаров, рабочих по переноске груза, уборщицу. Во вновь открываемую столовую треста Сургутгазстрой — поваров, кухонных рабочих, посудомойщиц. В посе-ок Бельый Яр — операторов по уходу за животными, операторов кормушек, слесари-наладчики. Обращаться: ул. Сибирская 15.

База Сургагаз — про неополнительный баллонов (на Бельый Яр), грузчиков, слесари

АГРС 5 разряда, слесарей по доставке газа, водителей, машиниста экскаватора 6 разряда, автослесарей 5 разряда, слесарей (женищн), токаря, уборщицу производственных помещений, конегара электриков, старшего экономиста (на правах начальника ПЭО). Проезд авт. до ост. «ДК «Строитель», тел. 8-01 («Гороз»).

СМУ-17 треста Радиострой — водителя на автомашину ГАЗ-66. Обращаться районный узел связи — тел. 6-35 («Гороз»).

Сургутский отряд военизированной охраны Свердловской железной дороги — стрелков, пожарных, шоферов 1-2 класса (представляются проектом благоустройства общежития, квартиры в порядке

очередности). Проезд авт. № 103 до ост. «Железнодорожный вокзал»; тел. 4-71 («МПС»).

Сургутское управление технологического транспорта № 2 — секретаря-машинистку машинистку, электриков, техника ГСМ на вертолётную площадку (живыми обеспечивается), криовщиков, водителей 1-3 класса, автослесарей, кваловщиков, жестянщика. Проезд авт. до ост. «Набережная».

Трест Сургутгазстрой — старшего инженера технического отдела, главного электрика, инженера отдела труда и зарплаты, начальника экономического лаборатории, инженера проектной группы, юриста-консультанта, для работы в строительной организации треста — начальника отдела реализации, старшего инженера по труду и зарплате, главного механика, мастера, прорабов, старших прорабов, аспирантов, инженера отдела реализации, рабочих строительных специальностей — плотников-бетонщиков, камешников, монтажников 4-5 разрядов, электросварщиков 4-5 разрядов, слесарей трубоукладчиков, стропальников, водителей автопогрузчиков, рабочих учетщи: тел. 14-47 («Черный Мыс»).

Строительно-монтажный посел № 304 — срочно электромонтажников, слесарей-сантехников, газосварщиков, слесарей-вентиляционных, шофера 1-2 класса, токаря. Единично предоставляется общежитие, семейным жилищомлад в течение 6 месяцев. Проезд авт. № 102 до ост. «п. Юность», тел. 5-34 («Юность»).

НГДУ Федоровскнефть производственного объединения Сургутнефтегаз — инженер-технолог, секретаря-машинистку, курьера, кассира, диспетчера заводского архива, начальника эксплуатационной службы, мастера погрузочно-разгрузочных работ, экспедиторов грузчиков, стропальников, автокрановщиков, заместителя начальника административной части (временн), делопроизводителя (временн). Одновременно предоставляется общежитие, квартиры в порядке очередности. Обращаться: ул. Нефтяная, 11.

Транспортная контора треста Занс.энергострой срочно

начальника снабжения. Проезд авт. от СУ ЖИСТРОЙ до стробазы; тел. 2-18 («Стройбаз»).

Управление тепловоснабжения и канализации производственного объединения Сургутнефтегаз — срочно экономиста в отдел технического снабжения, мастера погрузочно-разгрузочных работ, грузчиков в отдел технического снабжения, грузчиков-стропальников в цех по ремонту технологического оборудования, слесарей-ремонтников машиниста котельных установок (кочегара) для работы в пионерском лагере на Белом Яру и на котельной НГДУ Федоровскнефть. секретаря-машинистку. Обращаться: пр. Кедаров, 4а. Проезд авт. до ост. «Снежинка».

18 августа с 10 часов утра Дом культуры и техники «Нефтяник» совместно с обществом охраны природы проводит городскую выставку цветов. Будут демонстрироваться цветы всех видов. Принять участие в выставке могут все желающие, как организации, так и отдельные лица. Участники выставки, нуждающиеся в транспорте для перевозки цветов, могут заранее подать заявку по адресу: ул. Энергетиков, д. 1, комн. 106, тел. 6-68 («Гороз»), общество охраны природы. Место проведения выставки — Дом культуры и техники «Нефтяник».

МНЕНИЯ благоустроенную однокомнатную квартиру в г. Сургуте на равноценную или лучшую по адресу: г. Тольятти или городах Волгоградской области. Обращаться: ул. Московская, 34а, кв. 53 (в любое время).

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу облачная с прояснениями погода, без осадков, ветер западный, юго-западный, 6-11 м/сек., температура воздуха ночью 10-12 градусов, днем 15-17. Уровень воды 700 см, температура воды 19 градусов.