

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года



№ 82 (5040)



Четверг, 26 апреля 1979 года



Цена 2 коп.

ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ—
ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ!

УЛУЧШАТЬ ВЗАИМООТНОШЕНИЯ



Все дальше на север уходит дорога, все больше возрастает грузовой тонnage. Ритм работы напряженный. Низкие температуры, обильные осадки этого года приводили в частым сбоям в графике движения поездов, срывам выгрузок. Дикораздирало каждого, кто связан с удовлетворением нужд в перевозках. Сейчас обстановка изменилась. Погодные условия, прямо скажем, нам на руку. Затяжная весна помогает железнодорожникам держать незаблестительный ритм в пути перевозок станций, выгрузочно-выгрузочных тупиков в технически исправном состоянии. Соответствие в нем увиделись объемы перевозок, выгрузки.

Но удовлетворит ли эти требования сегодняшнего дня? Безусловно, нет. Сегодня надо перевозить в два раза больше. Наша пропускная способность, скорость движения, крайне организационных усилий станций не позволяют нам порой выполнить заявки нефтяников в перевозках, хотя с доведенными планами мы справляемся успешно. Но мы же можем перевозить больше.

Сейчас, очевидно, не нужно убеждать руководителей Свердловской железной дороги в том, что форсирование прямых поездов по станциям Сургут, Сургут-Порт и по направлениям на Нижневартовск, Уренгой (на подходах к Сургутскому отделению) выгодно.

В настоящее время благодаря настоятельной требовательности руководителей Сургутского отделения это стало системой, законом. В результате — ускоренный Сургутский узел работает более четко, слаженно, ритмично. Многие сделаны и по улучшению взаимоотношений между нашими отделениями. Давно сложилась для нас крайне неблагоприятная обстановка с малым количеством тепловых локомотивов в парке, и Сургутское отделение помогло как тем, так и другим.

В настоящее время ОБЗ испытывает острую нужду в кадрах, и особенно в специалистах

локомотивного хозяйства, но и тут благодаря Сургутскому отделению сбой не произошел, они поехали готовые сформированные поезда в направлении Нижневартовска своими бригадами. Эта неоценимая помощь позволила не снижать темп в работе и не ограничивать прием поездов с Тюменского отделения и сдвину на ОБЗ, да и для локомотивных бригад поезда, они прохладят обихату, ведь скоро, очень скоро на смену нам придут подменные хозяйства этой трассы — железнодорожники. Мы не хотим быть индифферентными, но на наш взгляд, по улучшению взаимоотношений надо идти дальше, закреплять достигнутые и разрабатывать новые. Почему бы, например, не решить вопрос равномерного подвоза грузов, и особенно по направлениям, в течение года, суток, исходя из летних месяцев, когда идут путевые работы? А вот что на деле.

9 апреля 1979 года коллектив ОБЗ объявил ударную декаду по вывозу грузов, выгрузке вагонов и сдаче порожника. Казалось, все было продумано в деталях, взяты повышенные обязательства: обеспечить прием шести поездов (три — Нижневартовского направления, три — Уренгойского) — 800 вагонов. Выгрузку поднять до 420 вагонов. Сдачу порожника довести до 400 вагонов. 12 апреля убеждаемся, что обязательства не выполнены.

11 апреля Сургутское отделение приняло 332 вагона, но на Нижневартовское направление всего 142 вагона, да и то по поздней подходу, на 12 апреля они находились в пути, под выгрузку не попали.

А ведь это направление готовится в 1979 году к сдаче в постоянную эксплуатацию, имеет выгрузочные тупики и в состоянии принимать 200 вагонов, а мы его постоянно держим на голодном пайке. В то же время Уренгойское направление захлебывается от грузопотока. Груз и основной идет за Когалым, где почти ничего нет, да и везем-то пока по незаблестительной

стированной решетке. Было и наоборот — захлебывались в потоке груза станции Нижневартовского направления, а развитая в трудовом отношении станция Когалым «отдыхала», во всяком случае, работа

в подсилу.

Безусловно, жизнь приносит свои коррективы, и когда железная дорога упала дальнее на север, острая надобность в этой станции как выгрузочной отпала, но она сыграла свою роль, может, не в той мере, которая ей отводилась (об этом трудно судить без глубокого анализа), но сыграла — это точно.

Только работая в тесном контакте, мы можем вместе достичь желаемых результатов. И надемся, что это только начало нашей удовлетворительной работы, что в ближайшее время оно станет законом, жизненной необходимостью.

М. ДУВОНОВ,
зам. начальника
отделения ОБЗ.

СРЕДИ многочисленного коллектива нефтегазодобывающего управления Сургут-нефть имени 50-летия СССР. много мастеров труда. В их числе — герой Социалистического Труда оператор по добыче нефти В. Г. Тихонов и его бригадир — вахтер ордена Трудовой Славы третьей степени Ф. А. Крымов.

Бригада Крымова хорошо справилась с задачей первого квартала.

Н. БУРЫЙ,
зам. нач. вахт.

СЛАВА ПЕРЕДОВЫМ КОЛЛЕКТИВАМ, УДАРНИКАМ ПЯТИЛЕТКИ, ИДУЩИМ В АВАНГАРДЕ КОММУНИСТИЧЕСКОГО СТРОИТЕЛЬСТВА!

(Призывы ЦК КПСС).



ПРЕДВАРНАЯ
ВАХТА СУРГУТЯН

ОТВЕЧАЯ ДЕЛОМ

В ответ на призыв партии широко развернуть социалистическое соревнование в честь 1 Мая коллектив Сургутского выжимочного управления № 1 на деле доказал свою политическую зрелость, организованность и сплоченность.

Управление стало победителем социалистического соревнования среди предприятий объединения Сургутнефтегаз по итогам работы за первый квартал. Ему присуждены переходящие Красные знамя и первая денежная премия Победителей всесоюзной выставки среди бригад объединения стал коллектив К. А. Каренина, строящий буровые скважины на Локосовском месторождении нефти. Эта бригада досрочно выполнила план четырех месяцев и сегодня работает уже в четвёртый. В день празднования коммунистического субботника

коллектив установил всеобщий трудовой рекорд: за две смены одновременно провела переделку буровых стоек на трех кустах. Все вышки сданы буровиками с оценками «торшом» и «отлично».

Коммунистический молодежный коллектив полон решимости не уступать лидерства среди выжимочных бригад Главного управления нефтегаза и газопроводов, чтобы в течение года выполнить план четырех лет пятилетки по Любу Констидии СССР.

Р. САМАРХАНОВ,
зам. нач. вахт.

Сопутствует успех

С отличными результатами выдала на праздничную переделку демонстрационный коллектив специализированного управления № 489.

Гидромеханизаторы намотают и этому две полтора миллиона кубометров грунта с начала сезона. Это значительно больше четырехмесячного задания.

В прошлом году управление за этот период выполнило объем работ почти на треть меньше. Сейчас ликвидирует последствия трудностей на обустройстве месторождений, сооружении железной дороги Сургут—Уренгой. Впервые начнутся работы на Локосовском месторождении, где управлению предстоит в конце года наметить свыше миллиона кубометров грунта.

В. МОСКОВСКИЙ.



ВСТРЕЧА БУРОВИКОВ СИБИРИ

24 апреля в Нефтеганске произошло зональное совещание буровиков Западной Сибири. Открывший, деловой разговор касался одного из актуальных вопросов бурения — увеличения средней проходки на одну бригаду. Опыт работы, свои проблемы, трудности поделились буровые мастера: В. И. Воловцов из Сургутского УБР-2, А. Д. Шакин из Нижневартовска, нефтегазовский мастер Г. Г. Складчиков и многие другие.

радных организационных работ в Западной Сибири вахтово-экспедиционным методом, выступили В. А. Никерин из Бирского УБР и Ю. И. Абакумов, мастер из Ершовского управления.

Обсуждались резервы технологии, организации труда, много говорили об улучшении работы обсерватории. Присутствующие на совещании приняли текст обращения ко всем буровым коллективам Западной Сибири, в котором призвали закрепить достигнутые лучшими бригадами высокие рубежи, добиться в 1979 году максимальной проходки скважин, выполнить взятые обязательства.

С. ЛЮБА.

Бесхозяйственность

План сдачи металлолома увеличили ежегодно. Если в 1978 году город и район получили план сдать 2124 тонны, то в этом — 2634. В первом квартале должны были отгрузить 639 тонны, а сдали лишь 359.

Неполю пороходов в УТТ-1, ВПТОН-1 объединения Сургутнефтегаз. А вот трест Запсиббурстроя при плане 330 тонн сдал только 76, Сургутская ГРЭС вместо 310 — 94,5 тонны. Есть и такие предприятия, которые не отгрузили лом вообще: Сургутские электротехники, управление Сибнефтегаз-монтаж, авиопорт, трест Запсибэлектростроитель,

Организация и платит штрафы, а они немалые: только Сургутская ГРЭС уплатила более четырех тысяч рублей, СУ-4 — 1125 рублей, мехколхоза № 14 — 910 рублей. А ведь в городе много металлолома, особенно в микрорайоне нефтяников. Но и объединение Сургутнефтегаз план по сдаче металлолома в первом квартале не выполнило.

Такое положение должно насторожить всех, кто является должником «Вторчермета».

В. МАРЧЕНКО,
уполномоченный
областного управления
«Вторчермет».



ВОСПИТАНИЮ — КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

ИТОГИ ОБЯЗЫВАЮТ

Близится к концу учебный год в сеть марксистско-ленинского образования трудящихся. Можно подводить итоги, делать анализ и выводы о том, насколько справились пропагандисты и слушатели с задачами глубокого изучения материалов XXV съезда КПСС, новой Конституции СССР, вопросов внутренней и внешней политики КПСС на современном этапе, речи Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР Л. И. Брежнева. Можно объективно оценить и работу партийных организаций по развитию сети политического просвещения и экономического образования руководству и контролю за качеством проводимых занятий.

С особой заботой и вниманием к организации занятий отнеслись в этом учебном году коммунисты речного порта. На заседании партбюро была утверждена комплексная сеть — из десяти школ, кружков и семинаров. Секретарь парторганизации Н. И. Глазков, начальник речпорта Ю. М. Мелехов, заместитель секретаря парторганизации по вопросам идеологической работы Б. И. Евануков, председатель партбюро комитета профсоюза Г. Е. Жеребцов проработали большую работу по стабилизации системы, соблюдению графика и места проведения занятий, контролю за качеством идейно-теоретического уровня, оказанию практической помощи пропагандистам.

Комплектование было сделано в соответствии с рекомендациями горкома партии, занятия велось по общепартийным программам. В учебе были включены практически все коммунисты и 40 процентов комсомольцев. Для руководителей отделов был создан теоретический семинар «Основы научного управления производством», семь школ экономического образова-

ния работали с учетом специфики производства, профессионального и общеобразовательного уровня слушателей.

Пропагандисты сети партийного и комсомольского политпросвещения В. Г. Козлова, В. Т. Роднов, А. К. Поляков полюбумно и тщательно разработали личные творческие планы. Они использовали на занятиях методы разнообразных практических заданий слушателям, привлекали их к выступлениям, докладам, информативным сообщениям по различной тематике. Как правило занятия проходили при хорошей явке, качественно, с достаточной активностью слушателей.

К примеру, в теоретическом семинаре у пропагандиста В. Т. Роднова на занятиях 22 слушателя. В основном это инженерно-технические работники с высшим и средним специальным образованием. Программы занятий — очень насыщенные и интересные. Но особенно специфична и по своему тону была тема: «Социально-психологические методы управления производством». Серьезно и дружно готовились к ней и пропагандист, и слушатели.

За истекший период учебного года пропагандистами проведено от двенадцати до двадцати занятий, о чем свидетельствуют и актуальная документация, и комплексы слушателей. Видно, что пропагандисты добросовестно относятся к выполнению поручений. Но вот отдельные нежелательные факты никак не красят партийную организацию. Особенно когда дело касается массового экономического образования. Ведь не было даже изучено или рассмотрено на партбюро постановление ЦК КПСС «О работе партийных организаций Башкирии по усилению роли экономического образования трудящихся в повышении эффективности производства и качества работы в свете решений XXV съезда КПСС». Ответственно не были рассмотрены мероприятия городского комитета КПСС по данному вопросу. Работа экономических школ слабо контролировалась.

Кроме того, только 30 процентов охвачено учебе от общего числа работающих. Остальные не учатся ни где, и основная масса из них — комсомольцы и молодежь. Вот в этом отношении итоги учебного года выглядят неутешительно. Партийному бюро речного порта задали дальнейшее развитие и совершенствование сети марксистско-ленинского образования трудящихся.

А. ТЕРЕНТЬЕВА,
заместитель заведующего отделом пропаганды и агитации ГК КПСС.



МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

Ушел, не снявшись с учета

За период обмена комсомольских документов многое сделано для укрепления сознательной дисциплины членов ВЛКСМ, улучшения учета в первичных организациях и в городском комитете комсомола. В Сургутской городской комсомольской организации около 14,000 членов ВЛКСМ. Хорошо налаженный учет характерен для многих наших первичных организаций. Есть такие, где нет ни одного комсомольца, который выбыл бы без снятия с учета: в объединенном аэроограде, спецАТК, нефтегазовом управлении.

Почему именно там? Эти комитеты комсомола внимательно, с душой встречают каждого новичка, беседуют с ним, расспрашивают об общественной деятельности на прежнем месте работы, рассказывают о традициях комсомольской организации. Таким образом, с первого же дня молодые рабочие включаются в жизнь коллектива.

Однако в целом по городу к речному портине не решены. Есть первичные организации, где комсомольцы выбыли без снятия с учета. Это в строительном-монтажных поездках, мехколхозах. Как правило, уходит без снятия с учета ребята, которых мы не смогли заинтересовать, привлечь к работе, к активному решению проблем, стоящих перед трудовыми коллективами. Уходит те, кого

Наверное, нет таких комсомольских работников-активистов, которых не волновали бы вопросы учета. И это не удивительно — ведь его состояние безошибочно отражает организационную крепость, сплоченность коллектива, а значит, и его влияние на рост трудовой и общественно-политической активности молодежи.

Мы оставляли без внимания. Вот самый распространенный пример: молодая мать после декретного отпуска увольняется с предприятия и сидит с ребенком. И зачастую комсомольская организация о ней забывает. И только когда проходит год-два, просит ее сняться с учета. Вот налицо проявление формализма. А именно против него и должны направлять свою деятельность городской комитет ВЛКСМ, первичные комсомольские организации. Мы обязаны разбираться с каждым комсомольцем, который по той или иной причине оказался вне нашего влияния.

Ежегодно в городскую организацию вливается около 1500 человек на счет приема в ряды ВЛКСМ переездовой молодежи. И большинство — школьники. И нужно не только требовать от ребят выполнения положений Устава ВЛКСМ, но и объяснять им правила учета. И может быть, не один раз.

Конечно, основная работа с комсомольцами, временно утратившими связь с первичными организациями, ложится на комитеты ВЛКСМ и активы. Но мне хотелось бы сказать о роли инструкторского состава горкома и всего аппарата в целом. Мы привыкли работать с количественными

оценками. Однако, пришло к выводу, что проблему не снять места, пока инструктор не будет иметь сведения о каждом комсомольце, выбывшем без снятия учета. Для усиления контроля со стороны горкома ВЛКСМ была введена система работы со списками выбывших, создана специальная картотека, которая содержит все установочные сведения о комсомольцах, выбывших в категорию «выбывших», в динамику работы с ними. Это повышает четкость и в какой-то мере упростило работу сектора учета и инструкторов горкома. Во многих организациях удалось добиться существенного улучшения положения дел. Так, теперь нет выбывших без снятия с учета в первичных организациях ГРЭС, СУ-300, райбюджетных.

Нужно еще очень много сделать, чтобы каждый комсомолец на каждом выбывшем без снятия с учета был пробыл делам организации. Поэтому горкому, первичным организациям очень важно закрепить положительный опыт, накопленный за время общения комсомольских документов, обогатить его новыми формами работы.

Л. ИЛЬИНА,
заместитель секретаря учета ГК ВЛКСМ.

РАЗНОГОЛОСИЦА

БАЗАМ — ОПЕРЕЖАЮЩЕЕ РАЗВИТИЕ

Исполнение в жизнь исторических решений XXV съезда партии и ноябрьского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС — главное, чем живет сейчас вся наша страна, на чем концентрируются творческие усилия всего народа, в том числе и жителей нашего города. Руководствуясь советами и рекомендациями, высказанными товарищами Л. И. Брежневым во время пребывания в Тюмени, сургутяне активно участвуют в формировании в Западной Сибири топливно-энергетического комплекса. Большое место в реализации намеченных планов отводится нашему городу.

Для обеспечения высоких темпов развития сургутского нефтяного региона расширяются существующие предприятия, организуются новые. Совершенно ясно, что для того, чтобы эти предприятия давали необходимую отдачу, им нужно иметь производственные базы. Московский проектный институт № 2 разработал схему размещения предприятий Восточного промышленного узла. Для подготовки проектов баз выполнялись архитектурно-планировочные задания, технические условия на инженерное обеспечение и генеральный застройщик города — объединением Сургутнефтегаз.

Столичный центральный научно-исследовательский институт экспериментального проектирования выдал схемы по инженерному обеспечению промышленного узла.

числа и базу Минмонтажспецстрой. Все базы в районе шестого и седьмого проездов узла строятся уже сегодня, в некоторые из них по плану должны быть введены в будущем году. Но их объединяет общая «болезнь» — отсутствие инженерного обеспечения, строительство которого, как известно, должно опережать возведение производственных объектов. Ввод баз без этих коммуникаций — серьезная потеря. Как же обстоит дело с решением давней проблемы?

Институт УралТЭП (Свердловск) еще в 1973 году выполнял схему теплоснабжения города, которую впоследствии неоднократно перерабатывал. При этом дебатировался вопрос об использовании Сургутской ГРЭС для теплоснабжения Сургута. В 1976 году

центральный научно-исследовательский институт экспериментального проектирования инженерного оборудования подготовил технико-экономический проект теплоснабжения первой очереди строительства города, в котором предусматривалось возведение мощной котельной на перекрестке шестого и седьмого проездов промышленного узла. Своенормативное строительство этой котельной позволяло бы уже сегодня решить вопросы теплоснабжения строящихся баз в этой зоне. Однако в связи с тем, что источник теплоснабжения в то время не был выбран, при утверждении проекта котельная была исключена.

В настоящее время теплоснабжение города решено осуществлять для ГРЭС. Но строительство и даже проектирование теплоцентрали еще не начато. Неизвестно также, когда будет закончена реконструкция энергоблока и введена пиковая котельная.

Штатные в данном вопросе привело к тому, что все предприятия, расположенные в этой части промзоны, решают проблему теплоснабжения теми же путями, выбавая окольными путями блокные котельные (одна котельная дает 1,8 гигакалории в час и стоит около 75 тысяч рублей).

Если подсчитать стоимость всех этих сооружений, можно с уверенностью сказать, что государству они обойдутся значительно дороже, чем своевременное строительство централизованного теплоснабжения. Причем все эти мероприятия на какой-то мере на решают проблему, так как не в силах полностью обеспечить потребности в тепле.

Не лучше обстоит дело и с электроснабжением промышленности и оны. Строительство восьмого распределительного пункта, от которого должны запитываться базы, не начато и неизвестно когда начнется.

Заканчивается строительство воловоборный узел № 8, расположенный в непосредственной близости от баз, на проектирован водовод по сельскому проезду. Но к его прокладке еще не приступили. Объединение Сургутнефтегаз кивает на дирекцию Сургутского ПДЗ, а та — на объединение. Эта перепалка длится

уже второй год, и каждое утро десятки автомашин с водой направляются на предприятия промзоны, решая вопросы водоснабжения деловыми методами. А если пожар? Тогда вообще беда.

О канализации в этом районе говорить не приходится. Хотя в 1977 году центральный научно-исследовательский институт экспериментального проектирования инженерного оборудования на стадии схемы решил вопрос его канализации. Определены диаметры сетей и мощность канализационной насосной станции. Тогда же была составлена и карта выбора участков на эти сооружения. При любой доработке схемы можно с уверенностью сказать, что этот участок не претерпит изменений.

Привязка проекта водосточной в городе канализационной являющейся станцией № 5 не вызвала бы больших затруднений для Сургутского филиала института «Гипропромнефтегаз». Станция подложена по мощности, надежна в эксплуатации, отвечает всем требованиям современной техники. Однако, несмотря на то, что этот вопрос начал решаться еще в 1977 году, он до сих пор не актуален: не только не начато строительство, но и не готовы чертежи. У нас в промышленной

зоне вопрос канализации предприятий решают совсем «просто»: сооружают собственные системы канализации «самоулы». Это очень удобно, так как никто из них не согласовывает с санитарной службой, можно зачастую пренебречь санитарными требованиями. А ведь сейчас особое значение придается вопросам охраны природы.

Отсутствие централизованного теплоснабжения, водоснабжения и канализации на промышленной зоне ведет к затратам подпольных сетей и окружающей среды, создает дискомфортные условия для трудящихся, не создает благоприятную почву для возникновения различных инфекционных заболеваний.

Сегодня оставить этот вопрос нерешенным мы не имеем права. Необходимо срочно установить сроки строительства теплоцентрали, пиковой котельной, немедленно начать сооружение восьмого распределительного пункта и водовода по сельскому проезду промышленного узла. В 1979 году запустить в эксплуатацию канализационную насосную станцию и сети. Этого требует жизнь.

Н. АРЕФЬЕВА,
заместитель начальника управления Сибнефтегазмониторинга по капитальному строительству.

Лес и насекомые

ПРИРОДА
И МЫ

В ПОРЯДКЕ НАЗИДАНИЯ

В конце января прислал нам письмо плотник-бетонщик передвижной механизированной колонии по строительно-монтажным работам Сургутского ГПЗ, партгруппор В. ОБОЛОН-СКИН. Он сообщает:

«Мы живем в поселке Кедровый, что в нескольких километрах от Сургута. Наши дети ездят в школу в первую и вторую смену. Но если как-то еще можно мириться с отправкой ребят в первую смену, то во вторую — дело из рук вон плохо, особенно вечером. Школьников просят оставаться по часу и более, дожидаясь автобуса. Приезжают домой в десять часов или в половине десятого. Куда там учить уроки...»

Но вот в лучшем варианте все дети прислали к пяти часам. Появилось свободное время. А чем его занять? С незапланированными времен (года три) закрыт в поселке красивый уголок, он же и клуб.

Разве можно сейчас жить без общения с людьми? А ведь получается, что, кроме работы и учебы, выйти нам некуда.

КОММЕНТАРИЙ ОТДЕЛА ПИСЕМ

Много времени потребовалось М. М. Коневу, чтобы написать ответ в редакцию. Однако ответ больше похож на отписку. Возьмем хотя бы фразу: «Покаа кинофильмов запрещен инспекцией Госпожнадзора». Добавим — три года назад. Так ведь не по прихоти работников пожарной охраны, а по прихоти неподаждок. Заместитель управляющего, видимо, надеется, что пожарники же и откроют клуб — красивый уголок. Так же бывает. Придется оборудовать красивый уголок, закрепить там ответственного за его работу. А кинофильмы там есть, сам же Оболюнский берет демонстрировать фильмы.

Нет и ответе товарища Конев в скобках, когда же будут ремонтировать коттеджи? Долго писали ответ в редакцию и в тресте Раздольногорского, но дело не продвинулось ни на шаг. Ответ заместителя управляющего трестом, хотя и расплывчатый, — это одно. Но лучше все-таки будет, если партийный комитет сообщит нам в жителям Кедрового о принятых по письму мерах. Конкретно и по-деловому.

В город ходит специальный школьный автобус. Есть график его движения, утвержденный директором ГРЭС. Все рейсовые автобусы треста

несколько часов после рубки дерева, увидев его изменившийся запах, появляются на нем. В защите леса от вредных насекомых ведущая роль принадлежит человеку. И на помощь ему должны прийти не только лесоводы и биологи, но и все взрослое население, школьники. Размещать и привлекать полезных птиц, проводить оградивание муравейников, их расселение, очищать своевременно лесосеки и строго следить за санитарным состоянием — вот в чем заключается эта помощь.

Л. ГИЛЕВА,
инженер охраны и
защиты леса
Салымского лесхоза.

От слаженной работы многих служб зависит успешное проведение научных исследований космоса. Неотъемлемой частью аэрокосмических программ, ее завершающим этапом являются поиск и эвакуация космических кораблей.

На снимке: наземная поисково-эвакуационная техника готова к перебазированию в район поиска.

Фото А. Пушкарева (ТАСС).

ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ

«МЫ ВАС НЕ ЗВАЛИ»

«В начале апреля, получив телеграммы об объединении Сургутнефтегаза, коллектив тапмонтажной конторы направил 14 инженерно-технических работников на базу орс, расположенную в районе ГРЭС, для переробки и затарки картофеа.

Взялись за работу дружно и в 12 часов переработали 16 контейнеров. Все понимали, что нужно помочь, и решили, не тратя времени на обед, сварили немного картофеа. Да не тут-то было. Кладовщик Сенина отрезала категорически: «Много вас здесь каждый день бывает. Растащите продукт бесплатно, а он ведь у меня в подотчете». Хорошо, — согласился мы, — деньги у нас есть, рассчитаемся. А мы их сдадим в магазин. Считается, что без перерыва

на сделаем больше. Но кладовщик была неумолима: «Идите и работайте, если приехали. Мы вас не звали».

Конечно, никто из склад не ушел. Проработали мы до половины четвертого. Получили справку и уехали по домам съесть обед и уны.

Вот я хотел бы вам сказать: — даем отрывок от непосредственного дел о подготовке техники к осмотру, назначенная заработной платы, если в рабочих руках на складе Сениной нет нужды? Ну, а уж если направляешь туда, то не грубость и окрики хотелось бы слышать, а доброе, сердечное спасибо».

МАТВЕЕВ, ТУНИЙ,
ГАВРИЛОВ, БОНДА-
РЕВ, ГУБАЙДУЛЛИН,
сотрудники тапмонтаж-
ной конторы объедине-
ния Сургутнефтегаза.

СКАЗАНО — НЕ СДЕЛАНО...

«Нас, рабочих линейной производственно-диспетчерской службы Западного Сургут, много лет волнует один и тот же вопрос — доставка на работу и обратно вахтовыми автобусами. С этого начинается разговор на каждом профсоюзном собрании.

Руководство управления технологического транспорта № 2, отвечая нам, ссылается на сложную водительского состава. К ответу каждый раз прилагается расписка автобуса. Зачем? Мы хорошо его знаем, рабочий день начинаем с автовокзала. А вот руководителя, видимо, не знают, что делается при посадке в автобус пятого маршрута.

На Западном Сургуте работает около шести подразделений объединения Сургутнефтегаза, и

отправляется до 800 рабочих. При посадке в автобус каждый хочет занять место. Вот и создается давка.

Руководство этого управления технологического транспорта не раз обращалось к руководителю пятого управления технологического транспорта, нефтеперерабатывающей станции, цеха подземного ремонта скважин, управления по подержанию нефтяных пластов и капитального ремонта скважин с просьбой организовать дежурство ответственных работников, о чем было сказано в распоряжении главного инженера объединения Сургутнефтегаза Г. К. Аллатова от 9 июня 1978 года.

Но одно из подразделений объединения, чьи рабочие отправляются на вахту, такого дежурства

не организовало.

ОТ РЕДАКЦИИ: Честно говоря, ответ начальника УТТ-2 нас не удовлетворил. Если и объединении Сургутнефтегаза не выполняется распоряжение главного инженера, то это значит, что командиры производств заводских и человеку. Мало отлаживать распоряжение, нужно контролировать его выполнение.

Руководителям объединения стоит задуматься над организацией ответственных работников подразделений на автовокзале. Проблема четкой бесперебойной перевозки людей не нова. А положительные примеры решения показывают, что ее не существует только там, где за дело берутся и партийный комитет, и руководство сообще.

НАСЕКОМЫЕ — самое многочисленное население леса. Если птиц на земном шаре 8600 видов, то насекомых — 10 миллионов. Эта категория жителей леса, самая внушительная по численности, обязана своим существованием лесу и его обитателям. Превышая в сотни раз по числу видов всех остальных животных планеты, насекомые к тому же обладают чудовищной плодовитостью.

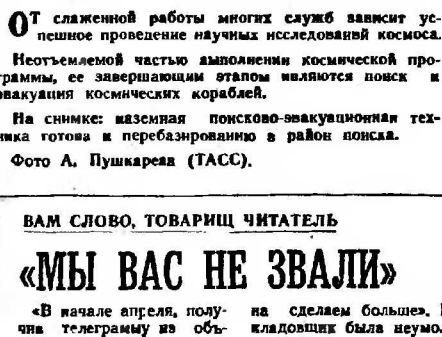
Каждый вид вредителя придерживается определенных частей дерева: одни вредят корням, стволу, другие — вершинам и ветвям, третьи — листьям. Насекомые-вредители влияют на природу в целом.

Лес — регулятор местного климата. Загубленные вредителями деревья вырубятся или сами вываливаются на больших

пространствах. В результате нарушается режим рек. Чем меньше захвачен лес, чем опятнее он содержится, чем тщательнее надзор за ним, тем меньше подвергается он заражению вредными насекомыми.

Поэтому нужно строго следить за лесозаготовителями, чтобы площадь после рубки полностью очищалась от хвороста и остатков лесозаготовки, оставленный на лето лес, окурался или обрабатывался ядохимикатами, чтобы насекомые не могли войти убежище под корой.

На тех лесосеках, где нет современной очистки от порубочных остатков и нет современной вывозки заготовленной



Если НАШИ КОНСУЛЬТАЦИИ пенсионер работает

В общественную приемную редакцию обратилась Е. Ф. Левинская с просьбой ответить на несколько вопросов по назначению пенсий.

«Я обратилась за назначением пенсии по возрасту 12 декабря 1978 года. Среднемесячный заработок составляет 256 рублей. С какого числа и в каком размере мне будет назначена пенсия, как будет она выплачиваться, если я буду работать, могу ли я перечислять пенсию на сберегательную книжку? В каком размере выплачивается пенсия при очередном отпуске и отпуске без сохранения заработной платы?»

Выплата пенсий в полном размере, установленном комиссией по назначению пенсий, производится при нахождении пенсионера в отпуске без сохранения заработной платы в течение всего календарного месяца, то есть с 1 по 30 (31) число. В остальных случаях пенсия выплачивается с учетом заработка в соответствия с п. 170—173 Положения.

Например, пенсионер по возрасту находится в отпуске без сохранения заработной платы с 1 июня по 10 августа — пенсия за июль выплачивается в полном размере, а за август — с учетом заработка.

При выплате пенсии за неполный месяц сумма, подлежащая к выплате, определяется в следующем порядке: заработок, соизмеренный за полный месяц, делится на число рабочих дней, проработанных пенсионером, а умножается на общее число рабочих дней в этом месяце, и таким путем определяется условная сумма месячного заработка пенсионера за данный месяц. Исходя из этого заработка, определяется с месяца сумма пенсии, которая делится на число календарных дней в данном месяце и умножается на число календарных дней, подлежащих оплате.

В соответствии с п. 152 Положения о порядке назначения и выплаты государственных пенсий и пособий пенсия вам будет назначена со дня обращения, то есть с 12 декабря 1978 года, в размере 120 рублей.

Если пенсионер продолжает работать, пенсия выплачивается по месту работы на основании поручения органов социального обеспечения по п. 163 Положения. Выплата пенсий по месту работы производится за истекший месяц одновременно с выплатой заработной платы рабочему и не может превышать 300 рублей.

При выплате пенсий оплата за отпуск работающего пенсионера берется наравне с заработной платой.

ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ДЕМОНСТРАЦИИ ТРУДЯЩИХСЯ СУРГУТА 1 МАЯ 1979 ГОДА

КОЛОННА № 16 — ТРАНСПОРТНЫЕ СТРОИТЕЛИ

В состав колонны входят: трест 3 Сибирьстрой, СУ-489, СУ-904, организация управления Тюменстройпуть, строительно-монтажного треста № 11, Строймеханизация и Тюменстройтрест № 758. Место построения — ул. М. Ская. Руководители колонны: В. Ф. Соколов, О. Б. Рихтер, Е. М. Жуков.

КОЛОННА № 17 — ПРЕДПРИЯТИЯ ТРАНСПОРТА И СВЯЗИ

В состав колонны входят: речной пароход, Сургутское отделение Свердловской железной дороги, отделение временной эксплуатации железной дороги, управление Тюменстройпуть, речного порта, тучахоток, районный узел связи, радиотелеграфная станция. Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: Ю. М. Мелик, Г. Ф. Пономарев, А. А. Бокор, А. Черин, В. Я. Скибин.

КОЛОННА № 18 — ПРОМЫШЛЕННЫЕ ПРЕДПРИЯТИЯ РАЙОННОГО ПОДЧИНЕНИЯ

В состав колонны входят: рыбокомбинат, орс леспромхоз, леспромхоз, орс. Место построения — ул. Мелик-Козов. Руководители колонны: А. Ф. Тюшенков, А. С. Чернозубов, П. Ф. Джиния.

КОЛОННА № 19 — ПРЕДПРИЯТИЯ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА, ПИЩЕВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ПОТРЕБИТЕЛЬСКОЙ ПЕРАЦИИ

В состав колонны входят: хлебопекарный завод, мискомбинат, комбинат, комбинат, ПМК, райрыболовства, транспортная контора, райветсансовхоз «Юганский». Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: Н. А. Литовченко, В. П. Черныш, Н. С. Зверьков, Н. Ф. Буровцев.

КОЛОННА № 20 — ПРЕДПРИЯТИЯ ГОРОДСКОГО ХОЗЯЙСТВА

В состав колонны входят: явотспортное предприятие, ремонтно-строительное управление, управление городского обслуживания, комбинат коммунальных предприятий, нефтебаза, учхоз Росторгмонтажа, филиал «Рембелтех», радиотелеграфная, проектно-сметная группа, филиал приборостроительного завода, лаборатория госнадзора на предприятиях. Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: П. Агбаев, А. П. Доний, Е. А. Поддальня.

КОЛОННА № 10 — СТРОИТЕЛЬНАЯ ИНДУСТРИЯ

В состав колонны входят: домостроительный комбинат, автобаза № 5 объединения Сибжилстрой, УМ-6, организация треста Сургутнефтегазстройиндустрия. Место построения — ул. Сибирская. Руководители колонны: Е. Н. Бабчик, А. П. Приям, В. Н. Высоцкий.

КОЛОННА № 11 — СТРОИТЕЛИ

В состав колонны входят: организация треста Сургутгазстрой, УМ-3, СУ-63, СУ-7 треста Газмонтажавтоматика, орс № 6, АБ-4, фирма Сибгазгазстрой, территориальный узел связи, МУ-6, НМУ-16. Место построения — ДК «Строитель». Руководители колонны: Б. В. Поскин, Г. М. Щеников, В. Н. Павлов.

КОЛОННА № 12 — ЭНЕРГЕТИКИ

В состав колонны входят: ГРЭС, Сургутские электрические сети. Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: В. Г. Голяков, П. И. Макин, Ю. Н. Дворников.

КОЛОННА № 13 — ЭНЕРГОСТРОИТЕЛИ

В состав колонны входят: коллективные тресты Запсибэнергострой и Запсибэлектрострой, МУ-2 Электроуралмонтажа, участка Сибэнергомонтажа, Гидрострой, участка Сибэнергомонтажмонтажмонтажа, наладочный участок треста Электроуралмонтаж. Место построения — пионерная база. Руководители колонны: Н. Н. Каролинский, Ф. Ш. Башаров, И. А. Курбанов.

КОЛОННА № 14 — ПРЕДПРИЯТИЯ МИНИСТЕРСТВА ГАЗОВОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

В состав колонны входят: подразделение Сургутгазгаз, СМУ-1, база Сургутгаз, орс объединения, которая автоводного транспорта, ВПТОК объединения Тюменгазпром, дирекция строящихся газопроводов. Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: М. К. Чумаков, Н. В. Жидков.

КОЛОННА № 15 — ПРОЕКТНЫЕ ОРГАНИЗАЦИИ

В состав колонны входят: филиалы институтов ЛенЗНИИЭП и Гиротомнефтегаз. Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: С. В. Балацкий, С. Г. Маркоров.

ственное объединение Сургутнефтегаз со всеми подразделениями, РЗБ флота ГНГ, трест Сургутнефтегазстрой, трест Сургутнефтегазхимия, наладочное управление объединения Союзнефтеавтоматика, нефтепроходное управление, контора связи Главтранснефтегаз, Сургутская эксплуатационная контора связи Главтранснефти, Сургутская РТИ, газоперерабатывающий завод, УТГЖУ. Место построения — объединение Сургутнефтегаз. Руководители колонны: Н. П. Захарченко, В. Н. Охальский, Э. П. Стров, Ф. С. Шакиров, Б. Н. Писменский, В. П. Торшин, Р. М. Курбанов.

КОЛОННА № 7 — РАБОТНИКИ ГОСУЩРЕЖДЕНИЙ

В состав колонны входят: горком КПСС, горком ВЛКСМ, горисполком, райисполком, редакция газет и радиовещания, типография, горисполком, отделения Госбанка и Стройбанка, сберегательные кассы № 6940, 8136, учреждения культуры, книжоторговое предприятие, административные органы, городская и районная инспекция Госстраха, инспекция рыбоохраны, гидрохимическая лаборатория, машинностанция, станция, ДОСААФ и другие общественные организации. Место построения — проезд Советов. Руководители колонны: М. Н. Еперин, К. М. Фазлеев.

КОЛОННА № 8 — СТРОИТЕЛИ ТРУБОПРОВОДОВ

В состав колонны входят: трест Сургуттрубопроводострой с подразделениями, СУПТР-3, АТК треста Тюменнефтегазмонтаж, автобаза № 5 треста Союзводострой. Место построения — контора треста Сургуттрубопроводострой. Руководители колонны: В. М. Павловиченко, Н. К. Молодыхов, Ю. И. Калинин.

КОЛОННА № 9 — СТРОИТЕЛИ

В состав колонны входят: тресты Сургутнефтегазстрой, Спецнефтегазстрой, ПММК-3 объединения Сибкомплемонтаж, СУ-4 треста ТНГМ, СУ треста Востокурвод, участка трестов Двигательмонтаж и Востокупромсвязьмонтаж, Уралтеплоизоляция, МСУ Сибнефтехиммонтаж. Место построения — ул. Северная. Руководители колонны: О. А. Саруханов, А. А. Герат, А. М. Ткач, В. Н. Луканин, Д. Б. Надог.

КОЛОННА № 1 — ШКОЛЬНИКИ

В состав колонны входят: общеобразовательные школы, школа-интернат, преподаватели и персонал вечерних средних школ, Дома пионеров, детской спортивной школы, станции юных техников. Место построения — проезд Советов. Руководители колонны: В. И. Николаев, В. В. Буслаев.

КОЛОННА № 2 — УЧЕБНЫЕ ЗАВЕДЕНИЯ

В состав колонны входят: нефтяной техникум, музыкальное училище, преподаватели и персонал музыкальных школ, ГИТУ-17, ТУ-40, УСП Тюменского индустриального института. Место построения — ул. Энергетиков. Руководители колонны: Ф. А. Киселев, И. К. Хейтхо, Ю. С. Ахмашин, А. К. Кузнецова, С. К. Лепешкин.

КОЛОННА № 3 — ПОБЕДИТЕЛИ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОГО СОРЕВНОВАНИЯ

В состав колонны входят: предприятия и организации, награжденные переходящим Красным знаменем ЦК КПСС в Совете Министров СССР по итогам 1978 года, переходящим Красным знаменем министерств, областного, окружного и городского комитетов КПСС по итогам I квартала 1979 года.

КОЛОННА № 4 — УЧРЕЖДЕНИЯ ЗДРАВООХРАНЕНИЯ

В состав колонны входят: городская районная больницы со всеми отделениями и службами, медсанчасть НГДУ, диспансеры, поликлиники, терапевтический профилакторий, аптека, санэпидстанция, детские ясли. Место построения — районная больница. Руководители колонны: В. Г. Штылев, А. И. Вязков, В. А. Конавалов, Ю. П. Медосекко.

КОЛОННА № 5 — ГЕОЛОГИ

В состав колонны входят: объединение Объединенная геология, нефтегазодобывающая экспедиция, топографо-геофизическая партия № 49, автобаза Главгеоуправления, дорожно-строительное управление, вышкомонтажная контора, эксплуатационно-комплексная база, орс геологов. Место построения — Дом культуры «Геолог». Руководители колонны: Н. М. Морозов, Н. Е. Перепелюк, М. Н. Громов, Б. Я. Бабянов.

КОЛОННА № 6 — НЕФТЯНИКИ

В состав колонны входят: производ-

1979 ГОД — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГОД РЕБЕНКА

РАДОСТЬ НАША

В детском саду «Березка» прошла родительская конференция на тему «Есть ребенок. Мы и мир вокруг него».

Перед началом конференции родители познакомились с выставочным материалом: «Что нужно иметь первокласснику», «Ткани — детям», «Игрушки-самодельки», «Работа родителей» в раскрасках детей.

О воспитании на положительных примерах, о методах привития любви к родному краю, о разумной требовательности, о закалывании детского организма и занятиях спортом говорили заведующая детским садом М. Ф. Махнева, воспитатели Г. В. Ниленина, С. И. Дрожжина, медсестра Н. Н. Маханова.

До родительской конференции в детском саду был объявлен конкурс на лучшую игрушку-самодельку, которую должны были сделать дети вместе с родителями. При подведении итогов жюри решило не пинсулировать первых мест, так как все игрушки хороши.

Заключившая конференция в детском саду, где была оформлена выставка блюд для детей из овощей и овощей К каждому блюду составлен рецепт приготовления. Родители были очень довольны.

Л. ЗАМОЖНЯЯ,
председатель
родительского комитета.

Редактор В. КИСЕЛЕВ

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Домостроительный комбинат — автокрановщики, крайовщики, мастеровых, формовщиков, бетонщиков, арматурщиков, штукатуров-малеров, столяров, операторов бетоносмесительных установок и конвейерных линий на завод ЖБИ, монтажников, камешников, главных бухгалтеров, заместителей главных бухгалтеров строительных управлений.

Пуско-наладочное управление СУПТР Главтранснефти — старших инженеров, инженеров по наладке электрооборудования, инженеров КИПиА по телемеханике в автоматике, радиоинженеров, слесарей КИПиА. Работа предоставляется в гг. Тюмени, Нижневартовске, Урве, Сургуте. Общаться: ул. Московская, 18. тел. 12-67 («Черный Мыс»).

Городское профессионально-техническое училище № 17 — мастеров производства и о о о обучения групп: машинистов экскаваторов, машинистов бульдозера, скрепера, слесаря по ремонту автомобилей, слесарей

и жилье предоставляются. Обращаться: ул. Юности, 1. Проезд авт. до ост. «ДК «Строитель».

КИПиА, комеданта (прописка Спецруководство № 1 треста Сургутнефтегазстрой — юбечаров, машинистов экскаваторов ЭО-4121, Э-662, машинистов бульдозеров, слесаря по ремонту топливной аппаратуры, слесаря по ремонту двигателей внутреннего сгорания, автоэлектрика. Проезд авт. № 4 до ост. «СпецАТК».

Дирекция строящегося Сургутского газоперерабатывающего завода — газосварщиков, газорезчиков, сварщиков, слесарей по ремонту технологического оборудования, насосов и компрессоров, токарей, фрезеровщиков, операторов по обслуживанию технологических установок автокилослорной станции и насосов, машинистов компрессоров, оператора-лефтокописта, сторожей, электромонтеров по ремонту электрооборудования, слесарей КИПиА, инженера-механика. Проезд авт. (авто) от «Пяткачка» ГРЭС в 11.15 и 13.15 до газоперерабатывающего завода.

Розничное торговое предприятие — в пос. Русские пеняры и опытных продавцов. Обращаться: ул. Народная, 1.

Механизированная колонна № 37 треста Уралстроймеханизация — на прорабский участок машинистов экскаваторов, машинистов бульдозеров, машинистов передних электростанций, помощников машинистов экскаваторов, поваров, помощников коваров, шоферов на автомашину КраЗ-256 отмечать на трассу. Жилье по договоренности. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «Таежный».

Управление технологического транспорта № 2 — слесарей-авторемонников, водителей 1-2 классов, уборщиц производственных помещений, техников ГСМ, сторожа, жестянщики, маляры для покраски автомашин, сторожей. Обращаться: ул. Магистральная, 5. Проезд авт. до ост. «Снежинка».

ВНИМАНИЮ ПОДПИСЧИКОВ:

В книжный магазин № 30 поступили в продажу очередные тома подписных изданий: А. Прокофьев, т. 1; «Страны и народы», т. 1; И. Тургенев, т.

1, 8; «Детская Всемирная литература», т. 18; С. Сарганов, т. 2; А. Перенский, т. 3; Е. И. Г. Адамидас, т. 3; У. Тейлор, т. 9; Е. Серебрякова, т. 3; В. Линский, т. 3; «Свезда в искусстве», т. 3; «Библиотечка учителя начальных классов», т. 3; «Библиотечка детского руководителя». 29 апреля магазин № 30 ботает по расписанию.

УВАЖАЕМЫЕ ПОДПИСЧИКИ! Орс производственного объединения Сургутнефтегаз приглашает вас посетить **ВЫСТАВКУ ПРОДАЖУ** мебели, которая открыта в демонстрационном зале по ул. Нефтяников, 6. Часы работы: с 10 до 19 часов, перерыв с 14 до 15 часов.

Коллективы жилищно-коммунального и жилищно-коммунального хозяйства объединения Сургутнефтегаз выражают соболезнование начальнику ЖКК Черному Виталию Семёновичу по поводу смерти его отца **ЧЕРНОГО** Семёна Лукьяновича.

РАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-80, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдела строительства, геология, бурения нефти — 2-87, отдела транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-89, отдела п.ем. партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 3-68; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.