

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

★ № 77 (5035)

★

Четверг, 19 апреля 1978 года

★

Цена 2 коп.

ДИСЦИПЛИНА КОММУНИСТА

Сургутская городская партийная организация настойчиво и целеустремленно борется за осуществление исторических решений XXV съезда КПСС, постоянно укрепляет свои ряды, повышает их сплоченность и организзованность, персональную ответственность за выполнение планов, качество работ, воспитание трудящихся в духе твердой, сознательной дисциплины.

Партийная организация насчитывает сегодня более семи с половиной тысяч членов и кандидатов в члены КПСС. В ее составе 144 первичных, 189 цеховых партийных организаций, 302 партийные группы. По существу, сейчас в городе нет ни одного участка в сфере производства, обслуживания и управления, где бы не было партийной организации. С каждым годом улучшается качественный состав секретарей и партруководов. Ведь сложный процесс воспитания персональной ответственности работников и укрепления партийной дисциплины не отделяем от последовательного улучшения качественного состава кадров, повышения их идейно-политического и делового уровня.

Горком партии строго спрашивает с тех, кто нарушает партийную и государственную дисциплину. Только в 1978 году более 80 коммунистов понесли наказания.

Порой партийные организации недооценивают профилактические меры по улучшению дисциплины коммунистов. Это приводит к тому, что складывается обстановка снисходительного отношения к первым шагам отдельных членов КПСС. Незначительные промахи вообще остаются без внимания, не используются в качестве воспитательного фактора.

Необходимо, чтобы любой проступок члена КПСС, пусть даже незначительный, получал в партийной организации соответствующую оценку, не проходил бесследно и для самого коммуниста, и для его товарищей. Положительная работа в этом вопросе ведется в районах объединениях авиастроения, тресте Сургуттрубопроводстрой, Сургутгазфестроимстрой, партийных организациях наладочно-монтажного управления № 16, второго отрезочно-монтажного управления домостроительного комбината и других.

В то же время слабая дисциплина в партийных организациях Сургутского отделения Свердловской железной дороги, кооператива, строительно-монтажного позла № 320 привела к тому, что партийные собрания проводятся нерегулярно, большинство коммунистов не имеют партийных поручений.

Горком КПСС, первичные партийные организации на местах усиливают спрос с коммунистов за выполнение уставных обязанностей. В 1978 году на партсобраниях в заседаниях партбюро было заслушано 1034 отчета коммунистов, 461 из них — руководители.

Дисциплинированность и организованность воспитывает у коммунистов и регулярная уплата членских взносов. Она является не только материальной поддержкой партии, но и способствует укреплению связей коммуниста с партией. Абсолютное большинство коммунистов добросовестно выполняет этот пункт первого параграфа Устава. Однако около двадцати коммунистов получили строгие партийные замечания именно за нарушение этой важнейшей стороны партийной дисциплины. Отдельные партийные организации, такие, как третьего специализированного управления водно-технических работ, Лепинца, фирмы Сибортгазстрой, строительного управления № 904, мирятся с несвоевременной уплатой членских взносов, не анализируют причин нарушений и не принимают действенных мер по их устранению.

Сила партии заключается в монолитной сплоченности ее рядов, недолжностях действий, направленных на подрыв ее единства, на ослабление дисциплины. И первичные партийные организации города, ведя целенаправленную, последовательную работу по повышению и укреплению уровня партийной дисциплины, тем самым на практике реализуют исторические решения XXV съезда КПСС.

ПЛЕНУМ ЦК КПСС

17 апреля 1979 года состоялся очередной Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза.

Пленум рассмотрел вопросы первой сессии Верховного Совета СССР десятого созыва.

На Пленуме с речью выступил Генеральный секретарь ЦК КПСС товарищ Л. И. Брежнев.

На Пленуме выступил также член Политбюро, секретарь

ЦК КПСС товарищ Н. А. Суслов.

Пленум ЦК КПСС одобрил предложения Политбюро ЦК по организационным вопросам первой сессии Верховного Совета СССР.

Пленум ЦК КПСС освободил тов. Я. П. Рябова от обязанностей секретаря ЦК КПСС в связи с назначением его первым заместителем председателя Госплана СССР.

(ТАСС).



РАБОЧИЕ
РИТМЫ
СУРГУТА

Бригада выверяет курс

Автобус последний раз миновал бензиновым участком покаты в сторону Черного Мыса. Здесь, на участке № 5, работает бригада Н. И. Володченко — передовой, дружной и сплоченной коллектив управления Спецподземстрой.

По сведениям последних дней, она выполняет сменные задания на 150—160 процентов. В коллективе равняются на электрогазосварщиков Владимира Самойлова, Ивана Беломостного, слесарей-трубоулычников Вячеслава Придыбайло, Натальи Усманова. Они задают тон в работе.

Парни работают с огоньком, понимая, что с окончанием холодов на трассу не зайдет никакая техника.

Свободное время бригады проводит в хорошо оборудованной бытовомой комнате. Правда, она еще полностью не оформлена необходимыми плакатами по технике безопасности, нет стенгазеты. Но на бригадном собрании коллектив решил, что все оформление будет сделано собственными руками.

Собрания в бригаде проводятся каждый месяц, а иногда и чаще, согласно обстоятельствам. Так, на последнем из них было решено поддержать инициативу москвичей и ленинградцев о проведении 21 апреля коммунистического субботника, встретиться «красную субботу» с особым трудовым подъемом.

В бригаде применяется коэффициент трудового участия. Кроме того, коллектив работает по методу бригадного подряда. На одном из собраний рабочие объяснили, в чем заключается суть хозяйственного договора, в чем его преимущество. Правда, на деле пока не полностью выполняются все положения договора. Рабочим не доводятся месячный план производственной деятельности участка. Бригаде необходимо предоставить право контролировать списание расходов, экономии материалов и доводить в конце месяца результаты работы по расчетной ведомости.

Коллектив вступил в социалистическое соревнование с бригадой Жаркова из шестого участка. Но ведь для того, чтобы узнать, какая бригада вышла вперед по производственным показателям, нужно отражать ход соперничества в стенгазете, а она, как и прочая наглядная агитация, отсутствует.

Надеемся, что все эти недостатки в ближайшее время устранятся, а бригада Н. И. Володченко будет и впредь активно вводить и применять передовые методы труда, держать курс на повышение эффективности производства и качества работы.

Надеемся, что все эти недостатки в ближайшее время устранятся, а бригада Н. И. Володченко будет и впредь активно вводить и применять передовые методы труда, держать курс на повышение эффективности производства и качества работы.

Н. СЛОБОДЯНЮК,
рабочий управления
Спецподземстрой
треста
Специфетгазстрой.

ПЕРВАЯ СЕССИЯ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР ДЕСЯТОГО СОЗЫВА

МОСКВА. 18 апреля в Кремле открылась первая сессия Верховного Совета СССР десятого созыва. Состоявшиеся в марте выборы в высший орган государственной власти страны прошли в обстановке большого политического и трудового подъема, под знаком борьбы трудящихся за выполнение решений XXV съезда КПСС. Избирательная кампания ярко и убедительно продемонстрировала тесную сплоченность советских людей, вокруг Коммунистической партии и ее ленинского Центрального Комитета. Она показала глубокий демократизм первого в мире общества развитого социализма.

Депутаты Верховного Совета СССР с глубоким удовлетворением восприняли итоги состоявшегося накануне Пленума ЦК КПСС, целиком и полностью одобрили положения и выводы, содержащиеся в выступлениях на Пленуме товарища Л. И. Брежнева.

Работа сессии началась с раздельных заседаний палат Верховного Совета

СССР — Совета Союза и Совета Национальностей. На этих заседаниях были избраны председатели палат и их заместители. Председателем Совета Союза избран депутат А. И. Шитиков, председателем Совета Национальностей — депутат В. П. Рубев.

В единогласно утвержденную повестку дня сессии включены вопросы об избрании мандатных комиссий, образования их постоянных комиссий палат, об избрании Президиума Верховного Совета СССР, образовании Совета Министров СССР, о проекте регламента Верховного Совета СССР, внесенных изменений в дополнений в положение о постоянных комиссиях палат, об утверждении указов Президиума Верховного Совета СССР, об образовании Комитета народного контроля СССР, избрании Верховного суда СССР, назначении Генерального прокурора СССР.

Избраны мандатные комиссии Совета Союза и Совета Национальностей. Сессия продолжает работу.

(ТАСС).

ТЮМЕНСКИЙ ОБКОМ КПСС, ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ, ОБЛАСТНОЙ СОВЕТ ПРОФСОЮЗОВ, ОБКОМ ВЛКСМ НАГРАДИЛИ ПОЧЕТНЫМИ ГРАМОТАМИ «ЗА ДОСТИЖЕНИЕ ВЫСОКИХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ В СОЦИАЛИСТИЧЕСКОМ СОРЕВНОВАНИИ В 1978 ГОДУ».

По городу Сургуту:

Адушкина Бориса Зихаровича — бригадира монтажного управления Запсибэнергостантмонтаж.

Бедерова Николая Федоровича — машиниста строительно-монтажного поезда № 384 управления Тюменьстройпуть.

Васюка Николая Андреевича — бригадира монтажного пути строительно-монтажного поезда № 330 управления Тюменьстройпуть.

Гаюна Александра Андреевича — водителя механизированной колонны № 14 треста Запсибэнергостантмонтаж.

Горланова Павла Евгеньевича — мастера по добыче нефти нефтегазодобывающего управления Холмогорскнефть.

Головач Тамару Ивановну — газоконтрольщика Сургутского речного порта.

Горчаева Владимира Алексеевича — машиниста строительно-монтажного управления № 46 треста Сургуттрубопроводстрой.

Гребенюка Владимира Николаевича — бригадира сварщиков-монтажников специализированного управления № 46 треста Сургутгазстрой.

Гукова Виктора Андреевича — электрослесаря Сургутской ГРЭС.

Дамкина Дмитрия Ивановича — водителя автобуса № 4 треста автомобильного и водного транспорта Главтюменнефтегазстрой.

Дилева Василия Ивановича — слесаря Сургутского нефтепроводного управления.

Евдокимов Владимира Егоровича — авиатехника Сургутского авиапредприятия.

Елима Владимира Александровича — бригадира слесарей-монтажников передельной механизированной монтажной колонны № 3 объединения Сибкомлентмонтаж.

Еливанова Лаврентия Ильича — оператора нефтегазодобывающего управления Сургутнефть имени 60-летия СССР.

«Самое важно, что комсомольцы, отправляющиеся в районы Западной Сибири, владеют профессиями строителей, монтажников, шоферов, буровиков и другими необходимыми специальностями. Пройдет немного времени, и в этом крае при вашем участии будут созданы крупные промышленные предприятия, вырастут новые города и поселки, в которых вы станете старожилами, найдете свое человеческое счастье».

Л. И. БРЕЖНЕВ.

(Из приветствия участникам Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени 25-летия целины).

Мы в Сибири не гости!

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

Сегодня о делах бойцов Всесоюзного ударного комсомольского отряда имени 25-летия целины рассказывает нашему корреспонденту Александр МАСЛОВ, заведующий орготделом горкома ВЛКСМ.

— Из семи союзных республик, 15 краев и областей приехали к нам посланцы комсомола. Этот многонациональный отряд насчитывает в своих рядах 1578 ребят и девушек, которые трудятся в трестах Запсибэнергострой, Сургутгазстрой, домостроительном комбинате, в подразделении управления строительства Тюменстройпуть.

Наибольшее пополнение получил ДСК — 610 человек. Они приехали из Латвии, с Украины, из Волгоградской, Владимирской, Горьковской областей. Ребята работают на заводе ЖБИ, на складочных объектах микрорайона «А», на строительстве нулевого причала и базы УПТК. 40 из них поедут на учебу в Тюмень, 107 — атакуются в учебном комбинате, осваивая строительные специальности.

В трест Запсибэнергострой приехали посланцы Молдавии, Армении, Чувашии, Красноярского края, Костромской, Ульяновской, Кировской областей. Они трудятся на ГРЭС, Сургутском и Южно-Валышском газоперерабатывающих заводах, на строительных объектах и объектах социкультбыта.

Первыми приступили к работе бойцы отрядов из Костромки, Красноярска, Молдавии. В тресте уже созданы отдельные комсомольские

коллективы. К сожалению, были уже в работе и трудности. Срывы в поставке бетона, но сейчас этот вопрос взят под контроль. Около 40 ребят занимаются в учебном комбинате в строительстве специальных сооружений: штукатур-малы, бульдозерист — экскаваторщик.

Каждое воскресенье проходит заседание штаба своего отряда. В СМЛ-584 работает белорусская молодежь. В клуб поезда по инициативе комитета комсомола подготавливают концерт художественной самодеятельности, в котором приняли участие и бойцы ударного отряда.

В тресте Сургутгазстрой работают посланцы Московской области и Казахской ССР. Их объекты — пивзавод, котельная и поселке строителей.

13 апреля прошлым последние собрания в цеховых комсомольских организациях, принявших бойцов отряда. Определены главные задачи стоящие перед молодежью этих организаций. Проведены доклады и бюро комсомольских организаций, куда избраны члены отряда. На собраниях присутствовали руководители предприятий, секретари партийных организаций, работники аппарата горкома ВЛКСМ.

Бойцы ударного комсомольского отряда работают под девизом: «Мы в Сибири не гости».

ЗАВОД БУДЕТ!

Юность... Это слово олицетворяет горячие, неудержимое племия тех, чьи имена звучат сегодня на переднем крае — новостройках нашей необъятной страны.

Когда мы впервые собрались в Красноярск, то оказалось, что в отряде все очень молодые, не имеющие за плечами опыта строительства жизненного багжа. И мы решили: пусть отряд называется «Юность».

Сейчас мы часто вспоминаем первый день нашего собрания, серьезные лица комсомольцев, речь первого секретаря крайкома ВЛКСМ.

В нашем крае восемь Всесоюзных ударных строек. И нашему отряду доверили представлять в городе нефтяников Сургуте два жала ордена Ленина Красноярский край.

Командир отряда Михаил Лесников заверил правую комиссию в том, что сибиряки-комсомольцы никогда и нигде не подлодили. Ведь одно только слово «сибиряк» уже говорит о человеке закаленном, бесстрашном, трудолюбивом. А если к этому слову добавить еще другое — «комсомолец», то с такими людьми можно горы свернуть. «Но, — добавил командир, — горы мы пока сверчивать не будем, а вот завод в срежку пустим!».

А потом мы пошли по широкому улицам города, и, словно чувствуя нашу печаль расставания, солнце засияло ясно. На площади Революции возложили цветы в памятьки Владимиру Ильичу Ленину. Наш комсорг Борис Колесников, веселый, боевой парень, растормошил нас, и вот уже с песней выжижаем в аэропорт. До свидания, Красно-

ярск Великий Енисей! Тюменская область. Зная, что эта земля при царизме была для лучших сынов Отчизны краем сылок, мы поразились размаху новостройки. Везде кипела молодость, она отражалась в окнах новых домов, и в лицах сибиряков. И повсюду подумалось: сколько же труда вложено в эту землю и какие несметные богатства дает нам она. Как весенние ручейки с гор, наши отряды со всей страны влились в одну, широкую и неудержимую реку — отряд имени 25-летия целины. Нам оказалась честь называться именем целинников, именем тех, кто первым давал хлеб нашему государству с неосвоенных земель Казахстана. И вот Сургут.

Наш отряд стал работать на газоперерабатывающем заводе. Среди нас — плотники-бетонщики, штукатуры-маляры, сварщики. Ничего, что у некоторых нет специальности, мы будем строителями! Эту нашу веру поддерживали и партийное бюро, и администрация ПМК.

В первый день работы так было непривычно видеть наших девушек в рабочей форме, вроде какие-то неуклюжие они в ней. Но когда начали работать, то и самые нахмуренные ребята приутихли: «Шутить некогда, могут и в хвосте оставить».

Так с первого дня, не делая никаких скидок, мы решили: отстающие будут только во время обеда!

И еще мы говорим: завод будет! Как были в свое время Магнитка, Комсомольск-на-Амуре.

В. САЙКИН, боец отряда «Юность».

СТАНЕТ ВТОРОЙ ЦЕЛИНОЙ

Встреча наша произошла в красном уголке общежития № 20 треста Запсибэнергострой.

— На полке стоит наша литература, в которой много написано о Костромке, о ее комсомольцах, — сказал комиссар отряда «Берендей» Володя Сергеев. Чуть позже кто-то из ребят принес и набор открыток с видами города.

— Это здание горисполкома, а вот памятник Ивану Сусанину, он ведь был костромской крестьянином.

Во всех словах ребят чувствовалась гордость за свою область, за дела земляков. И я подумала: если они так любят свой край, то прикиньте, какой будет земля, где подвиги уже будут совершаться не их легендарные предки, а они сами, их сверстники.

И как бы подкрепляя мою мысль, комиссар добавил: «Мы еще в поезде сочинили свою отрядную песню: «Кострома — Сургут».

В этом отряде — 37 ребят.

бит в 12 минут, сформировали комсомольско-молодежную группу, которую назвали «Берендей».

Костромичи провели уже несколько комсомольских собраний, в повестку дня включались и производственные вопросы, и бытовые. Кое-кого из ребят уже в «заслушавали». Но рассказывать об этом не стала: все решилось своими силами. К 1 мая хотят своими силами оборудовать красный уголок в управлении. Есть в отряде уже вожатые-производственники. Они ходят к ребятишкам в восьмую школу.

— Ветерана собираемся вместе, просим Валу Ерухову прочитать стихи, она и сама тоже пишет. Девушка активная, трудолюбивая, избрала ее секретарем комсомольской организации управления «Жилстрой».

Так началась современная биография волжских ребят, так пошел их трудовой спайский шаг.

Л. БОКОВА.

Высокое звание

Из огромного отряда посланцев комсомола, прибывших в наш город, сто пятьдесят работают на объектах треста Сургутгазстрой. Это молодежь из Казахстана и Подмосковья.

Посланцы Казахстана представляют 19 областей.

— Наш отряд называется «Космос», — говорит его командир Вадим Батыров. — И знаете, как это расшифровывать? «Космосильский отряд строителей Московской области — Сургут».

За три дня дорожного путешествия мы проходили между отрядами шахматно-шахматные турниры, конкурсы песни. «Космос» вместе с посланцами Украины и Латвии соревновался и на лучший юмористический рассказ Конечного, без шуток не обошлись, ведь первое апреля, день смеха, встретили в пути.

Кипит работа на строительстве пивзавода, городской котельной, детского отделения больницы нефтяников. Не все еще из ребят имеют строительную специальность, но у них есть главное — желание строить наш город. А иначе разве бы они приехали сюда? В учебно-курсовом комбинате треста

Сургутгазстрой с отрядом от производства на курсах штукатуры-маляры обучается целая группа. Другие бойцы «аэсы» постигают непонятные на рабочем месте — в СУ-14, СУ-18, СУ-9, СУ-50. Приходят ребята с работы и порой очень уставшие, но чуть отдохнувшие, и снова — гитары, песни, соревнования по шахматам, шахматам.

— Никто не спит, — говорит Сергей Сусанин, командир своего отряда. — По вечерам вспоминаем разные места, делаем интересные дела, работаем.

Строительные управления, где трудятся ребята, помогают организовать и общежития шахматно-шахматный клуб, комнату для игры в настольный теннис, библиотеку.

Средний возраст отряда — 22-23 года. Возраст, когда молодые не хотят покоя, горят желанием изведать неизвестное, успеть сделать как можно больше. Не должны подвести ребята. И поэтому тому — молодой автор и высокое звание члена Всесоюзного Ленинского Коммунистического Союза Молодежи.

А. ШАНЦЕВ, наш наш. юр.

НАДЕЖДЫ ОПРАВДАЕМ

Трест Тюменгазмон-таж объединения Сиб-газстрой известен в стране. Имя его вы прочтете на Всесоюзной Доске почета.

Много добрых дел на счету первого в Советском Союзе комсомольско-молодежного коллектива. Он вложил громадную лепту в становление нефтяной и газовой промышленности.

В нашем городе размещается одно из подразделений Тюменгаз-монтажа: третье комсомольско-молодежное управление, имеющее свой участок в Нефтеюганске. Здесь хорошо знают бригады Маслова, Харыбина, Захарова.

Виктор Захаров, делегат XVIII съезда ВЛКСМ, недавно вновь стал бригадиром. Вновь,

потому что возглавил группу сантехников из прибывшего Всесоюзного ударного отряда.

Нынешний объект заводов — двухсотдвуквартирный дом для объединения геологов в двадцать втором микрорайоне.

Дом монтировала лучшая в Сибгазстрой бригаде Сергея Строцова, работающая по методу Злобина. На монтаже остались мелочи. А уже «властвуют» на новостройке парни из КММУ-3.

Кратко и емко сказал Владимир Волков, комсорг новой бригады: «Надежды оправдаем!».

На снимке: сварщики 5-го разряда Александр Ермолин (слева) и Владимир Волков. Е. ЧУПРАКОВ.





ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ—ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ

Глазами клиента

Станция Сургут-Порт за последнее время улучшила свою работу. Включены в действие все четыре пути речного порта. Меньше стало вагонов «бездельников», то есть стоящих без движения. Оформлены социальные обязательства коллектива. Вот только руководители станции по-прежнему не считают быть обязательными в словах.

В конце марта 1979 года начальник станции Сургут-Порт тов. Бараненков обещал дать тресту Мостострой-11 десять вагонов под погрузку песчано-гравийной смеси. Вагоны, моданы не были. Маневровый диспетчер тов. Бабенко согласился на то, что не было связи. Не будем умилять значение радиосвязи в организации маневровых работ. Согласен, что она занимает важное место, но называть ее камнем преткновения не стоит. Маневровая работа родилась раньше, чем появилась радиосвязь. Да в всего-навсего требовалось переставить вагоны со второго пути на третий.

Утром спрашиваю диспетчера по телефону: «Когда будут поставлены вагоны под погрузку песчано-гравийной смеси?» В ответ слышу: «Не знаю. После восьми часов приду и узнаю». По-

жется, что, поступая так, начальник станции Сургут-Порт не столько приобещает, сколько терпит.

Замечу, что история с невыделением нам вагонов под погрузку строительных материалов тянется с января, несмотря на приказ начальника отделения тов. Бокова. По нему нам еще в январе должны были выделить пятьдесят вагонов — не выданы. В феврале приказ повторился — вагоны опять не выданы. То же самое было в марте. В апреле тов. Боков издает приказ о выделении нам станцией Сургут-Порт 40 вагонов. (Руководство отделением решило, что мы обойдемся и этим количеством).

Посла первая декада — мы еще не получили ни одного вагона. Руководители станции пока отбываются обещаниями. А у нас срываются бетонные работы на строительстве моста через реку Пяку-Пур, через который летом уже должен пойти первый поезд.

Н. БРЛЯЕВ,
мастер погрузочных работ треста Мостострой-11.



ИРКУТСКАЯ ОБ-

ЛАСТЬ. Хлебом-солнцем встретил Усть-Илимских посланцев Польской Народной Республики — молодежный отряд строителей имени Я. Красникова. Полная совместная с другими странами-членами СЭВ участие в сооружении Усть-Илимского лесопромышленного комплекса. Она составляет материалы, оборудование.

Коллектив, в котором будут работать польские ребята — интернациональный.

На снимке: советские и польские рабочие на строительстве ЛПК Фото Э. Брюханенко (ТАСС).

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«Порт, превращенный в склад»

Там называлась критическая заметка, опубликованная 13 марта. В ней автор критиковал трест Полюбоудоброудострой «за хранилище порту» 700 тонн пригрузов.

На запрос редакции ответил заместитель секретаря парткома треста В. НИГОРИЦА:

— Управление производственно-технической комплексации треста 18 марта начал вывоз пригрузов из порта на трассу строительства газопровода Уренгой — Челябинск (в поселок Аган). Ответственный — заместитель начальника УПТК тов. Солонов.

3. Колонна на марше

...Стоял март. Болота уже слегка подтаивали, но трассовый сезон был в полном разгаре.

Начальник колонны Тит Александрович Яголович с удовольствием вспоминал, как отличился изолировщик в прошлом месяце — «запеленали» тридцать километров трассы. Небывалое достижение по министерству! Но я работал, не зная предыдущих.

Вообще Яголовичу, старому трассовику, давно претяла такая практика: в начале сезона месяц-полтора «раска-

ку» привозили на трассу уже «горючечкой».

А землеройщики? Обладая мощной современной техникой, она порой держит колонну на месте по несколько дней подряд! Как, например, произошло в самом начале зимы: застрял при переходе через какую-то речушку, она дала тикую «подложку» изолировщикам, что сварщики убежали от них на целых 15 километров.

Разве забудешь, сколько неприятных сцен пришлось ему пережить, «выясняя отго-

дленное для непрерывного наступательного движения изолировщиков.

— Как настроен? — вырнула в кабину, ткнул парня в бок Яголович. — Смотри, убирай вовремя лежку, а то, не дай бог, загоримся...

Колонна двинулась. Разом извергла мощные дизели, пронзительным воем зашлась законная сталь трубы под жесткими щетками очистной машины. Над кожухом обгорела показались черные клубы дыма, прорезаемые яркими языками пламени. Сразу у всех заложило уши, и это на весь день. Шумная все-таки эта работа — изоляция!

Прошли уже с полкилометра, когда Тит Александрович, находившийся в этот момент в вагончике с пленкой, сразу почувствовал что-то неладящее. Колонна замедлила ход и тут же резко остановилась.

«Что за черт?» — ругнулся Яголович, выпрыгивая из вагончика. Но, едва взглянув вперед, мгновенно понял причину остановки. На болотном я, видимо, подтаявшем на весеннем солнце болоте на полном ходу застряли сразу три «КАТы», на которые приходилась самая большая нагрузка. Лишь первый трубоукладчик Ивана Пущкарева пытался вырваться на твердый наст.

Яголович что есть силы прыгнул к нему, а добежав, махнул рукой, с трудом вскарабкался на высоченный багмак.

— Пущкар, милый, на тебя сейчас вся Сибирь смотрит, не поддавайся легшему болотному! — одним духом выпалил Яголович, от избытка возбуждения сам готовый схватиться за рычаги.

Но Иван недаром был голубым. Какими-то непостижимыми бросками он сумел-таки вытянуть свою 60-тонную громаду, закрепиться на мерзлый грунт. А потом поочередно стал вытаскивать трубоукладчики товарищей.

После трехчасовой борьбы с топью колонна снова вырвалась на оперативный простор. Яголович пошел считать потери. Она оказалась значительными. Особенно пострадала очистная машина. Тит Александрович вызвал аварийную бригаду, изолировщики решили не дожидаться ее, приступили к срочному ремонту.

Прибывшие на место аварийщики вскоре увидели, как Яголович, взбравшись на «капитанский мостик» очистной агрегата, радостно помахивал за плечом чужого машиниста.

— Ну как, тронулся, Саша?

— Тронулся, Тит Александрович, — сверкнул белозубой улыбкой Скитин. — Вперед, на Вынгапур!

В. С. М. ПУШКАРЕВ.

АТАКА НА ВЫНГАПУР

ИЗ БЛОКНОТА ЖУРНАЛИСТА

чиваться, чего-то не хватало, выключивать требовалось и лишь потом, когда окончательно подступит время, — мчаться всей колонной вдоль трубы. Весной на собраниях обязательно подвешивали афишу, как правило, учтывались все ошибки и просчеты, высказывались горькие замечания, что «уж в следующем сезоне...». Но приходила новая афиша — и все повторялось снова.

Вот и ныне, положив руку на сердце, Тит Александрович мог твердо обещать любому высокому начальству, что бригады изолировщиков способны давать не тридцать, а пятьдесят-шестьдесят километров в месяц, если только...

Тут-то и начинаются эти ненавистные столбцы.

И так первое — пленка. Утепленные вагончики, который таскает за собой колонна, вмещает один километр изоляции. Это на полдня хорошей работы. Что бы подогреть ее до «кондиции», нужно не менее суток. В результате приходится терять время в ожидании, когда опустевший вагончик вновь наполнится и рулончик хорошенько прогреется. И это — даже в том идеальном случае, если пленку подвозят на трассу безперебойно. Но так не бывает. Случалось, когда исчерпывались запасы, изоляцию доставляли из Сургута почти за 300 километров.

Эта извечная проблема до того остохотела Яголовича, что однажды на планерке он, указав на очередные простои, внес категорическое предложение — построить в Сосновом утепленный склад для хранения изоляционного материала. Мысль эту все одобрили, и благодарный начальнику кураторства склад построили довольно быстро. Теперь плен-

шенин» с мастером-бригадиром СУ-21 Анатолием Жуковым. Ведь неплохой музыкант этот Жуков и дело свое знает, но нельзя же, право, во всем следовать букве письменных инструкций! К примеру, на южном плече трассы, когда колонна на полном ходу врезалась в увалы, тот и слушать не захотел Яголовича, доказывающего, что изоляция на такой крутизне шепет себе сверлет, что надо обязательно срезать косогоры, а грунт переместить в распадку.

— А вряд-ли-ли вы мне выпалили? — возмущался Жуков. — Чтоб я задаром столько земли перелопачивал! Нет, брат, люди меня не поймут.

— Да войму, ты только объяснишь им это, — в отчаянии кричал Тит Александрович. — Труба-то ведь — она наша, общая!

Наконец после длительной перепалки землерой резавший косогоры, колонна вползла. И затем только нервы грели друг друга?

А захлесты, а горючечка.

Приехав на трассу, Тит Александрович первым делом внимательно осмотрел свое моторное хозяйство, заинтересовался у водителей, исправны ли машины. Все пять «труба-чей» выстроились в ряд, прижавшись к стальным заземлям, готовые по первому сигналу поднять трубу и, пропуская сквозь жерло очистной и изоляционной машины, бережно опустить в трассу.

В голове колонны рождался бульдозер Анатолия Мельнича, самого молодого парня в бригаде. Принял его недавно и началу ревниво приглядывались: потянет ли? А он потянул сразу, не раздумывая, расчищая вдоль хвостов «жизненное пространство», необхо-

А ДАВНО ПОРА...

СЕРДИТОЕ ПИСЬМО

«Мы живем в районе горангента, за летним полем. У многих дети. До автобусной остановки «Горангента» полтора километра.

Автобус второго маршрута целый месяц не заходит в горангента. Водители высаживают пассажиров на остановке «Геология», разворачивают автобусы и уезжают. Дорога, по которой автобусы и машины ездят, очень узкая, скользкая. Неужели не нельзя очистить от снежных заносов, подсыпать песком. Не ровен час попадем с детьми под машину.

По поручению жителей поселка автобазы № 4 ДМИТРИЕВА.

ОТ РЕДАКЦИИ.

Городские пассажирские перевозки выполнят автобусами и троллейбусами, которые не являются, которым руководит тов. АГИБАЙЛОВ. Водители этого хозяйства представляются самим себе. Некоторые автобусы заходят в горангента, другие минуя его.

Что касается состояния дороги, то нужно сказать следующее. По решению исполкома городского Совета народных

депутатов от 15 декабря 1977 года участок дороги от улицы Аэродромная до художественной мастерской и улицы к старому аэропорту закреплен за трестом Сургуттрубопроводстрой. Управляющий трестом тов. ПАВЛЮЧЕНКО. Трест Сургуттрубопроводстрой должен производить на этом участке ремонт твердого покрытия проезжей части, грейдирование и санитарную очистку обочин, очистку от снежных заносов выемки, подсыпать дорогу песком в гололед.

Руководство треста сошло для себя обременительным заниматься содержанием городских дорог и заключило договоры с городским ремонтно-строительным управлением, которым руководит тов. МЕНШКОВ.

Вот три «кита», от которых зависит содержание и очистка названного нами участка дороги, движение автобусов в городе.

Мы присоединяемся к вам в просьбе названного здесь руководителя ответить через газету, когда же эти вопросы снятутся с повестки дня.

М. КРЕПЫШЕВА.

ДЕЖУРНАЯ ТЕМА

ПИСЬМА

В марте в редакцию пришло 350 писем. Из них опубликовано 250.

Часть редакционной почты составили ответы руководелей на вопросы читателей, использованные в прошлом обзоре «Забора каждого дня». Нам отдели начальники: СМП-524 — И. Кочик, СМП-330 — Г. Горнаков, управления технологического транспорта № 1 — А. Рюпин, жилищно-бытового управления объединения Сургутнефтегаз — В. Аксенов, управления тепловодоснабжения и канализации — Э. Кондратьев и заместитель начальника областного производственно-технического управления связи И. Сенатов.

Авторы этих писем конкретно, по-деловому прореагировали на справедливую критику наших читателей, приняли по ней действенные меры.

А. Дышечков писал, что долгое время он не мог получить по писку. «16 марта тов. А. Дышечков про-

писан по месту жительства», — сообщил А. Рюпин.

Супруги Нурмухамедовы жаловались, что в их квартире можно принимать душ. «В настоящее время дефекты некачественного монтажа перекрытий устранены и течи воды нет», — пишет В. Аксенов. В. Кондратьев. На вопрос А. Антонова, можно ли горячую воду из ковра употребить в пищу, руководелитель жилищно-бытового управления и управления тепловодоснабжения и канализации ответили положительно, «так как горячую воду получают путем подогрева холодной. Частая холодная вода будет при пуске станции обезжелезивания восьмого промзла и вывода его на проективную мощность».

Часть предыдущего обзора была посвящена вопросу доставки почты. «Силами СМП-324,

— пишет И. Кочик, — произведен ремонт отопления в почтовом вагоне. В настоящее время почта прибывает на Когалымскую ежедневно. Вопрос об улучшении работы отделения связи был заслушан на заседании исполкома сельского Совета».

На вторичное письмо жителей поселка Юность, которые спрашивали, где можно уплатить за газ, если нельзя в местной сберкассе, ответил Г. Горнаков, начальник СМП-330:

«В течение второго квартала будет сделана достройка здания почты, что позволит открыть дополнительный зал в сберкассе для обслуживания клиентов».

«Отделение связи в Орт-Ягуле», — сообщил И. Сенатов по письму рабочего В. Мешерякова, — будет открыто после утверждения оаисполкома населенного пункта и выделения помещения для почтовых операций».

Однако в мартовской почте редакция снова много писем о плохой доставке корреспонденции: «Газеты и журналы иногда не поест совсем, иногда с недельным и двухнедельным опозданием», — пишет Ю. Мезюлин.

проживающий по улице 30-летия Победы, Т. Новикова из Юности. В. Грязина и Д. Гимранов из микрорайона нефтяников. — В нашем 15 абонентном ящике вот уже полгода года лежит чехарда. То принесут, то не принесут. И спростят не с кого».

Большинство начальников отделений, к примеру зам. начальника 4 отделения связи Т. Мотовилова, объясняют такое положение нехваткой почтальонов. Ну, а те, что работают, видя, халатно и небрежно относятся к своим обязанностям, ведь даже через день на участок можно унести всю почту.

Совсем недавно построен дом № 34а по улице Московской, и в тут уже автомашин заполнили пешеходные дорожки. Об этом нам пишет Л. Соловьева. Тема не новая. В настоящее время всякие машины становятся настоящим бедствием не только для детей, но и для взрослых. Нужно принимать какие-то решительные и строгие меры. И о первую очередь сделать проезжими обочины пути. Тогда по улицам и аллеям спокойно будут ходить пешеходы, играть дети.

Г. КОНДРЯКОВА.

РЕКЛАМА СПРАВКИ



КИНО

«ОКТЯБРЬ»

20 апреля. «Злой дух Ямбуя» — а 15, 17, 19, 21.

«РУБИН»

20 апреля. Мультсборник № 2 — а 15. «Любовь» — а 17, 19, 21.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Орс № 6 УРСА Главтюменнефтегаз — старшего бухгалтера, бухгалтера общественного питания, товароведов продовольственных товаров, заведующих тарным складом, фасовщицу, экспедиторов по сопровождению грузов, водителей, грузчиков на базу и в магазины (с предоставлением общежития), поваров в город и на трассу, кухонных рабочих, рабочих в магазинах и на базу по переборке овощей, уборщиц, гардеробщиц в магазинах и столовых. Обращаться: ул. Сибирская, 15; тел. 11-34 («Строитель»).

Цех технической эксплуатации РЭБ флота Главтюменнефтегаз — командный состав для работы на судах Т-62-М, Т-101-П, Т-101-М, 1606, рулевых мотористов, матросов, линейного механика, энергетика, стропальщика, грузчика, водителя первого класса на автомашину ЗИЛ-157, электрика 5 разряда, слесаря-судоремонтника 4-5 разряда, судокорпусника - ремонтника 4 разряда, слесаря-ремонтника 3 разряда. Проезд авт. до ост. «СМП-330».

Строительное управление Сургутострой — главного механика, старшего инженера-сметчика, электриков, электросварщиков, слесарей, плотников. Одновременно обеспечиваются благоустроенным общежитием. Проезд авт. (вахта) от СУ Жилстрой до ост. «Плотина»; тел. 4-87 («Строитель»).

Вновь организованная пожарная часть № 26 в пос. Мамонтово — пожарных водителей 1-2 класса, командиров отделений, помощников инструкторов профилактики, диспетчеров, секретаря-машинистку, команданта, бухгалтера, уборщицу. Обращаться: ул. Магистральная, 12; тел. 6-17-47 («НГДУ»).

Механизированная колонна № 37 треста Уралстроймеханизации — на прорабский участок машинистов экскаваторов, машинистов бульдозеров, машинистов передвигателей электростанций, помощников машинистов экскаваторов, поваров, помощников конюхов, шоферов на автомашину КраЗ-256, отменили на трассу Жалье по договоренности. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «Тажный».

Специализированное управление № 51 треста Сургуттрубопроводстрой — машинистов роторных экскаваторов ЭР-7, ЭТР-231, электриков, автоэлектриков, старшего бухгалтера материальной группы. Предоставляется общежитие, семейным жильем в грехмесный срок. Проезд авт. № 101 (Белый Яр).

Управление технологического транспорта № 1 — машинистов автомобильных кранов КС-2561, КС-3562, КС-6471 «Январь», машинистку, уборщицу производственных помещений. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «СУ-28»; тел. 6-16-30 («НГДУ»).

Управление механизации и строительного треста № 11 — электриков, автоэлектриков, шоферов, машинистов кранов, бульдозеристов, электросварщиков, дизелистов — мотористов, электромонтажников, шоферов, механика флота, механиков, перемещаемых капитала судов до 300 л с, рулевых мотористов. Проезд авт. № 102.

Монтажный участок № 5 треста Уралмонтажмеханизация — слесарей, монтажников КИПА 4-5 разряда, шофера на автобус ПАЗ-672. Прямники на работу обеспечиваются проездом. Обращаться: ул. Рубин, 64.

Гаражный кооператив «Металлик» — вахтер. Жалье обеспечиваются. Проезд авт. до ост. «Большинный комплекс».

Контора автоагропромышленного транспорта ВПО Тюменского мингазпрома — заместителя главного бухгалтера, бухгалтера, кассира, водителей-механиков МАЗ-7310, «Ураганов», машинистов трубоукладчика КТ-594, «КАМАШУ» (для работы на трассе), машинистку. Проезд авт. № 3, 4 до ост. «Тажный».

Контора связи Главтюменнефтегаз — старшего инженера, инженера, старшего электромеханика, электромонтера, старшего радиооборудовщика по обслуживанию радиотелефонных станций и телевизионных передатчиков, старшего инженера, электромехаников АТС, проводной связи, инженера снабжения, старшего инженера по эксплуатации средств связи, электромонтеров по обслуживанию УКВ радиостанций в линейно-кольцевой системе, инженера-технических-матчинов, кабельщиков, слесарей, плотников, фотостроителей, сторожов, плотника электрика, сантехника (по совместительству), радиоперсонала, телеграфистов (по совместительству), грузчика. Обращаться: ул. Магистральная, 9; телефоны 6-17-88 («НГДУ»).

Трест Запсибгазострой — бухгалтера-ревизора, кассира, старшего инженера в инженерном строительстве, машинистку. Обращаться: ул. 30-летия Победы, 3.

Районный народный суд — секретаря.

Кинотеатр «Рубин» — кинемеханика. Проезд авт. до ост. «Парк нефтяников».

МЕНЯЮТ две однокомнатные благоустроенные квартиры малосемейному дому на двухкомнатную квартиру. Желательно в микрорайоне Строитель. Обращаться по телефону 4-75 («Город») с 9.00 до 18.00.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометеобюро, сегодня днем в городе облачная с прояснениями погода, временами слабый снег, на аэроггах глобализация, ветер юго-западный, 7-12 м-сек., температура днем минус 1-3. По округу на 19-21 апреля переменная облачность, временами слабый снег, метель, ветер северо-западный, западный, 7-12 м-сек., минимальная температура воздуха минус 8-13, максимальная минус 1 — плюс 4. Уровень воды в Оби 84 см.

КОНКУРС

С победой!

В Ханты-Мансийске прошел окружной конкурс молодых парикмахеров. От нашего города в нем участвовали Наталья Лудина, мастер Дома быта «Сибирячка», и Екатерина Волыкина из Дома быта «Алмага».

При подавлении этого жюри единогласно присудило первое и второе места сургутским девушкам.

Наши землячки награждены грамотами окружного Комитета комсомола, ценными подарками.

Н. БЕЛЯЦКИЙ, инструктор ГК ВЛКСМ.

В ИТОГЕ — «БРОНЗА»



На областных соревнованиях ДСО «Труд и отдых» по легкой атлетике на олимпийских двенадцать команд Сургутские выступили в следующем составе: С. Сельников, В. Гречушник, П. Беадеженский, А. Селянов, А. Самсонов, Р. Сулейманов, Н. Малышева, В. Минин и В. Змаиновский.

В предварительных играх наши ребята победили всех соперников со счетом 2:0. Затем — победа в финале над волейболистами Салехарда. Это было право команды

ГПТУ-17 участвовать в финале первой стадии РСФСР, который проходил в Челябинске. Победели команды Салехарда Юлсера и

ДАРЫ ТАЙГИ

Многие тысячелетия человек использовал растения для лечения своих недугов. Тюменская область — самая крупная по территории область Советского Союза. Ее растительное богатство позволяет иметь в аптеках разноразличный ассортимент лекарственных сырья.

Уже наступила пора сбора таких лекарственных растений, как почки сосны и березы. Сосновые почки собирают ранней весной в марте, апреле, мае, когда они еще не тронулись в рост. Отвары почек применяют как дезинфицирующее средство при бронхитах и заболеваниях верхних дыхательных путей в виде настоя для питья и водяного пара для ингаляций. Отвары почек являются также желчегонным и противовоспалительным средством.

Березовые почки собирают в начале побужения, тоже в марте, апреле, мае. Почки следует обжаривать с заранее собранных и

замороженных веток, вдобавок всего производят сбор для выжимки сока для выжимки. Методы подсущиваются в тепле не сколько дней, потом с них обжаривают почки. Досущку можно производить при комнатной температуре, часто перемешивая.

Готовое к сдаче сырье должно состоять из хорошо высушенных почек без коры, цвет. обладающих смолистым запахом. Отвар почек применяют в виде настоя, как мочегонное и желчегонное средство, при спазмах в желудке.

Лекарственное сырье принимается в любой аптеке города. Закупочные цены: березовые почки за килограмм — 2 рубля 40 копеек, сосновые почки за килограмм — 1 рубль 40 копеек.

Л. САННИКОВА, заведующая рецептурным отделением аптеки № 134.

Редактор В. КИСЕЛЕВ.



Советские легкоатлеты, как и все сильнейшие спортсмены мира, ведут напряженную подготовку к стартам Московской Олимпиады. Главной проверкой их сил является VII летняя Спартакиада народов СССР.

На снимке: одна из сильнейших бегуний на короткие дистанции Людмила Сторожкова (справа) со своей сестрой — тоже спринтером — Еленой.

Фото И. Уткина и А. Яковлева (ТАСС).

НАШ АДРЕС: 626400. г. Сургут, ул. Просвещения, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60,

отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-89, отдел

писем, партийной жизни — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 3-68; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

г. Сургут, городская типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли областных органов

Заказ № 6376. Тираж 23 520

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и праздничных дней.