

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года



№ 73 (5031)



Пятница, 13 апреля 1979 года



Цена 2 коп.



ГРУЗАМ ПЯТИЛЕТКИ — ЗЕЛЕНУЮ УЛИЦУ!

## Объединить усилия

В последние дни темпы обработки вагонов на Сургутском отделении несколько повысились, но среднесуточная выгрузка еще по-прежнему «прыгает» вверх и вниз. За десятое апреля она составила 780 вагонов, за одиннадцатое — 693.

На селекторном совещании 11 апреля, проводимом начальником Свердловской железной дороги тов. Скворцовым, суббота и воскресенье этой недели объявлены днями повышенной выгрузки вагонов по всей дороге. Начальникам станций Сургутского отделения дороги совместно с руководителями предприятий, получающих грузы по ней, необходимо нацелить коллективы на достижение высоких результатов.

Увеличение выгрузки вагонов, по сравнению с первыми числами апреля (самая низкая — второго числа — 286 вагонов), говорит о том, что коллективы станций увеличили свою работу, в первую очередь это относится к дежурному персоналу. Число брошенных на дороге поездов с грузами в адрес сургутских получателей уменьшилось на четверть. Однако сделало еще не все. Пока не все станции справляются с установленным заданием. Зачастую срываются планы, намеченные самими начальниками станций.

Так, например, за 11 апреля по станции Сургут-Порт обработано 99 вагонов с планировкой 110. Хотя здесь местного груза в три раза больше нормы, что значительно пре-

вышает установленное задание для коллектива станции (150 вагонов). Ведь были дни в марте, когда станция Сургут-Порт разгружала до 170 вагонов в сутки. Значит, не все резервы коллектива приведены в действие. Необходимо больше внимания уделять социалистическому соревнованию и сменам индивидуального — рабочих одной профессии. Не на должном уровне гласность трудового соперничества. Не справляются с заданием по разгрузке вагонов станции Юность Комсомольская, Пыть-Ях. Нужно сказать, что треть брошенных на дороге поездов предназначена для клиентуры станции Пыть-Ях.

Сейчас все поезда для Сургутского отделения Свердловской железной дороги формирует только промиссия. Например, для Пыть-Ях, для Сургут-Порта и так далее. Начальникам станций нужно крепче держать нить управления в чувствительных руках. На это сортировать и весь дежурный аппарат. Хотелось бы, чтобы грузополучатели также проявили максимум организованности в ударные субботу и воскресенье.

Пока же они дают нам дополнительные задачи. Ускоряются переадресов-

ками. Гоняют вагоны туда-сюда. У спецуправления № 4 треста Среднеазиатнефтегазстрой на станциях Салым и Манчест по несколько вагонов. Так, представитель треста, находящийся в Салыме, просит переадресовать салымские вагоны в Манчест, а другой представитель этого же треста, находящийся в Манчесте, просит переадресовать манчестские вагоны в аналогичным грузом в Салым.

Руководство дороги, отделения беспокоит и медленная обработка клиентурой вагонов с горючим. Почти на всех станциях стоят цистерны в адрес подразделений Миннефтегазстрой. Находиться здесь ответственные работники главных медленно решают вопросы слива.

Хорошую инициативу проявили коллективы станции Демьянка и ее грузополучатели. Железнодорожники и клиенты заключили договоры о трудовом соперничестве. Железнодорожники обязуются подавать вагоны под разгрузку сразу же после их прибытия на станцию. Получатели дали слово: оперативно разгружать все поданные вагоны, работать с нулевыми остатками.

К такому содружеству нужно стремиться обеим сторонам и другим станциям.

А. ИВАНОВ, заместитель начальника Свердловской железной дороги.



Бригада, возглавляемая старшим мастером В. Костинным из управления по выиски нефти отдачи пластов и капитального ремонта скважин, приступила к работам по расконсервации двух разведочных скважин на Карамовском месторождении. Девиз коллектива — сдать скважины эксплуатационникам как можно быстрее. На снимке: помощники буровых Р. Камардинов и И. Ахмедов за работой.

Фото Н. Бурого, работника БМУ-2.

РАБОЧИЕ РИТМЫ СУРГУТА



## В ЧИСЛЕ ЛИДЕРОВ

По итогам первого квартала бригада мастера А. Д. Спичева из Сургутского управления буровых работ № 2 заняла второе место среди буровых коллективов Главтюменнефтегаза, отстав только от бригады Г. М. Левина из Нижневартовского УБР-1. Этот молодой коллектив начал работу в январе 1979 года и сразу набрал хорошие темпы. Были значительно перекрыты месячные задания по проходке скважин. Свой квартальный план буровики выполнили на 187,7 процента.

На третьем месте и в главке бригада В. И. Воловдова из этого же управления, две остальные — А. Б. Мананова и В. И. Шава — заняли девятое и десятое места. В целом второе управление план квартала выполнило на 102,7 процента.

С. ЯНОВА.

ПОЗЫВНЫЕ «КРАСНОЙ СУББОТЫ»



БУДЕТ ЖИТЬ В ПАМЯТИ

Дружно, организованно и с высокой производительностью трудился на коммунистическом субботнике подразделение Сургутского леспромхоза. Подтверждение тому — результаты.

В день «красной субботы» на лесных делянах заготовлено 4,5 тысячи кубометров древесины — в обычное время на тысячу кубометров меньше. Выработано и реализовано товарной продукции почти на 60 тысяч рублей.

На праздник труда вышло свыше 700 человек. Свой дневной заработок в сумме 7685 рублей они перечислили в фонд пятилетки.

Коллектив Сургутского леспромхоза издавна славится своими трудовыми достижениями. Достаточно сказать, что коллектив неоднократно награждался переходящим Красными знаменами областного, окружного, городского комитетов партии.

А. СВЕТЛОВ.

К сведению делегатов городской конференции ветеранов. Пятая городская отчетно-выборная конференция ветеранов партии, комсомола, войн и труда открывается завтра, 14 апреля, в 10 часов, в Доме Советов. Совет ветеранов.

## ШАГ ДО ФИНИША

Заканчивается строительство пускового комплекса дожимной насосной станции № 3 на Федоровском месторождении.

Ее ввод позволит значительно увеличить объем добычи нефти.

Хорошо поработали на пусковом объекте брига-

ды А. Глушенко из строительного управления № 4 треста Тюменнефтегазмонтаж и В. Волденкина из СУ-7 Гавмон-тажмонтажи. Сейчас наладчики этого треста ведут опробование технологического оборудования.

Р. ШТРОМ.

нефтегаз, после Холмогорского УБР-2.

Бригады подрядной экспедиции работающие в Сургуте вахтовым методом по томпам не уступают сибирякам Коллектив В. Никерина и Х. Габдуллина выдал за квартал 12,318 метров проходки

С. ВАСИЛЬЕВА.

## УСПЕШНО

справлялась с заданием первого квартала Башкирская экспедиция глубокого бурения № 1.

Пробурено 59,743 метра горных пород, при плане 57 тысяч. Это второй результат среди предприятий объединения Сургут-

ВОЗВРАЩАЮТ НА ПЕЧАТАЛЬНИКУ

## Не только от нас

Газета не раз отмечала, что экспедиционно-комбинированная база геологов задерживает обработку вагонов. О том, как обстоят дела сегодня, рассказывает дежурный диспетчер базы А. Т. НАУМЦЕВА:

— Нужно сказать, что задержка вагонов под обработки происходит не только по нашей вине. Сейчас очень велик поток грузов и адрес геологов, и, конечно, мы не всегда успеваем оперативно их выгружать. Наш тупик вмещает 14 вагонов. Иногда ставится меньше. В последние три дня мы разгружаем по 12—13 вагонов в сутки. Почему не больше? Возьмем 10—11 апреля. Поступило 15 вагонов. Грузы — сыпучие и горюче-смазочные материалы. Вагон был переадресован в Мегюни, 12 разгрузкой, два перешли на 11 апреля.

У меня в смене пять человек грузчиков и два грузовоза. Вначале ра-

боты для них не было. Железнодорожники вагоны поставили под разгрузку только в 21.30, хотя маневровый диспетчер станции Сургут-Порт обещал это сделать на два часа раньше. Грузы — трубы, канат. Схема работы такая — трубы с вагонов грузим на машину, относим примерно за 200 метров от фронта выгрузки и там грузим. Территория базы «перенаселена» грузами настолько, что трубопроводам с прицепами приходится петлять. И, конечно, мы успели разгрузить в ночную смену 11 апреля только два вагона. Какой напрашивается вывод? Железнодорожникам надо стараться подавать вагоны на

фронт выгрузки к началу смены. Автотранспортной конторе нужно больше выделять нам машин. Естественно, потребуются увеличить и количество людей в смене. А то получается, что стропальщики загружают трубопроводы и бегут от вагонов к месту разгрузки машин.

ОТ РЕДАКЦИИ: А. Т. Наумцева правильно отметила, что главное в организации работ — расстановка людей и обеспечение их техникой. Думается, что объединение Объединенно-геологическая поможет базе.

Хотелось бы также обратить внимание всех грузополучателей на организацию работ в ночные смены. Она несколько улучшилась. Но работу в этом направлении нужно продолжать и железнодорожникам, и клиентам.

# народный контроль

## 1. ЗАМЫСЛЫ И РЕАЛЬНОСТЬ

Правобережье Оби у Сургута — сплошная пойма, изрезанная истоками, ручьями и курьями. Когда-то здесь, на пойменном обском берегу, были сенокосные угодья, выпасы для скота, весной да и осенью там упражнялись охотники в меткой стрельбе — многие лвы и небольшие олени служили хорошими пристыкшими для перелетных уток и гусей.

Потом, когда в Сургут пришли нефтяники и развернулась огромная стройка, поговаривали, что пойма поднимут, сделают незамерзаемой, построят там многоэтажные дома. Но разговоры остались разговорами, хотя замыслы и не забыты. Да и забыть их трудно, потому что дела болше заманчивее: дома у самого берега огромной реки. Великолепно.

Сейчас по пойме вдоль и поперек проложены дороги. Одни ведут к местам свалок, другие — к карьерам, но большинство дорог тянется к причалам строительных организаций Сургута. За время навигации на пойменные берега выгружали тысячи тонн различных грузов. И чего только там нет!

Наша рейдовая бригада прежде чем отправиться в поездку по причалам собралась в кабинете заместителя начальника речного порта А. К. Поликова. Речники хорошо знают, где и какие лежат грузы, сколько их. Только у них есть специальные схемы, где обозначены места разгрузки судов. Схем много, столько же, сколько и причалов. Районы разгрузки простираются на 36 километров. И почти на каждом километре лежит что-то ненужное, крайне необходимое городу и которое может понадобиться через несколько дней, когда начнется паводок. Поликов познакомил нас с документами, и мы отправились в путь.

## 2. «БЫЛО, ДА СПЛЫЛО»

ПРИЧАЛ ДОМОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА. Собственно, причалом его назвать трудно — тут ничто не оборудовано для стоянки судов. Просто есть берег, у которого можно поставить баржу. И баржи ставили и разгружали, и нареканий берег не вызывал. Будем в мы так величать место разгрузки, которое расположено чуть пониже железнодорожного моста через Обь.

В прошлую навигацию здесь было выгружено около 30 тысяч кубометров леса, досок и горбыля. С сентября по октябрь прошлого года вывезли 1800 кубометров, с декабря до 9 апреля — 11 тысяч кубометров. За оставшиеся до паводка дни надо вывезти еще 14 тысяч кубометров. Начальник его участка Светлана Шербина рассказывала, что в самые «произво-

## ПРИЧАЛЫ НАКАНУНЕ ПАВОДКА

9 И 10 АПРЕЛЯ ПРОВЕДЕН РЕЙД ПЕЧАТИ И ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ ПО ПРИЧАЛАМ СТРОИТЕЛЬНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ГОРОДА. УЧАСТНИКИ РЕЙДА ПОДРОБНО ПОЗНАКОМИЛИСЬ С ХОДОМ РАБОТ ПО ВЫВОЗУ ГРУЗОВ ИЗ ЗАТОПЛЯЕМОЙ ЗОНЫ. РЕЗУЛЬТАТЫ РЕЙДА ПУБЛИКУЮТСЯ НА ЭТОЙ СТРАНИЦЕ.

дательные» дни удавалось вывозить по 300 кубометров.

Но тогда у нас работало четыре крана и несколько трелевочных тракторов, а сегодня остался только один кран. Не хватает и тракторов. Машин, правда, достаточно. Все дело в погрузке, — заключает С. Шербина.

Да грузить такой лес — не шутка. Штабеля, в точности огромные костры бревен, свалились с берегов. Большая часть их вымерзла в обской лед и отсюда их ничем не вывезешь. Обречена древесина.

Машинист крана Венямин Ефимович Завякин, работающий в управлении механизации № 6, с болью в сердце говорит о бесхозяйственности, о том что надо торопиться и приложить все силы, чтобы спасти народное добро.

Эти слова он говорил не только нам, но и своим руководителям, однако, судя по всему они не спешат, в время-то уходит. Если теперь допустить промедление, то ово дорого обойдется домоостроительному комбинату. Ведь каждый кубометр леса стоит больше двадцати рублей. Да и не в одних деньгах дело. Важно сохранить то, что добыто и привезено нам с таким трудом и что крайне необходимо новостройкам.

Там же на причале комбината мы встретились с кладовщиком Татьяной Кобзевой. По бухгалтерским данным, у нее в подотчете около тысячи кубометров досок — готовой строительной продукции, которая оценивается примерно в сорок тысяч рублей. В наличии нет ни одной доски. Рессы — материал «уплыл» в неизвестном направлении.

Уплывет и лес, если А. П. ПРИЯН, начальник комбината, руководитель управления производственно-технологический комплекс не примет мер к его спасению.

## 3. ПО КАКОМУ МЕТОДУ?

На территории производственного участка домоостроительного комбината № 29 находится ПРИЧАЛ МОСТОСТРОИТЕЛЬНОГО ТРЕСТА № 11. Здесь тишина, никто не работает. А дела непросты. В зоне затопления около двух тысяч кубометров леса, больше тысячи негнотосны, три тысячи тонн крупнозернистого песка.

Сотни людей за тысячами километров от Сургута трудились над тем, чтобы заготовить, добыть строительный материал, привезти его в наш город. Затем, чтобы вывезти его...

бросили, обречен на гибель. Будем надеяться, что управляющий трестом В. Ф. СОЛОХИН в ближайшие дни объяснит читателям, какие меры будут приняты к спасению ценностей.

— Почему стоят тракторы? — поинтересовались мы у рабочих.

— Трактористов нет, — ответили они. — Один заболел, другого вызвали в военкомат. Когда будет замечено — неизвестно.



Так выглядит большинство причалов берега, который скоро окажется под водой. Восточный лес, а он, как известно, очень хорошо плавает.

## 4. ОПТИМИСТ КУРСИКОВ

Зубакинский Яр тянется на несколько километров вдоль Оби. Здесь тоже сплошь причалы. Наца останова на площадке КОМБИНАТА ПРОМЫШЛЕННЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ треста Сургутнефтегазстройиндустрия. Время обремененное, и рабочие, собравшись в вагончик, пьют чай и рассуждают о лесе. Один говорит, что ему из достоверных источников известно, какие богатства можно получить из одного кубометра древесины.

Да, лес — прекрасный строительный материал, ценнейшее сырье. Недаром кое-где порубочные остатки люди из дачи уносят домой в картонках. А мы губим лес десятками в сотням кубометров. На площадке мы видели, как тяжелые тракторы ходят по бревнам, превращая их в щепки. На лесных складах КПИ, находящихся в зоне затопления, больше трех тысяч кубометров. Вряд ли их вывезут. Сомнение это мы высказываем потому, что древесина разбросана на большой территории, и собрать ее — дело непростое. Тем более, что много ее вымерзло в землю и лед, спрятано под снегом.

Директор комбината В. И. КУРСИКОВ настроен оптимистично. Пройдет неделя — другая, завершатся, и весь лес вывезем.

Что же, оптимизм — дело хорошее, но его надо подкреплять организаторской работой. Однако обстановка на причалах комбината промышленных предприятий довольно сложная. Каждый час простоя техники стоит очень дорого.

## 5. «ЗОЛОТОЕ ДНО»...

Причалы «Стрелка» и «Крилья» находятся против старого Сургута. Здесь больше всего грузов. Лес, песок и гравий, по данным речного порта, поступили ТРЕСТАМ ЗАПИСИЭНЕРГОСТРОИ И СУРГУТГАЗСТРОИ и уже знакомому нам комбинату промышленных предприятий. В одном месте работают, в другом — никого. Словно забыли люди, что на дворе весна и через несколько дней начнется паводок, который может принести много бед.

На «Стрелке» мы видели штабеля полусгнивших бревен, железобетонные и стальные трубы металлоконструкций. Лежат они там не один год. Члены нашей бригады

— люди довольно компетентные, но они не могли определить, кому, какой строительной организации принадлежат эти грузы.

## 6. ...ГЛАЗАМИ ВОДОЛАЗА

В устье реки Черной тоже причалы. Штабеля древесины, горы песка и гравия лежат здесь с прошлой навигации. Они по-

## 7. БЕРЕГА ИЗ ГРАВИЯ

Раньше обские берега славившиеся особой чистотой. Песок да супок тянулись на многие километры. Теперь дру-

От устья Черной в по течению за сотнями километров простирается гравийный откос толщиной двух метров. Гравий природный. Его привезли сюда в прошлую навигацию из Томской и Новосибирской областей по заказу строительных организаций нашего города.

Привезли столько, что зиму не смогли вынуть на строительные площадки. И сейчас, в весенние дни, не торопятся вывезти. Видели лишь один экскаватор Николаев Гаймозова управления механизации № 3 который грузит автомашин, арендованные комбинатом промышленных предприятий.

— Но одному, — говорит экскаваторщик, — так не переработать ни какой берег. Останется гравий на лето. А чтобы меньше оказалось под водой, нужно как можно быстрее прислать экскаватор, чтобы лед было грузить.

Конечно, гравийно-песчаную смесь обская река унесет, в наоборот, и может ее слоем песка и гравия. Значит, потери будут большие. Для сведения скажем, что каждый кубометр гравийно-песчаной смеси стоит около 20 рублей.

Холмы гравия мы видели на левом берегу Оби. Там никто не работает. И не переработать сейчас рез Обь — дело сложное.

А. ГОНЧАРОВ, заместитель инспектора городского комитета народного контроля;

Г. КИСЕЛЕВ, начальник рейдовой группы речного порта;

В. ПАВЛОВ, член городского штаба «Комсомольского проекта»;

И. ЗАХАРОВ, корреспондент газеты «К победе коммунизма».

ОТ РЕДАКЦИИ: Вестник приходит на пристань нашего района. Ничто не может задержать его движение. Вот-вот рухнет земля под ногами. Начнется паводок, который сметет на своем пути все, что плохо лежит, что не вывезено на высокие места.

Теперь на сургутской пойме не косят сена и не выпасают скот, не строят там дома. Пойму превратили в большой хозяйственный двор города. Но и во дворе у хорошего хозяина всегда должен быть порядок.





## «ГОЛУБОЙ ПАТРУЛЬ»

При Сургутской инспекции рыбоохраны создано три отряда «Голубой патруль» — в Сургуте и Нефтегазовске. В прошлом году такой отряд был создан в Сургуте при средней школе № 9. В него вошли учащиеся 6 «б» класса, командиром отряда избран Сергей Кашина.

В период майского месячника ребята оказали большую помощь рыбоохране. Они распростирали плакаты, листовки, участвовали в рейдах на Сургутском водохранилище по предотвращению загрязнения и засорения водоема. Совместно с членами отряда рыбоохраны было вскрыто семь нарушенных статей 11а Положения об охране рыбных запасов.

Хотелось бы поблагодарить классного руководителя 6 «б» класса Г. Г. Осипову, принимавшую активное участие в создании отряда «Голубой патруль».

**М. КОПОТИЛОВА,**  
участковий инспектор  
Сургутской инспекции  
рыбоохраны.



ЛИТО В С К А Я

ССР. Художники и конструкторы — модельеры Вильямского Дома моделей разработали 25 образцов рабочей одежды. Одежда удобна, не стесняет движений. Ее отличают модные силуэты, принты и расцветка. Первые партии новой спецодежды уже выпускаются.

На снимке: спецодежда для рабочих легкой промышленности.

Фото  
Т. Жебраускаса  
(ТАСС).

## К чему ведет халатность

ВАМ СЛОВО,  
ТОВАРИЩ  
ЧИТАТЕЛЬ

В настоящее время все большую популярность приобретает газовое топливо — газифицировано восемь отопительных котельных, хлебозавод, мясокомбинат, в ближайшее время намечен перевод жилья в микрорайоне нефтяников на попутный газ.

Работниками базы Сургутгаз, занимающимися эксплуатацией газового хозяйства в нашем городе, выполняется кропотливый, нелегкий труд: устанавливаются пикетные столбики, ремонтируются газовые колодцы, вывешиваются предупредительные таблички: «Внимание! Газовый провод высокого давления».

Потому просто поражают халатное отношение водителей автомобильного транспорта и строителей организаций, которые в полном смысле слова буквально все крушат

на своем пути. Дочольно части в нашем городе порывы газопроводов при производстве земляных работ. Некоторые строительные организации забывают, что при производстве земляных работ надо брать уведомление и вызывать представителей базы.

Нередко можно видеть, как на групповых установках, заполненных сжиженным газом, бегут дети, взрослые спокойно прохаживаются мимо, хотя каждый знает, что газ — коварная штука, особенно если он доступен для детей.

Работники базы Сургутгаз надеются, что жители нашего города будут максимально осторожны с газом и при малейших признаках его сообщат по телефону 04.

**В РЕЧКАЛОВА,**  
работник базы  
Сургутгаз.

РЕКЛАМА



СПРАВКИ

ГРАЖДАНЕ!



не допускайте к пользованию газом лиц, не знакомых с правилами эксплуатации.

Помните: только строгое соблюдение всех правил пользования газовыми приборами обеспечит их безопасную эксплуатацию!

Газ вносит значительные удобства и наш быт и облегчает домашний труд. Однако при неосторожном обращении он может стать причиной несчастных случаев.

### СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ГАЗОМ!

Не производите самостоятельный ремонт и перенос газового оборудования;

Не загромождайте проход к газовым плитам;

БАЗА СУРГУТГАЗ



КИНО

«ОКТАБРЬ»

14 апреля. «Комиссия по расследованию» — в 15 17 19 21

«РУБИ»

14 апреля. «Школьный вальс» — в 15 17 19 21

«ГЕОЛОГ»

14 апреля. «Стеклянные булы» — в 14. «Опасность» — в 16, 18. Танцевальный вечер для молодежи — в 20.

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Управление производственно-технологической комплектации треста Сургутгазстрой — начальная отдела реализации, заместителя начальника отдела реализации, товаровед отдела реализации, мастеров погрузочно-разгрузочных работ, стропальщиков сторожей, газосварщиков 4-5-6 разрядов, электромонтеров, зав. складом. Обращаться: ул. Мелик-Карамова, 84. Проезд авт. до ост. «ДК «Геолог».

Управление по транспортировке газа в жилищных условиях в Западной Сибири — инженера катодной защиты, инженера КИПИА, автоэлектриков, аккумуляторщиков, слесаря-моториста автоэлектрослесарей, подсобных рабочих, электромонтеров катодной защиты, слесарей КИПИА, уборщиц, каменишников, плотников, столяров. Обращаться: ул. Энергетиков, 27, кв. 72. Проезд авт. до ост. «Дом Советов».

Управление технологического транспорта № 4 — трактористов, трактористов К-700, трактористов на тракторные краны, чистовода-кассира, машинистку, инженера по НОТ. Обращаться: ул. Магистральная, 3.

Информационно-вычислительная станция — главного бухгалтера, механиков по ПЭВМ, операторов вычислительных машин, программистов М-5000, инженера-электроника. Обращаться: ул. Гагарина, 31; тел. 2-36, 1-55 («Горлаз»).

Управление тепловоснабжения и канализации производственного объединения Сургутнефтегаз — мастера погрузочно-разгрузочных работ в отделе технического снабжения, диспетчер в центральную инженерно-технологическую службу, имеющих опыт работы в тепловотопкализационном хозяйстве, экономиста по снабжению, инженера в ПТО, главного механика, мастеров смены, слесарей-сантехников, слесарей-ремонтников, художника. Одним из представ-

ляется благоустроенное общежитие. Проезд авт. № 1, 2 до ост. «Снежинка».

Трест Сургутгазстрой — старших инженеров производственного отдела, инженера ОТЗ, старшего инженера по подготовке кадров, старшего инженера-диспетчера, старшего инженера отдела техники безопасности, начальника экономического лабораторий треста, заместителя главного бухгалтера треста, старших инженеров строительной лаборатории, курсера, кассира на временную работу, вахтера прорабов. Обращаться: ул. Мелик-Карамова, 84; тел. 14-47 («Черный Мыс»).

Центральная база производственного обслуживания, проката и ремонта бурового оборудования № 2 — инженера-технологов по холодной обработке и сборке, формовщиков, старших кузнецов, плотников, каменишников, делочников, трактористов на ДТ-74, «ГОН», «Беларусь», кузнецов, подручных кузнецов, резчиков металла, токарей, слесарей-инструментальщиков, контролеров ОТК, сторожей, грузчиков, слесарей-сантехников, слесарей по ремонту бурового оборудования, сварщиков, инженера-технолога, инженера-конструктора, мастера по холодной обработке, мастера по литью. Одним из предоставляется благоустроенное общежитие. База находится в микрорайоне НГДУ на территории УБР-1.

Горно — бухгалтера. Обращаться: ул. Красноармейская, 27; тел. 4-14 («Город»).

Отделение Стройбанка — машинистку, техник, экономистов, имеющих опыт работы в Стройбанке или Госбанке.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в микрорайоне энергетиков г. Сургут на равноценную в г. Омске. Обращаться: ул. Энергетиков, 9, кв. 75 (с 8 до 19 часов).

МЕНЯЮ четырехкомнатную квартиру лепрохота в микрорайоне нефтяников на две двухкомнатные или двухкомнатную и однукомнатную в любом микрорайоне. Обращаться: пр. Дзержинского, 8а, кв. 112 (послед. 18 часов).

## ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу облачная с прояснениями погода, временами слабый снег, на дорогах гололедица, ветер юго-восточный, восточный, 7-12 м-сек., температура днем 0-минус 2.

## РУССКАЯ КУХНЯ

Три вечера русской кухни подала сургутная коллекция кафе «Север» ора производственного объединения Сургутнефтегаз.

Об этом одновременно сообщили обыватели, и в желающих побывать на празднике не было недостатка. Забегая вперед, можно сказать: вечера удались. Да и не могло быть иначе. Ход проведения ачаево был продуман до мелочей. Идей создания тематического вечера, выказанной директором кафе Ранской Федоровой Сальниковой, захотелась весь коллектив. Равнодушных не было. Все стремились чем-то помочь, дополнить какие-либо детали, принять участие в оформлении, разработать и проверить меню. Особенно много фантазии проявила новар-бригада Валентина Васильевна Дунцова.

Интерьер кафе «Север» сам по себе хорошо отвечал теме вечера. Но в эти дни деревянные панно и медальоны с изображением зверей и птиц фигурами росписи были дополнены занавесками из русских платков, расшитых пестрым шитьем на шесте. В сервировке столов использовались деревянные ложки, помидоры, солонки, берестяные бумажники для кваса, ковчег с русскими напитками. Гости встречали «добрые молочки» — официанты одетые в

красочные старинные русские костюмы. Все это сразу же создавало определенный настрой посетителям. Из закусок гостям техника-технолог Екатерина Гаврилова со своими помощниками подготовила студень, капусту с брусничной печеный картофель.



огурцы и грибы. Она же подавала русскую выпечку из клюквы и меда старинный, сейчас уже почти неизвестный сбитень на меде с травами. А потом подавали еще выпечку по-домовому, испеченный поваром Любовью Кулашевой. Предлагались блины, которые испекли Ольга Рыбакова и повар Наталья Лукьянова. И конечно же, медовики. Программу вечера открыла повар-бригада Валентина Васильевна Дунцова корот-

### КАК ВАС ОБСЛУЖИВАЮТ?

ким рассказом об истории русской кухни, повелевая немало интересных деталей. И как чудесно она же исполнила русскую народную песню «Утешка лютая»!

Прошли на вечера шуточные конкурсы, когда мужчины составляли в умения пере-

нести выложку гопники, выпить бикал кваса, съесть капустный пирог, а женщины демонстрировали умение изюном украсить себя, «собираясь на вечерку» смывать клубок ниток. Предложены были гостям и интересные вопросы о русской кухне.

Три вечера русской кухни закончились. Хочется сказать, что это был отлично подготовленный праздник, и пожелаю коллективу кафе «Север» дальнейших творческих по-

ков. Это мнение, судя по отзывам в специальной книге, единодушно разделяют и гости. Семейные Хмелинских, побывав на вечерах, написала так: «Русское застолье! Здорово! Спасибо кулинарам. Хмелино без выно! Хмелино от русских пляски от веселья от русских забав и козобеинок. Спасибо вам работники кафе «Север» за доб-

рое слово о русской кухне, за русское, истинно русское веселье. Не менее заманчиво высказывание обывателей аптеки № 97 и домостроительного комбината Силинских, Чеховой и Прохоренко, которые назвали вечер веселым, жизнерадостным.

**Э. ЕРМАКОВА,**  
инспектор орготдела  
орса.

Редактор  
**В. КИСЕЛЕВ**

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства геологии, бурения нефти — 2-67, отдел транспорта, сельского хозяйства в жизни национального населения — 2-89, отдел писем — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 3-68; директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Сургутская городская типография Управление издательств, полиграфии и книжной торговли обласполкома.

Заказ № 611

Газета выходит ежедневно, кроме воскресенья и понедельника.