

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года ★ № 109 (4911) ★ Суббота, 9 сентября 1978 года ★ Цена 2 коп.

КАЖДЫЙ ДЕНЬ ПЯТИЛЕТКИ—УДАРНЫЙ!



Плакат художника Л. Гартсовой (ТАСС).

Нефтяными маршрутами

План трех лет — К годовщине Конституции СССР

Дорожники завершили восьмилетнюю программу по строительству основных подкустовых бурение и подъездных дорог Сургутнефтебестрой. Сосуды плана построено два кустовых основания и 15 километров подъездных дорог.

С начала года лидирует в соревновании бригад за первое место в освоении Красной земли. Первое место в соревновании строительных бригад Сургутнефтебестрой удерживает коллектив Б. Анастасовского.

Дорожники из ССУ-1, возглавляемые М. Курмановым и А. Беляковым,

завершили план трех лет пятилетки.

В соревновании механизаторов высших результатов добиваются экскаваторщики А. Кулешов (ССУ-1), А. Кибитков (ССУ-3), машинисты автокранов А. Филимонов (ССУ-1), С. Крикунов (ССУ-2), В. Солонко (ССУ-3), бульдозеристы этих же управлений В. Чернов, Г. Нефедов, И. Коваленко.

Коллектив треста Сургутнефтебестрой полон решимости оживить первую годовщину Конституции СССР досрочным выполнением трехлетнего задания.

В. КОПАНЕВ,
экономист треста.



СНОВА ПЕРВЫЕ

Коллектив треста Нижнеуртовскспецстрой второй раз подряд признан победителем трудового соревнования с трестом Сургутнефтебестрой.

Нижнеуртовцы успешно справились со всеми пунктами своих обязательств. Дополнительно к плану они построили четыре основания под кустовое бурение, около трех километров подъездных дорог. Задание по росту производительности труда выполнено на 112 процентов. Получены сверхплановые прибыли на 110 тысяч рублей.

Коллектив треста программу трех лет пятилетки завершил к Дню работников нефтяной и газовой промышленности.

звенья Л. Пендахова из совхоза «Перегребинский» и С. Волдина из рыбхоза имени Кирова, облавливающих реки Шеркалка и Батлымка.

БАХТА ЛЕСНИКОВ

В Няганском лесхозе по ударному трудятся бригады Р. Шафикова, В. Остапова, В. Сафонова, М. Шигапова и В. Ахарева. Не считаясь со временем, они стремятся использовать любую возможность, чтобы в самые короткие сроки отпревратить древесину государству, и добиваются хороших результатов.

С начала пятилетки коллективы погружили в вагоны более 760 тысяч кубометров различных сортов древесины и уже трудятся а счет четвертого года десятой пятилетки.

ПЛАН ЗАВЕРШЕН

Программу трех лет завершили шахтерские геозинки. За это время которой освоено три миллиона десяти пятьдесят тысяч рублей.

Особенно хорошо обслуживали буровиков комплексные партии Е. И. Радукана и Л. Я. Коваленко. Выдающиеся ими точки под бурение обеспечивают фронт работ управлению буровых работ.

В ГК КПСС

В городском комитете КПСС состоялся семинар секретарей партийных организаций. Его открыл первый секретарь городского комитета КПСС Г. М. Голощапов.

На семинаре выступил заведующий Тюменским учебно-консультационным пунктом заочной высшей партийной школы Н. Д. Пименко и заведующий областными партийными курсами подготовки и переподготовки партийных и советских кадров Н. Н. Усольцев. Темы их докладов — «Пар-

АКТИВИСТЫ УЧАТСЯ

тичное собрание — высший орган первичной партийной организации, школа воспитания коммунистов», «Перспективное и текущее планирование работы в первичных партийных организациях».

Информация о ходе отчетов и выборов в городской партийной организации, подготовке к новому учебному году в системе политического просвещения и экономического образования трудящихся, о состоянии и мерах улучшения наглядной агитации в городе и районе, о смотре-конкур-

се советов микрорайонов на лучшую организацию воспитательной работы по месту жительства трудящихся, сделавших заведующий организационным отделом горкома КПСС Д. В. Макущенко, заведующая кабинетом политического просвещения А. Г. Терентьева, заведующий отделом пропаганды и агитации горкома КПСС В. Я. Русин.

В работе семинара принял участие инструктор обкома КПСС А. В. Наумов.

И. ГРИГОРЬЕВ,

СЕГОДНЯ — НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРАЗДНИК
БОЛГАРСКОГО НАРОДА — ДЕНЬ СВОБОДЫ

ДРУЖБА, ЗАКАЛЕННАЯ В

По случаю праздника редакция нашей газеты представляет спору участнику Сопротивления, бывшему политическому заключенному и партизану отряда Асена Златкова, а ныне строителю нашего города ПАТКО ПЕТКОВУ:

БОРЬБЕ

— Девятого сентября большой и радостный праздник болгарского народа. Именно в этот день свободомыслящий народ во главе с Коммунистической партией вырвал из рук монархофашистов политическую власть и взял ее в свои руки. Вооруженное народное восстание проходило в условиях победоносного наступления Советской Армии на Балканах.

Болгаро-советская дружба имеет глубокие корни, она родилась в кровной борьбе против османского ига, как сталь, закаленная в борьбе против гитлеровских захватчиков...

... Сургутская ночь подходила к концу, а сон все не шел. Воспоминания о прошлом проходят передо мной, как кадры киноленты. Ведь и современник совместной нашей борьбы. Моя деятельность против фашизма и капитализма началась в 1937 году, когда в был гимназистом.

Моя нелегальная революционная деятельность проходила в острейшей обстановке с фашистскими организациями. Особенно жестоки они стали после 22 июня 1941 года, когда

гитлеровские войска вероломно напали на СССР. В то суровое время мы чувствовали себя чужими в героической Советской Армии.

Исключен навсегда из всех царских школ. Неоднократно арестован полицией. В застенках находился многие месяцы. Лишь в январе 1944 года был освобожден из тюрьмы и сразу же включился в нелегальную работу, а затем попал в партизанский отряд Асена Златкова.

Нас, болгарских партизан, вдохновлял пример советских людей. С большой радостью мы смотрели советские кинофильмы «Путь в жизнь», «Цирк», «Трактористы», «Танкисты», «Чапаев», «Волга-Волга» и другие. Образы, созданные Любимов Орловым, Борисом Чирковым, Николаем Жерновым и другими, стали для нас символом прогресса и борьбы против несправедливости и человеческого счастья.

После разгрома немцев под Сталинградом, на Кур-

ской дуге, под Кишиневом и Яссами победоносная Советская Армия вышла на болгарскую границу. Под руководством Коммунистической партии, которой руководил видный деятель международного коммунистического движения Георгий Димитров, и с решающей помощью Советской Армии мы, бойцы Сопротивления, партизаны, политзаключенные, концлагерники и весь болгарский народ 9 сентября 1944 года сбросили нависшую фашистскую власть и установили власть Отечественного фронта.

Народная власть открыла путь к социализму и коммунизму. Нам предстояло завершить войну против гитлеровской Германии, преодолеть огромные трудности по восстановлению народного хозяйства страны. Во всем этом нам оказал большую помощь советский народ. Совместно пролилась кровь закаляла нашу дружбу.

Сегодня советские и болгарские строители Сургута — потомки героев Шипки и Плевны — являются продолжателями ге-

(Оконч. нач. на 2 стр.)

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ПРИНИМАТЬ СТРОГИЕ МЕРЫ

В Сургутской таможной конторе производственного объединения Сургутнефтегаз состоялось открытое партийное собрание в состоянии безопасности движения, транспортной дисциплины, ответственности начальников цехов, водительского состава за санитарное состояние промышленных зон и городов.

С докладом выступил старший инспектор по технике безопасности и безопасности движения коммунист В. Ковшов. Он довел до сведения собрания о состоянии безопасности движения, транспортной дисциплины, ответственности начальников цехов, водительского состава за санитарное состояние промышленных зон и городов.

На собрании выступили моторист-водитель А. Горбунов, водитель Н. Хитров, механик А. Ершов и другие, которые остановились на фактах нарушения дорожно-транспортной дисциплины, упущениях в работе с водительским составом конторы, особенно в цехе копчения скважины № 5, где начальником цеха коммунист В. Плещков.

было отмечено, что в целом в таможной кон-

торе проводится большая профилактическая работа, направлена на снижение дорожно-транспортных происшествий, есть кабинет и кабинки по безопасности движения, согласно графику ведется дежурство на линии и в микрорайоне НГДУ, все водители обязательно проходят медицинский контроль при выезде на трассу. Главное сейчас — сосредоточить силы и внимание на вскрытых недостатках.

Коммунисты обязали начальников цехов, руководителей служб усилить контроль за работой водителей и использованием автотранспорта у заказчиков, за техническим состоянием автотранспорта. Ежедневно сообщать через местную транспарицию о выявленных нарушениях, принимать самые строгие меры к нарушителям транспортной дисциплины. Необходимо в целях охраны водоемов от загрязнения ускорить строительство метализированной мойки для автомобилей. Безусловно охранять заповедную зону от захлывания мусором.

Собрание отметило неудовлетворительное состояние дорог к промышленным зонам и в буровых.

Э. ГАЛИЕВ, секретарь парторганизации.

ДРУЖБА, ЗАКАЛЕННАЯ В БОРЬБЕ

[Оконч. Нач. на 1 стр.]

роически дал нашим народам. Мы трудимся, чтобы завтрашний день был еще счастливее. Прошли годы, десятилетия, и наши потомки с признательностью будут вспоминать о нас советских и болгарских строителях, которые сделали гибрид краем высокоразвитой индустрии. Выдержавшая проверку истории, наша дружба укрепляется с каждым днем. Она является образцом продолжительного интернационализма в действии. Эта дружба — призыв к миру и мирное сосуществование народов нашей пла-

неты. Напрасны попытки империалистов, макистов и всяческих оппортунистов расколоть наше движение вперед и коммунизму.

Уважаемые советские друзья! Позвольте мне от имени нашего народа выразить сердечную благодарность за все, что вы сделали Болгарии. В светлом будущем человечества всегда будет сиять рубиновая звезда, которая полнотой своей цвет от совместной прожитой краин и блеск от кристалльной чистоты болгар-советской дружбы. Эта дружба служит примером для всех народов мира.

ПОЛИТИНФОРМАЦИИ В СЕНТЯБРЕ

Политическая жизнь страны

Аграрная политика партии в действии (выполнение решения исполкома ЦК КПСС) Всесоюзная перепись населения Броневой цит Родин; (ко Дню тактистов). «Зеленый цех» страны ко Дню работников леса).

Экономическая жизнь страны

Жатва ударного года Основа технического перевооружения (ко Дню машиностроителя).

Вопросы культуры и коммунистической морали Художественное открытие Льва Толстого (в честь 100-летия со дня рождения) 70-летие со дня рождения Д. Ойстраха советского скрипача, народный артист СССР.

Международная жизнь

Нарушила дружба (к национальному празднику болгарского народа — Дню свободы). Народно-Корее — 30 лет Антисоветизма Пекина.



Я-АГИТПОЕЗД

НЕСКОЛЬКО НОМЕРОВ НАЗАД ГАЗЕТА РАССКАЗЫВАЛА ОБ АГИТПОЕЗДЕ «МОЛОДОГВАРДЕЕЦ», О ЕГО ГОСТЯХ, ЧЛЕНАХ АГИТАЦИОННО-ПРОПАГАНДИСТСКИХ КОЛЛЕКТИВОВ.

СЕГОДНЯ МЫ ЗНАКОМИМ ЧИТАТЕЛЕЙ С ХОЗЯЕВАМИ КОМСОМОЛЬСКОГО ЦИТЕЛОНА.

К 60-летию Ленинского комсомола

1. Хозяйка

Когда Ольге Кертаножинной в обшом комсомоле предложили войти в группу культуры агитпоезда «Молодогвардеец», она долго не раздумывала. Новое всегда романтично, всегда притягивает своей неизвестностью. И главный библиотечный методического отдела Омской области библиотечки дала согласие.

С энтузиазмом взялась она за новое дело, организовала на поезде библиотеку (более полутора тысяч томов), несколько передвижек. Уже на один раз проводили семинары с библиотечными работниками на трассах. Интересно прошло встреча любителей книг с Короткозным Степаном Дмитриевичем,

участником Великой Отечественной войны, членом агитационной группы Узбекистана. Он, герой одной из книг, многое рассказал слушателям.

С удовольствием Ольга помогает библиотечным и индивидуальным консультациями. Так, на станции Усть-Ягун только недавно организовалась библиотека, и ее заведующей, не имеющей специального образования, конечно же, трудно. Она помогла ей составить каталог, показала, как работать с фондом.

Здесь же в клубе-библиотеке проходят встречи с комсомольско-молодежными бригадами, опереточные аксельно-инструментальные ансамбли. И всегда всех приветливо встречает Ольга, хозяйка вогна-библиотеки.

2. Новая должность

Люда Величко тоже входит в группу культуры агитпоезда. Она — член-корреспондент. Это ее с нетерпением ждут рабочие трассы: книги здесь любят. Одни просят художественную, другим нужна детская, третьим — общественно-политическая. Например, на станции Когольинская в день выборов — более

трехсот человек приобрело литературу.

Люда нравится ее новая жизнь, новая должность. В Омске она работала в магазине, была комсоргом, членом райкома комсомола. Привыкла работать с людьми. Здесь, на агитпоезде, еще больше дал, больше встреч.

3. Комсомольский вожак

Светлана Есеева — секретарь комсомольской организации поезда. Ее уже хорошо знают в рабочих общностях, в партийных комсомольских организациях города. Света помогает и методической, и практической помощью молодым секретарям. Особенно она нужна на трассах.

— Работ интересуют все, каждое новое сообщение они впитывают в себя буквально как губка воду. Очень любознательные, инициативные, — говорит она о комсомольцах-трассовиках.

Много интересного го-

лазного узнают слушатели в школе комсомольского актива. Здесь в помощь Светлане — и фильмы, и методическая литература, и плакаты...

В Усть-Ягуне прошла встреча с комсомольским активом, с комсомольско-молодежными бригадами. В Усть-Ягуне интересными были встречи в общностях.

Много приходится работать секретарию комсомольской организации поезда, но ей не привыкать: у себя в Томске на своем предприятии она была заместителем секретаря.

4. Будут новые встречи

Расул Ганиев — заместитель руководителя поезда по культурно-массовой работе. Закончил Ленинградский институт культуры. Очень любит свою работу. Увлеченно рассказывает о художественных коллективах, побывавших уже в составе «Молодогвардейца», о ланциях, которые читают сотрудники Эрмитажа Третьяковки. О молодежных, студенческих агиттеатрах.

Гостями поезда были и молодые московские поэты, и певцы, лауреаты Всероссийских и Всесоюзных конкурсов. В Лихославце, на Федоровке, «аплом», побывали пензенский студенческий агиттеатр «Комсомольский

вожак», вокально-инструментальный ансамбль «Ангис». Сургутские встречались со спортивным комментатором Георгием Сурковым, писателем Владимиром Васильевым, автором книг «Педагогический лобуз» «С тобой все ясно».

— А сколько еще встреч с интересными людьми ожидает строителей, нефтяников, буровиков, — говорит Расул. — Наше молодое умеет отлично работать и отлично поведать свой досуг. Проводит такой аудиторией хочется выступать и выступать.

На борту поезда — десятки полнометражных художественных документальных фильмов более 60 копий картин,



5. Остановись, мгновение!

Борис Кузьмин — пензенский фотограф-корреспондент поезда. Получил больше других, быстрее других член агитпоезда он узнает интересные новости. На его фотографии — эпизоды из жизни товарищей (серьезные и

смешные), фотографии, где сургут, передняя производств. Это его снимки в нашей газете часто видят читатели. И фотографии в номере, посвященном «Молодогвардейцу», — тоже фотокорреспондент Борис Кузьмин.

6. Все работы хороши

На поезде есть и группа питания, она скомплектована из новосибирских повара, официантов. Технический состав представляют 12 проводников из Свердловского и Нижне-Тагильского железно-дорожных резервов. Все хорошо работает, несмотря

на то, что все же приходится делиться Нина Федорова, частоплавающим мастером своего дела называют ее.

Любя не «Молодогвардейца» и дизайнера Ленинградского Виталия Сазонова. Он не изменил и в работе, и в художественной самостоятельности.



Л. БОКОВА.

На снимках Б. Кузьмина — встреча — идет комсомольское собрание; внизу — у веселого костра.

ОТ ТОЧКИ ОТСЧЕТА

У каждого она своя. У коллектива участка Новосибирского треста Спецжелезобетонстрой, который сооружает постоянную дымовую трубу Сургутской ГРЭС высотой 240 метров, она своя. И начинается она для них с начала бетонирования первого пояса, самого нижнего. К бетонированию он был готов еще к 14 августа, но... Ох, уж это пресловутые «но»! С 18 числа сидели без дела монтажники самой высокой квалификации в беззвонном ожидании бетона, 19 человек, попросту говоря, били баклуши!

Сегодня на строительстве трубы ожилежение: идет долгожданный бетон. Давно все готово к его приемке — еще 14 августа был смонтирован первый пояс первой секции, произведен монтаж всего необходимого оборудования, сделан и задел для монтажа второй секции. И только 30 августа появился бетон. По состоянию на четверг было уложено из 140 кубометров — 125. Затем дело затормозилось: лаборатория установила — идет некачественный бетон.

Всего за месяц предстоит уложить 580 кубометров качественного бетона. И они это сделают, как обещали. Не в пример руководству треста, которое частично не выполняет своих обязательств. Как это было, например, с квартирными вопросами: сначала обещали дать квартиры, потом несколько бабончиков, а сейчас уже ничего не говорят, просто помякаивают... Вот тебе и точка отсчета. Нет, что ни говори, а у всех она разная!

Ю. ЖУЙКОВ.
(«Энергостроитель»).

СИБИРСКИЕ ТРАССЫ БРИГАДЫ РАНГАЕВА

В нынешнем зимнем строительном сезоне своеобразная бригада Бориса Рангаева из СМУ-3 треста Свеегтрубопроводстрой установила своеобразный рекорд: за один сезон соединила в нить более ста километров трубопровода диаметром 1400 миллиметров. С равным правом этот успех может разделить и комплексная бригада по подготовке трасс и строительству дорог Николая Рангаева из тринадцатого дорожно-строительного управления Сургуттрубопроводстрой.

Ведь это они, тоже за один летний сезон, в ту- чих мощи, преодолевая бесчисленные протоки, изгибы больших и малых рек, «били» эту трассу. Позади себя строители оставили качественные левые дороги, мосты, замощенные болота, нежданные переправы, по которым прошли строители. Осенью бригада была переброшена на строительство нефтепровода на Ланторское месторождение...

И снова этот испытанный коллектив оказался на самом ответственном участке: предстояло произвести ниже и в первую подготовку 30-километрового участка (374—493 километра) трассы газопровода Вынгапур—Сургут — Челябинск. С заданием бригада справилась на две недели раньше срока. Средняя выработка — 170 процентов. Ниже этого предела рангаевцы стараются не опускаться.

В чем же причина стабильных успехов коллектива? Бригада отлично оснащена технически. Три бульдозера С-100,

четыре треловозчика С-80 — семь единиц мощной техники в умелых руках способны творить чудеса. Самое главное богатство — ее люди. Все — механизаторы, высшей квалификации, досконально знающие технику, умело эксплуатируют Ремонт и обслуживание — тоже их работа. Принимая социалистические обязательства на третий год пятилетия, одним из пунктов бригада утвердила: довести коэффициент использования техники до 0,88.

При подведении итогов за первое полугодие стало ясно, что дорожники близки к заветному рубежу. Летом, которое из недавнего времени считалось вообще нестроительным сезоном, из-за болот и баздо- рожья, коэффициент использования техники на участке этого коллектива достиг 0,72, или 104 процента планового.

Расчетная трасса производится механизированным способом. Учитывая, что корневая система у деревьев расплывается не вглубь, а вширь, усовершенствовали механическую расчистку. При валке дерева механизмы направляют нож бульдозера не на основание дерева, а на полметра выше, увеличивая тем самым плечо. Дерево почти во всех случаях валится вместе с корнем, тут же производится окорка. Ветка производится в строго определенном направлении. Обеспечивается высокая степень безопасности работающих, дополнительно экономия трудовых затрат при трелевании древесины.

Из года в год в ДСУ-13 растет число рационализаторов. Значительную их часть составляют рангаевцы. Только за второй квартал этого года было подано семь и впереди пять рационализаторских предложений с общим экономическим эффектом 1930 рублей.

Вот одно из таких

предложений. При передвижении по трассе приходилось строить много мостов одиоразового пользования. На это уходили силы, средства, а самое главное — дорогие арены. Как-то бригадир обратил внимание на огромные металлические сани, которые можно было транспортировать трактором. И тут возникла идея: на сани уложить два деревянных лежня, получившийся мост, по которому мог проехать трактор. Передвижной мост почти вдвое снизил непроизводительные трудозатраты, экономит до десяти дней при передислокации бригады.

Здесь все владеют смежными специальностями, умело совмещают их. Тек, вальщики леса, а их восемь человек, выполняют работу чекерщиков, лесорубов, раскряжчиков. Эти специальности они приобрели на трассах Западной Сибири, а до этого на большой земле работали токарями, электриками, строителями. И здесь их прежние специальности находят конкретные применения.

Отошло в прошлое то время, когда паровозы ходили в палатках, охотничьи избышки. Сейчас при устройстве трассовых городов в агентами подводится электричество, а при возможности, и центральное отопление. Но сохраняется энтузиазм, дух товарищеского братства, товарищеской выручки и взаимопомощи. Как это было однажды, когда рангаевцы, придя на помощь соседям, вручили, ведались перетаскивал за километр 200 килограммов сыра.

Коллектив Николай Рангаева — неоднократный победитель соревнования бригад ведущих профессий. В его честь поднят флаг трудовой славы. 49 гектаров леса расчистила бригада во втором квартале, выполнены нормы выработки на 200 процентов. Недельное задание бригада обязалась выполнять за 4,5 дня и с честью держит данное слово. Работая под девизом «Ничего отставшего нет», этот коллектив делает все, чтобы выполнить план трех лет пятилетки к первой го-

АДРЕС ПЕРЕДОВОГО ОПЫТА



довщине Советской Конституции.

Еще один немаловажный пункт в социалистических обязательствах: работать по методу Басова — без травм и аварий. За соблюдением этого пункта особенно равнос и о следят сам бригадир и совет бригады. Ежедневно на участке и в управлении подводят итоги социалистического соревнования, которые широко освещаются в радиогазетах, выпускаемой комсомольцами участка.

Новый нефтепровод Сургут — Полоцк, по которому нефть Холмогорского и Федоровского месторождений пойдет в западные районы страны, должен быть построен в рекордно короткие сроки. Стройка объявлена ударной наравне с магистралью Уренгой — Челябинск. Зимой 1979 года обещает быть жаркой. Еще до начала сезона ДСУ-13 и специализированное управление № 8 необходи-

мо расчистить 30 километров трассы и тут же, где возможно, на сухих участках выполнить основные работы.

И снова расскажет такую же историю о рекорде, о рекорде техники. Следом за дорожниками идут строители. Завоеваны участки бригады старшего Валерия Каленкова наступают рангаевцы на участки. Время не ждет, и дорожники, минуя зары, болота, реки и протоки, расчищают сухие участки трассы. Вместе с начальником участка Николаем Рангаевым приступают к расчистке трассы. И снова бульдозеры валят деревья и пни — шестикометровые участки подготовленной трассы появляются среди тайги. Параллельно идет монтаж нефтепровода, пролетит линия электропередачи, поэтому прокладка на этот раз должна быть шире, 42 метра. Что и головных, задание не из простых, но на рангаевцев можно положиться — делают.

Присядьте середины пятилетки, раскрасившими нашими локтями на карту нашей страны новые трубопроводы. В этом своя доля труда Николая Рангаева и его бригады.

И. КИРИЛЛОВ,
Фото Л. Шапкина.
(Нашим нештатным корр.)



Любому фотокорреспонденту, который будет аккредитован на Олимпийских играх, хотелось бы, конечно, находиться в самой гуще событий: быть как можно ближе к старту и финишу, к месту награждения, стоять рядом с высшей для прыжков, около футбольных ворот. Но по правилам международных федераций допускается очень ограниченное количество фотокорреспондентов. По традиции на каждой Олимпиаде образуется международный и национальный фотопулы, а задачу которых входит так организовать фотослужбу, так распределить репортеров по объектам, чтобы весь мир мог иметь снимки с каждого соревнования.

Недавно в Москве в Оргкомитете «Олимпиада-80» состоялось совеща-

ние представителей зарубежных информационных агентств по вопросам организации международного фотопула. Нам предстояло выработать предложение о пуле.

Возглавляет фотопулы — дело почетное, но несма хлопотное. Поэтому в свое время была установлена очередность руководства. На Олимпиаде-80 координатором международного фотопула будет американское агентство ЮПИ, а войдут в него Ассоциация Пресс, Европейский фотосоюз и ТАСС. Девять четыре фотокорреспондента и сорок фоторедакторов и технических работников и составляет пул. Вся эта служба расположена в новом пресс-центре на Зубовском бульваре.

Такое же количество сотрудников будет у национального пула. Воз-

главит его ТАСС. В национальный пул войдут представители многих органов прессы нашей страны.

Итак, только 48 из 400 аккредитованных фотокорреспондентов получат доступ непосредственно на спортивные арены Олимпиады-80. Остальные будут предоставлять места в ложах прессы.

7400 посланцев мировой прессы, телевидения и радио приедут в Москву в 1980 году.

«Не так уж много людей, — справедливо за-

метил однажды президент Международного олимпийского комитета М. Килланин, — могут побывать на Олимпийских играх. Я поэтому на органы мировой информации ложится ответственность за осведомленность мира обо всем, что из них происходит».

Много вопросов предстоит решить представителям крупнейших мировых агентств и фотосюзов во время совещания. Дискуссии не прекращались даже во время перерыва (на снимке).

(ТАСС).

ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ

«Не медлить с отгрузкой»

Под таким заголовком в седьмом выпуске «Народного контроля» была напечатана заметка Уполномоченного областного управления Вторчермет Е. Марченко. В ней шла речь о неударительном сборе лома черных металлов. Были высказаны замечания в адрес объединения Сургутнефтегаз.

Генеральный директор объединения Н. Т. Захарченко сообщил редакцию, что факты, о которых говорится в газете, действительно имели место в настоящее время металлоломом Вторчермету. Руководителям предприятия, но на несвоевременную сдачу металлолома

