

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года ★ № 107 (4909) ★ Вторник, 5 сентября 1978 года ★ Цена 2 коп.

ПЕРЕДОВАЯ ЧИТАТЕЛЯ

В срок девятый энергоблок

Сургутская ГРЭС вступила в новую стадию развития. До нынешнего года перед коллективом ставилась задача — обеспечить электрической энергией народное хозяйство Приобья, а сейчас станция должна выдавать ее за пределы области. Это дало новый импульс для развития предприятия. На месяц раньше поставлен под промышленную нагрузку восьмой энергоблок. В этом же году должен быть введен в эксплуатацию и девятый.

Однако работы на строительстве дефицит агрегатов разворачиваются крайне медленно. Идет сентябрь, но еще не готово здание главного корпуса по трем осям. Объект полностью не укомплектован металлоконструкциями и железобетоном. Сделано это должно было управление производственно-технической комплектации треста Запсибэнергострой. В ближайшее время предстоит доставить в Сургут более 50 тонн металлоконструкций и 500 куб. м железобетона (на стены, перекрытия, кровлю).

Трест Запсибэнергострой сорвал утвержденный Министерством энергетики и электрификации СССР срок сдачи под монтаж строительных объектов для девятого энергоблока. Так, по трафику ячейки машинного и котельного отделений под монтаж нужно поставить 30 мал. фундаменты хвостовой части котла, помещенные расщепительные собственных нужд, блочного шипа управления, кабельных тоннелей — 30 июня. Сегодня ни одна из этих позиций не выполнена, строительство электрических помещений даже не начиналось.

Комплексное опробование девятого энергоблока намечено на 20 ноября. Энергию Сургутской ГРЭС ждут предприятия Урала и Центра России. Генерирующая мощность восьмого и девятого, начиная с декабря, заложена в баланс страны. Поэтому до 15 ноября строителям, монтажникам необходимо выполнить по пусковому комплексу девятого энергоблока работ на 9 млн. 833 тыс. руб., из них 2 мил. 310 тыс. должен освоить участок Сибаэнергомонтажа, миллион 985 тыс. — второе монтажное управление, миллион 693 тыс. — управление Запсибэнергостроймонтаж, миллион 452 тыс. — участок Сибаэнергомонтажаизоляции. И это за три неполных месяца.

Некоторые подрядчики, например, строительно-монтажный поезд № 584, участок Гидроэлектрострой, управление Запсибэнергостроймонтаж, к делу не приступили вообще. До сих пор СУ ГРЭС не предоставило фронта работ электромонтажникам.

Для того чтобы энергией восьмого, девятого энергоблоков получили потребители, нужны надежные электрические сети. В развитии их также замедлилось значительное отставание. ЛЭП-500 киловольт Сургутская ГРЭС — Усть-Баяик нужна в четвертом квартале года, а в 1979 потребуются продлить ее до подстанции Демьянская. Тресты же Запсибэнергострой и Уралэнергострой, которым поручено сооружение ЛЭП, работы не ведут.

Пока не будет введен в эксплуатацию этот воздушный энергетический мост, нельзя использовать мощности восьмого и девятого агрегатов. А значит, часть попутного газа будет сжигаться в атмосфере.

Партийным организациям всех предприятий, участвующих в строительстве ГРЭС и линии электропередачи, необходимо срочно обсудить вопрос на партийных собраниях и наметить конкретные меры, чтобы поправить положение. И сделать это нужно в ближайшие дни.

В. ГОЛИКОВ,

директор Сургутской ГРЭС.

Сообщение ТАСС

3 сентября 1978 года после успешного завершения программы совместных работ на борту орбитального научно-исследовательского комплекса «Салют-6» — «Салют-7» — «Салют-31» международный экипаж в составе дважды Героя Советского Союза,

летчика-космонавта СССР Быковского Валерия Федоровича и космонавта-исследователя, гражданина Германской Демократической Республики Йена Зигмунда возвратились на Землю. Космонавты товарищи Коваленок и Иванченко продолжат работу на борту орбитального комплекса.

Спускаемый аппарат космического корабля «Союз-29» совершил мягкую посадку в западном районе территории Советского Союза в 140 километрах юго-восточнее города Джамзугана. Самочувствие товарищей Быковского и Йена после приземления хорошее.



Командир международного экипажа космического корабля «Союз-31» летчик-космонавт СССР, дважды Герой Советского Союза полковник В. Ф. Быковский. Космонавт-исследователь международного экипажа космического корабля «Союз-31» гражданин ГДР, подполковник Национальной народной армии Зигмунд Йен.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕНЫ

Коллектив первого управления технологического транспорта объединения Сургутнефтегаз на месяц раньше выполнил свои социальные обязательства, завершив государственные планы трех лет пятилетки к празднику Веселого дня работников нефтяной и газовой промышленности. Перевезено в начале пятилетки 8450 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, на 39,341 тысячу рублей

оказано автотранспортных услуг. В этом году сверх плана перевезено 177 тысяч тонн грузов, вместо 110 тысяч по обязательствам.

Лучшими коллективами в управлении считаются четвертая автоколонна, где начальником В. Г. Гаврилов, и комсомольско-молодежная бригада В. М. Беляева, участвовавшая в ударной вахте по добыче миллиардной тонны тюменской нефти.

В авангарде социалистического соревнования идут водители В. С. Зарбазов, М. И. Поимов, С. П. Моисеев, слесарь В. А. Кошелев, сварщик Г. Н. Крайнов и многие другие. По итогам работы второго квартала коллективу управления вручено переходящее Красное знамя горкома КПСС и исполкома городского Совета.

Л. ПУТКОВА,
старший экономист управления.

ИНИЦИАТИВА ОДОБРЕНА

Коллектив сенозаготовительной бригады автобазы № 10 треста «Сургуттрубопроводстрой» (бригадир В. И. Смирнов) работает на дугах совхоза «Тундринский». Рабочие успешно выполняют доведенное им задание. Уже заготовлено 110 тонн грубых кормов из 200 запланированных. Недавно в бригаде прошло общее собрание. Косари приняли обязательства выполнить 1,5 нормы задания.

Бюро городского комитета КПСС одобрило инициативу коллектива автобазы № 10 и обязало партийные организации предприятий, строек и учреждений обсудить ценное начинание на партийных собраниях, в трудовых коллективах.

Бюро горкома КПСС продлило ударный месячник по заготовке кормов и призывает всех трудящихся города и района приложить все силы для выполнения задания.

ПРАЗДНИК НЕФТЯНИКОВ

Накануне праздника Веселого дня работников нефтяной и газовой промышленности в Доме техники состоялось торжественное собрание. Его открыл председатель исполкома городского Совета народных депутатов А. В. Чинчевич. С докладом о развитии нефтяной промышленности в нашем крае выступил генеральный директор производственного объединения Сургутнефтегаз Н. П. Захарченко.

Большой группе передовиков производства вручены Почетные грамоты горкома КПСС, исполкома горсовета и райкома профсоюза нефтяников.

В. ВАСИЛЬЕВ.

Вперед — новые рубежи

Хорошим трудовым подарком отметили проектовики и изыскатели Сургутского филиала «Гипротомнефтегаз» свой профессиональный праздник — завершена трехлетняя программа по обеспечению проектной документацией нефтяников Приобья и Заполярья.

Это большой успех коллектива, состоящего преимущественно из молодежи — недавних выпускников вузов и техникумов. В том, что они быстро набираются опыта, работают с все большей отдачей, немалая заслуга старших товарищей: ведущих специалистов Т. Писко, В. Шульги, В. Маслова и других.

В числе главных направлений в работе партийной, профсоюзной и комсомольской организаций — постоянное повышение профессионального и идейно-политического уровня молодых специалистов, повышение эффективности соревнования по личным творческим планам за высокий инженерный уровень и качество проектных работ.

На очереди новый рубеж — с честью выполнить обязательство по досрочному завершению годового плана проектных и изыскательских работ.

Н. АРЕФЬЕВ,
секретарь парторганизации.

ПАРТИННАЯ ЖИЗНЬ: ОТЧЕТЫ И ВЫБОРЫ

БЫТЬ КАЖДОМУ БОЙЦОМ

Строительному управлению № 5 треста Сургутнефтегаза поручена важная работа по обустройству Федоровского, Саууйского, Холмогорского месторождений. Коллектив строителей неплохо справляется с порученным делом. По итогам социалистического соревнования управление много раз выходило победителем. Награждались Красными знаменами и премиями.

На правом фланге соревнующихся всегда коммунисты. Это и первые руководители, отдающие стройкам силы и знания, и линейные инженеры - технические и рабочие, находящиеся всегда там, где труднее, и бригадиры - подлинно организаторы производства, и рабочие, показывающие пример в труде. Члены партии Ф. А. Карагодин, Е. М. Спивак, Г. М. Пичугин за работу в прошлом году награждены знаком «Победитель социалистического соревнования», а В. Н. Тимошенко вручен орден Трудовой Славы третьей степени.

Предварительные итоги свидетельствуют, что управление способно выполнить годовой план. Уже введены ус-

тавки по подготовке и переработке нефти на Саууйском месторождении, завершаются работы по строительству центрального пункта сбора нефти и газа на Федоровском, возводятся дожимная и компрессорная насосные станции на Холмогорах. Семимесячное задание по генплану выполнено на 114,8, собственными силами — на 103,5 процента.

Об этих и других итогах шел недавно обстоятельный разговор на отчетно-выборном партийном собрании строительного управления № 5.

Секретарь партийного бюро, вместе с тем начальника управления В. Н. Горбунов в отчетном докладе доложил членам КПСС, что главное внимание было уделено выполнению постановлений партийных органов, принятых в целях дальнейшего развития нефтяной промышленности в районе, а также предыдущего отчетно-выборного собрания. За отчетный период коммунисты собирались вместе 10 раз, прошло 12 заседаний бюро. Всегда рассматривались важные проблемы жизни коллектива.

Как на собраниях, так

и в повседневной партийной работе коммунисты, кроме производственных дел, много внимания уделяли воспитанию коллектива. В этом направлении немало уже достигнуто, но остались и серьезные недостатки. Например, в движении за коммунистический труд участвует лишь 61 человек из 180 работающих, удостоены высокого звания 15 рабочих и одна бригада из восьми. В этом направлении явно недорабатывает партийный комитет профсоюз.

Кстати сказать, на отчетно-выборном собрании в адрес строительной бригады, которой возглавляет член КПСС А. Д. Богатырев, было особенно много критики. По всему видно, что построением работает без особой инициативы. По его вине затянулось подведение итогов за второй квартал, не проводится рабочие и профсоюзные собрания.

Не все в порядке и с постановкой массово-политической работы. Слабо еще действует агитколлектив, на участках и в бригадах мало проводится бесед, редки политинформации. Много недостатков в работе редколлегий

стенной газеты, а боевые листки и «молины» в течение года не выпускались.

Секретарь партийного бюро В. Н. Горбунов, а также выступившие на собрании начальники управления Г. М. Пичугин, электросварщик В. И. Илюхин, начальник Федоровского участка И. Т. Панченко, плотник - бетонщик Б. М. Спивак и другие отметили недостатки и во внутрипартийной работе. Слабо влияние партийных групп, недостаточно проводится бесед с беспартийными товарищами по привлечению лучших из лучших в ряды КПСС.

Отчетно-выборное собрание приняло постановление, направленное на преодоление недостатков. «Считать главной задачей», отмечается в постановлении, — мобилизацию коллектива на досрочное выполнение планов трехгодового пятилетия и ввод в эксплуатацию всех запланированных объектов».

Собрание потребовало улучшить воспитательную работу среди строителей. Каждому коммунисту показывать пример в труде, общественной жизни, быть бойцом за выполнение решений XXV съезда КПСС.

На заседании партийного бюро секретарем вновь избран В. Н. Горбунов.

И. ГРИГОРЬЕВ.



Каждый день приходит к этому памятнику, к своим увеселенным в камне сыновьям старая мать. Они ушли от нее в бой за Родину, ушли навсегда — один за другим. Самый младший — Петр стал Героем Советского Союза, повторив в срок четвертом на братской латвийской земле подполковник Александра Матросова.

Недавно вместе с Анастасией Фоминичной Куприяновой к монументу, что стоит у окраины города белорусских автомобилистов, пришли молодые рабочие, бывшие студентские стройотрядов, пионеры и школьники. На встречу с ними приехали Анна Тимофеевна Гаярина и Ольга Ивановна Коваленко — матери, вырвавшие героев космоса.

На снимке: (слева направо): А. Т. Гаярина, А. Ф. Куприянова и О. И. Коваленко среди пионеров. (ТАСС).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ПОТРЕБЫ КОММУНИСТОВ

У объединения Сургутнефтегаза

Состоялось партийное собрание в первичной организации ораса. Коммунисты рассмотрели итоги поездки Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева по району Сибирь и Дальнего Востока, с которыми в беседах с руководителями городов, областей, краев и республик и работниками.

Доклад об этом сделал директор торговой куста А. И. Гоборов. В обсуждении его доклада участвовали секретарь партбюро ораса А. З. Чашкова, директор магазина Н. С. Сарафанова, ведущие производств А. В. Докучкин, В. П. Анапоская, повар В. И. Шаповалова и другие.

Партийное собрание наметило меры по дальнейшему улучшению торгового обслуживания.

Близится новый учебный год в системе политического просвещения и экономического образования трудящихся. В орасе закончено комплектование политеситы. Пропагандистами утверждены опытные, имеющие дело товарищи. Среди них директор кулинарного училища А. К. Кузнецова, заместитель начальника ораса по капитальному строительству А. В. Шипиленко, директор базы Г. А. Калачов. Укомплектована сеть комсомольского политпросвещения. В этом году молодежь будет анимирована в восьми кружках, которыми будут руководить Л. Л. Урбанович, Т. П. Карякина, И. Ф. Губан и другие.

— Вот здесь это и произошло! Мы стояли с Александром Григорьевичем Тимченко, бригадиром вышкостроителей, метрах в пятидесяти от работающей буровой. Перед нами лежала площадка, утыканная фланцами уже законченными сваями.

— Вот здесь это и произошло, — негромко повторил Тимченко, делая явное ударение на слово «здесь». — 26 июля, в час дня. У нас в вышкостроительном радио не выключили, и как раз срегистрировали. Перетаскивание едва началось, когда случилось.

— Верно, что вышка наклонилась, как Пизанская башня? — вспомнил мне рассказ с Гемидием Александровичем Слатотницким, главным диспетчером Сургутского вышкостроительного управления. Он был на леретескивании буровой до последней минуты и все видел.

— Хуже, — сказал Тимченко — Пизанская башня тысячу лет, говорят, никак не может упасть. Наша «ВУ-80» наклонилась с каждой секундой.

... Из разговора с Г. А. Слатотницким: «По правилам техники безопасности вышка должна стоять вертикально. Тем более, при перетаскивании с места на место. Отклонения допустимы не градус, другой. Очень опасная конструкция. Когда один край вышкостройки опирается на другую на девятую сантиметра, вышка пересрачивается».

— За несколько секунд правый край вышкостройки приподнялся над землей, — Тимченко вприщур отгадал буровую установку. — сантиметров на шестьдесят. У меня не идет счет глаз.

Уже потом, когда инженеры по технике безопасности приняли доклады с истоков происшествия, выяснилось, что виноваты были в конечном итоге строители 87-го куста, недостаточно плотно отсыпавшие знойной грунт и чего-то еще не дождавшиеся. Тогда же, в те критические минуты, об истоках происшествия в бригадир Тимченко некто

потинского. Итак, опасность падения вышки миновала. Но работа, чтобы все осталось на своем месте, оказывается, еще только предстояла, трудная, кропотливая работа. И Тимченко тут же принялся за нее: быстро расставил вышкостроителей, где следовало, — подкладывая под буровую слесни, прихватывать вышку тросами. Вместе с брига-

диром посмотрел. На другой день выяснилось, что слесни, которые так и не подложили из-за трактористов, сэкономили бы вышкостроителям пятнадцать часов — ровно столько понадобится, чтобы вытянуть вышку из засасавшего ее за ночь болота. То, что именно так все и будет, бригадир вышкостроителей Тимченко было ясно сразу,

кренившейся буровой. Утром, как и положено, прикатили на автобусе трактористы, сели за рычаги своих Т-100. Те подступились, потянули за стальные канаты... Нет, не сразу, не вдруг, но к вечеру вышка на болоте все-таки вызволили — очень уж крепко засосалась. И еще день понадобилось, чтобы многотонную эту конструкцию на новое место передвинуть, прочно установить. Три дня, конечно, работали, вытаскивать, чем себе помогли. Две суток, выходя, отняли у буровиков, двое суток, за которые те пробурли бы сотни метров.

— Выводы делайте сами, — Тимченко кивнул рукой в сторону затворивших в глине тракторных борозд, — может, и чего-то не понимаю...

И догадываюсь, что хотел сказать этим бригадир вышкостроителей. Возможно, расшифрует Тимченко подробнее этот свой кивок, я бы услышал, что слова «доп» и «обязанность» слыты для него по-своему и что странно видеть людей, для которых эти понятия — совершенно разного толка.

Нет, бригадир Тимченко никогда не скажет вслух такое. И уж, конечно, не станет доискиваться во всеуслышанное до причин, почему трактористы повели себя 26 июля так, а не по совести.

На буровой я хотел поговорить с трактористами, задать им всем вместе этот вопрос, но землетрясение оказалось невероятным. После происшествия на 87 кусте трактористов почему-то направили по разным вышкостроительным бригадам. И тогда что-то

НА ТЕМЫ МОРАЛИ

СТОЛКНОВЕНИЕ

гда было думать. Буровая вышка — сотни тонн стали, труд многих и многих людей — готова была превратиться в груду искореженного металлолома. Надо было спастись.

Когда 26 июля вышка при передвижке вдруг наклонилась, бригадир Тимченко не растерялся. Это не молчание — Слатотницкого, потянувшего имеющее дело с подымом и в людях толк понимающего. От него первого я и услышал (потом еще не раз в подробности пересказывали), как все было. Как Тимченко, глядя на наклоняющуюся вышку, все тем же ровным, чуть глуховатым голосом, ким командовал до сих пор, приквел трактористам изменить тактику — правой из трех левош в упрежке при тормозить, левой же податься вперед. Уж было наклонившаяся сорка двухметровая вышка надежно застопорилась на тросах — не упала. Трактористы были опытные и все сделали, как нужно. Это тоже не мои слова — Се-

дой взгляды за дело и трактористы.

— Трактористы были опытные, — Тимченко невольно повторил слова Слатотницкого, — действовали четко. Прикинул час, другой, и можно будет продолжать передвижку... Но через час трактористы заглушили моторы.

— Все как один! — зачем-то спросил я, фразе так и не спрашивалась. — Ну, не совсем так, — возразил Тимченко, — во всем он любил точность, он у них вроде как за старшего, а потом уж остальные. Зиниетов и не вехтовый автобус показались, моя, отработали... Значит, сели в вехтовый автобус и уехали!

— Нет, не сразу. Тракторист Юрий Меркулов, сын у них самый молодой, был, так занюхав: нельзя, мол, так уезжать. Надо хотя бы помочь выехать еще паре-другую слес под буровую подложить, все-таки болото... Но Зиниетов так

в два часа дня двадцать шестого июля. Иначе не стал бы он с такой настойчивостью управлять трактористов остаться. Управлять — приказать-то Александр Григорьевич не мог. Приказать трактористам пореботать час-другой мог начальник службы эксплуатации УТ-4 Григорий Семенович Горбунов. С ним тут же связались по рации, к он велел своим трактористам закончить передвижку. Трактористы согласились, но если будет письменный приказ на сверхурочную работу. «Тащи, начальник, сей секунду реляцию из двух экземпляров!» — Зиниетов так и прикрикнул в микрофон.

«Притачать реляцию в двух экземплярах сей секунду» за полторы сотни километров по бездорожью и к тому же в субботу, когда все машинисты УТ-4 отдыхали, было, разумеется, невозможно. Трактористы сели в автобус и уехали. А бригада Тимченко осталась один на один с ка-

[Окончание на 4 стр.]

ВАМ СЛОВО, ТОВАРИЩ ЧИТАТЕЛЬ

На переключателях

— Ну, вот, — облетченко вложили мы, — билет в кармане — ступки! Завтра без четверти семь авиалайнер улетит нас в самолеты смену в мир.

Однако, как показали дальнейшие события, радовались мы рано. Предстояло решить задачу на сообразительность: как добраться в аэропорт из микрорайона нефтяников и начать регистрацию, то есть по поезде 6.43?

— Заказан такси, — решительно внес предложение ядро сиклонный к непоколебительной в Сургуте роскоши сынишка.

— Попробуем, — без антуража согласился взрослея, вспомни и в случайно встречающиеся на улицах города зеленые огни такси.

Диспетчер АТП охладила наш пыл. Такси работают с семи утра.

— Автобус! Номер три! — продолжал развивать фантазию сын. — Этот автобус начинает движение с шести утра, — голос диспетчера был беспристрастен и сух.

— Как же добраться в аэропорт к шести утра?

— Оказывается, можно. На «четверке». Правда, ходит она по маршруту: агентство — ДК «Строитель» — аэропорт и к нам не заглядывает. Но, превратившись в узнав расписание и прикинув время на пеший пробег до ДК «Строитель», можно все-таки попасть в аэропорт. Нежно, правда, как быть с легкими и вещами.

Снова переговоры с диспетчером. «Четверка» идет в 4.10 и 3.50. Один рейс слишком рано, другой слишком поздно.

И как быть? Мнения наши разделились. Одни предлагали ехать в аэропорт и ночевать там. Вылет, таким образом, гарантирован. Другие — искать популярный транспорт рано утром, вдруг повезет! А может, есть третий вариант, и нам его подсказал в авторитетном предпринимателе Д. СТОЯНОВА.

ЧАС ОЖИДАНИЯ ДОЛОГ...

Под этим письмом поставили бы подписи сотни людей, которым приходится ехать на работу и с работы на автобусе № 4, а также и все те пассажиры, которые спешат в аэропорт, чтобы улететь в отпуск, в командировку, в связи с несчастными случаями и так далее. Если в утренние и дневные часы автобус ходит более или менее регулярно, то, начиная с 18.00, в то и с 18.30, приходится ждать его по часу-полтора. А как раз в это время большинство людей возвращается с работы в микрорайоны — бывший СУ-28 мекколонки № 14, поселки Тавжый, Эвандый. Многие из живущих здесь возят детей в городские детские сады, в нянчи.

На многочисленные вопросы пассажиров, почему несколько автобусов сразу уходят на обед, диспетчер АТП в районе горангентава невозмутимо отвечает: «Такой график. Что я могу поделать».

Особенно возмутительный случай произошел месяц назад. Пришла на остановку «Горангентаво» в 18.40. Там уже стояло несколько пассажи-

ров. Через несколько минут подошел автобус № 4 и сразу же ушел на обед. Затем еще два автобуса последовали его примеру. И только через пятьдесят минут пассажиры уехали.

Но, не доезжая остановки «ДК Строитель», автобус неожиданно сломался. Всех пассажиров, около 40 человек, высадили и автобус ушел в парк. Причем кондуктор всех билетики и закрепила, что остановит ближайший автобус и посадит. Были пассажиры и с маленькими детьми. Прошли две густые «четверки». Кондуктор не попытался их остановить, отвечая на возмущения пассажиров, что она не может заставить их остановиться. Таким образом, мы простояли около получаса. В 20.10 подошел служебный автобус «Инарск» под № 91—34, водитель которого заявил: «Платите по рублю, дозвезу».

Таких случаев можно привести и еще. Может быть, можно поправить дело за счет расширения автобусного и таксопарка или сместить график, чтобы не было этих «мертвых» часов. Такси тоже в городе не видно.

Л. КОРНЕВА, адвокат.

ЗА ПОСЛЕДНИЕ ГОДЫ В ГОРОДЕ МНОГО СДЕЛАНО ПО РАЗВИТИЮ ПАССАЖИРСКОГО АВТОТРАНСПОРТА. НО ТЕМ НЕ МЕНЬШЕ ПИСЬМА ТРУДЯЩИХСЯ С ЖАЛОБАМИ НА ЕГО РАБОТУ ПРОДОЛЖАЮТ ПОСТУПАТЬ.



КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА

«Интеграция» сложки

В политическом лобаре стран ЕЭС покылся новый термин: «европейская юридическая зона». За ним скрывается план создания в государствах «Общего рынка» объединенной полицейской системы и карательного аппарата, призванных охранять «западные порядки». Руководством для их функционирования в качестве предоплаты, станут одинаковые для всех стран ЕЭС репрессивные законы.

Поборники политической интеграции государств ЕЭС утверждают, что, как они выражаются, «сотрудничество и солидарность» полицейских органов позволяют успешно вести борьбу против терроризма, лучше обеспечивать «справедливость и порядок». Однако факты показывают, что речь идет о дальнейшем наступлении на демократические права широких масс. Так, в ряде стран «Общего рынка» уже теперь действуют законы, которыми эти права серьезно ограничиваются. Наиболее одиозный предель их — западно-германский закон о «радикальных элементах», на основе которого в ФРГ широко практикуется «запреты на профессии», полицейская слежка. Английские законы о борьбе против терроризма создают «юридическую базу» для массовых репрессий в Ольстере в ФРГ, Англии, Франции, ряде других стран Западной Европы стали обычным явлением всеобъемлющие полицейские и составленные отдельными фирмами так называемые «частные» досы на лиц прогрессивных взглядов, подслушивание телефонных разговоров.

Буржуазная пропаганда стран ЕЭС немалодушно о «правых человека». Политическая действительность показывает, что все эти рассуждения — не более чем дымовая завеса, под прикрытием которой развешивается наступление против прогрессивных взглядов, демократических сил.

Планы создания «европейской юридической зоны» вызывают обоснованное беспокойство широких кругов западногерманской общественности. Демократическая оппозиция стран ЕЭС не без оснований считают, что необходимо сегодня проявлять повышенную бдительность в отношении этих замыслов, чтобы завтра «левятка» не оказалась зоной «объединенного» полицейского надзора и слежки. М. ПОДКЛУЧНИКОВ

КАЖДОМУ — СВОЕ

Дорогая редакция! В заметке «Не верьте глазам своим» вы правильно подметили ситуацию, когда пассажир бегает вокруг автобуса, пытаясь узнать номер маршрута. Было высказано предположение, что на изготовление трафаретов у автотранспортного предприятия не хватает средств. Я предлагаю простой выход: пусть автобусы определенного маршрута останавливаются на строго определенном месте, а не там, где им вдумается. (Такую картину сейчас можно наблюдать на многих остановках — «ДК Строитель», «Больничный комплекс», «Арболит»). И даже если появятся трафареты, остановка автобуса на обычном для него месте значительно облегчит нашу пассажирскую долю. Да и водителям, я уверен, это придется по вкусу в конце концов.

В. ЛИСИЦЫН, инженер.

ПРОДЛИТЬ БЫ МАРШРУТ...

Для удобства пользования городским транспортом были введены новые городские маршруты. Безусловно, для многих горожан это удобно. Но как трудно добираться до микрорайона нефтяников тем, кто садится в автобус на остановках «Рыбокомбинат», «Гастроном». Автобусы по первому маршруту ходят редко и неравномерно. На этих остановках всегда много народа. Если автобус заберет всех пассажиров на остановке «Гастроном», то не останавливается на остановке «Рыбокомбинат». Наверное, следует продлить пятый маршрут до гастронома.

Сотрудники детской центральной поликлиники. Всего семь подписей.

ПЕРЕСАДКА ПЛЮС ПЯТЬ КОПЕЕК

В микрорайоне строителей проживают девять учителей средней школы № 4, что на Черном Мысу, и 12 учащихся, которые обучаются в данной школе потому, что изучают французский язык. Чтобы добраться до школы, необходимо делать пересадку, так как автобус № 5 идет от ДК «Строитель» только до «Горангентаво». На остановке «Горангентаво» приходится выходить и ждать

автобуса № 1 от пяти до сорока минут, где, кстати, даже остановки не оборудованы и люди мучаются под дождем.

Такое транспортное сообщение повлекло увольнение пяти работников школы. Можно же продлить пятый маршрут до гастронома. Тем более, что в этот район люди едут на работу в «Рыбокомбинат», КВФ, школу, репорт, торговые организации, возят

детей в детсады.

Присмотревшись к работе автобуса № 5, видишь, как транспортник расточительно относится ко времени, своему и пассажиров. На остановке «ДК «Строитель» автобус стоит до пятнадцати минут в ожидании пассажиров. На остановке «Горангентаво» он тоже стоит подолгу, перед тем уезжая по тридцать пассажиров. Люди же с детьми, престарелые с

вещами ждут по полчаса другого автобуса. К тому же жителям, проживающим за Саймой, приходится дважды платить за проезд.

В. ПОНОМАРЕВА, директор школы № 4.
В. ХИЖИЯКОВА, секретарь партганизации.
И. ФИНОГЕЕВА, председатель месткома.
М. БРОНИКОВА, депутат городского Совета.

С. И. Прошок, нормировщик Л. Г. Сукова, кондуктор Н. М. Хасметдинова.

Выступающие вскрыли ряд серьезных недостатков в организации работы городского пассажирского транспорта. Это перегруженность в плохих

работников АТП. Руководству предприятия совместно с ором нефтяников лаяно пора сиять этот вопрос с повестки дня. В силах обоих коллективов оборудовать в передвижную столовую. Для этого нужно только больше проявить заботы

здесь останавливается именно «двойка», а не «тройка» и «единичка».

Слея нет, все названные проблемы, высказанные на собрании, справедливы и требуют как можно скорейшего решения. Но каю же и самим т р а и с п о р т н и к а м переставаться, чувствовать ритм времени, настроение своих пассажиров и искать новые формы работы с нами и организацией производства.

К сожалению, ни один из выступавших не вскрыл внутренних резервов производства, не проанализировал своей работы, не сказал о том, как в этих условиях улучшить работу городского транспорта. Более того, в некоторых выступлениях сквозило явно необразовательное отношение к жалобам трудящихся.

Тут уж транспортники шли против своей совести. Потому что и

после собрания, например, на остановке «ДК «Строитель» можно было наблюдать толпы людей, ожидающих «пятерку». А вот «двойки» же часто уходят полустылыми. И интервал в шесть минут, заявленный в графике, не соблюдается в двадцать.

Отсюда сам по себе напрашивается вывод, что руководству АТП, службе эксплуатации надо еще в еще раз просмолеть график движения автобусов, уюод их на обед, усилить контроль на анниа. В этом плане в АТП сделано далеко не все, и работать есть над чем. Я не говорю уже о строгом соблюдении трудовой дисциплины. Наверное, транспортникам следует познмствовать золотое правило работников правды: «И окупать себя всегда прав». Исходя из него, и рассматривать все жалобы и письма трудящихся. М. КРЕПЫШЕВА.

КОММЕНТИРУЕТ ЖУРНАЛИСТ

ИСКАТЬ И ЕЩЕ РАЗ ИСКАТЬ

В автотранспортном предприятии состоялась рабочая встреча. Шел разговор о повышении культуры обслуживания пассажиров. Была зачитана письма сургунки с призывами на работу пассажирского транспорта в обслуживании автобусов Н. И. Пятков, Н. И. Решетников, Н. П. Пчудаев, В. М. Филимонов, А. Д. Мещеряков.

состояние дорог, неудовлетворительное обустройство и освещение остановок, длительное простванание пассажирских автобусов у переезда через железнодорожный дорогу, неправильное поведение пассажиров, отсутствие гуаулетов на конечных остановках и т. д. Говорили обо всем, что наблюдалось за многие годы. До сих пор не организованы обеды для линей-

о людей, которые обслуживают почти все население города. Верно высказана замечания об определении для каждого маршрутного автобуса своего места стоянки. Да сделать бы указатели, как во многих других городах. Пассажир не будет бегать воялоу автобуса, если в городе и в завете автобуса будет трафарет или если он будет знать, что



ХОЖДЕНИЕ ПО МУКАМ

В начале прошлого года случился пожар в деревянном доме № 14 по улице 30-летия Победы. В ноябре мы, жители этого дома, заселили после ремонта обратно в свои квартиры, которые были отремонтированы с браком. Два месяца устранили течи в батареях, не работала канализация и многое другое. Поставили газовые плиты,

КТО ЖЕ ОТВЕТИТ?

От имени жильцов дома № 92 по улице Мелик-Карамова вынуждена вам написать, потому что в нашем доме в настоящее время нет ни воды, ни газа, ни света. И не найти жильцов, кто же все-таки должен этим заняться. Два месяца как отключили газ, разобрали газовую установку во дворе, и все на этом кончилось.

НА ТЕМЫ МОРАЛИ

СТОЛКНОВЕНИЕ

[Оконч. Нач. на 2 стр.]

посоветовал явиться рано утром на сургутский автовокзал, откуда отходят вахтовые автобусы. Транспорт и в самом деле стояли на остановке все вместе. Десять человек. Зиннатова угадал сразу: коренной, смугло-загорелый, был всех он старше.

Я хотел спросить у Зиннатова что хотел спросить, но что в последний момент удержало, и я заговорил с ним о другом: о Севере, о работе. Время до отхода автобуса еще оставалось, и Зиннатова остановился. Вроде бы даже ожидало заговорил. Не कैसे-то очень уж одобрительно под одним, так скажем, углом. Спрятываясь в лифту, о край, где добродило работать, — лишь о деньгах, которые там зарабатывали. Прошу вспомнить, что и буду интереснее, какими все Сибирь человека обвезла — он о томном тарифе который ожидает за работу ну никак влетать. Равно, сокрушаясь, здесь, на Севере, лучше



Рисунки В. КИСЕЛЁВ

привезли два раза газ. И вот подходит Новый год, а нам обрезают свет. Мы были вынуждены обратиться в коммунальный отдел горсовета, а потом дошли до второго секретаря горкома партии. Спасибо, помогли нам провести Новый год с хорошим настроением. После Нового года новая штука: не стали принимать заявки на газ. Обратились в газоток, там ответили, что дом новый и по СНиПу не положен газ. Пошли в ЖКК треста Сургутгазстрой. Начальник ЖКК ответил, что я все молчу, не заселяя и дом не принимаю. Су-9 не следию, а мы мучаемся по поводу газа. Каждый жилец достает байланы, где пишется. Когда кончатся наши беды?

Ю. МИЗЮЛИН, житель Сургута.

Систематически отключают свет и воду. В доме много маленьких детей. Чем кормить, когда даже молока не на чем подогреть. Пока не было газа, готовили за электрической плиты, а теперь и этого лишили: нет света. Кто же нам теперь, костры во дворе разводить?

С. МАРПИИЦЕВА.

было, за всякую, мол, работу по меньшей мере вдвое платили, людей не хватало вот и платили. — А сейчас Север, выходи, сплыви ста? — Именно, — понемногу поднимай он. — Ну что стоит этим вышкомонтажникам вместо семи часов ежедневно десять нам исписать? Жалею что так и не увидал их вместе — Тимченко и Зиннатова. Иногда, чтобы к чему-то прийти бываю так нужно вместе людей увидеть. Но даже если б встретил их вместе тракториста и бригадиром вышкомонтажников, мне кажется, это бы ничего не дало. Просто пришлось бы удивляться, почему у них так поразному все сложилось. Почему, кто начитали примерно одинаково: сба привезли на Север, отлучили в армию. Но один стал Героем Социалистического Труда, уважаемым на Юмеченские специальном другом — человеком для которого единственной мерилком ценностью является рубль.

г. Сургут А. ДРУСКИН.

В новой коллекции Талочинского Дома моды для взрослых и детей сочетаются и современные и традиционные стили.

О представлении всемирного стиля в одежде — Олимпиаде-86 — иллюстрируют элегантные костюмы и платья, спортивные комплекты из легких хлопчатобумажных тканей украшенные эмблемами с олимпийской символикой (на снимке).

(ТАСС)

Рисунки В. КИСЕЛЁВ

Реклама. Справки

НА ГОЛУБЫХ ЭКРАНАХ

ВТОРНИК, 5 сентября

ВОСТОК 8.00 — «Время». 8.35 — Утренняя гимнастика. 8.55 — А. Вейдлер, А. Миллер. «Ден-денской». Фильм-спектакль. 14.00 — «ТАСС общается». Премьера документального фильма. 14.30 — Наш сад. 15.00 — От 14 до 18. 15.30 — «Играет квартет арф». Фильм-концерт. 15.40 — Очерк о трудовом коллективе. 16.10 — На совещании Государственной комиссии СССР 1978 года в области литературы. Е. Носов — «Уставские шлемоносцы». 16.45 — Спортивный класс. 17.30 — Новости. 17.45 — «Дальневосточный научный центр». Передача 3-я. 18.10 — «Лирическое настроение». Концерт. 18.40 — За урожай 1978 года. 18.55 — «Коллеги». Художественный фильм. 20.30 — «Время». 21.00 — «Слово о Льево Толстом». Документальный фильм. Часть 4-я. 21.55 — «Концерты. Е. Светлинова». Передача 3-я. 22.50 — Новости.

IV ПРОГРАММА. 22.30 — Служу Советскому Союзу! 23.30 — «День моих сыновей». Художественный фильм.

СРЕДА, 6 сентября

ВОСТОК 8.00 — «Время». 8.35 — Утренняя гимнастика. 8.55 — «Коллеги». Художественный фильм. 10.30 — Клуб кинозрительский. 14.00 — «Твой труд — твоя высота». Кинопрограмма. 14.55 — Русская речь. 15.25 — «Становление». Телеочерк. 15.45 — Концерт. 16.30 — Жизнь науки! 17.30 — Новости. 17.40 — «Мичик и мальчик». Мультифильм. 17.50 — Концерт ансамбля песни и танца «Засвет». 18.15 — Человек и закон. 18.45 — Чемпионат мира по волейболу. 19.15 — Валет Х. Ловескольда «Сильфид». Спектакль Ленинградского Малого театра оперы и балета. 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат СССР по хоккею «Химик» (Воскресенье) — ЦСКА (Москва). 23.00 — Новости.

IV ПРОГРАММА. 22.30 — «Песни пламенных лет». Концерт. 22.45 — На совещании Государственной комиссии СССР 1978 г. в области театрального искусства. «Гришки Дов». Спектакль Ленинградского академического Большого драматического театра им. М. Горького. 23.30 — «Дельфин-инспектор». Художественный фильм. (Корей).

ЧЕТВЕРГ, 7 сентября

ВОСТОК 8.00 — «Время». 8.35 — Утренняя гимнастика. 8.55 — «День моих сыновей». Художественный телефильм. 10.00 — Очевидное — невероятное. 14.00 — Документальные фильмы о профинансировании молодежи. 15.00 — Концерт хора имени М. Пятницкого. 15.40 — «Городок наш Араамас». Документальный телефильм. К 100-летию основания города. 16.00 — Совет и жизнь. 16.30 — Читая стихи. 17.00 — Спорт на БАМ. 17.30 — Новости. 17.45 — К 30-летию провозглашения Народной Демократической Республики. Кинопрограмма «Корей сегодня». 18.15 — Народные мелодии. 18.30 — «В. И. Ленин

о Л. Н. Толстом». К 150-летию со дня рождения писателя. 19.00 — «Красная скрипка». Художественный фильм. 20.30 — «Время». 21.00 — «Алкоголизм». Вести врача. 21.30 — «Музыкальная жизнь». Тележурнал. 22.35 — Чемпионат мира по волейболу. Финал. 23.10 — Новости.

IV ПРОГРАММА. 21.00 — Чемпионат СССР по хоккею. «Динамо» (М) — «Трактор» (Ч). В перерыве — 22.15 — Томский меридиан. (Т). 23.00 — «Запевала». Телеочерк. 23.30 — «Дневной поезд». Художественный телефильм.

ПЯТНИЦА, 8 сентября

ВОСТОК 8.00 — «Время». 8.35 — Утренняя гимнастика. 8.55 — Один за всех, все за одного. 9.40 — «Красная скрипка». Художественный фильм. 14.20 — Программа документальных фильмов. 15.00 — Шахматная школа. 15.30 — Москва и москвичи. 16.00 — Концерт. 16.35 — «Край наш северный». Кинопрограмма о Сибири и Дальнем Востоке. 17.30 — Новости. 17.40 — Мультифильмы. 18.05 — 50 лет ордену Трудового Красного Знамени. 18.20 — П. Чайковский. Концерт для скрипки с оркестром. 18.55 — Торжественный вечер, посвященный 150-летию со дня рождения Л. Н. Толстого. Трансляция из Государственного академического Большого театра Союза ССР. В перерыве — «Время». 23.00 — Новости.

IV ПРОГРАММА. 22.30 — Клуб кинозрительский. 23.30 — «Инспектор и ночь». Художественный фильм.

СУББОТА, 9 сентября

ВОСТОК 8.00 — «Время». 8.35 — Утренняя гимнастика. 8.55 — АБВГДейка. 9.40 — Для вас, родители! 10.00 — Музыкальная программа «Утренняя почта». 10.40 — На совещании Государственной комиссии СССР 1978 года в области изобразительного искусства. 11.10 — Концерт. 11.30 — Программа, посвященная национальному празднику болгарского народа — Дню свободы. 14.10 — К 150-летию со дня рождения Л. Н. Толстого. «Крут чтение». 15.05 — Тираж «Солнце». 15.20 — Здоровье. 16.05 — Концерт солиста Горьковского театра оперы и балета В. Степанова. 16.30 — В мире животных. 17.30 — Новости. 17.45 — «Песня-78». 18.15 — «Кавказская повесть». К 150-летию со дня рождения Л. Н. Толстого. Премьера художественного телефильма. 1-я и 2-я серии. 20.30 — «Время». 21.00 — Спутник кинозрителя. 21.35 — По страницам передач «С песней по жизни». 22.20 — «Гонимые». Документальный телефильм. 22.50 — По окончании — новости.

IV ПРОГРАММА. 20.30 — «Время». 21.00 — Чемпионат СССР по футболу. «Шахтер» (Донецк) — «Динамо» (М). В перерыве — 21.45 — «Автоподарок». Фильм. (Т). 22.50 — Программа документальных телефильмов. 23.30 — С. Михалков. «Осторожно, листопад!». Телевизионный спектакль.

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 10 сентября

ВОСТОК 8.00 — «Время». 8.35 — На зарядку становись!

8.55 — Концерт вокального квартета «Купальника». 9.30 — «Бурляники». 10.00 — Служу Советскому Союзу! 11.00 — В гостях у сказки. «Василиса Прекрасная». Художественный фильм. 12.30 — «Сельский час». Репетиция музыкального (1978 г.) Песенца ЦН КПСС — в жизнь. 13.30 — Музыкальный юмор. 14.00 — Сегодня — День танкетки. 14.15 — Концерт мастеров искусств, посвященный Дню танкетки. 15.00 — Клуб кинозрительский. 16.00 — Чемпионат СССР по хоккею. «ЦСКА» — «Динамо» (Москва). 18.25 — Международная парадом. 18.55 — «Операция «Б» и другие приключенья Шурика». Художественный фильм. 20.30 — «Время». 21.00 — «Для вас, труженники села». Концерт. 21.40 — Международные соревнования по конному спорту. 22.25 — Новости.

IV ПРОГРАММА. 21.35 — «Золотая нота». Музыкальная программа из ГТР. 22.15 — «Пехлеваны». Фильм. (Т). 22.30 — Человек и закон. 23.00 — Концерт квартета баянистов Киевской государственной филармонии. 23.30 — «Жаворонок». Художественный фильм.



«РУВИН»

5 сентября. «Выводы твои мамы» — в 19, 21 час. 6-7 сентября. «Не может быть» — в 19, 21 час.

«ГЕОЛОГ»

6-7 сентября. «Выводы твои мамы» — в 19, 21 час. 8 сентября. Интернациональный вечер — в 19 часов.

«ЭНЕРГЕТИК»

5 сентября. «Кто кого» — в 19, 21 час. 6 сентября. «Солнце, слово солнца» — в 19, 21 час.

Оре производственного объединения принимает от населения в неограниченном количестве грибы и ягоды на обмен товаров повышению уровня. Грибы свежие: белые — по цене один рубль, грузди, рыжики — 70 коп. малята, подберезовики — 60 коп., грибы сушеные: белые — 11 руб., малята, подберезовики — 7 руб. Ягоды брусника — 1 руб. 10 коп., клюква — 1 руб. 10 коп., голубика, черника — 90 коп. за килограмм.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня по городу ночью и днем переменная облачность, временами небольшая дождь, ветер северный, 6-11 м/сек., температура днем 13-15 градусов тепла. По округу на 5-7 сентября. Переменная облачность, местами слабый дождь, заморозки на почве, туман, ветер северный, северно-западный, 5-10 м/сек. Температура: минимальная 1-5, максимальная 9-14 градусов тепла. Минимальная температура на поверхности почвы — 3 — 3 градуса. Уровень воды в Оби 262 см, температура — 12,5.