

К ПОБЕДЕ ВОИНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года ◆ № 64 (4866) ◆ Суббота, 27 мая 1978 года ◆ Цена 2 коп.

РАБОЧАЯ ЭСТАФЕТА ТРЕХ ГОРОДОВ

Заказчик у нас один — пятилетка!

СОДРУЖЕСТВО ЖУРНАЛИСТОВ

Придавая важное значение ускоренному развитию Тюменского топливно-энергетического территориального комплекса, выполняя задачи, поставленные перед печатью в решениях XXV съезда КПСС, коллективы городских редакций газет «Волжская правда» (г. Волжский), «Металлурга» (г. Липецк) и «К победе коммунизма» (г. Сургут) заключили договор на творческое сотрудничество по организации, распространению и освещению сквозного социалистического соревнования за высокие качества работы между коллективами Волжского трубного завода, Новолипецкого металлургического завода и треста «Сургуттрубопроводстрой».

Коллективы редакций будут оказывать всемерную поддержку бригадам, заключившим договор на соревнование, распространять их опыт, средствами газетного слова развивать соревнование под девизом «От высокого качества работы кидного — к амыскому качеству работы коллектива».

Редакции берут под свой контроль работу гражданских организаций, будут следить за своевременной отгрузкой и поступлением металла и адрес Волжского завода и труб — сургутским строителям нефте- и газопроводов. Будут регулярно обмениваться полосами, рассылать материалы о борьбе за качество на Новолипецком металлургическом и Волжском трубном заводах и в тресте «Сургуттрубопроводстрой», о ценных инициативах и начинаниях, взаимно информировать об организаторской деятельности по развитию соревнования.

К освещению сквозного социалистического соревнования редакции намерены привлечь широкий общественный актив, создать рабкорские посты в основных производственных подразделениях трех предприятий.

Волжский трубный завод отгрузил 8,5 тысячи тонн труб большого диаметра в адрес тюменских строителей нефте- и газопроводов. С открытием навигации на Оби волжские трубы пошли на северные линии магистральных трасс.

Стройкам Тюмени — прочные трубы

Во время своего недавнего пребывания в Тюмени Л. И. Брежнев особо подчеркнул необходимость на этой постоянной великой стройке нашего времени сосредоточить ресурсы и возможности капитального строительства для увеличения здесь добычи нефти и газа. Чтобы осуществить эту цель, сказал Леонид Ильич, нельзя допускать нарушения графика ввода в действие мощностей.

В связи с этим большая ответственность ложится на коллективы предприятий, поставляющих свою продукцию стройкам Тюмени. Наш

завод отправляет туда труб несколько строительным трестам: Сургуттрубопроводстрой, Уренгойгазпромстрой, Самолдотрубопроводстрой и Тюменьнефтегазонтгаж.

Успешно справился коллектив трубников со своими социалистическими обязательствами. План четырех месяцев этого года выполнен по всем технико-экономическим показателям. Сверх плана изготовлено 1162 тонны труб, из них 300 тонн — из сэкономленного металла. Плановое задание по производству продукции, аттестованной государ-

ство напоминает армию: железная дисциплина, постоянное совершенствование своего мастерства, дружба и коллективизм, активная помощь новичку.

Каждый год к своему празднику — Дню пограничника бригада приходит с трудовыми по-

лая Злобина — решил применить бригадный подряд у себя. Предварительно просматривается сокращение графика на одиннадцать дней, но эта цифра шаткая. Изменение же ее, по мнению бригады, может быть только к лучшему.

В это можно верить. Каждый рабочий владеет не одной-двумя, а целым рядом профессий. Они трубоукладчики и изолировщики, строители в бетонных, ялоники и, если надо, каменщики. Полная взаимозаменяемость — отличное качество для перехода на подряд.

Владимир Загоруйко, Александр Лукин, Николай Кравчук, Павел Галочка... Вчерашние защитники рубежей родины и сегодня верны воинской присяге. Эта верность проявляется в служении любимому делу, в упорном достижении производственных рубежей. План двух лет пятилетки коллектив выполнил к 7 октября прошлого года, трехлетнее задание обязуется завершить к 60-летию комсомола.

Бригада Павла Галочки сегодня на рабочей заставе. Армейская закладка, комсомольский забор помогают ей отлично нести службу на трудовом посту.

В. МОСКОВСКИЙ.

венным Знаком качества, выполнено на 105,3 процента.

Достижению таких результатов во многом способствовало широко развернувшееся на заводе соревнование под девизом «От бригады — к участкам, цехам и предприятиям высокого качества работы».

Среди правофланговых этого движения — бригада трубозлектросварочного стана № 9 смены «А», которую возглавляет бригадир-настройщик Николай Михайлович Герасев. Здесь выход газопроводных труб со стана составляет 98,8 процента, при норме — 97,5. В основе успеха этого коллектива — высокая квалификация рабочих, овладение ими смежными профессиями, развитое чувство ответственности. Недавно они вновь подтвердили почетное звание «Бригада высокого качества работы».

Таких коллективов, как бригада Герасева, у нас на заводе становится все больше.

И. ВЬЛЕГЖАНИНА, контролер ОТК; **В. ИСАЕВ**, бригадир — настройщик стана № 3; **П. МАГУЙЛОВ**, диспетчер трубного завода, член рабкорского поста.



ВЕСТИ С БУРОВОГО ФРОНТА

Широко развернувшееся соревнование среди сургутских проходчиков недр за право участия в починной Тюменского миллиарда тонн нефти с начала разрабатки месторождения рождает новые трудовые победы.

УБР-1. Буровая бригада С. Пономарева выполнила годовое задание, набрав 27 тысяч метров горных пород. Ближе к такому же успеху коллектив Героя Социалистического Труда В. Агафонова и Е. Иносаридзе. Проходчики управления досрочно завершили пятимесячную программу, построив на Федоровском месторождении свыше 210 тысяч метров скважин.

УБР-2. Бригады А. Манаква и В. Воловодова, инициаторы и лидеры соревнования, вверив закончив девятимесячную программу. 31 тысяча метров скважин на Локосовском месторождении у Манаква и 33 тысячи метров на Быстринском у Воловодова — рекордные результаты передовых коллективов. Комсомольско-молодежная бригада В. Шава работает и счет августа. Коллектив УБР пробурил с начала года более 86 тысяч метров горных пород и работает в счет второго полугодия.

Холмогорское УБР Вессменным лидером с начала года является бригада А. Шрайнера, на рабочем календаре которой — июль.

В объединении Сургутнефтегаз создано четвертое буровое предприятие — Холмогорское управление буровых работ № 2. Начальником назначен Ю. П. Скоков, бывший главный инженер УБР-1. В этом году планируется построить 20 тысяч скважин, а программа будущего года — 140 тысяч метров, которые предстоит пробурить на таких площадях, как Холмогоры, Липецк, Комаринская, Западный Сургут.

В. ЛЕОНТЬЕВ.



Александр Петрович Колпани на Сургутской ГРЭС возглавляет группу технологических защит и сигнализации. Требуется ватный, принципиальный к себе и своим подчиненным, он заслуженно пользуется уважением в коллективе.

Группа живет по принципу строгого соблюдения коммунистической морали, взаимовыручки и трудовой спайки, неприкосновенности к асыкому роду отрицательным явлениям.

Александр Петрович много внимания уделяет воспитанию рабочих, повышению их профессионального мастерства. Постоянно работает над собой. Результат — коллектив технологических защит и сигнализации цеха тепловой автоматики и измерений много лет уже из года в год подтверждает высокое знание коллектива коммунистического труда. Аппаратура, отремонтированная группой, работает надежно и этим обеспечивает стабильность работы станции.

ДЕЛУ МИРА

Семинар с председателями комиссий содействия Советскому Фонду мира прошел в горкоме КПСС.

Об итогах всесоюзной конференции Советского Фонда мира и задачах по выполнению ее решений выступила ответственный секретарь областного комитета защиты мира Г. Е. Игалева.

Заведующий отделом пропаганды и агитации Сургутского горкома КПСС В. Я. Руснов прочитал для участников семинара лекцию «Китай в советско-китайские отношения». Инструктор отдела пропаганды и агитации горкома КПСС А. А. Ропляк провел с председателями комиссий содействия беседа «Разоружение — великое время».

Присутствующие получили обширную информацию о работе городских и районных комиссий содействия Советскому Фонду мира.

А. БЕЛОВА.

Верность воинской присяге

60 ЛЕТ СОВЕТСКИХ ПОГРАНВОЙСК

— Володя, а ну подсоби! — И двое парней дружно взялись за трубу.

Это обычная картина в работе комплексной бригады слесарей-трубоукладчиков Павла Галочки из специализированного управления № 15 треста Сургутгазстрой. Так уж заведено у комсомольско-молодежного коллектива: на помощь товарищу — по первому зову. Как в армии.

А заведи это правило бывшие армейские пограничники, которые составляют костяк бригады. Здесь, кстати, много дарками. Не обошлось

без него и нынче: 60-летие погранвойск рабочие отметили досрочным окончанием прокладки инженерных сетей на НПС нефтепровода Сургут — Полюк. Девять дней сэкономила бригада.

Очередной объект слесарей — трубаукладчик — магистральная теплосеть в авиационном микрорайоне города. Уже сегодня парни продумывают, как сократить на нем время. В прошлом месяце Павел Галочка побывал в бригаде Героя Социалистического Труда Нико-

КРАСНЫЙ ПОЕЗД

★ МЫ — МОЛОДАЯ
ГВАРДИЯ

В день открытия XVIII съезда ВЛКСМ в Тюменской области начал работу агитпоезд ЦК ВЛКСМ «Молодогвардеец». Красный состав агитпоезда, построенного на Московском вагоностроительном заводе имени Войтовича, 16 мая прибыл в Сургут и остановился в тупике поселка Юность, прямо у въезда на железнодорожную станцию.

На следующий день буквально с утра поезд начал активно работать. Комитет комсомола НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР помог организовать выступление самодельного вокально-инструментального ансамбля «Славяне» из Омского политтехнического института. В красный уголок цеха подготовки и перекатки нефти люди собирались буквально за пять минут.

Сначала выступил дирижер в спортивной комбинезонке Центрального телевидения Георгий Анатольевич Сурков. Он подробно рассказал о подготовке города-героя Москвы к Олимпийским играм, о прошлых Олимпийских играх, в которых он принимал участие как болельщик. И посвятил песню Г. А. Суркова выступил ансамбль «Славяне». Работе очень тепло откликнулся молодой ансамбль.

В завершение встречи начальник комсомольско-молодежного цеха коллектива коммунистического труда Алексей Терентьевич Кондратов пожелал всем выступающим больших творческих успехов от имени сургутских нефтяников. И когда гости уезжали, им говорили не забывать, а до скорой встречи.

На следующий день они выступили перед многочисленной аудиторией в Доме техники, где собрались уже коллективы всех цехов нашего управления. Большой успех выпал на долю агиттеатра «Северячка» Северодвинского Дворца культуры имени

Ленинского комсомола. Этот коллектив более чем за двадцатилетнюю историю своего существования побывал во многих городах нашей страны. Народный агиттеатр носит звание лауреата Всесоюзного фестиваля молодежи. Руководит театром Г. В. Вездельный, подлинный энтузиаст своего дела. Зрители долго аплодировали артистам в благодарность за подлинное мастерство.

С агитколлективом поезда на эти дни познакомились многие организации города. «Молодогвардеец» привез также библиотеку, фонд которой составляет полторы тысячи томов, десятки новых полнотекстовых художественных и хроникально-документальных фильмов. В одном из вагонов разместились малые копии Третьяковской галереи.

Поезд будет в основном базироваться в нашем городе. Так что сургутяне ожидают новые знакомства с различными творческими коллективами. К сожалению, оставляют желать лучшего организации сторонних дел. Очень плохо рекламируется работа поезда. До сих пор не решен вопрос о закреплении за агитколлективом автобуса. Некоторые руководители, главной своей задачей считая только выполнение производственных планов, забывают главу на воспитание молодежи, формирования нового поколения, наконец, просто-напросто на отдых своих же рабочих.

Приглашаем на вечера и концерты в Дом техники, где проходят выступления агитпоезда, организованные совместно с комитетом ВЛКСМ НГДУ Сургутнефть имени 50-летия СССР. «Молодогвардеец» — наш помощник и друг!

А. АРЫСЛАНОВ,
секретарь комитета
ВЛКСМ НГДУ Сургут-
нефть имени 50-летия
СССР.

В конце учебного года прошел смотр-конкурс кабинетов политического просвещения на общественных началах. Работа кабинета политпросвещения Сургутского строительного комбината отмечена как одна из лучших в городе. Парком ДСК, руководствуясь восторженными ЦК КПСС «Об усилении устойчивой политической агитации», «Об осуществлении Орским ГК КПСС комплексного решения вопросов идейно-воспитательной работы», много уделяет внимания совершенствованию системы политического просвещения в экономическом образовании трудящихся.

На заседаниях парткома систематически заслушиваются и обсуждаются отчеты пропагандистов, руководителей подразделений комбината, секретарей цеховых парторганизаций о состоянии учебной. Большую практическую помощь в организации и проведении политзанятий оказывают методический совет, руководителем которым Н. Ф. Заболотина. В течение учебного года на 147 занятиях побывали члены парткома и методсовета.

В системе марксистско-ленинского образования занималось 800 человек. Работали два теоретических семинара, 11 школ среднего звена, 8 школ экономического образования, 3 — комсомольского просвещения. С января текущего года было организовано еще четыре школы по изучению Конституции СССР. Были утверждены на парткоме 24 пропагандиста, их заместители и старосты школ.

Все пропагандисты до начала учебного года получили необходимые рекомендации и консультации по личным творческим планам, по программам

занятий. При парткоме была создана специальная группа консультантов. В нее вошли семь коммунистов, имеющих высшее образование и стаж идеологической работы 15—20 лет.

В кабинете политпросвещения парткома пропагандисты получили индивидуальные консультации

более 40 рефератов, 18 докладов, 37 выступлений. Это ценный методический материал для переработки организационно-общественного «Знание», преподавателей школ, политинформаторов и наставников.

Серьезно готовились итоговые занятия. Парком утвердил приемную комиссию, формы прове-

★ ПОЛИТИЧЕСКОЕ ПРОСВЕЩЕНИЕ

ГОД ПАРТИННОЙ УЧЕБЫ

В практике занятий, необходимую документацию, методический и практический материал, технические средства. Согласно перспективному плану работы парткома проводились открытые занятия в школах, где пропагандисты могли обменяться опытом работы, поучиться методике и практике.

В практику занятий все более прочно входят разнообразные формы и методы самостоятельной работы слушателей, реферативно — зачетная система, выполнение диаграмм, таблиц, табличных пособий, работа с первоисточниками классиков марксизма — ленинизма, подготовка политинформаций, бесед, докладов.

Интересные рефераты готовят слушатели А. С. Корнеев, Ф. П. Пахун, Ю. Н. Шамовцева, Е. И. Бабчик, Б. И. Семенова и многие другие. Всего за учебный год успешно защищены и рецензировано

занятий. В школах основ марксизма-ленинизма была зачетная система, у слушателей школ экономики и производств — экзамены, в высшем звене — научно-теоретические конференции, у комсомольцев — Ленинский урок, в остальных школах — собеседования.

Хорошо подготовились и провели итоговые занятия пропагандисты Н. М. Васильевский, А. В. Савченко, М. И. Борисенко, В. С. Михалев, А. П. Григорьев, Н. Н. Кирьянцев, В. Н. Шамовцев, С. П. Заварина и другие.

Из общего числа слушателей марксистско-ленинского образования 62 политинформатора, 60 агитаторов, 32 лектора, 11 докладчиков, 60 наставников комсомола. Тесная связь теоретического материала занятий с практической жизнью комбината способствовала развитию рационалистического и изобретательства.

Партком проделал большую работу по обобщению и распространению опыта работы пропагандистов. Оформлена методическая папка: «Обобщение опыта», вышита листовка-плакат «Идеологический актив в действии». Неоднократно о работе пропагандистов рассказывалось в многотиражной газете «Градостроитель», на страницах районной газеты «К победе коммунизма». Прошел цикл передач по городскому и районному радио. Обобщен опыт работы пропагандистов М. И. Борисенко, Н. Н. Кирьянцев, В. П. Широкова.

Партком имеет Книгу почта, куда по решению партбюро цеховых парторганизаций вносятся лучшие агитаторы комбинатской работы. Вносится в Книгу почта с вручением благодарности пропагандисты В. Ф. Корнеев, Н. М. Разин, заsteady Почта имеет фотопортрет С. П. Завариной, В. П. Широкова, Н. Н. Кирьянцев. Широко применяется система цеховых бесплатных поездок пропагандистов к слушателям по СССР и зарубежные социалистические страны. За 1977—78 учебный год многие члены методсовета, пропагандисты побывали в Болгарии, Польше, в городах Ленинграде, Тюмени, Волгограде. Не случайно три пропагандиста ДСК присвоили звание «Лучший пропагандист города».

Партком продолжает работу по совершенствованию системы марксистско-ленинского образования, изучает формы и методы, качество и эффективность учебной работы согласно плану социально-экономического развития.

А. ТЕРЕНТЬЕВ,
заместитель партбай-
кома ГК КПСС.

В ГРАФИКЕ

Недавно приняв в этом году в Сургут зачетники. Еще до сих пор не успелись малые реки. Но и в этих условиях решено принимать все меры, чтобы ускорить в графике обработки судов. Каждый день разгружают 33 тысячи тонн труб, строительных материалов, оборудования.

Всего с начала навигации сургутские переработали 200 тысяч тонн груза.

Тем в социалистическом соревновании переработки загрузок бригады А. А. Мильна и Е. К. Шенюков.

А. МОРОЗОВ,
зам. пом. нар.



28 МАЯ— ДЕНЬ ХИМИКА

МОСКВА. Ордена Трудового Красного Знамени производственное объединение «Мосмех-препараты» имени Л. Я. Карпова по праву считается флагманом медико-химической промышленности. Ассортимент медико-химических препаратов насчитывает более ста наименований. 30 процентов всей выпускаемой продукции идет на экспорт.

Предприятия объединения оснащены новейшими современными приборами и станками. Наряду с отечественным широко используется здесь и импортное оборудование. Хорошо зарекомендовала себя и объединением автоматическая поточная линия по расфасовке сухих препаратов, изготовленная фирмой ФРГ «Хейлгер и Кирг».

На едином же бригадир участка упаковки готовой продукции А. П. Кадурин работает на автоматической линии.

Фото В. Киселева
(ТАСС).

СОБРАНИЕ АКТИВА

В горном КПСС состоялся горнодобывающий актив, партийный профессиональный организационный и государственный инспекции. С докладом на активном заседании выступил начальник управления по условиям труда, повышению его безопасности на предприятиях горнодобывающей промышленности и районной выступил секретарь горнодобывающего комитета КПСС В. С. Чернышев. В рамках по докладу выступили заместитель начальника управления по условиям труда, повышению его безопасности на предприятиях горнодобывающей промышленности и районной выступил секретарь горнодобывающего комитета КПСС В. С. Чернышев. В рамках по докладу выступили заместитель начальника управления по условиям труда, повышению его безопасности на предприятиях горнодобывающей промышленности и районной выступил секретарь горнодобывающего комитета КПСС В. С. Чернышев.

В рамках актива выступили заместитель начальника управления по условиям труда, повышению его безопасности на предприятиях горнодобывающей промышленности и районной выступил секретарь горнодобывающего комитета КПСС В. С. Чернышев. В рамках по докладу выступили заместитель начальника управления по условиям труда, повышению его безопасности на предприятиях горнодобывающей промышленности и районной выступил секретарь горнодобывающего комитета КПСС В. С. Чернышев.

Председатель актива В. С. Чернышев, заместитель начальника управления по условиям труда, повышению его безопасности на предприятиях горнодобывающей промышленности и районной выступил секретарь горнодобывающего комитета КПСС В. С. Чернышев.

ОТЧИТЫВАЮТСЯ КОММУНИСТЫ В ГОРКОМЕ КПСС

Бюро ГК КПСС заслушало отчет коммуниста И. Е. Корникова о руководстве исполкомом Локомотивного сельского Совета народных депутатов. В принятии постановлений указывалось, что исполком работает по плану, сессии и заседания исполкома проводятся в соответствии с новыми сроками.

Проводимая Советом организационно-массовая работа оказывает влияние на выполнение хозяйственных задач. Например, план товарооборота за первый квартал 1978 года выполнен на 111, бытовых услуг — на 100 процентов. Справился с планом добычи рыбы Локомотивский рыбхоз.

Но наряду с этим бюро горкома партии отметило, что в работе исполкома

сельского Совета народных депутатов имеются существенные недостатки. Социалистическое соревнование организовано не формально. Нет контроля и организации за выполнением собственных решений, не продумываются планы работы. Учебные депутаты находятся на низком уровне. Редко собираютсяходы граждан, не развинуто соревнование за образцовый дом, улицу, квартал.

Сельский Совет народных депутатов разрабатывает и принимает социальные обязательности. Но итоги не позволяют, значит, в результатах выполнения обязательств люди не заботятся. Даже нет доски показателей. В результате тако-го отношения к органи-

зации соревнования и слабой требовательности к руководителю хозяйства в 1977 году не выполнены планы вылова рыбы торговыми предприятием и лесхозом, бытовых услуг, ввода жилья и объектов соцкультбыта.

Со стороны членов исполкома и лично его председателя не чувствуется настойчивости в проведении своих решений. Тем, в январе прошлого года исполком заслушал отчет начальника связи о воспитательной работе в коллективе. В решении записали всего два пункта: организовать кружок для изучения текущей политики и раз в квартал проводить собрания коллектива. В апреле текущего года исполком снова констатирует, что кружок не создан, собрания не проводятся.

В планах работы сельского Совета активное

предусматриваются один и те же вопросы: итоги учебного года в школе, об организации летнего отдыха детей, медицинское обслуживание населения и так далее. В то же время не рассматриваются вопросы промышленного производства и сельского хозяйства, эффективности и качества, производительности труда, состояния трудовой дисциплины. В решениях отражаются один и те же недостатки, постановления принимаются не конкретные.

При сельском Совете нет методического уголка для депутатов, не изучается и не обобщается опыт работы депутатов с избирателями, нет анализа выполнения наказов. Отсюда низкая активность депутатов, большинство из них ни разу не выступило на сессиях.

П. ГАВРИЛОВ,
зам. нар. кор.



ВПЕРЕДИ ХАНЫМЕЙ

Уренгойская магистраль пришла на 203-й километр. Наш нештатный мост с поездами А. ЗУБАРЬЕВ попросил проинженерить, а это событие начальники управления Тюменской железной дороги Героя Социалистического Труда Д. И. Кортчаева.

— Дмитрий Иванович, как вы расцениваете приход первого поезда на станцию Ноябрьск?

— Это крупный успех. Но на этом, собственно, дело не кончается. Потому что укладка пути требует решения

все новых и новых задач: надо забалластировать путь, привести его в порядок, поднять скорость движения поездов, нужно выполнить социальное обязательство, которым предусмотрено в июне закончить балластировку пути до Ноябрьской и в конце этого же месяца открыть движение поездов с народнохозяйственными грузами. Необходимо готовить этот участок к приему пассажирского поезда, чтобы решить транспортную проблему.

На очереди — Ханымей, на очереди — мост на 208-м километре, по которому нужно пропустить укладку не позднее 20 июня. Надо сказать, что сейчас успех дела решает механизматоры. Они обещают ко Дню строителя слать земляное полотно до Ханымей. А это значит, что будет обеспечен фронт работы для путейцев.

Опыт работы транспортные строители накопили большой, четко отлажены взаимные действия субподрайонных организаций и генподрайоников. Эти качества положительно оказывают решающее влияние на дальнейшее продвижение магистрали.

СТРОИТЕЛЬНО-монтажный поезд № 524 пришел к своему назначенному рубежу — 203-му километру. Что можно сказать сейчас, оглядываясь назад, что сравнить, что сопоставить?

Во-первых, значительно возросла темпы укладки, мастерство путейцев, отлажена технология всех этапов работы. Если первую сотню километров строители прошли за двадцать месяцев, то вторую — за шесть. Конечно, на первом этапе были объективные трудности — задержка строительства моста через Тром-Аган, участки повышенной сложности. Но и второй этап дался нелегко: укладка пути выпала на неблагоприятный зимний период.

Бригада монтеров В. Н. Давыденко к укладке

приступила, совершенно не имея практического опыта. Темпы работы поначалу были невелики. Но уже к середине дистанции коллектив вышел на рекордный шаг.

Опыт растет

Здесь же надо отметить большую работу, проделанную другими участниками стройки. Хорошо поставили ракетку звеноборозные бригады, и особенно 384-го поезда, которая практически дала треть звеньев для укладки. Нельзя не сказать о наших субподрайонных организациях. Большой объем работы выполнили колонны треста Урал-стройханизация — на

90 миллионов рублей. Подразделения Мосгостройного треста № 11 выполнили на этом участке строительные работы более чем на два миллиона рублей. Мы переработали 329-му поезду самую интересную работу — укладку главного пути. Конечно, если бы нам было доверено, то продолжили ее сами. Но не надо забывать, что укладка — это только первый этап большой задачи. Ведь дорогу еще нужно довести до такого состояния, чтобы она работала в полную нагрузку. Это более кропотливая, трудоемкая и ответственная работа. Нам ее предстоит выполнять, и мы ее непременно выполним взятыми ударными темпами.

А. ВОЙТОВИЧ,
начальник
СМП-524.



Восемнадцать лет проработал в отделе армейской эксплуатации железной дороги управления Тюменской железной дороги Эдуард Георгиевич Полубоинков. Сегодня его рабочее место — на станции Ульт-Ягун. Э. Г. Полубоинков — главный кондуктор. Те, кому приходилось наблюдать эту работу, знают ее сложность и ответственность. Активные дни в железнодорожном транспорте не бывает. В любую погоду, в любое время дня и ночи Эдуард Георгиевич формирует и расформировывает железнодорожные составы. От того, как он это выполнит, зависит своевременный их разгруз и отправлен. А претензий к Полубоинкову еще не было.

Фото В. Тучнолובה,
нашего нешт. корр.



Магистраль

НАША СТАНЦИЯ

Коллектив нашей станции сформировался в тот момент, когда железная дорога, оставив позади Ульт-Ягун, шагала в Никеевское.

С первых же дней своего существования станция живет в напряженном ритме. Она расположена на перекрестке трех направлений пути — сургутского, никеевского и уренгойского, а в центре громадных строений и ночью принимаешь и отправляешь все составы с грузами. А запросы клиентуры с каждым днем все увеличиваются. Вот сейчас, например, станция Ноябрьская фактически не оторвана, а уже клиенты наступают на нас, давят, пропуская на нее грузы.

Наш коллектив сегодня насчитывает почти двести человек, а с переходом в Министерство путей сообщения увеличится еще в полтора раза.

Интересное будущее у станции и, причем, бли-

жайшее. Ее развитие будет доведено до восьми путей, проложат комплекс тупиков для отстоя снегоочистительной техники, пассажирских поездов, других вспомогательных механизмов. Поднимутся ремонтно-производственные корпуса, здание вокзала. Красивый и компактный будет жилой район железнодорожников. Он включит в себя двух- и пятиэтажные дома, клуб, школу, детский садик, будет свое вспомогательное хозяйство.

Все это в будущем. А пока мы работаем в непростых условиях. Трудностей у нас много, и мы их постепенно устраняем, но и сознательно, не все вопросы можно решить собственными силами.

Усложняет работу станции неустойчивое энергоснабжение. Вагон-генератор, находящийся в поселке, уже не в состоянии нас удовлетворить. В зимнее время напряжение не падает до 460-450 вольт. Строится ЛЭП со стороны Сургута, только очень медленно.

А. ПЛАТОНОВ,
начальник станции
Ульт-Ягун.

Романтика, как она есть

ВТОРОЕ
СЕРДЦЕ —
ПАРТБИЛЕТ

Закончилась сессия поселкового Совета. Валерий Николаевич Лукня, все еще находясь под ее впечатлением, возбужденно говорил:

— Вот ведь человек, критику принимает как личную обиду. А дело — общее...

На сессии обсуждался вопрос о работе столовой орс СМП-524. Лукня, как председатель депутатской группы станции Коголимской, защищал на ней интересы жителей поселка.

Ему до всего есть дело. Станция для него как построенный собственными руками дом — от первого колыха близка и неповторима.

...Лето 1976-го года. Первые палатки в табличка на сосне: «Здесь будет станция Коголимская». Вокруг на сотни километров — тайга, глухая, нетронутая. Только на схеме будущей железной дороги Сургут—Уренгой ее раскрасили извилистая линия. Магистраль делала первые шаги от станции Ульт-Ягун.

Поджидали студенческие строительные отряды. За короткий летний сезон нужно было проложить просеку от 66-го до 203-го километра. Люди приедут, а техника? Трепещущие тракторы на станции Ульт-Ягун.

Доля первооткрывателей — это не только первые палатки, обед у костра. Это еще и первые трудности в работе, сложные испытания на физическую и духовную прочность. Как на передовой.

Перегати технику поручили бригаде Лукня. Да что там перегатить! Не по дороге же, сквозь тайгу и болота. Маленькая оплошность, замешательство — и нет трактора.

Колонна шла осторожно, не торопясь. Скорость тут не козырь. Сколько настелили лежнегов, никто не подсчитывал — в жару не занести, лишь бы добраться до места. Весь путь смельчаков сопровождал вертолет (еду сбросит, куревом), был для них хорошей моральной поддержкой.

Дошли-таки до места назначения. А утром следующего дня трелевочники уже вступили в работу. Весь сезон прошёл без простоев. Сохранили парня в пути технику. В это лето студенты успешно справились с заданием, помогли им в этом инструкторы из бригады Валерия Николаевича Лукня.

...Первый зимник на Коголимскую, Он должен был сократить и несколько раз расходы на перевозку грузов. Но кто испытает эту дорогу? Поручили опять бригаде Лукня.

Первые две машины провели порожняком. Вроде бы неплохо. Правда, пришлось некоторые участки пути усилить. Затем вывели в дорогу караван автомашин с грузом. Трудными были эти километры от Ульт-Ягуна. Бодрило бывшее тителство — первый! А тут еще и праздник Октября на носу. Чем ему не одаорком — грузы на Коголимскую. В десять часов вечера, шестого ноября машины пришли на станцию. Каким был праздник!

Сопровождала бригада Лукня и первые механизированные колонны с тяжелой техникой. Усиливали для них лежнегов, вырубала с питанием.

Механизаторы начали отсыпку железнодорожного полотна. И снова Лукня с товарищами на переднем крае. Укладка под насыпь водопропускных гофрированных труб. В 1975 году, когда он работал на строительстве железной дороги в Коми АССР, это дело было экспериментальным, здесь же выполняли как давно освоенное. Поэтому-то и шло оно успешно, без задержек и брака.

Пришла пора укладки железнодорожного полотна, торжество в экзамен для молодого строительного-монтажного поезда № 524.

— Ну что, Лукня, возьмешься со своей бригадой за сборку звеньев? — предложил ему как-то начальник поезда. — Дело ответственное.

— А почему бы и нет. Аль не справлюсь?

Но дело не пошло. Какие там рекорды, норму едва вытягивали. Сборочную решину превратили в учебный класс. Было в бригаде два-три опытных путежика, они-то и стали «недоголками». Через месяц звеноборозки уже вылазили до 250 метров пути в день. Солнечный показатель. А вестник еще мало, рассуждал бригадир. Поехал за опытом на звеноборозочную площадку в Ульт-Ягун. Побоялся на рабочих местах, обошел отдели поездов. Выяснил, что здесь работают звеньевыми. Перегнал Телер Лукня волон. Возросла производительность.

(Окончание на 4 стр.).

ТОВАРИЩ ЗА ТОВАРИЩА

Случай в пурге, рассказанный начальником седьмой автоколонны Н. Магуриним.

Это случилось в минувшую зиму Из Тарко-Сале сообщили, что с СМП-565 хочется завас горючего, вся техника на приколе: «Вручайте, отправьте несколько машин с топливом».

От Коголимской до Тарко-Сале около четырехсот километров, не каждый шофер решится на такой путь. Однако желающих выручить коллег постройке набралось достаточно — целый караван автомашин отошел утром от станции.

Прошло несколько дней. Вроде бы пора уже возвращаться машинам обратно. Связались по радио с Тарко-Сале. «Так они еще не пришли к нам», — сообщили оттуда. Срочно были организованы поиски. Выручили мастовики — выделали вертолет. С его борта и были обнаружены занесенные снегом автомашины. Ока-

зывается, на полпути к цели караван застрял сильнейшая метель. Недалеко пробыли в снежном плену шоферы. Последние дни, когда истекли запасы, сидели без пищи. Но паники не было, выдержали. Знали, что товарищи обязательно придут на выручку. Их большие огорчало то, что горючее не дошло до поездов, не подошли своему брату-шоферу.

Вот такие дружные и отчаянные люди работают в нашей сельской колонии. Много доброго можно сказать о Юрии Смольникове и Богдане Тустановском. Это ветераны колонии, первооткрыватели дороги на Ханымей. Тысячи тонн важных грузов для ударной стройки перевезли они на своих «Уралах».

А с каким задором работает комсомольско-мо-

лодежный экипаж «Ураган». Петр Карзнь и Вячеслав Викриши Парни приехали на строительство трассы по путевке комсомола из Белоруссии. Быстро освоились, к любому заданию готовы. Они выполняли трудные рейсы на Сургуте с тракторами и земснарядями. Фотографии этих водителей помещены на Доске почета автобазы управления Тюменской железной дороги.

Можно было бы многое рассказать о братьях Владимире и Анатолии Буконных, Михаиле Синицыне, Анатолии Шиндрике, Василии Севостьянове...

С такими людьми и трудности упрощаются, и дело движется успешно. Миллионы тонн грузов перевезла наша колонна для строителей уренгойской магистрали. А впереди новые маршруты, новые испытания.

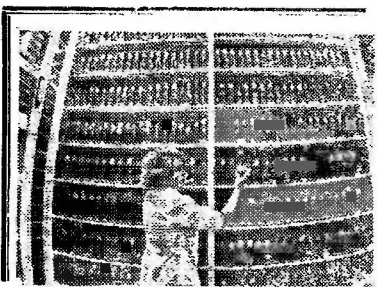
ПАНОРАМА НЕДЕЛИ

САДУ ЦВЕСТЬ!

ПОПОЛНЕНИЕ

В эти дни строители Сургутского газоперерабатывающего завода встречают пополнение. Тридцать демобилизованных воинов-десантников будут монтированы, оборудованы многого завода. Консультантам на монтаж импортного оборудования приезжали специалисты Канады и Японии.

Г. КИРЬЯСОВА.



Романтика, как она есть

(Окончание. Нач. на 3 стр.)

обострилась состязательность. Наметьте удлинить путь на вездомехе. Рассчитывает достичь рубеж в полтора раза выше предыдущего.

Смотрите на Валерия Николаевича — весь для работы. А что для себя? Благоустроенность и комфорт — на большой земле, даже дочку Машу бабушка не отдаст: «Сами с ума сойдете, мотаетесь по земле, но вничку я вам не отдам в странствиях», — ворчит на них. Рабочий день у Луккина редко кончается вовремя, забот предостаточно. Домой приходит уставший, самое время поспать, он же — за учебники, готовится к поступлению в институт. А кроме того, на плечах и депутатские обязанности партийные поручения.

А что для себя? Для себя — растущая магистраль, любимая работа, для себя — собственное познание, удовлетворенность. Освоение переломного края страны Тюменщины — это тоже для себя. Для Луккина уренгойская магистраль проходит не только через тайгу и болота, но и через собственное сердце. Сердце коммуниста, сердце одержимого трассовика.

В. СЕМЕНОВ.

СПОРТ

Шахматы

В Тюмени закончился шахматный чемпионат области в первой лиге. Этому турниру предшествовали многочисленные отборочные соревнования в областном центре, округах, городах и районах области.

Состав областного чемпионата оказался сильным, а ровным — 32х участников — семнадцать кандидатов в мастера спорта. Сургут в этом турнире представляли кандидаты в мастера спорта В. Иванцев, Г. Никонов, В. Ударица, первоарьеранди В. Захаров.

Уже с первых туров стало ясно, что чемпионом области провозглашат В. Иванцев, в этом году хорошо подготовленный и решивший реабилитировать спортивный неудачи прошлого года.

Валентин В. Иванцев темп оказался под силу лишь одному участнику.

матнисту, кандидату в мастера спорта — кандидату А. Хохлову. Поини дительная встреча лидеров принесла победу сургутянину. В итоге первый приз достался В. Иванцеву.

Острой была борьба и за третье место. Достаточно сказать, что четыре шахматиста — Г. Никонов (Сургут), В. Чернышов (Тюмень), В. Эмер (Нефтеюганск) и А. Айзен (Тюмень) — финишировали с одинаковым количеством очков. И судейская коллегия рассуждала их в указанном порядке, применив систему коэффициентов.

Осенью представителем соревнования шахматистов в высшей лиге. В числе двенадцати сильнейших будут сражаться сургутинцы: чемпион области прошлого года П. Калинин (УБР-1), победитель турнира первой лиги В. Иванцев (ИГДУ Фелоровскнефть), Г. Никонов (ИГДУ Сургутнефть).

В. ФИРИЛЕВ, главный секретарь соревнования

Футбол

В зачет летней спартакиады в Ишиме состоялось первенство по футболу областного совета добровольного спортивного общества «Труд». В числе двенадцати команд — участниц первенства были и «Нефтяники» команды из нашего города.

Выиграли в финале с большим перевесом команду из Кондинского. Тогоболска и Урал, «Нефтяники» дошли до финала. В финале «Нефтяники» и «Нефтяники» сыграли вничью 2:2 и 1:1. В итоге, не проиграв ни одного матча, сургутинцы заняли второе место по количеству заброшенных мячей.

Матчи предстояли серьезные, однако и минневартовцы и нефтяники сыграли счет вничью: 2:2 и 1:1. В итоге, не проиграв ни одного матча, сургутинцы заняли второе место по количеству заброшенных мячей.

В. АРТОХОВ, тренер футбольной команды «Нефтяники»



В гостях — «Белоарочка»

Лауреат Всесоюзного слета агиткультбригад «Белоарочка» на днях выступала перед строителями железной дороги Сургут — Уренгой и поселком Усть-Ягун и у рыбаков Тром-Аганского участка.

Коллектив второй бригады хорошо знаком строителям и рыбакам, охотникам и оленеводам.

В. ВАСИЛЕНКО, директор Дома культуры.

По опыту прошлых встреч

Гостями сургутских домов культуры стали артисты болгарской остроды — танцоры, певцы, музыканты. Представитель Британской страны тепло приняли болгарские рабочие, строители Сургут, жители города.

Эти гастроли болгарских артистов не первые. Сургутинцы с удовольствием идут на концерты к побывавшим мастерам искусства.

На сцене: впереди — в условиях определенной температуры и влажности выдерживается план месячных.

Фото Е. Зегунова (ТАСС).



На ВДНХ СССР открылся экспозиционный район, посвященный развитию сельского хозяйства.

В разделе, посвященном охране окружающей среды, в Москве. Больше ста экспонатов посетители увидят в новом павильоне «Меллорация и водное хозяйство».

В разделе, посвященном охране окружающей среды, в Москве. Больше ста экспонатов посетители увидят в новом павильоне «Меллорация и водное хозяйство».

В десятой пятилетке на озерах Сургутского водохранилища выделено более 800 миллионов рублей.

На сцене: мебель для лесопарков. Производство подмосковного лесопаркового хозяйства для благоустройства зон отдыха.

Фото И. Кулашова (ТАСС).

Редактор В. КИСЕЛЕВ

КИНО

«ОКТАБЕРЬ» — 28 мая, «КЛОЧ БЕЗ ПРАВА ПЕРДАЧИ» — 17, 19, 21 час.

«КАПАН» — 17, 19, 21 час.

«СВЯТОЙ СО ШПАГОЙ» — 17, 19, 21 час.

«АБДУРАХМАН» — 15 часов.

«ЗОЛОТО МАКНЕН» — 18, 21 час.

«ЭНЕРГЕТИК» — 28 мая, «МАЛЫШКИ С ОСТРОВА ЛИБОВ» — 15 часов.

«ЛЮБОВЬ ЗЕМНАЯ» — 18, 21 час.

«ЛЮБОВЬ ЗЕМНАЯ» — 19, 21 час.

«РУБИН» — 28 мая, «МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ» — 15 часов.

«СУДЬБА» — 18, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

«СУДЬБА» — 19, 21 час.

Проезд автобусами № 4 — до остановки «СпешАТ», № 3 — до остановки «СУ-28».

Средняя школа № 2 — секретаря-машинистку, гардеробщика, техничку. Жилплощадь по плану. Обращаться: Сургут-2, ул. Московская, 33.

Аптека № 38 — провизор, фармацевт, санитар, помощников рабочих столов (можно по совместительству). Обращаться: Сургут, ул. Республики, 16.

СМП-329 — не строительство железной дороги Сургут — Уренгой на станции Нюхтерская — мастера по оборудованию, плотников-бетонщиков, столяров, рамщики, трактористы-трелесовых тракторов. Предоставляется общежитие. Обращаться: Ишимский, проресбийский участок СМП-329.

Монтажное управление Запсибнефтехиммонтаж — старший инженер по оборудованию, инженер-сметчик, мастера, экономиста-нормировщика, механиков, старшего инженера ОТЗга, газосварщиков, электромонтеров, слесарей-ремонтников. Проезд вахтовым автобусом до остановки «Стройбаза ГРЭС»; тел. 4-43 («Стройбаза ГРЭС»).

Комбинат бытового обслуживания — швей легкой платья, швей верхней одежды, фотограф, слесарей-наладчиков швей, слесарей по оборудованию, швей, шпифера, закройщика, швейную мастерскую ст. Нюхтерская (жилище предоставляется). Обеспечиваются общежитием. Обращаться: Сургут, ул. Республики, 78 кв.

База производственно-технического обслуживания и комплектации Сибнефтехиммонтаж — строителей, шоферов, бухгалтеров, парников, диспетчера по транспорту, секретаря-машинистку, мастеров по ремонту-разборочных работ, клещников, приемщиков, мастера инспектора по надзору, старшего мастера начальника группы охраны, сторожа (стрелков), сменного инженера-наладчика. Обращаться: Сургут, ул. Энергетиков, 27, кв. 67; тел. 38 («УТ»).

Цех технической эксплуатации РЗБ Главного управления газом направляет в Ханты-Мансийское ГПУ-10 для обучения по специальностям: рулевой-моторист, второй штурман, второй помощник механика. Срок обучения для окончивших 3 классов — три года, для окончивших 10 классов — один год. Курсанты второго и третьего года обучения в наставном порядке практикуются на судах цеха, окончившие ГПУ обеспечиваются местом работы на судах цеха в Сургуте. Тел. 6-13-66 («ИГДУ»); остановка «СМП-330».

ВНИМАНИЮ ПОКУПАТЕЛЕЙ!

28 мая в 11 часов в торговом центре «Сургут» проводится распродажа газет и журналов, а также трикотажных изделий, хлопчатобумажных, шелковых и шерстяных тканей. Посетите выставку!

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем в городе переменная облачность, временами небольшие осадки, ветер северо-западный, 5-10 м/сек, температура воздуха плюс 1-2, воды 1, росы минус 3-плюс 5. По округу в ближайшие двое суток переменная облачность, местами слабые осадки, ветер юго-западный, западный, 10-15 м/сек, температура воздуха минус 1-плюс 1, воды минус 1-плюс 1, росы минус 1-плюс 1. Уровень воды в Оби — 681 см, температура воды 3,8.

Аппарат исполкома городского Совета народных депутатов выражает соболезнование заведующей комитетом по делам молодежи и спорта Р. А. по поводу смерти ее матери.

КРИВЦОВА
Александра Николаевна.

НАШ АДРЕС: 626400, Сургут, ул. Пролетария 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства геологич. бурения нефти — 2-87, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-89, отдел партийной жизни, фотожурналистики, корректорская — 4-75, отдел писем — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.