

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года ◆ № 63 (4865) ◆ Четверг, 25 мая 1978 года ◆ Цена 2 коп.

Автотранспорту — надежные дороги

Наступило лето — лучшее время для ремонта и строительства автомобильных путей. При нынешних возросших масштабах перевозок качество и эффективность работы транспорта особенно зависят от состояния дорог. Чем они лучше, тем стремительнее бегут колонны автомашин, меньше расходуется горючего и запасных частей, безопасней движение. А значит, сокращаются народнохозяйственные расходы, грузы быстрее достигают места назначения.

Из года в год расширяется дорожная сеть в городе и районе. Наряду с главными магистралями вводятся в эксплуатацию промышленные и внутрипромышленные тракты, ведомственные дороги промышленных предприятий. Сегодня общими их протяженность составляет более тысячи километров.

И все-таки дорог у нас явно недостаточно, потому из-за сверхнормативного потока машин усложнилось обслуживание автотранса. Все чаще появляются ямы, выбиваются плиты, ломаются дорожные знаки. В 1977 году на содержание ведомственных путей объединение Сургутнефтегаз израсходовало около пяти миллионов рублей. В нынешнем году эта цифра удвоится. Предусматривается строительство трех асфальтовых заводов производительностью по 25 тонн массы в час. Один из них должен войти в строй в 1979 году. В перспективе намечена реконструкция дорог.

Совершенно иначе обстоит дело с городскими дорогами. Ремонт и содержанием их занимаются ремонтно-строительные управления: городское, Министерства коммунального хозяйства и объединения Сургутнефтегаз. Слабая техническая оснащенность их сдерживает сроки ремонта дорог.

Городское ремонтно-строительное управление не имеет асфальтовой станции, арендует ее на лето у треста Запсибэнергострой. Но готовить ее к работе медленно, намечая пуск на 1 июня, хотя солнце давно высушило землю и можно начинать работы на дорогах. Управление также испытывает недостаток на ладный объем работ и спецтехнике и автомашинах. Однако такие предприятия, как третье управление технологического транспорта, автотранспортная контора треста Запсибэнергострой, автобазы трестов Тюменремстрой, Сургутнефтепроектстрой, давая за плату не выдают дорожникам автомашин.

Исполком горсовета еще 15 декабря 1977 года утвердил мероприятия, направленные на улучшение содержания и эксплуатации дорог. В них названы работы по ремонту тротуаров, пешеходных переходов, прилегающие к ним перекрестки, контролировать состояние дорожно-транспортных знаков, содержать в рабочем состоянии автомобильные стоянки. Ни одно предприятие ничего этого не делает.

Из-за плохого состояния городских дорог автобусы часто ломаются, сходят с линий, не доходят до конечных маршрутов.

Идет широкая автомобилизация города и района. Как специализированным строительным организациям, так и предприятиям города следует уделять больше внимания дорогам. Прокладывая новые магистрали, важно по-хозяйски поддерживать и старые. Руководителям предприятий, в том или ином объеме обязанных заниматься дорогами, нужно постоянно проявлять заботу о выполнении возложенных на них функций, постоянно оказывать помощь дорожникам. Своевременный ремонт, содержание каждой трассы, каждого участка городских дорог в хорошем состоянии — почетный долг трудовых коллективов дорожных, автотранспортных и промышленных предприятий города.

Дороги — жизненные артерии города и района. Партийные, профсоюзные, комсомольские организации, народные депутаты призваны воспитывать у всех труженников, связанных со строительством и эксплуатацией дорог, чувство высокой гражданской ответственности. Необходимо объем работ на дорогах включать в социалистические обязательства коллективов, учитывать их выполнение при подведении итогов.

Дальнейшее развитие автодорожной сети района, улучшение эксплуатации городских магистралей будет существенным вкладом в общее усилие на ударной вахте пятилетки.

Сегодня комсомольско-молодежная бригада Владимира Соловьева из Сургутской нефтеразведочной экспедиции достигла рубежа 15 тысяч метров проходки поисковых и разведочных скважин с начала года. Инициатор и лидер соревнования тюменских геологоразведчиков за наивысшую проходку на буровую бригаду досрочно выполнил половину своих высоких годовых обязательств. Передовой коллектив экспедиции обязался к годовщине Конституции СССР пробурить 23,7 тысячи метров скважин, при годовом плане 19,5 тысячи.

Сейчас бригада Соловьева работает в счет октября.



◆ МЫ — МОЛОДАЯ ГВАРДИЯ

Адрес победы — Ксголымская Репортаж

ЧЕМ дальше на север улетали мы от Сургута, тем настойчивее зима напоминала что она не собирается так просто сдавать своих позиций. Озера под нами сковало льдом, снег лежал на болотах, в лесу. И только на редких проталинках солнце отбледало черные клочки земли.

На Коголыме нас и вовсе встретила зима: резкий, холодный ветер со снегом, сугробы вокруг балков и буровой. Но удивительно: сами геологи явно были настроены по-весеннему. В легких цвета хаки куртках, кашках, некоторые в фуфайках нараспашку, они и внимания не обращали на капризы северной погоды. Май — это май. И настроение песенное, боевое. Тем более, что комсомольско-молодежная бригада Владимира Сергеевича Соловьева есть чему радоваться. Дела идут, как никогда, успешно. График опережается на четыре месяца. Коллектив за работу а первом квартале награжден и почетным знаком КПСС и областного комитета. Для вручения этой большой награды мы приехали на Коголымскую площадь.



Торжественный митинг начался прямо у подножия буровой. Его открыл секретарь парткома Сургутской экспедиции Михаил Николаевич Громов.

Знамя Владимиру Соловьеву вручает член бюро Сургутского горкома партии, председатель городского комитета народного контроля Анатолий Дмитриевич Слабеев.

Дружно кричат ребята «ура». Это разносит этот радостный возглас по тайге. Соловьев, высоко подняв красный стяг над собой, несет его от буровой к автомашинкам геологов. Твердо ступает буровой мастер по коготымской земле.

Нелегко Соловьеву досталась эта уверенность. Были в его жизни радости и огорчения, подтемы и спады. Но Соловьев умел во всем и всегда быть самим собой, не падать духом. Видно, эта черта и привлекает к нему людей. Много лет кога в ногу шагают с мастером буровики Эдуард Иванович Чернышев, Анатолий Иванович Смирнов, дизелист Владимир Константинович Пивцов и другие.

Много выросло в этом коллективе способной молодежи. Хорошо знает производство, всей душой болеет за него. Он ставит вопросы не только для себя, он стоит же искренне переживает за успехи других бригад экспедиции. Ведь те проблемы, которые сегодня называет Соловьев, не решены пока и в других коллективах.

Через два часа вертолет прибыл за нами на буровую. Курс на Сургут. Было искренне жаль, что так и не удалось поговорить со всеми ребятами, узнать их планы, просто познакомиться поближе. Потому что каждый из них — это личность, человек интерес-

ной судьбы. Только так, по моему глубокому убеждению, могут столь изощренно трудиться, преодолевать трудности сложной жизни нефтяников. Но я успокоила себя издолью на то, что моя встреча с бригадой Соловьева еще неслучилась.

Л. ПЕТРОВА.
Фото В. Одинова, нашего шт. корр.

Партийная
24432332

РУКОВОДСТВО
ХОЗЯЙСТВОМ

Подряд для бригады

Мастер — основной организатор труда на участке. От его знаний, способностей, любви к делу и умения работать с людьми в большой степени зависит выполнение планов и обязательств.

О роли мастера, провора, рабочего в организации бережного, рационального отношения к строительным материалам, металлам, конструкциям и шел разговор на открытом партийном собрании в девятом строительном управлении треста Сургутгазстрой.

На собрании были приглашены начальники отделов, мастера, прорабы, члены ВЛКСМ. Отмечая достигнутые успехи и возросший уровень технической грамотности командиров производства, докладчик — начальник ПТО А. Е. Киселева основное внимание сосредоточила на анализе недостатков. Главный из них — медленный переход на бригадный подряд. Пока еще только слова, конкретные дела нет. Вот и получается, что после ухода с объекта строители оставляют кучи битого, вперемешку с целым, кирпича, добротные доски и ценную металлическую арматуру. Вывезут потом на свалку, захоронят ли, разравняют грунт, — не все ли равно. На другой объект привезут новые строительные материалы.

Дело иной раз доходит до курьезов. На

один участок вместо доски-тридцатки привезли пятидесятку, — говорит секретарь партийной организации Г. И. Дорайский. — На другой, наоборот. Ни тот, ни другой начальники участков и в затылке не посчитали: оставили все, как есть.

А если бы внедрялся бригадный подряд, то не привезли бы каркасы арматуры в семнадцатом микрорайоне, не валились бы битый кирпич на строительные полилканы НГДУ. Строители полностью отвечали бы и за объект, и за экономический материал.

Говорили присутствующие на собрании горячо и убедительно. Но еще красочнее обещая ответственности на объектах свидетелиствовали фотографиями, которые были сделаны после ухода строителей с различных объектов города.

Уже и к этому собранию, как отметили механик Л. Швецов, прораб Ф. Красноперов, отношение на объектах значительно улучшилось. Состоявшийся серьезный разговор, видимо, послужит хорошим уроком для командиров производства, потому что это они должны воспитывать в рабочем человеке чувство хозяина, чувство своей персональной ответственности за расходование народного добра. Подряд бригады — вот зveno, которое будет связующим и этой цепи.

Г. КОНДРЯКОВА.



★ ВИНГАПУР —
ЧЕЛЯБИНСК:
ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО
КРАЯ

РЫЧАГИ УСКОРЕНИЯ

Во время пребывания в Тюмени Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев особо подчеркнул необходимость более полного и эффективного использования природных ресурсов, в частности, нефти и газа.

Коллектив треста Сургутнефтепристрой и субподрядные организации на месяц раньше с отличной оценкой решили вести в эксплуатацию установочную комплексной подготовки газа на Винагпурском месторождении и Орт-Ягускую компрессорную станцию. О делах коммунистов на важнейших участках объектов рассказывает секретарь парткома треста О. А. САРУХАНОВ.

Партийный комитет, коммунисты всю организационно-политическую работу строят так, чтобы в центре внимания коллектива было выполнение заданий на основных объектах — Орт-Ягуской компрессорной станции и установочной комплексной подготовки газа на Винагпуре.

Разработаны совместно с субподрядными организациями мероприятия. На УКПГ широкий фронт ведется монтаж цехов и тяжелого технологического оборудования.

Доставлять материалы на Винагпур сначала приходилось по автотрассе в расстояние до пятидесяти километров. Когда построили на станции Коготинскую железнодорожную линию, поставили емкости

для горюче-смазочных материалов, грузы поезда пошли транзитом. До площадки УКПГ расстояние сократилось вдвое. А на компрессорную станцию от Коготинской проложили новую, спринтерскую линию почти на 30 километров. Остался самый трудный четвертичный километр участка, на котором полным ходом строится дорога постоянного пользования.

На стройплощадке Винагпурской УКПГ действуют шесть временных партгрупп. В них вошли коммунисты сельского и семидесятилетнего управлений треста, а также субподрядных организаций. Для оперативного решения вопросов создан штаб парткома. Он еженедельно подводит итоги соревнования строительных бригад, звеньев, экипажей, водил

телей автомобилей. Победителей награждают почетными грамотами, вымпелами, премиями. В их честь поднимают флаг трудовой славы, вручают приветственные адреса — своего рода визитную карточку Винагпура.

Не раз вперед выходили бригады монтажников из 17-го управления А. Беренсона и К. Григорьева, слесарей-трубоустановщиков из 16-го управления треста Спешневтегазстрой В. Федорова.

Большое внимание уделяем возрастам участников производственного обслуживания строителей. Быт, как известно, по многом определяет моральный климат коллектива, оказывая на него прямое влияние на производительность труда. В январе партком утвердил мероприятия по организации общественного питания и созданию культурно-бытовых условий.

В марте проверил их выполнение. Учуждения произошли заметные в городках строителей на КС-2 и УКПГ открыты добротные столовые, мясные, бань, пекарни, меллуны. Демонстрируются кинофильмы, укомплектованы передвижные библиотеки, работают клубные уголки. Регулярно стали приезжать лекторы, агитбригады.

Мы ищем и постоянно совершенствуем формы и методы партийно-политического влияния на коллективы. Главное звено — партгруппы. Через них проводим всю организационно-массовую и индивидуальную работу с коммунистами, комсомольцами. На нашей стройке 90 процентов — молодые люди.

Недо признает, что до недавнего времени моло-

дежь проблемы уделялось мало внимания. Сейчас дополнительно созданы три цеховых комсомольских организации, полное удовлетворение запросов молодежи.

Хорошо работает партгруппа, возглавляемая бригадиром монтажников шестого строительства И. Мулавым. В партгруппе восемь коммунистов. Недавно на КС-2 приезжали на опытном коммунисты с Винагпурской УКПГ. Увидели немало полезного. Понравились оформление поселка, наглядная агитация.

Распространению передового опыта придем особое значение. Заключение договоров о соревновании с трестом Мегионнефтепристрой. Обобщили практику внедрения расчетов в бригаде Н. Шубина, организации труда и соревнования в комсомольско-молодежном коллективе В. Степанова, монтажных бригадах К. Григорьева и Н. Семенова.

Весна в этом году рано пришла на Север. Компрессорная станция Винагпурская УКПГ оказалась отрезанной от баз снабжения. Но распутица не застала врасплох. На стройплощадках темпы не снизились, а даже возросли. Потому что девятьсот процентов грузов для обустройства Винагпура и компрессорной сумели завезти еще зимой. Почти столько же технологического оборудования доставил заказчик. Это ускорило сдачу объектов.

ПАМЯТНЫЙ ДЕНЬ

Торжественный вечер посвящен рабочим, которые прошли в коллективе орденов.

Ветераны предприятия В. А. Сегал, З. И. Павлюченко, председатель местного комитета В. А. Ильина, напутствовали молодежь.

Посвященным рабочим были вручены памятные дипломы, сувениры, они оставили свои подписи в книге «Посвящение в рабочих».

Л. СТОЯНОВА.



ТЫ ПОМНИШЬ, ТОВАРИШ...

В майские праздники состоялась встреча ветеранов Четвертой Гвардейской дивизии, которая была сформирована в 1943 году и прошла боевой путь от сражений на Курской дуге до взятия Берлина и освобождения Праги.

В состав армии входила Десантная Уральский добровольческий танковый корпус. В его рядах и я принимал участие в боях с немецко-фашистскими захватчиками. Был награжден орденом Красной Звезды, медалью «За боевые заслуги».

По приглашению совета ветеранов нашего корпуса мы с супругой выехали на встречу бывших фронтовиков. О боевом пути армии рассказывали участники сражений из Перми, Свердловска, Москвы. Ветеранов приветствовали юные пионеры Москвы, Тулы, Перми, Свердловска, Березников.

На встрече нам были вручены памятные знаки «Ветеран Четвертой Гвардейской танковой армии», «35 лет со дня организации танковой армии» и схемы боевого пути гвардейцев.

В канун дня Победы для ветеранов был дан большой концерт в Кремлевском Дворце съездов. Я. ЛУКИНЫХ, начальник цеха ВМУ.



Заказам строителей— зеленую улицу!

В феврале этого года в Сургуте прошел семинар рабочих корреспондентов, пишущих на темы строительства железной дороги Сургут—Уренгой. В своих выступлениях они высказали ряд претензий в адрес заводо-поставщиков, задерживающих обеспечение материалами. На запрос пресс-группы партийной журналистской организации города отвечают:

А. С. КАЙГОРДОВ, директор комбината «Шимановскстройиндустрия»:

— В 1978 году комбинат будет поставлять для треста Мостострой-11 железобетонные изделия в объеме 252 кубометра, в том числе 122 кубометра в мае-июне и 130 — в третьем квартале. Рабочая комбината, занятая на изготовлении конструкций для Мостострой-11, с племком ознаменуются. Комсомольско-молодежные бригады приняли обязательства по досрочному выполнению заказа строителей дороги Сургут—Уренгой.

Ю. Ф. СЕМЕНОВ, управляющий Дальневосточным территориальным трестом

предприятий строителей:

— Заводами треста Дальтрансстрой в этом году тюменскими гигантами должно быть отпущено 164 кубометра анкерных плит Нахлинским заводом ЖБИ и 600 кубометров дорожных плит Шимановским комбинатом стройиндустрии БАМ. В настоящее время предусмотрены поставки на второй квартал плит дорожных 300 кубометров и анкерных — 77. В апреле в адрес треста Запсибгидрострой отпущено 51 кубометр дорожных плит.

В связи с изменением заказа отгрузка анкерных плит еще не начата. Заво-

дами нашего треста выпускаются только анкерные плиты по проекту СоюздорНИИ проекта типа АП-1. Для выпуска плит других типов на заводах нет оснастки. При согласии строителей на замену плит АП-3 на АП-1 заказ будет выполнен и течение второго и третьего кварталов, согласно утвержденному плану поставки конструкций.

А. И. ЦАРЬКОВ, секретарь партбюро Дингровского завода бетонных железобетонных конструкций:

— Рабочие, инженерно-технические работники и служащие завода хорошо понимают значение ударной комсомольской

строительства железной дороги Сургут—Уренгой, важность нефтегазового комплекса Западной Сибири для народного хозяйства страны. Коллектив завода открыл автотрассу мостовиков трассы зеленую улицу. Об этом свидетельствуют наши поставки.

Мостовые железобетонные конструкции завод поставляет на трассу в адрес треста Мостострой-11.

Попутно хотелось бы отметить, что мы испытываем большие трудности с выполнением плана реализации готовой продукции. Одной из причин является просроченная задолженность потребителей. Самыми неаккуратными плательщиками являются организации Главмостострой, среди которых числится и Мостострой-15 из нашего города. Хотелось, чтобы Сургутский горком КПСС и газета обратили на это внимание. Напасем на вашу помощь и в борьбе с железнодорожниками за ежедневную и непрерывную отпуску продукции в ЛПО Сургут—Уренгой.

МОСКВА. «Образование медицинского учреждения города Москвы» — такое высокое звание присвоено детской городской больнице № 10 Свердловского района. Она одна из старейших в столице и представляет собой комплекс педиатрической поликлиники и родильного дома. Большая оснащена новейшей медицинской техникой. Здесь много врачей отечественного и зарубежного приборостроения.

Отделения оборудованы специальными камерами для новорожденных, газ-автоматические приборы следят за изменениями температуры, освещенности, влажности. На службе здоровья надежные помехи — аппаратура, восстанавливающая функции движения, детские барокамеры, телекамеры для информирования посетителей и другое.

Коллектив образовательного медицинского учреждения столицы ведет большую работу, направленную на охрану здоровья матери и ребенка.

Фото В. Соколовой (ТАСС).

КАДРЫ НЕФТЯНОЙ ТЮМЕНЩИНЫ

В Доме техники нефтяников прошел семинар-совещание на тему: «Дальнейшее совершенствование работы с рабочими кадрами на предприятиях Главтюменнефтегаза».

На семинар были приглашены работники отделов кадров предприятий Главтюменнефтегаза и объединения Тюмскнефть. В нем приняли участие ответственные работники Министерства нефтяной промышленности: Н. П. Макаров, заместитель начальника управления организации труда, заработной платы и рабочих кадров, Я. И. Баранов, начальник отдела рабочих кадров, Н. В. Беспалова, директор учебно-методического кабинета министерства, а также руководящие работники главка.

На семинаре было заслушано 13 докладов. Н. В. Беспалова в своем докладе «Организация производственного обучения рабочих посредством на производстве» подчеркнула необходимость расширения учебно-материальной базы на предприятиях. О роли наставников в обеспечении тесного единства идейно-политического, трудового и нравственного воспитания работающей молодежи рассказали начальники отдела рабочих кадров объединения Тюмскнефтегаз Л. Ф. Бойко. Об использовании местных трудовых ресурсов в комплектовании предприятий объединения рабочими кадрами, в профориентации и общеразвивательных школах доложила начальница отдела рабочих кадров объединения Сургутнефтегаз А. В. Солдатов. С сообщениями о своей работе по обучению и воспитанию кадров, распространению передового опыта выступили и другие товарищи.

Выступая в прениях, А. К. Пасечная, начальница отдела кадров управления технологического транспорта № 4 объединения Сургутнефтегаз, остановилась на имеющихся фактах недостаточного внимания со стороны руководителей предприятий к работе отделов кадров, недооценки их роли в воспитании и обучении рабочих. Отделам кадров предприятий Главтюменнефтегаза необходимо помочь в укреплении штатов, повысить материальную заинтересованность кадровиков.

Для улучшения подготовки и повышения квалификации кадров выступавшие предлагали расширить учебно-материальную базу, выделить более просторное помещение для учебно-курсового кабинета в Сургуте, открыть профессионально-техническое училище.

В. КОЧЕРБИТОВА, старший инженер отдела рабочих кадров объединения Сургутнефтегаз.

Активно бороться за эффективность и качество — значит полнее использовать основные производственные фонды. Это наше богатство, созданное трудом поколений, и надо, чтобы оно работало в полную силу.

(из письма ЦК КПСС. Совета министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ).

Высокую эффективность типичной системы управленческой системы подаете, а деятельность партийных и хозяйственных ор-

технических мероприятий. Ни один из ее пунктов не противоречит известным системам управления качеством, которые рекомендуют своим заводам и фаб-

РАМЕНСКАЯ ПЯТИЛЕТКА КАЧЕСТВА



ганизаций одного из районов Подмосковья — Раменского. Район, где работает более 30 промышленных предприятий, по сравнению с первым годом пятилетия вновь увеличил выпуск изделий с высшей аттестационной маркой. Государственным Знаком качества сегодня здесь отмечают 70 видов продукции.

Значительный рост производства отличной продукции — результат большой организаторской деятельности горкома КПСС, предприятий и научно-исследовательских организаций. Совместными усилиями они освоили и внедрили территориальную систему управления качеством, разработанную в свое время в Мытищах. Она представляет собой комплекс организационных и

риков союзных министерства и ведомств. Отраслевые системы воздействуют на предприятия и организации региона по вертикали, территориальная — по горизонтали.

Управляющим органом территориальной системы, как и в Мытищах, стал горком партии, при котором действует секция качества, контролирующая внедрение комплексной системы управления качеством продукции (КС УКП) на заводах и фабриках. Значительную помощь раменцам оказал областной совет содействия техническому прогрессу и научной организации труда. В итоге удалось создать методику оценки качества работы производственных коллективов по системе бездефектного труда в масштабе района. Многие для распростра-

нения и утверждения КС УКП в районе сделали специалисты раменских предприятий — приборостроительного завода «Главстальконструкция», филиала москвского электрозавода им. Куйбышева и других. Каждое из этих предприятий поставило в производство, соответствующую требованиям высоких стандартов. Доля отмеченной продукции постоянно увеличивается. На заводе фарфоровой аппаратуры, например, со Знаком качества выпускают 38 процентов всех изделий, в объединении «Электротрансформатор» — 80,5 процента. Приборостроители более 80 процентов всех потребительских товаров выпускают с высшей аттестационной маркой.

Важно, что такие результаты достигнуты в условиях значительного уменьшения объектов производства. Завод «Главстальконструкция», в частности, раньше в основном выпускал механические лебедки. Теперь завод выпускает также монтажные краны на гусеничном ходу грузоподъемностью от 100 до 200 тонн. Один из этих кранов — КС 63/100 сравнительно недавно удостоен высшей аттестационной марки.

Каждое предприятие района сегодня имеет пятилетний план по качеству. На основе этих планов разработана раменская пятилетка качества, выполнение которой контролируется горкомом КПСС. Внедрение комплексной системы управления качеством в Раменском районе стало важной частью партийной работы.

В. БЕЛЯЕВ
(ТАСС).



ГОРОД «АТОММАША»

РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ. Волгодонск — город строителей и эксплуатационников Всесоюзной ударной комсомольской стройки «Атоммаш» — уникального завода по выпуску атомного энергетического оборудования. Здесь сооружаются большой жилой массив, где предусмотрено строительство школ, детских садов, магазинов, кафе. Сейчас ведено в эксплуатацию 212,4 тысячи квадратных метров жилья.

На снимках: вверху в Волгодонске: строительство 16-этажных домов в Волгодонске. Фото В. Чистякова (ТАСС).

Весомая добавка

Кормовой рацион сельскохозяйственных хозяйств в Ленинградском областном ставке при участии, горюшка. Только в минувшем году за счет использования собранных ими пищевых отходов животноводов области получили около пятнадцати тысяч тонн высококачественной сыворотки.

Прежде чем попасть в отходы и животным, кормушки подвергаются термической обработке под высоким давлением. По-

том в эту «кашу» добавляют комбикорма, витаминную травяную муку, ацидоносители, микроэлементы.

Сбор пищевых отходов организован в восьмидесяти городах и некоторых поселках области. Возле каждого областного центра есть обязательная специальная контора — агентство таких контор. Она позаботилась об организации пунктов по их переработке, которые действуют в лицензиате пригородных совхозов при комбинатах.

Наменено строительство крупного межхозяйственного предприятия по приготовлению гранул и брикетов из пищевых отходов.

(ТАСС).

УБЕГАЙТЕ ОТ СТАРОСТИ!

В наше время редкий горожанин может прийти для своего очага, носит воду из колодезя, кокает огород. — Электричество, газ, водопроводное отопление, весь тот комплекс услуг, которым пользуется житель современного города и для обозначения которого ученые придумали мудреное словечко — «урбанизация», избавили нас от всех хлопот, и во многих городских домах топят и лопата, пожалуй, такие же редкие вещи, какими были для наших бабушек, скажем, граммофон или электрическая лампочка.

Что же делать нам в свободное время после работы? Конечно же, вы угадали! Играть в домино, смотреть телевизор! Пока жена готовит ужин, лучше всего присесть на диван и посмотреть в газете положение футбольных команд первой лиги. «Нда, молодцы «кубанцы», молодцы! А вот одесский СКА что-то слабовато играет».

Но повторюте мне, что она там возится, ведь по телевизору скоро начнется хоккейный матч!

Вдруг с благодарностью вспоминают зрелищного старичка, который выводит его на физзарядку. Хотя, надо признать, порой он обижался на старшину, когда путь в столовую на обед тот прокладывал через спортивный городок. «Всего семь лет, как отслужил, — думает горожанин, — и вот объем мускулов уменьшился, а живот, наоборот, увеличился».

Вздыхнув, горожанин решает с завтрашнего дня заняться физзарядкой. Но как не хочется утром покидать теплую постель!

По репродуктору начинают транслировать утреннюю зарядку, бойкий голос советует дышать глубже и потягиваться, и вы твердо решаете, что начнете заниматься зарядкой с завтрашнего дня, с понедельника, со следующего месяца, с нового года, и, успокоенные своим твердым решением, дремлете, пока звонок будильника не напоминает нам, что пора собираться на работу. Да в пешком жить города не очень-то любят ходить. Порой, хотя идти нам всего две-три остановки, мы добрых двадцать минут с нетерпением ждем автобуса, и чтобы успокоиться — опаздываем на работу! — успеваем выкурить одну-две сигареты.

Если ранним утром из окна автобуса пассажиры замечают бегущего человека в спортивной форме,

то, как правило, они не реагируют и скептически улыбаются, а кое-кто крутит пальцем у виска: дескать, тузак, не все дома!

А если говорить серьезно, то рост числа сердечно-сосудистых заболеваний во всем мире ученые медики объясняют во многом малоподвижным образом жизни современного горожанина. И, честно признаваясь, в большинстве своем со спортом — источником здоровья, бодрости, силы мы общаемся только тогда, когда смотрим по телевизору хоккей или футбол.

Те из жителей микрорайона энергичны, кто ранним утром, когда город еще только просыпается, идет на работу, уже прищипывая к тому, что несколько мужчин, олеяв в спортивную форму, регулярно каждый день делают разминку на пустынных еще улочках микрорайона.

Что же она, эта «чужаки»? Давайте возьмем интервью у некоторых из них (свои фамилии эти товарищи просили не указывать).

Николай Михайлович работает электриком, ему 38 лет. Однажды в газете «Советский спорт» он прочел о ленинградском клубе любителей бега (оказывается, существует такой), объединивший в своих рядах инженеров и рабочих, преподавателей, спортсменов, и решил присоединиться к нему.

Сергей В. 20 лет. Осенью прошлого года он пришел из армии, служил в воздушно-десантных войсках и очень гордится этим, как, впрочем, и каждый, кто носил голубой берет и погоны с маленьким парашютиком.

В десантных войсках служил крепкий, ловкий парни. Там спорт особенно в почете, и для Сергея образцом настоящего командира десантника был их командир батальона, двадцатилетний майор, перворотарианец по четырем видам спорта. В армии Сергей выполнял нормативы второго разряда по боксу и легкой атлетике.

— Спорт был хорошим помощником на службе, — говорит Сергей. И сейчас он не расстается со спортом — три раза в неделю ходит на занятия секции волейбола.

Сергей живет в общежитии, и некоторое время вместе с ним по утрам занимались еще трое парней. Но после морозов, когда на несколько дней пришлось устроить перемену, ребята разделились, и сейчас Сергей занимается один. Да не все могут перенести себя, прогнать утренний сладкий сон.

И если ранним утром вы увидите людей в спортивной форме, не улыбайтесь скептически, и если у вас хватит силы воли вставать на 40 минут раньше, выйдете на улицу, бегать на здоровье! Ведь недаром восточная мудрость гласит, что, бегая, мы убегаем от старости.

А. КОДАК,
наш инст. корр.

ТИХО: ИДУТ ЭКЗАМЕНЫ!

В эти дни в Сургутском музыкальном училище работает государственная квалификационная комиссия под председательством старшего преподавателя Свердловской консерватории С. Г. Белоглазова. Сдают экзамены 46 выпускников — певцы, теоретики, дирижеры хора, исполнители на народных инструментах.

Результаты первого дня государственных экзаменов хорошие. Ответы трех из шести сдававших в этот день госэкзамены теоретиков комиссия оценила высоким баллом. Остальные три выпускника получили оценку «хорошо».

В апреле в училище состоялась распределение. Все выпускники получили направление на работу только в Тюменскую область. Кроме Сургута и района, молодые специалисты поедут в Красноселькуп и Салехард. Муж и жена Советский и многие другие районы нашей области.

И. ХЕЙШО,
директор училища.

В коридоре музыкальной школы № 3 тишина. Идут академические концерты — экзамены, подводятся итоги работы года.

Школа на Черном Мысу организована по инициативе работников речного порта. Для нее выделено и оборудовано здание на пять классных комнат и концертный зал. Работоспособный и дружный коллектив преподавателей под руководством Г. Н. Вишняковой работает в школе. Силами учеников даны концерты в речном порту, детских садах «Ручеек», «Березка», «Светлячок». Каждое родительское собрание заканчивается концертом учащихся этой школы.

На фестивале музыкальных школ было выставлено три хора: подготовительный, младший и старший. Жюри фестиваля высоко оценило работу преподавательского коллектива, взяв старший хор на заключительный концерт.

Мы, родители, говорим сердечное спасибо преподавателям школы: Г. Н. Вишняковой, А. Н. Кошелеву, Л. Б. Сапого, В. А. Макарову за их добросовестный труд, творческую активность и радость, которую они доставляют детям.

Р. САЗОНОВА, Л. КОЗЛОВА, Л. ГЛАДКОВА, Л. БОРИСЮК, родители.

Спорт Польские встречи

Баскетболисты «Стрелы» возвратились из Польши, где проходил международный турнир с участием спортсменов Чехословакии, Югославии. Этот популярный баскетбольный фестиваль проводился в пятый раз. Как правило, — он собирает сильнейшие команды социалистических стран. К примеру, на нынешнем были представлены пять коллективов из высших лиг своих стран. Лишь «Стрелы» был рангом пониже, тем не менее сургутяне вошли в тройку призеров и награждены памятным кубком.

Заметим, что это второй успех «Стрелы» в международных встречах (первый — на турнире в Болгарии летом прошлого года).

23 мая команда вылетела в Кемерово на полуфинальные игры, где будет отстаивать свое звание — обладателя Кубка ВЛКСМ.

А. ТАЯМ.

✦ ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО. 410...

...СНАБЖЕНИЕ УЛУЧШИЛОСЬ

Рабочие передвижной механизированной колонны по строительству Сургутского газоперерабатывающего завода писали в редакцию о том, что в недавно открытой столовой однообразное меню.

С проверкой фактов, изложенных в письме, на место выезжали заместитель начальника орс НДУ Г. В. СУВОНОВ, заместитель начальника

производственного отдела орс Т. А. ЛОПАТКИНА и сотрудник редакции.

Из беседы с рабочими выяснилось, что действительно в апреле меню столовой не отличалось разнообразием. В настоящее время улучшение снабжения, в столовую регулярно поставляются мясные и молочные продукты.

Репактор В. КИСЕЛЕВ

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

«ОКТАБЕРЬ»
26 мая. «ПОСЛЕДНИЙ ПАТРОН» — в 19.21 час.
27 мая. «КЛУБ БЕЗ ПРАВА ПЕРЕДАЧИ» — в 15 часов. «АПКАН» — в 17, 19, 21 час.
«ЭНЕРГЕТИК»
26—27 мая. «ЖЕЛЕЗНАЯ МАСКА» — в 18.15, 21.15.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ

Орс геологов — срочномеханизированных холодных установок, товароведов, старшего товароведов, инспектора по торговле, продавцов, заведующего базой, бухгалтеров, грузчиков, машинистов, инспектора на базу. Обращаться: Сургут-1, ул. Декабристов, 1.

Механизированная колонна № 32 — электромонтеры 3—6 разрядов, автоэлектриков 3—6 разрядов, повара в детский сад, повара и помощника повара на трассу (севернее) — через шесть месяцев, рабочих-женщин для разных работ — 1 разряд (севернее) — через шесть месяцев. Принимаются несемейные. Проживают в жилье мехколони. Обеспечиваются. Обращаться: Сургут-10, по. Юность, МК-32, проезд автобусами №№ 102, 101.

СУ-7 треста Газмонтавтоматика — газосварщики 3, 4, 5 разрядов, электромонтажники 2, 3, 4, 5 разрядов, слесари ИИИТА 2, 3, 4, 5 разрядов, слесари-ремонтники 3, 4, 5 разрядов, плотники, бетонщики, слесари по монтажу железобетонных конструкций, прорабы по строительству, старшего инженера ПТО, старшего инженера проектно-сметной группы, начальники отдела снабжения, сторожей, шоферов, краповщица на К-75-500. Обращаться: Сургут-3, ул. 30-летия Победы, 5.

Авиастроит — машинистку в штаб, бортировщиков, дежурных в бортировке и камеру хранения, начальница склада ГСМ, газосварщиков, компрессорщика, слесаря, комлектонщиков в АТС, стрелков, пожарных, дежурных на ИПП, акумуляторщика, водителей, автоинженеров, автоэлектриков, уборщиц и горничных в гостиницу, телефонистку, ревизора. Водителей, автоинженеров, автоэлектриков, горничных предоставляется место в общежитии. Предоставляются следующие льготы: бортировщикам — оплачиваемое питание, оборудование за 50 процентов стоимости, после пяти лет работы — бесплатный проезд на работу — бесплатный проезд. Всем работникам аванс за выслугу лет, они обеспечиваются стипендией в соответствии с положением. Предоставляется 50 процентов скидки стоимости авиабилета, после семи лет работы — бесплатный проезд на работу — работникам в 50 процентов — членам семьи. Тел. 3-69 («Аэропорт»).

Управление тепловоснабжения и канализации Сургутнефтегаза — в ПТО старшего инженера-энергетика, старшего гидрогеолога, старшего инженера и мастера в пех канализационных сооружений, старшего механика в цех водоснабжения, инженера и технолога в цех водоснабжения, мастеров по эксплуатации внутренних сантехнических систем, начальники участка малой механизации, машинистку, секретаря-машинистку, аксепторщика, слесаря аварийно-восстановительных работ, электромонтера, обходчика, подпроектировщика канализационных сетей, инженера, обмуровщика, штукатура, маляра, плотника, грузчиков. Одним из предоставляется благоустроенное общежитие. Ост. «Промстелмаш».

Сургутские электрические сети — инженер по подготовке диспетчеров. ОПС — начальница релейной лаборатории, старших инженеров, инженеров-релейщиков, старшего мастера, мастера по приемке оборудования в службу, подстанции, старшего инженера службы подстан-

СУРГУТСКОЕ АВИАПРЕДПРИЯТИЕ производит набор абитуриентов в училища гражданской авиации

В летно-технические училища принимаются лица мужского пола, имеющие среднее образование, годные по состоянию здоровья к летной (для специалистов — пилот, штурман, диспетчер по управлению воздушным движением) или технической (для всех остальных специальностей) работе в гражданской авиации в возрасте: по специальности пилот и штурман — от 17 до 22 лет, по остальным специальностям — до 25 лет (возраст исчисляется на 1 сентября года поступления).

На заочное обучение принимаются лица общего пола, имеющие образование в объеме средней школы, без ограничения возраста, работающие по профессии для обучения специальности.

Поступающие в училища должны иметь стаж гражданской работы не менее шести месяцев за каждый год после окончания средней школы (для выпускников, кроме 1978 года).

Для поступления в училища гражданской авиации необходимы документы: заявление, документ о среднем образовании (подлинник), характеристика или школы или с последнего места работы, выписка из трудовой книжки для лиц, имеющих стаж гражданской работы не менее двух лет, заверенная руководителем предприятия, шесть фотографий размером 3х4, медицинская справка по форме № 226. Паспорт и документ об отношении к воинской обязанности предъявляются в приемную комиссию лично. Заявления в училища гражданской авиации не принимаются от лиц, окончивших высшее и среднее специальное заведения.

Прием документов с 1 июня по 25 июля. Обращаться: Сургут, отдел кадров авиапредприятия, тел. 3-69 («Аэропорт»).

Мастера по высоковольтным испытаниям и измерениям, старшего инженера Сургутского РЭС, инженеров в отдел капитального строительства, электромонтер-женщину, умеющую чертить, электромонтеров по ремонту аппаратуры релейной защиты, электромонтеров по приемке оборудования в службу подстанции, электромонтеров по высоковольтным испытаниям, измерением, электроинженера по ремонту распределительных устройств, электромонтеров по ремонту линий электропередачи, электромонтеров связи, акумуляторщика, старшего инженера и службу механизации и транспорта, классика, технического экономиста. Обращаться: Сургут-3, ул. 30-летия Победы, 34, остановка «ДК «Стрелы».

Песпримхоз — заместителя начальника охот, прорабов, мастеров-строителей, старшего механика, инженера, инженера-механика, матросов-мотористов, плотников-бетонщиков. Предоставляется жилье. Обращаться: Сургут, ул. Народная, 26.

Сургутское управление буровых работ № 2 — машинистов (копаларов), слесарей-котельников для работы на буровой. Обращаться: Сургут-4, ул. Луначарского, 30 (рядом с музыкальным училищем).

Комбинат производственных предприятий треста Сургутнефтегазостройиндустрия — главного энергетика, главного технолога, начальника планового отдела, инженера по комплектации, инженера по снабжению, инженера по качеству, нормировщика, топорова, сварщика, электриков, рабочих отдела снабжения. Ост. «Промышленная».

Строительное управление № 8 треста Сургутнефтегазостройиндустрия — инженеров-строителей на должности мастеров и прорабов, инженеров-механиков на должности главного механика, плотников-бетонщиков. Обращаться: Сургут-3, ул. Северная, 64/2.

Жилищно-коммунальная контора объединения Сургутнефтегаз — слесаря прачечной (с предоставлением жилья в общежитии), санитарку в детский, уборщиц общежитий, горничных в гостиницу «Нефтяник». Обращаться: Сургут-4, ул. Артема, 18.

База Сургутгаз — шоферов, слесарей АПС, оператора АПС, слесарей ГНС, наполнители баллонов, главного механика. Обращаться: Сургут-3, ул. 50-летия ВЛКСМ, 10.

Контора связи Главтоменнефтегаза — старшего инженера районной телефонной станции, старшего бухгалтер, инженера радиосвязи, инженера АТС, электромонтеров стационарного оборудования радиосвязи в вых странных электротехнических и иных сооружений и абонентских устройств, электромонтеров (дизелистов), электромонтеров по обслуживанию АТС, аксепторщика сторожей на Белый Яр, инженера по труду, экономиста. Обращаться: ул. Магистральная, 9.

Клуб «Энергетик» — классика (времено). Тел. 7-20 («ГРЭС»).

СПТУ-40 проводит прием учащихся на 1978—1979 учебный год на следующие отделения: кулинарное, кондитерское, торговое, офицантов. На базе 8 классов срок обучения — 3 года, на базе 10 классов — 1 год.

Училище выпускает подмастерьев, кулинов, продавцов продовольственных товаров. Заключаются договоры о предоставлении питания, обеспечиваются и спецодеждой. Предоставляется общежитие. Учась в нем, имеющие среднее образование, получают стипендию. Время обучения зачисляется непрерывный трудовой стаж. Приемная комиссия работает с 1 июня.

Адрес училища: Сургут-4, ул. Нефтяников, 2 (в здании орс НДУ); тел. 3-41, 2-60 («НДУ»).

МЕНЯЕТ нормативно-исследовательская станция Миннефтегазострой новую благоустроенную двухкомнатную квартиру в районе Саймы (36 кв. м) на две однокомнатные благоустроенные. Обращаться: Сургут-2, ул. Мелик-Нарамова, 86; ост. «ДК «Геогаз»; тел. 12-17, 12-16, 15-71, 10-63 («Черный Мыс»).

МЕНЯЮ трехкомнатную благоустроенную квартиру в г. Чите на равнозначную или двухкомнатную в г. Сургуте. Обращаться: Сургут-1, ул. Октябрьская, 12; тел. 5-55 («Рекна»).

Утерянную крупную повестку взыскания-технической базы Сургутского объединения авиаотряда Тюменского УГА считать недействительной.

Утерянное свидетельство № 464 кандидата IV разряда, выданное Казанским горным кулинарным училищем на имя Балташ Любови Афанасьевны 25/1-1973 года, считать недействительным.

Утерянный штамп Сургутского горрыбхоза считать недействительным.

ВНИМАНИЕ ОХОТНИКОВ. Владелец ОХОТНИЧЬИХ СОБАК 27 мая в 11 часов в охотничьем нилого проводит вывозку охотничьих собак. Просьба ко всем охотникам, имеющим собак, принять участие в данной мероприятии.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, временами небольшие осадки, восточный ветер, 8—11 м/сек, температура — минус 1—3, днем — плюс 1—3. По округу в ближайшие двое суток переменная облачность, местами слабые осадки, ветер северо-западный, западный, 3—10, временами 10—15 м/сек. Температура: минимальная — 0—5, максимальная — плюс 3—8. Уровень воды в Оби — 677 см, температура — 3,8.