

К ПОБЕДЕ КОМУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 62 (4864)

Вторник, 23 мая 1978 года

Цена 2 коп.

★ СУРГУТ — УРЕНГОЙ: СТРОЙКА ПЯТИЛЕТКИ

Встречай, Ноябрьская!



«...СТРОИТЕЛЬСТВО ПУТЕЙ НА ДВУХСОТКИЛОМЕТРОВОМ УЧАСТКЕ ДО СТАНЦИИ НОЯБРЬСКАЯ БУДЕТ ЗАВЕРШЕНО ДОСРОЧНО, К 20 МАЯ 1978 ГОДА».

(Из рапорта коллектива СМП-524 XVIII съезду ВЛКСМ).

Итак, рельсы пришли в Ноябрьскую, первую точку дороги на ямальской земле. Здесь, на месте пока еще небольшого поселка строителей трассы, к 1990 году вырастет современный город на 75 тысяч жителей. Это будет город газоников, нефтяников, геологов. Ведь Ноябрьская расположена в центре крупных месторождений голубого и жадного топлива. Это будет крупнейшая станция магистрали. Она протянется на четыре километра, на ней пролягут единичные стальные пути.

Участники митинга приняли текст письма Центральному Комитету Коммунистической партии, лично товарищу Леониду Ильичу Брежневу. Они заверили, что к 61-й годовщине Великого Октября доведут дорогу до 320-го километра.

А пока вперед! Ханымей. Ко Липо строителя механизированные колонны обязались отсыпать до этой станции земляное полотно. Следом за ними сюда придут рельсы.

Вечером 20 мая на станцию Ноябрьская пришел первый грузовой состав. Он доставил строителям дороги топливо, кирпич, сборные дома. Шагай, магистраль, в Уренгой!

В. СЕМЕНОВ,
ваш спец. корр.
Фото В. Гучиолобова,
нашего нешт. корр.



ОН наступил, этот день. Стальная колея железной дороги, перешагнув границу Ямало-Ненецкого автономного округа, пришла в Ноябрьскую. На три месяца опередили график производства работ транспортные строители.

Субботний полдень. Украсшенный путевкладчик 524-го поезда под многоголосое «ура» опускает на земляное полотно последнее звено дороги. Забит «серебряный» костыль. Председатель Пуровского районного Совета народных депутатов Г. Г. Кулинич разрезает алую ленту: добро пожаловать, первый поезд, на землю седого Ямала! Нелли Айвазсада—зверовод союза Верхне-Пуровский — торжественно вручает экипажу тепловоза хлеб-соль. Доволен машинист А. К. Крипачев: хорошую дорогу построили путевцы.

А строили они ее всего шесть месяцев. В три с лишним раза быстрее, чем от Улы-Ягуна до Когольмынского. Небывалыми темпами механизаторы колонн отсыпала в тело дороги более двух миллионов кубометров грунта, мосты возвели тридцать больших и малых водных переходов. И все это в непростых условиях сибирской зимы.

Два—два с половиной километра в день—такие рекорды в укладке достигала бригада путевцев СМП-524 В. Н. Давыденко. Помогала ей в этом бригада звеноборщиков на строймонтажных поездах №№ 547, 330, 198, 384, ковавшие успех транспортников на сборочных площадях.

Торжественный митинг открывает председатель Пуровского райисполкома Г. Г. Кулинич. С приветственным словом перед строителями выступили

второй секретарь Сургутского горкома КПСС В. С. Черташев, первый секретарь Пуровского райкома КПСС А. М. Анисимов, о нелегком пути к трудовой победе рассказали начальник СМП-524 А. А. Войтович, бригадир путевцев В. Н. Давыденко. Он вручает символический костыль с напыриванными на нем фамилиями бригадиров, ведущих укладку пути от Улы-Ягуна до Ноябрьской, начальнику участка СМП-329 А. Ф. Пяльневко. Эстафета передана. Этот костыль теперь должен пойти до конечной точки железной дороги—Уренгой. Бригады путевцев двух поездов обмениваются касками, рабочим инструментом.



Поезд-пропагандист

В Сургуте побывал агитпоезд ЦК ВЛКСМ «Молодогвардеец».

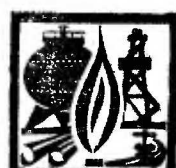
Интересная и насыщенная программа у коллег тива поезде. В его составе комсомольские работники, артисты, искусствоведы, журналисты, спортсмены. Агитколлектив работает без выходных, напряженно, с огоньком.

Сургуту была отдана неделя. Затем поезд-пропагандист отправился дальше на север, по уренгойской магистрали и принял участие в торжественной встрече первого поезда на станции Ноябрьской.

А. БЕЛОВА.

★ ПУСКОВЫМ — ПУСКИ

ТВЕРДОЕ СЛОВО СТРОИТЕЛЕЙ



Выступая на XVIII съезде ВЛКСМ, Генеральный секретарь ЦК КПСС, Председатель Президиума Верховного Совета СССР товарищ Л. И. Брежнев говорил: «На лесные и оленьи тропы характерны теперь для пейзажа Тюменской области, а молодые города, нефте- и газопромысловые заводы, железные дороги, автомагистрали».

Это сказано про наш край. Это мы видим на примере нашего района. Среди вековой тайги и болот асали буровые вышки, корпуса жилых и производственных зданий, проложены железные и бетонные дороги, высоковольтные электростанции.

Многие смело утверждают, что сегодня наш район — сплошная стройка, темпы которой с каждым годом все нарастают. Только в текущем году для развития Сургутского экономического района выделено свыше одного миллиарда рублей капитальных вложений. Только в текущем году нам предстоит построить свыше тридцати промышленных объектов, имеющих наибольшее значение для развития экономики и культуры города.

Среди этих объектов — нефтеперерабатывающая станция Сургут на нефтепроводе Сургут — Полюстрово. Его назначение определено: второй квартал. Это значит, что через месяц она должна подать промышленную нефть. Сумеют ли строители вовремя сдать станцию? С этим вопросом наш корреспондент обратился к генподрядчику — началнику участка СУ-14 треста Сургутгазстрой В. И. Обвинникову.

Вполне, — твердо заверил Владимир Ильич. — Больше всего нас беспокоили инженерные сети. Сейчас они полностью готовы, проложено двести километров труб. Сделаны металлические колонны на всех четырех укрытиях под блок-боксы, они сланы под монтаж коллективу ПММК-3, который уже приступил к монтажу блок-боксов. Готовы фундаменты и общего крытия магистральных насосов, где будет установлено четыре мощных агрегата. Приступаем к монтажу сточных панелей. Смонтированы фильтры грязеотстойника.

Коллектив СУ-4 возводит резервуарный парк. Два резервуара из шести, по 25 тысяч кубометров каждый, обещают сдать к 15 июня в соответствии с пуском станции первой очереди.

— Что может задержать строителей станции?

— Разве что прокладка двух восьмиметровых ниток трубопровода от товарного парка до станции. Двенадцать километров трубы сварено, осталось четыре — на болоте. Но в здесь мы принимаем меры: строим лежневку.

— На XVIII съезде комсомола Л. И. Брежнев, говоря о масштабах строительства в нашем крае, подчеркивал необходимость взять богатства Западной Сибири не числом, а умением, покорить просторы и недр с минимальными затратами. Что новое, прогрессивное применение на строительстве этого пускового объекта?

— Сжатые сроки строительства (а появились мы здесь в декабре) безусловно заставили нас думать и о содержании, и о формах работы. Во-первых, мы выдали бригадам аккордные наряды. Организация такой работы сегодня не требует разъяснения. Во-вторых, немало армян, трудовых и материальных ресурсов сократили при сооружении фундаментов под магистральные насосы.

Обычно под каждый насос забивается 18 семиметровых свай. Затем готовится ростверк, а сверху еще и сборный, тоже железобетонный блок весом до десяти тонн. Только потом на него монтируется насосный агрегат.

Мы предложили: вместо железобетонных — восьмиметровые свайоболочки из труб диаметром 600 мм. Сверху варится металлическая рама. Фундамент готов, точность под монтаж насоса — до миллиметра,

Вместо 18 надо только 10 свай. Это ускоряет весь процесс сдачи станции под наладку, увеличивает прочность основания. Если обычная свая несет нагрузку до 30-35 тонн, то свайоболочка — до 140 тонн.

В-третьих, чтобы не возить бетон с комбината промышленных предприятий за 30 километров, сделали прямо на строительной площадке свой бетононасосный узел.

— И последний вопрос. Каковы бытовые условия рабочих на объекте?

— Сейчас здесь постоянно живут чуть больше 20 человек. Размещены они в вагончиках. Будем строить городок, площадку под него готова. Пустили временную столовую, строим в капитальном исполнении на 150 мест. По проекту ее нет, но она просто необходима и будет нужна на долгие годы. Есть медпункт, котельная. Прогружено две скважины для питьевой воды. Строим административно-бытовой корпус, вузовский корпус уже готов. Но многое надо еще сделать. Приезжайте через месяц — не узнаете нашу стройку.

...Среди тайги встает еще один завод нефтяной промышленности. Его контуры с каждым днем все отчетливее вырисовываются. Это — темная стройка. Всею полугода потребовалось коллективу СУ-14, чтобы отыскать начало новому роднику сульфидной нефти. Особый вклад в сооружение новой нефтеперерабатывающей станции внесли бригады бетонщиков и монтажников Ахата Мисарова. Все работы ими произведены с хорошим качеством.

Сейчас на огромной строительной площадке ответственный период — идет монтаж оборудования, блок-боксов. Завозятся агрегаты и тут же устанавливаются на готовые фундаменты. В этом кипит работа каждого из нас. Это — весь световой день.

В. ВАСИЛЬЕВ.

...Возьмем и такой

РЕЙД ПЕЧАТИ

— Переход к поставкой продукции тут как всегда «ЧП», — продолжает директор. — Промышленники, к которым, что при проектировании допущен брак: отсутствуют складские помещения, нет ремонтно-технической базы, автоматы, электрические линии не доработаны. Не решен вопрос обеспечения водой и паром, что, естественно, сказывается на рентабельности работы завода и на качестве продукции.

На заводе должен быть центрозавоз муки. Но пока нет железнодорожной ретки — это будущее. Потребуется и складские помещения. Проект на них есть, отведено место, нужно найти подрядчика. Тогда можно будет резко повысить гребователность к пищикам.

Люди, пришедшие на за-

Для выполнения этого высокого обязательства нужно решить вопросы обеспечения мукой, техникой, оснащенности и ремонтной базы. Тогда можно будет резко повысить требовательность к производителям.

Рейдовая бригада:
Л. ПЕТРОВА,
Р. МИХАЙЛЕНКО,
наши нешт. корр.

ВАЖНЫЙ РЕЗЕРВ

В прошлом году штрафные санкции на предприятия, не выполнявшие плана сдачи металлолома, составили более 40.000 рублей. Самое большое количество штрафов уплатили СУЗ «Сибирь-Прогресс» (г. Сургут) и «Обединеннефтегаз» (г. Тюмень). В то же время десятки тонн металла ржавеют в микродолинах нефте-

полкены. Сейчас очень важно, чтобы предприятия и организации быстро и оперативно решали вопросы отгрузки металлолома. От нас в немалой степени зависит, чтобы вторичным сырьем полностью обеспечить потребность металлургических заводов страны.

Г. МАРЧЕНКО,
уполномоченный
областного управления
Всесоюзмет.

Грузят медленно

В. ХУЛАНХОВ,
инспектор городского
комитета народного
контроля.

На этой странице мы рассказываем о работе группы дозорных
мехколонны № 37.

Частица труда

В Сургут приехал по вызову. Слышал много о нашем крае, но увиденному поразился. Поразил небывалый размах

Успешно справился в прошедшем году коллектив микрочислони № 37 со сложной металлоломом. Вот и в этом году — депешное начало. Со всей ответственностью относился к порученному делу Николай Петрович Грин. Проезжая по трассе, бывая на базе, он заметил и подсказал, где надо подобрать металла, где сложить. За активность и беспокойный характер уважают Николая Петровича в коллективе и доверяют ему важный участок контрольной работы.

Г. ВЛАДИМИРОВА.

СЛОВОМ И ДЕЛОМ

Одно из важных действенных средств — гласность в меколонии тоже на должном уровне. На стейде дозорных всегда можно найти плав работы, нгои рейлов, крикавы администрации, информации о том, как исправлено положение дел. Группа дозорных выпускает фотообращение «Фототукол». Словно используются все формы и методы контрольной работы. По 37 раз меколонии № 37 заботятся о претворении в жизнь и дальнейшем развитии лекнских принципов контроля.

Г. КИРЬЯСОВА

ДОЗОРНЫЕ НА ПОСТУ

Так, к примеру, в строительстве железной дороги Сургут—Уренгой мастер В. Н. Катков раздобылся прекратить отсыпку автодороги и произвести засыпку вытравленных пикетов. Масса земли оказалась на тридцатисантиметровый слой льда. Техника работ была грубо нарушена. Дозорщик В. Н. Лерюкин и А. Н. Баскалов составили акт и передали его администратору. Мастер понес наказание.

Зоркое око дозорным
всегда начеку. Ни один
нарушитель не пропустят
они. А чтобы рейды и
были эффективными,
работают контролеры
тесном контакте с адми-
нистрацией и партийной
организацией, нередко
привлекая в помощь ак-
тивистов - общественни-
ков.

В. АГАПОВ,
председатель группы.

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

прошел в нефтяном техникуме. В этот день сюда пришли учащиеся восьмых классов городских школ №№ 3, 5, 6, 8, 9, 10, Бельской, всего более ста человек. Вместе с ребятами пришли и их родители.

Будущие абитуриенты пришли сюда, чтобы познакомиться с профессиями, по которым техникум готовит специалистов для нефтяной промышленности, с порядком и сроками проведения вступительных экзаменов, с особенностями приема в техникум без вступительных экзаменов выпускников восьмого класса, закончивших обучение только на «4» и «5».

С интересом слушали ребята выступления преподавателей техникума П. Г. Малинецкого, М. Ф. Пустовадова о работе механиков по бурению и промышленному оборудованию, по обслуживанию и ремонту автомобилей, заведующей дневным отделением А. Г. Горбачевой о культурной жизни и политико-воспитательной работе в техникуме. О своей работе в буровой бригаде мастера Воловодова из УБР-2 рассказал выпускник техникума Владимир Шушанов.

Закончилась встреча осмотром кабинетов и лабораторий, где продолжился разговор о профессиях. Особый интерес проявляли ребята при осмотре кабинетов физики, черчения, электротехники, бурения нефтяных и газовых скважин, кабинета по изучению автомобилей.

Ф. КИСЕЛЕВ,
директор нефтяного техникума.



ВНИМАНИЮ КИНОЛЮБИТЕЛЕЙ

Тяга советских людей к искусству, к активному участию в нем огромна. За последние годы стало особенно заметно стремление к любительской кинематографии. Десятки тысяч любителей кино стремятся отобразить во всей широте окружающую их жизнь, запечатлеть на пленке трудовые успехи своих коллективов, радость общения с природой, с искусством, увлекательные путешествия.

Наша промышленность выпускает высококачественную киносемафорную и кинопередающую аппаратуру, черно-белые и цветные обратные (обращаемые) пленки.

Книга авторов Г. Ф. Андерега и Н. Д. Павфилова «Справочная книга кинолюбителя» рассчитана на самый широкий круг

читателей. Авторы стремятся помочь им в извлечении техники и искусством кинематографии, познакомить с основными приемами и методами, выполняемыми профессиональными и любительскими кинематографами.

В книге приводятся сведения по кинопроекторной аппаратуре и эксплуатации фильмов, которые помогут читателям получить квалификацию любителя — кинодемонстратора. Авторы стремятся также расширить сведения о композиции сценариев, о средствах достижения выразительности кадров, об искусстве монтажа.

В своей книге автор опирался на достижения современной кинотехники. Справочная книга снабжена сведениями о ряде новых киносемафорных камер, кинопроекторных установок, а также о некоторых устройствах и приспособлениях, вошедших в обиход кинолюбителей.

Все, кто заинтересуется этой книгой, могут заказать ее в книжном магазине «Прометей». Адрес магазина: 193224, Ленинград, ул. Народная, 16, книжный магазин № 93 «Прометей», отдел «Книга — почтой». Заказы высылаются наложенным платежом без задатка.

История советско-английских отношений пока еще коротка. Однако она насыщена важными событиями. Советский Союз, оказав всестороннюю помощь и поддержку английскому народу в его борьбе за свободу и независимость, с искренней симпатией, с чувством глубокой солидарности относится к усилиям молодого государства, направленным на укрепление экономики, ликвидацию тяжелейших последствий колониализма и империализма, на осуществление прогрессивных социально-экономических преобразований, намеченных I съездом МПЛА — Партии труда.

Об этом красноречиво говорят многогранность и масштабы советско-английского сотрудничества.

Сегодня оно охватывает ряд отраслей промышленности, государственное планирование, транспорт, сельское хозяйство, рыболовство, энергетику, строительство, разведку и эксплуатацию природных ресурсов, здравоохранение, подготовку национальных кадров. В Анголе самоотверженно трудятся сотни советских специалистов.

Непрерывное развитие и укрепление советско-английских отношений, основанных на принципах уважения суверенитета, территориальной целостности, незыблемости во внутренних делах друг друга и равноправия, имеют наилучшую правовую основу. Прочным фундаментом для дальнейшего всестороннего совершенствования наших отношений является Договор о дружбе и сотрудничестве между СССР и НРА.

Отношения между Советским Союзом и Анголой являются хорошим примером делового сотрудничества первой страны социализма с молодым африканским государством социалистической ориентации. Стремление прогрессивных сил континента к упрочению их экономической и политической самостоятельности неизменно встречает понимание и поддержку СССР. Опираясь на дружбу с Советским Союзом, другими странами социалистического лагеря, народами молодых освободившихся стран получают возможность более уверенно вести борьбу за упрочение своего суверенитета, за опровержение прогрессивных социальных преобразований, за дело мира.

В. ВОЛКОВ
(«Правда»).

Хороший пример

В Лунде состоялась сессия межпарламентской советско-ангольской смешанной комиссии по вопросам экономического, научно-технического сотрудничества, торговли. Представители двух стран обсудили основные направления развития экономических торговых связей, договорились о дальнейшей координации и совершенствовании форм сотрудничества.

История советско-английских отношений пока еще коротка. Однако она насыщена важными событиями. Советский Союз, оказав всестороннюю помощь и поддержку английскому народу в его борьбе за свободу и независимость, с искренней симпатией, с чувством глубокой солидарности относится к усилиям молодого государства, направленным на укрепление экономики, ликвидацию тяжелейших последствий колониализма и империализма, на осуществление прогрессивных социально-экономических преобразований, намеченных I съездом МПЛА — Партии труда.

Об этом красноречиво говорят многогранность и масштабы советско-английского сотрудничества. Сегодня оно охватывает ряд отраслей промышленности, государственное планирование, транспорт, сельское хозяйство, рыболовство, энергетику, строительство, разведку и эксплуатацию природных ресурсов, здравоохранение, подготовку национальных кадров. В Анголе самоотверженно трудятся сотни советских специалистов.

Непрерывное развитие и укрепление советско-английских отношений, основанных на принципах уважения суверенитета, территориальной целостности, незыблемости во внутренних делах друг друга и равноправия, имеют наилучшую правовую основу. Прочным фундаментом для дальнейшего всестороннего совершенствования наших отношений является Договор о дружбе и сотрудничестве между СССР и НРА.

Отношения между Советским Союзом и Анголой являются хорошим примером делового сотрудничества первой страны социализма с молодым африканским государством социалистической ориентации. Стремление прогрессивных сил континента к упрочению их экономической и политической самостоятельности неизменно встречает понимание и поддержку СССР. Опираясь на дружбу с Советским Союзом, другими странами социалистического лагеря, народами молодых освободившихся стран получают возможность более уверенно вести борьбу за упрочение своего суверенитета, за опровержение прогрессивных социальных преобразований, за дело мира.

В. ВОЛКОВ
(«Правда»).

Без взаимности

Из года в год растут объемы переработки и доставки грузов речниками. Улучшаются условия их работы и обслуживания.

Если в прошлом году холодильники были установлены на четырех кранах, то ныне намечено это сделать на двенадцати. И тогда этим необходимым бытовым прибором будут обеспечены экипажи всех кранов.

Хотя и с большой задержкой, но все-таки отремонтирована столовая на восемнадцать мест, что находится в портоуправлении. Несколько дней назад в ней начали готовить комплексные обеды, введенные абонентами, чтобы работники порта меньше времени проводили в очереди. На территории порта будет построена палатка «Уралочка».

Так же как и в прошлые годы, суда Иртышского и Западно-Сибирского пароходства обслужи-

вают два плавучих магазина в границах Сургутского и Нижневартовского районов. В них речники смогут купить все промышленные и продовольственные товары первой необходимости.

План товарооборота орского речного порта в целом, а значит, и по отдельным торговым предприятиям и аймам товаров, ныне значительно увеличен. Например, если в прошлом году плавмагистину № 618 намечалось выпечь 18 тонн хлеба, то ныне эта цифра возросла до полтора раза. Все это для речников, то есть для тех, кто возит и обрабатывает суда. Ну, а что же делается для пассажиров?

Руководство орского речного порта намечает открыть на пассажирском причале палатку «Дурачок». Ремонт же вокзала еще не начинался. Работы обязались выполнять спе-

циализированное управление № 50. Имеющиеся в нем кафе пока будут обслуживать только пассажиров. А где же победать пассажиру? Самые близкие к пассажирскому вокзалу столовые расположены в микрорайоне геологов, в автобазе № 4.

Есть у работников орса и другие проблемы. Это, в первую очередь, отсутствие в нужном объеме холодильников. Дощатые склады не приспособлены для хранения продуктов. В них летом жарко, зимой гуляет ветер. Приходится консервированные овощи, фрукты и другие товары выгружать с вагонов прямо в магазины, которые тоже размещены в зданиях, далеко не отвечающих нормам и правилам торговли.

Сургутские авиалинии первое место в социалистическом соревновании отделов рабочего снабжения Иртышского пароходства.

Объединяет РЕКА РАБОЧАЯ

Это, наверное, и успокаивает его руководителей и управление рабочего снабжения, мешает ответить взаимностью на хорошую работу. А между тем, работники орса сегодня еще не знают, куда они будут размещать 100—120 тонн овощей, которые поступят осенью. Это а полтора раза больше прошлогоднего, а хранящиеся в аварийном состоянии.

Руководство Иртышского пароходства, управление рабочего снабжения давно пора подумать о строительстве в Сургуте хороших складов, холодильников, магазинов, столовых.

Судьба грузов, идущих через Сургутский порт, в руках торговых рабочих, судоводителей и матросов. Чем лучше будет организовано их обслуживание, тем успешнее они порабатывают в навигацию.

М. МИХАЙЛОВА.

И каждый из нас

В шестидесятых годах на экраны страны шел фильм «Алексей водопьянов», поставленный английской киностудией. В нем показана жизнь водителя самосвала. Сам по себе сюжет актуальный, но мне крепко запомнились одни эпизоды: хозяин подпольной автомобильной фирмы объявляет конкурс среди водителей:

— Тот, кто вывезет большее количество груза, ждет награда — серебряный портсигар...

Началась дикая гонка с риском для жизни, борьба за лидерство, вплоть до рукопашной. Естественно, о взаимовыручке или помощи в рейсе и речи не было. И совсем другой характер имеет трудовое соревнование в нашей социалистической стране. Двигателем соревнования стало сознание, что результаты труда достанутся всем людям, ибо послужат на благо Родины. И ни один водитель не проследит мимо стонящей на дороге машины товарища, не бросит его в пути. Доброжелательность, дружба, взаимопомощь в работе — новые законы у наших водителей. Особенно широко проявля-

лось это в нынешний зимний, что помогло водителям завезти строительным, нефтяникам, буровикам сотни тысяч тонн грузов. Четырехмесячная программа перевозки грузов коллективом УТТ-3 была выполнена ко дню рождения В. И. Ленина. Трудовое соревнование в управлении развивалось в двух направлениях: коллективов (между колоннами, внутри колонн между бригадами) и индивидуально — на лучшего водителя. Итоги подводились ежемесячно.

Замечу, что гласность соревнования помогла изжить в нашем управлении принципы. Потому что ежедневная работа каждого водителя оказалась выставлена на всеобщее обозрение.

Администрация, партбюро и профком помогли в организации соревнования, вынуждая творчество. Пошел на пользу опыт прошлого года, когда молодые водители управления оказались в стороне от этого движения и победителями выходили одни в те же «стартерки». Ныне в управлении специально была выделена группа водителей в возрасте до 25 лет. И по каждой воз-

растной группе определяли свой победитель. На любовое стекло автомашин, на которых работали праворафовангове соревнования, наклеили звездочки. С начала года некоторые водители получали по несколько звездочек. Например, В. В. Кузнецов, водитель автоколонны № 1, — по молодежной группе, Н. А. Фомин, водитель автоколонны № 9, — по возрастной группе. В результате в марте на Федоровском месторождении грунта было вывезено в два раза больше, чем в предыдущие месяцы. Март был ударным. Коллектив УТТ-3 завоевал первое место среди транспортных предприятий города по итогам соревнования за первый квартал и с 22 апреля стал работать в счет мая. В конечном же счете в выигрыше от такого соперничества стало освоение Федоровского месторождения нефти, а значит, город, страна и каждый из нас. Вот какое оно наше соревнование: не за портсигар, а на общее благо.

И. НАЗЫРОВ,
наш нешт. корр.

Ее рабочее место

— Торговля — ее призвание, — сказала директор магазина «Снежинка» М. Г. Высокая о заведующей отделом Тамаре Ивановне Корзниковой. — Исключительно добросовестная, привлекательная и строгая, она буквально за несколько месяцев завоевала в коллективе авторитет и уважение.

А начинала Тамара Ивановна свою трудовую деятельность... ветеринаром. И уж совсем непредвиденным явился тот факт, что пришлось ей принять небольшой дарек в глухой деревушке, где для нее не нашлось работы по специальности. С того дня вот уже девятнадцать лет отдавала этой нелегкой профессии.

На сразу, не вдруг пришла уверенность в своих силах, уверенность в правильности выбора. Но однажды настал день, когда Тамара Ивановна поняла, что не надо ей судьбы —



Твоя пяди, (ЕВЕР)

людям, ведь девяносто процентов рабочего времени продавца уходит на общение с покупателями. Умение быстро и вежливо обслуживать покупателя, тактично рекомендовать что-то — все это азы нашего дела. Но на практике убедилась, что именно этого умения подчас нам не хватает.

В Сургуте Т. И. Корзникова недавно, приехала с семьей из далекого украинского городка с удивительным названием Свисте. Работает, как было уже сказано, заведующей отделом «Снежинка». И не жалует, что пошла именно в этот коллектив.

Здесь, по словам Тамары Ивановны, царит атмосфера дружелюбия, взаимопомощи, по-настоящему творческого отношения к делу. Здесь каждый чувствует себя частью большого коллектива, где от одного работника зависит успех общего дела.

...Каждый из нас рожден быть кем-то: поваром, летчиком, врачом или шофером. И это подлинное счастье, когда человек твердо знает, что занимается своим единственным, а не чужим делом.

Л. СТОЯНОВА.

