

НА ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года ◆ № 61 (4863) ◆ Суббота, 20 мая 1978 года ◆ Цена 2 коп.

БЛАГОУСТРОЙСТВО— ЗАБОТА ОБЩАЯ

В зоне отдыха в микрорайоне строителей в минувшую субботу было многолюдно. Здесь проводили санитарную очистку берегов Саймы, пляжных полос, лесной части рабочие управления механизации № 3, автобазы № 4, комбината производственных предприятий.

Эта важная и большая работа была организована по инициативе депутатов городского Совета Н. В. Калмыковой, Г. В. Северикова и В. Д. Бакина. Они обратились к руководителям перечисленных организаций с предложением очистить эту территорию микрорайона. Руководители предприятий П. Н. Большаков, В. Т. Шелодонов, В. И. Курских поддержали их инициативу. На очистку вышло 130 человек, было выделено два трактора, две «Татры».

Коммунальный отдел горисполкома вместе с санэпидстанции и участковыми инспекторами провел рейд проверки выполнения решения исполкома городского комитета по месячнику санитарной очистки в благоустройстве города. Выяснилось, что до сих пор не все предприятия и организации включились в эту работу.

В нынешнем сезоне инициатором социального соревнования на лучший микрорайон выступили строители. В их микрорайоне чувствуется, что идет месячник санитарной очистки. К примеру, территория, относящаяся к первому домоуправлению ЖКК Сургутгазстрой, уже в основном прибрала. Сейчас здесь приступили к

очистке подвальных помещений крупнопанельных домов. Хорошо работает в этом домоуправлении коллектив дворников.

Но вот поле деятельности второго домоуправления этого же ЖКК (домоуправ тов. Леонюк) является совершенно противоположной картину. Захламленность, особенно по улицам Рабочей, Дорожной, 17, вызывает неприятное впечатление.

Победитель социального соревнования прошлого года—микрорайон энергетиков ничем тоже отстает. Здесь в основном захламлена мусора остаются около торговых точек. Если орс нефтяников не может организовать уборку, не реагирует на неоднократные напоминания ЖКО ГРЭС, есть ведь другие меры, например, оформление мусометов на административную комиссию при горисполкоме.

Совершенно не занимается благоустройством и санитарной очисткой рыбкомбинат, очень мало сделано в микрорайоне авиаторов.

Самый крупный микрорайон в городе у нефтяников. И, естественно, предстоит проделать работу в большом объеме. Жилищно-бытовое управление объединения Сургутнефтегаз составлена специальная карта, на которой разбиты участки за каждым предприятием, включением в объединение. В прошлую субботу 22 организации объединения вышли на воскресник. Работа эта контролируется генеральным директором объединения Сургутнеф-

тегаз Н. П. Захарченко.

В запущенном состоянии у нефтяников старая часть застройки микрорайона, за чистоту и порядок которой отвечает жилищно-коммунальная контора. Домовые комитеты не привлекают общественность и жильцов, а своими силами ЖКК не справляется. В подъездах деревянные домов накопился сгораемый мусор, изгороди не ремонтируются. В пятом квартале также большое скопление мусора. Начальник ЖКК тов. Калачев, видимо, не знает, что в городе проходит месячник.

В основном убрали микрорайон речники. Регулярно по пятницам на уборку и благоустройство территории микрорайона выходят подразделения речного порта. Организатор этой работы — жилищно-коммунальный отдел (начальник М. М. Орлова).

Многолетняя проблема — вынос гаражей за территорию микрорайонов. В какой-то мере эту проблему решили нефтяники. Трудно решается эта задача в других микрорайонах. К примеру по решению исполкома горсовета от 4 мая тресты Сургутнефтегазстрой и Сургутгазстрой о строительстве гаражей возле автозаправочного предприятия. За трестом Сургутнефтегазстрой закреплена улица Северная, за трестом Сургутгазстрой — улица 50-летия ВЛКСМ. Однако и благоустройству здесь еще не приступали.

А май на исходе, времени на расквашку не осталось. Только общими дружными усилиями мы сделаем родной город чистым и зеленым.

КРАСНОЕ ЗНАМЯ— НЕФТЯНИКАМ СУРГУТА

КАК УЖЕ СООБЩАЛОСЬ, ЗА УСПЕШНОЕ ВЫПОЛНЕНИЕ

ЗАДАНИЙ ПЕРВОГО КВАРТАЛА ОБЪЕДИНЕНИЕ СУРГУТНЕФТЕ-

ГАЗ НАГРАЖДЕНО ПЕРЕХОДЯЩИМ КРАСНЫМ ЗНАМЕНОМ

МИНИСТЕРСТВА НЕФТЯНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ЦИ ПРОФ-

СОЮЗА РАБОТНИКОВ НЕФТЕХИМИЧЕСКОЙ И ГАЗОВОЙ ПРО-

МЫШЛЕННОСТИ.

Позавчера на торжественном митинге, в актовом зале объединения знамя сургутским нефтяникам вручил заместитель начальника Главтюменнефтегаза А. М. Шапаров.

Принимая его, генеральный директор объединения Н. П. Захарченко сказал: «За три месяца этого года наши коллективы добыли 160 тысяч тонн нефти сверх плана. Это заслуга буровиков, которые построили 237 тысяч метров скважин, вышколотажников, транспортников, дорожников и других предприятий объединения. Отсюда, что основной прирост достигнут за счет повышения производительности труда. Например, проходка на одного человека в бурении увеличилась по сравнению с прошлым годом на 33 процента, настолько же

выросла производительность труда у нефтедобытчиков».

Выступившие на митинге Герой Социалистического Труда В. Г. Тимакон, главный инженер предприятия объединения буровых работ В. Л. Богданов, водитель управления технологического транспорта № 1 В. М. Белаяев от имени всех присутствующих заверили, что коллективы предприятий объединения постараются ударным трудом оправдать высокую награду.

Переходящее Красное знамя министерства и ЦК профсоюза отрасли завоевано молодым коллективом объединения Сургутнефтегаз впервые.

Л. ПЕТРОВА.

Состязались молодые

Два дня в нашем городе продолжался конкурс молодых камеников Сургута, Ханты-Мансийска, Нефтеюганска и Советского.

Участники соревнования показали не только хорошие теоретические знания, но и умение применять их на практике. Все каменики задания перевыполнили вдвое. Но и среди лучших оказались еще лучше. Победил Николай Шупаков из СВ-10 треста Нефтеюганскгазстрой. Сургутяне Валерий Молчаев из СВ-9 треста Сургутгазстрой и Валерий Умелев из строймонтажного поезда № 330 заняли соответственно второе и третье места.

Большие требования к юным под руководством главного инженера треста Сургутгазстрой В. И. Гришкова предъявляло и жюри из числа взрослых. Приз за лучшее качество работ присудили Анатолию Касаткину из СВ-10 треста Нефтеюганскгазстрой.

В этом же конкурсе определился и лучший каменик нашего города. Им стал Валерий Медведков из СВ-9.

О. ДЕНИСОВА.

◆ ВЫНГАПУР —
ЧЕЛЯБИНСК:
ВЕСТИ
С ПЕРЕДНЕГО
КРАЯ



Испытания начались

17 мая на северной участке газопровода подразделения треста Сургутгазстрой и Севертрубопроводстрой приступили к основной операции — по испытанию подземной магистрали от Вынгапурского месторождения до Оби.

Завершающая атака проверки качества работы строителей трубопровода проходит в несколько этапов. Для испытаний используется газ из эксплуатационных скважин Вынгапура.

Сейчас на участке трассы от 159-го до 354-го километров производится окончательная очистка полости стальной нитки. Впервые в практике трубопроводостроения Тю-

менщины эта операция выполняется сразу на такой большой протяженности — 195 километров.

Одновременно поднимается давление газа до расчетного — 88 атмосфер на газопроводе подкючения Вынгапурского месторождения к основной магистрали (0—63 км). В сложных климатических условиях самоотверженно трудятся бригады испытателей, такие, как коллектив из пятого строймонтажного управления треста Севертрубопроводстрой, возглавляемый Виктором Васильевичем Мартиновым.

Подразделения ГлавСибтрубопроводстрой и меры закончить испытания своей трассы к началу июня.

В. ТЕН.

ЕСТЬ ТРЕХЛЕТНИЙ!

На Локосовском месторождении бригада Виктора Шава из второго управления буровых работ выполнила плав трех лет пятилетия. Построено 95 тысяч метров эксплуатационных скважин, в том числе 27 тысяч с начала года, что на 11 тысяч больше задания.

З. СЕНЬКИНА,
иш нешт. корр.

ПРАЗДНИКУ В КРАСНОМ ГАЛСТУКЕ

Вчера на площади Дома Советов состоялся парад пионерских дружин города, посвященный Дню рождения Всесоюзной пионерской организации имени В. И. Ленина.

Юных ленинцев тепло поздравил с праздником секретарь городского комитета партии В. М. Трифонов, председатель совета городской пионерской организации М. Бондарева и пионервожатая 50-х годов Л. В. Силина. Пионерским дружинам седьмой, восьмой и девятой школ и школы-интерната вручены ленты правофланговых дружин.

В этот же день прошли городские соревнования «Веселые старты».

О. КУЗЬМИНОВ,
иш нешт. корр.



Фото А. Слесенка, работника треста Запсибэлектросетейстрой, нашего нешт. корр.

С ДОСКИ почта смотрит внимательные главы. Что-то приветливо, доброе святилось в них. «Продавец Зоя НГДУ Сургутнефть Зоя Родионова Наумова» — гласила подпись. А через несколько дней нам довелось с ней встретиться.

Среднего роста, голубоглазая и светловолосая, по-молодому свежая. Годы, кажется, коснулись ее лишь слегка, а между тем в августе Зоя Родионова готовится уложить из заслуженный отдых. Свыше 25 лет она работает в торговле. Из них половину — в Сургутском орсе нефтяников. За все годы ее труда не было случая расстрять ни у нее, ни у тех, кто вместе с ней за прилавком. Внимательность, внимательность, и еще бережное отношение к ценностям — вот секрет успеха Зои Родионовны.

Поклонение Зои Родионовны пережило трудное военное время, восстановление разрушенного хозяйства. Годы войны, испытанная тех лет оставилась в памяти на всю жизнь.

— В 1942 году рабо-

НЕ СТАРЕЮТ ДУШОЙ ВЕТЕРАНЫ

ла, как и многие девушки, написала заявление. И мы ушли на фронт. Наш шлох прожовал почти весь город. Старшие товарищи давали последние напутствия. В Москве нас расформировали по частям. Я попала в школу воздушного наблюдения, оповещения и связи. Успешно закончила ее и через три месяца была отправлена в часть, которая располагалась колымом вокруг Москвы.

Пользуясь точными сведениями связистки-наблюдателей, зенитчики точно стреляли по самолетам противника. Дежурили круглые сутки. Да

и как иначе. На войне такие редкие минуты отдыха, а у наблюдателей перерыва нет вообще.

«Землянка наша в три наката...» — для нас это песни, для поколения Зои Родионовны — ее боевая трудовая молодость. Сгрудилась у печки озябшие девчата: как-то надо обогреться, обсушиться. Да где там? Раскалены бока пелюшек, жидкий пот, жидкий пот, а чуть отодвинулся — сыр, холодно. Но уметь некогда. Чуть-чуть отдыха, и снова в бой, снова на НП.

Далеко отстремля оружейные залпы. Посеребрились яски в Зои Родионовны. В них, как в зеркале, отражены военные годы, на них печать и прожитых мирных лет. Самая скромная и самая необходимая профессия у Наумовой. Простая и нелегкая. Не-

скольким лет Зоя Родионова заведует хозяйственным отделом магазина № 13. Тесное и непристобленное помещение. Нет складов и кладовок, поэтому каждый день заведующая спешит на склад. Завозит товары, хлопочет о их распродаже. Мебелью торгуют прямо на улице, как говорится, с колес.

Может быть, благодаря ее расторопности в хозяйственном отделе поддерживается необходимый ассортимент товаров. Любому покупателю Зоя Родионова поможет советом, проконсультирует. Не случайно, видимо, она заведует отделом, воспитывает молодежь. Одна из лучших наставниц и воспитателей в коллективе магазина № 13.

К боевым наградам «За отвагу» совсем недавно добралась медаль «За трудовое отличие». И это закономерно, потому что Зоя Родионова Наумова — ударник коммунистического труда, постоянный победитель социалистического соревнования.

Р. МИХАЙЛЕНКО.

ЛЕКТОРИИ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ

Под этой рубрикой будет опубликован цикл бесед для родителей о том, как научить ребенка читать, какое влияние книга оказывает на занятия в школе, на развитие интеллекта у детей. Беседы первая.

Книга в семье

Все мы хотим, чтобы наши дети выросли мужественными и целеустремленными, умными и добрыми, честными и принципиальными. В сложном деле воспитания среди наших советчиков и помощников одно из важных мест принадлежит литературе.

Научить ребенка читать, значит, научить его думать. Библиотечарь в библиотеке, а родители дома должны прививать детям любовь к книге, формировать дух и уюта, потребность постоянного общения с ней. Пусть ребенок читает книги разные по содержанию, потому что он хочет читать все, что про то, что было, и про то, что будет, про великих людей и своих сверстников, про душу и про ракету, про тайны морей и океанов, про красоту земли и силу человеческого духа.

Если мы упустим семилетнего ребенка, не сделав его читателем, очень плохо, но если в четырнадцать лет перестать все еще не способен серьезно общаться с книгой, то это уже трагедия. И не столько для родителей, сколько для самого ребенка.

Нужно читать вместе с детьми дома. Это самый верный путь вызвать интерес и вкус вашего ребенка. И тогда вы сможете направлять его чтение. Выберите любимые произведения, которые вы сами прочитали в детстве, и которые вы хотите, чтобы прочитали и ваши дети.

Обязательно нужно беседовать о прочитанном. Начать разговор с самого простого, прочитали ли вы или дочь книгу на самом деле или читали через строчку. В 11-12-летнем возрасте уже важ-

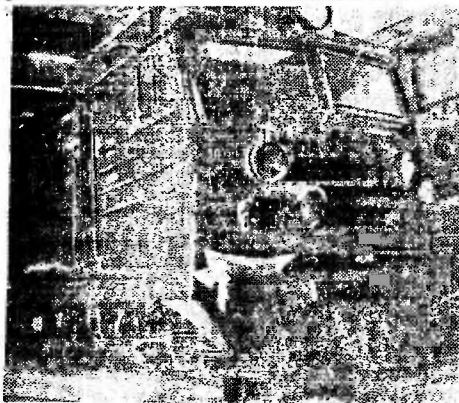
но научить понимать и оценивать литературное произведение, чтобы оценить и понять окружающую жизнь, своего ребенка.

Признайтесь, сколько раз так было: ребенок задает вопрос и слышит в ответ: «Не знаю. Спроси у папы». А папа говорит: «Мне некогда, спроси у мамы». И маленький человек уходит, не получив ответа на интересующий его вопрос. А ведь детям с 10 лет можно на все их вопросы смело сказать: «Спроси у мамы». И сказать не для того, чтобы сбросить с себя ответственность и работу. Это на самом деле добрый совет. Не пропав даром, нужно не брать, куда и в какой книге, а к каким вопросам обратиться.

С малых лет нужно уметь ориентироваться в большой и разнообразной справочной литературе. Это прежде всего энциклопедия, словарь, справочник. К справочной литературе нужно не просто отсылать, а брать в руки и помочь найти ответ на заданный вопрос. Книги справочного значения вы найдете в библиотеке. Заходите вместе с детьми в библиотеку, обращайтесь к библиотечарю, что именно интересует вашего сына или дочь.

Привычка к справочной литературе и умение обращаться с ней придет не сразу. Зато потом это умение будет необходимо всю жизнь. Книги возлагают для того, чтобы человек не потерял себя. Так пусть же ваши дети любят книги.

Л. КУЗНЕЦОВА, заведующая детским отделом центральной библиотеки.



сторов СССР, ВПС и ЦК ВЛКСМ. Саймы в области практически все предприятия выполняют задания по реализации продукции, росту производительности труда.

Работа без отставших — это прежде всего результат авангардной роли коммунистов, приверженцев кропотливой деятельности наставников, широкого внедрения передового опыта. Партийные организации последовательно внедряют высшую систему управления, ценимый метод — работать на числом, а умением, почин «Пятидневку» — за четыре дня.

Сегодня на предприятиях Дона каждый второй рабочий имеет личное хозяйство. Более половины рабочих и специалистов трудятся по коллективным и личным планам, повышая эффективность производства и улучшения качества работы. 50 тысяч рабочих участвуют в социалистическом соревновании. Общий эффект от этого в 1977 году превысил

5,5 миллиона рублей.

План трех лет пятилетки — и 7 октября годовые принятые в период Конституции СССР решены выполнить передовой бригадой токарей арматурного цеха таганрогского завода «Красный металлист», который руководит молодой коммунист член бюро горкома ВЛКСМ Таганрога Владимир Чикалов.

Владимир Чикалов был делегатом на XVIII съезде ВЛКСМ. На Новоочерском электровозостроительном заводе большое развитие получили слесари бригады рабочих, применяющих метод бригадного подряда. Работой по коллективным творческим планам и личным счетам экономии окладов все производственные участки и 270 бригад. Решено в 1978 году на десять процентов увеличить производительность труда электровозов и довести их до 800 тысяч километров.

На сменном заводе сборки новой модели электровозов «ЕТ-42». Фото Б. Илинниченко (ТАСС).

Воспитывает поступок

↑ ЛОДИ СМЕРДЕЯТЫХ ГОДОВ

Школы пытки рано наступают. Ритм жизни захватывает и учителей. Некогда мы, как и все нам, посидеть в учительской, поболтать с коллегами, тем более некогда посидеть в своем классе на мероприятии, а так, в пустом тихом классе, где только дежурные стараются вести порядок. Подумать, поговорить с теми, кто не едет домой.

Дети тоже спешат — кружки, музыка, бассейн, соревнования, телевизор. Им тоже не до разговоров. А поговорить хочется. Просто так, положить голову на руки, помечтать, поделиться с учителем, понимающим тебя, сочувствующим тебе.

И еще одна деталь школьной жизни исчезает. Ученики не провожают учителей домой. Не ташат стопки тетрадей, не разговаривают по дороге о жизни, простоте и неприятностях. Для такого разговора есть классные ча-

сы, диспуты, конференции. Там мы хотим заставить их говорить. А они не хотят. «За жизнь» школьникам хочется говорить откровенно, по душам, а не на публику.

«Классный час в сельской школе проходил обычно. Педагог принес красочную иллюстрацию из «Огонька» и рассказывал о Московском государственном университете. Это вняло стало для школьников настоящим откровением. Кто на нас, босового мальчишек и девочек, знал об этом краме науки? В начале пятидесятых годов в район то наш был глухоманью. Что уж говорить о Погорьельской семилетке и деревне, где и радосточки-то можно было пересчитать по пальцам. Может быть, не так бы и запомнился тот классный час, но Виктор Владимирович Бауэр оставил несколько человек, а мы ведь разговаривали по душам все о той же нашей жизни, о нашем будущем.

Погорьельская школа была акалом педагогической деятельности отличника народного образования, делегата областного съезда учителей, преподавателя физики и математики школы № 2 Виктора Владимировича Бауэра.

Отвечал звонок о последнем уроке, по изводу из школы учителей. Первые шаги всегда трудны, тем более — трудно, когда тебе, вчерашнему студенту, доверили воспитание детей. Первый урок, да и год, пожалуй, пролетел мимо. Не все ладно было с дисциплиной. Ребяташки проверяли, добрый ли. «Ну-ка, выведи его на терпение. Так, еще раз. Задачки да вопросы в тайнах изобретения. Не вышло. Подождем следующего урока».

Злые дети? Да нет. Просто мы быстрее хотели узнать, какой перед на-

м человек. А в острых ситуациях это проясняется быстрее.

Первый год — год кропотливого и казавшегося безразличного труда. Хотя часто после уроков Виктора Владимировича можно было увидеть в школе: то он увлекает ребят конструированием, то поговаривает о шахматах, то он оставляет группу самых способных и учит их разговорной немецкой речи.

— На свой страх и риск я взял в школе уроки немецкого, — вспоминает педагог. — Потому что знал нескольких ребят, которые не могли и участвовать во всеступительном конкурсе в вуз, раз не изучали иностранного языка.

С интересом и откровенностью входил в контакт с учителями. Словом он учил, поступками — воспитывал. Находясь время для каждого по часу уроков в вестерные часы, когда

школьники должны были учить уроки. Весной дружной заготовкой шла в лес пилить дрова, рубить сучья. Осенью, несмотря на промозглую дождя и холодную стужу, ковали изолонную картошку, дружной ставкой грелись у костра, вытаскивая из злы и лакомых печочками.

А уже на следующий год Виктор Владимирович был одним из кураторов детдома. Он ревниво следил за каждым его шагом, жестоко наказывал тех, кто смел ослушаться, то есть теперь уже воспитанного сам коллектива. А педагог лишь учил разбираться, что хорошо, а что плохо. Об успеваемости почти не говорил: это было лишним, потому что вреден кто осмелится бы получить двойку-тройку. Того ждал суровый и строгий суд товарищей.

Приходя в класс, уча-

тель вспоминал самого себя, тоже порой непослушного, жаждущего знаний.

— Я еще в школе решил, что буду учителем, — вспоминает, — охотно и ясно умею тогда объяснять ребята и знал, что им непонятно. А работать всестан такую со старшими классниками. Интересно и захватывающе.

Вулучи даректором Лосовской школы, Виктор Владимирович закончил Тобольский педагогический институт. И вот уже около тридцати лет работает в нашем районе. Когда его спрашивают, а чем секрет его мастерства и как можно научиться быть отличным преподавателем, он немного терпится, потому что секрет у него один: слово учит, воспитывает поступок.

И теперь после уроков он не спешит домой, а продолжает кропотливую каждодневную работу не на публике, а задушено, подогривая мечту школьника, вступающего в жизнь.

Г. КОНДРЯКОВА.

Прокладывать бетонные Автоматизированные — дело непростое. Трассы идут по болотам, через тайгу, перекашивают многочисленные водные преграды. Первые армия километр бетонной обходился в 800 тысяч рублей! Но без хороших дорог развивать нефтяную индустрию еще дороже. Вот почему развитие транспортной схемы в нефтяной провинции — вопрос особый. И как показала практика, решающую роль в достижении дорожных строителей сыграли бригады и организации.

Пионерами новой организации труде в тресте Тюменскдорстрой стали бригады Ю. Лившица и В. Лукьяновича; они на деле доказали преимущества хозрасчета в северных условиях. Выискали, например, что коэффициент полезного действия подвала зависит прежде всего от глубины инженерной подготовки. Четкого материально-технического обеспечения, взаимодействия со смежными, деловых и политических связей бригад.

Теперь в тресте есть с кого брать пример — это бригада Василия Иванова, которая из СУ-304, прокладывая на магистраль на месторождении на западе района. В 1978 году бригада подписала первый договор с администрацией на отсыпку восьмью километрами земляного полотна дороги на Федоровское месторождение. Специалисты управления точно подсчитали объемы, ма-

териальные затраты, фонд заработной платы, составили проект производства работ, определили сроки их начала и окончания.

Предстояло переработать 400 тысяч кубометров грунта, поэтому бригада решила на двухмесячный период работы, начиная с 30 механизаторов приняла индивидуальных обязательств. Работали механизаторы творчески, целенаправленно. Когда зимой мороз снова завалил, строители вырыли выемку, позволившую повысить выработку экскаваторов. Использовали современную технику, по сути дела ликвидировали сезонность в работе.

В итоге подаривший договор выполнили на 26 дней раньше срока, снизили себестоимость работ на 3000 рублей. Дорога раньше намеченного введена в строй, обошлась дешевле.

А что получили бригады? Дополнительно их начислили 8700 рублей, дневной заработок механизаторов стал выше в среднем на полтора рубля. Убедительный аргумент!

В следующем году коллектива бригады методом отсыпки 22 километра земляного полотна автопроектировочных дорог, основана два миллиона рублей. Опыт передового коллектива научились догонять и другие бригады. Надыма, Нефтеганска, на базе бригады создана школа умелого хозяйствования, деловитости и рачительности.

ред управлением несет ответственность бригадир, а вот за ее внутренний микроклимат — совет. Он и состоит из членов бригады, значит, ему и полномочия по решению всех вопросов бригады.

Вот кто и этому поводу говорит партгор Феденева.

— Если есть экономия дизельного топлива, трасса, административная сообщает у вас вот такая-то сумма премии — распределяет. Совет бригады решает, кому какое вознаграждение. Все зависит от коэффициента трудового участия.

Любой поступок — прогул или вышел на смену в нетрезвом виде, молодой или проработал лезть лег — разбираем по всей строгости.

Вот теперь, когда уже сложилось, представление о бригаде механизаторов, несколько строк, может быть, прояснит, но без них не обойтись, они раскрывают производственную сторону хозрасчетчиков.

В начале мая в бригаду, поддержка ночных строителей железной дороги Сургут—Уренгой А. Суходова, решил справиться со своей задачей за три с половиной года. На прокладке автодорог на месторождения их предстоит переработать 2,6 миллиона кубометров грунта. Совсем недавно коллектив пересмотрел прежние обязательства: выполнять программу за три года. Основание к этому решению в тело нефтяных трасс уже уложено два миллиона кубометров земли.

А вторым поводом служила успешная работа экипажей экскаваторов. Одни из них, которым руководит старший бригадир, в середине апреля справились с заданием пятилетки. Сорок человек в бригаде. Выделили его потому, что через него, как вы уже, наверное, замечали, преломляется характер всей бригады, черты каждого ее члена. Василия Зайца называют старшином нового Сургута. Он здесь с первого колыхания. Приложил руки ко всем дорогам, которые в городе и за городом. И есть мнение авторитетных людей, что лучших чем Заяц и его бригада, строителей дорог в городе не представляют. Потому, что они тонко чувствуют жизнь Сургута, его ритм создания.

Вот какой давний союзился у меня с Василием Ивановичем. — Ваша бригада первой перешла на хозрасчет при строительстве дорог. Это понятно. Но мы научились и краем улавливать, и экскаватором. Для чего?

— Видите ли, я очень уважаю в человеке желание все знать, научиться тому, чего он еще не умеет. Это полезно и человеку, и делу.

— Чему вас научили эти профессии?

— Любознательству. Заставили смотреть и задавать себе вопросы. Скажем, увидел что-то новое — стараться применить у себя.

— А что вы стремитесь внести в профессию?

— Следую словам из одного хорошего спектакля: хозяин не тот, с которого спрашивают, а тот, который спрашивает с самого себя.

В этих словах весь Василий Иванович и его бригада.

А. ЗУБАРЕВ.

СОХРАНИТЬ ТЕМПЫ

ИТОГИ РАБОТЫ БУРОВЫХ БРИГАД ХОЛМОГОРСКОГО УБР И СУРГУТСКОГО УБР-2 ЗА ЧЕТЫРЕ МЕСЯЦА

Буровой мастер	Проходка с начала года		Коммерческая скорость	
	объект, м	факт, м	выполн. м/ст. план	м-ц

Воловцов В. И.	15.300	25.407	195,4	4184
Монахов А. И.	16.500	24.214	175,5	3730
Шава В. И.	16.500	23.422	167,3	3784

По УБР	51.300	73.043	144,2	2822
--------	--------	--------	-------	------

Шрайнер А. А.	9330	13.760	149,6	2200
Шепель Е. И.	10.330	12.514	120,3	2971
Тамар М. И.	11.530	11.582	105,1	3287
Роговский А. И.	7900	5908	88,5	2318
Фадеев В. И.	0130	7772	86,4	2348
Фомин В. А.	9330	7794	84,7	2300

По УБР	57.250	60728	106,5	2603
--------	--------	-------	-------	------

КОММЕНТИРУЮТ
М. ЗАРИПОВ, начальник ПТО УБР-2:

— В апреле все буровые бригады управления работали согласно оперативному графику, за исключением незначительных отклонений в течение месяца. Это позволило им удержать передовые позиции в соревновании буровых объединений и в итоге по итогам работы за 4 месяца.

Большой объем работ предстоит сделать в связи с переходом бригады Шава на куст № 205 на левом берегу протоки Ланте-Пас. С открытием навигации нужно обеспечить бригады обсадными трубами, цементом, недостающими конструкциями для двух новых буровых установок, чтобы обеспечить буровые работы на Локо-совском месторождении на весь год.

Следует отметить, что вопросы, поднятые в апрельском отчете о буровых работах, до сих пор не решены. Особенно необходимо четкое, деловое взаимодействие с таможенной конторой.

В. ТРАПЕЗНИКОВ, начальник ПТО Холмогорского УБР:

— Апрельский план в целом управление выполняло на 129,7 процента, что позволило ликвидировать отставание с начала года, и пробурено сверх плана 3728 метров. Отлично трудились в апреле ко-

лектив мастера Шрайнера на Холмогорском месторождении. Он достиг двух рекордных показателей по управлению: коммерческой скорости — 6178 метров на ствол в месяц и проходки — 5324 метра.

В апрельском плане не справились две буровые бригады мастеров Таинова и Фомина. Если первую бригаду подвели высокие монтажные, затанувшие славу буровой, то бригаду Фомина хронически страдал нарушениями технологической и производственной дисциплины из-за низкой квалификации исполнителей, слабой требовательности и контроля со стороны районной инспекции. Необходимо помочь бригаде освоить новую буровую установку «Уралмаш-125 БЗ», наладить в бригаде технологическую и производственную дисциплину.

В марте, апреле из-за вон плохой работы А. ССУ-1 и ССУ-3 трест Сургутнефтегазстрой, в этих пор не готовы плановки для 14-го куста 4 903-й разведочной. Задерживается монтаж буровых, а комсомольско-молодежная бригада Шепельева попадает в «окно». Необходимо, чтобы все подрядные организации выполняли работы в сроки, намеченные в строгах, и соблюдали набранный ритм работы управления.



Львов. Конструкторы Всесоюзного конструкторско-экспериментального института автобустроения работают над созданием новых междугородных шоссейных лайнеров серии «Карпаты». Первая модель прошла испытания и рекомендована к серийному выпуску. Автобус рассчитан на 44 пассажира. Дизельный двигатель мощностью 210 лошадиных сил восточной разработки обеспечивает скорость до 120 километров в час. Заднее расположение двигателя и мягкая независимая подвеска колес обеспечивают снижение уровня шума в салоне. Удобные кресла делают путешествие в машине приятным и уютным.

На снимке: так выглядит экспериментальный автобус «Карпаты».

Фото Б. Криштула (ТАСС).

ВАСИЛИЙ ЗАЯЦ И ДРУГИЕ

ПОРТРЕТ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНОЙ

Когда на машине «выскачишь» за Сургут, автодорога разбегается в трех направлениях — в аэропорт, на ГРЭС и в Нефтеюганск. От последней идут ответвления на Федоровское, Быстринское и Лядорское месторождения.

Представьте: широко я прямая линия, уходящая за горизонт, отделанная поверху белыми прямо-угольниками — не бетоном, которые искусно связаны сваркой. Вы делаете первые шаги, осматриваясь по сторонам, где болото и таежные заросли, и останавливаетесь пораженными: в таком тиблом месте и автострада!

Впрочем, достаточно. Описывать труд рук человеческих — занятие малопродуктивное. Это видеть надо! Поговорим лучше о тех, кто магистраль создавал. А это — бригада механизаторов Василия Ивановича Зайца. Конечно, не только она. Но, пожалуй, самые трудные операции — разработка грунта, выборка почти двухметрового слоя торфа, заполнение пустотелого новым материалом, подготовка монтажного слоя — дело ее рук. И мне кажется символическим: здесь, на строительстве дороги, когда рождалась трасса на Федоровку, рождалась и сама бригада. Этот объект был ее первым детищем.

Рассказывает бригадир: — В 1974 году, когда мы сезонно бригаду, конечно, были большие разногласия. Одни говорили, что ничего не получится, другие были за хозрасчет. К примеру, опытный механизатор М. П. Красновский вообще отказался работать в бригаде.

Ну, мы поработали первый год, правда, больших успехов не добились. Невеселость была уйма, все приходилось делать впервые: разные коэффициенты и т.д. выплывать, применять различные технологические работы. И научиться, собственно, не у кого было.

Потом же, когда стало получаться, подвизавшись трудовая дисциплина, каждый экономил зачасти, горючее, трес — возросла заработная плата. Все это на гранично на производительный труд. И

прежние пессимисты записались в бригаду. М. П. Красновский уже работает у нас.

Василию Ивановичу сорок лет, он по-малышески силен, у него два сына, как и у его брата Леонида, который работает в том же экипаже. Но заводила — любимой ли рыбалки, домашних ли праздников, когда собираются обе семьи, — старший. «Быть всегда чуть-чуть ребенком есть высшая на свете взрослости», — сказал поэт.

Шутили порой бригадир. И хитроват. Сбегать на стуле, ногу за ногу закинуть, кулак — под подбородок, глаза прищурить, поглядывает из-за дыма сигареты и рассказывает — то, что считает нужным. Уже позднее узнал: Василий Иванович приехал в Сургут в 1966 году, работал шофером, правником (профессии получил еще до службы в Советской Армии). Здесь приобрел права машиниста экскаватора. Машину старую (наследство собралась ее на металлолом пустить) вместе с братом отремонтировали, «довели до ума» (это слова Зайца). И на «старушке» переработали полтора миллиона кубометров грунта, но уже без ремонта.

Василий Иванович нервным в бригаде получил знак «Победитель социалистического соревнования девяти пятилетки». А вторым — Евгений Крайнов, бессменный комсорг бригады.

— Коллектив собрался хороший, — рассказывает Евгений. — Каждый может не только за себя, но и товарища постоять. И что еще мне нравится в нашей бригаде: взаимозаменяемость у нас отлично налажена. Если, допустим, бульдозерист не вышел по болезни, то ребята чаемют его без разговора. И среди экскаваторщиков — тоже взаимозаменяемость.

Подведем некоторый итог. В бригаде нет, пожалуй, ни одного человека, не владеющего второй профессией. Поэтому легко друг друга подменить. К примеру, Кривоного всегда пригласили на пленумы горкома ВЛКСМ. В. И. Заяц и А. П. Феденева, партгор, — на

городские активы и совещания. Из-за их отсутствия смева (а бригада работает в две смены) не страдает и производительность труда не падает.

И если кто-то не успел получить смежную специальность или не имеет среднего образования — учится. Ныне, к примеру, три человека посещают школу рабочей молодежи, двое — Якимов и Башкатов — заканчивают техникум.

Еще одна особенность, которая дополняет, подчеркивает сплоченность, дружность коллектива, — здесь несколько родственных пар: два брата, отец и сын. Сергей Красновский до призыва в армию приобрел специальность шофера и помощника машиниста экскаватора. Бригада написала ему коллективную характеристику в военкомат. И сейчас далась служить по добровольно, не теряя чести бригады, после службы вернувшись в коллектив.

— Из армии пришел в декабре прошлого года, — говорит Сергей. — И сразу в бригаду. Здесь отец работает экскаваторщиком. Иду, как говорится, по его стопам. Стремлюсь его опыт перенять.

Дополню скупой рассказ Сергея Красновского. Накануне Первомайского праздника ему приказом по управлению объявлена благодарность. Бригадир при всех сказал:

— Спасибо, Сергей, за труд!

Простая вроде бы благодарность, но как она греет!

— Я считаю, — открыто признается молодой Красновский, — это спасибо всей нашей бригаде. Повествование о бригаде будет неполным, если умолчать о ее коллективных органах — совете бригады. Сейчас это модно, но, если взглянуть в точности взаимоотношений человека с человеком (особенно, когда коллектив состоит не из пяти-десяти человек, а из сорока, как у Зайца), то без коллективного управления просто невозможно. По производственной структуре за бригаду пе-

17000