

К ПОБЕДЕ КОМУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года * № 59 (4861) * Вторник, 10 мая 1978 года * Цена 2 коп.

База строительной индустрии

До конца десятой пятилетки в Сургуте предстоит построить 691 тысячу квадратных метров жилья, школ на 5400 и детских садов на 4840 мест, больниц на 600 коек и ряд других объектов культурно-бытового назначения. Успешное осуществление этих задач определяет ускоренным развитием баз строительной индустрии промышленности строительных материалов.

За последнее время в Сургуте немало сделано по индустриализации строительства. Действует Локосовский кирпичный завод. Значительно расширила свои мощности домостроительный комбинат, решивший в этом году довести выпуск панелей домом до 350 тысяч квадратных метров, вместо 250 тысяч по плану. Работают заводы железобетонных изделий и строительные материалы.

Однако в целом база индустрии города слишком мала, и строится она неудовлетворительно. Так, план строительного-монтажного работ на строительстве объектов индустрии за прошлый и четыре месяца текущего года выполнен всего на 47,5 процента. Освоено 4089 тысяч рублей, при плане 8612 тысяч.

Сооружение завода железобетонных изделий треста Стройиндустрии мощностью 60 тысяч кубометров железобетона в год ведется трестом Сургутгазстрой с 1974 года, а освоено всего 30 процентов средств. В настоящее время объект обеспечен проектно-сметной документацией, финансированием, строительными материалами, оборудованием. Есть все условия для пуска его в четвертом квартале этого года, как и предусмотрено заданием.

Но руководство треста Сургутгазстрой, партийный комитет не уделяют внимания этому важному для развития города и всего Среднего Приобья объекту. По графику на строительстве завода сейчас должно трудиться 190 человек, фактически работает 18. Трестом Стройиндустрия-газстрой индустрия комплектовано и завезено на стройплощадку оборудования на один миллион рублей. Но из-за неготовности завода оно простаивает, приходит в негодность. Руководством треста Сургутгазстрой до сих пор даже не заключен договор с объединением Сибкоммонтаж для производства монтажа оборудования, не сделаны заказы на изготовление металлоконструкций порядка 800 тонн.

Значительное отставание допущено трестом Запсибэнергострой на сооружении завода ЖБИ мощностью 45 тысяч кубометров железобетона в год. Срок ввода его первой очереди — четвертый квартал 1979 года. Основные причины отставания — недостаток строительных материалов, механизмов и рабочей силы. Сооружение завода велел один участок управления — Сургутпромстрой. При сегодняшней потребности 113 человек работают 67.

В апреле партком треста Запсибэнергострой на своем заседании утвердил график производства работ основных субподразделов, наметил цели и ряд других мероприятий. Необходимо только взять под контроль выполнение своего решения, оказать практическую помощь вновь созданному управлению Сургутпромстрой в формировании коллектива.

На строительстве комплексной базы сварки, изоляции и обогривания труб треста Сургутгазпромстрой выделено 18,5 миллиона рублей. Ввод комплекса определен в четвертом квартале будущего года. За прошлый год освоено всего 651 тысяча рублей. В этом году работы ведутся только на строительстве подъездных дорог и железнодорожных путей. Объект не обеспечен полностью проектно-сметной документацией. Нет графика производства работ многих комплексов металлоконструкций. Партийные организации и партком треста практически не контролируют строительство комплексной базы.

Руководители трестов, управлений, предприятий строительной индустрии, их партийные организации обязаны на основе глубокого анализа положения дел на объектах индустрии и промышленности строительных материалов составить первые и реальные графики хода работ и принять все меры по выполнению заданий ввода объектов в эксплуатацию.

✦ СУРГУТ — УРЕНГОЙ: СТРОЙКА ПЯТИЛЕТКИ

Здравствуй, Ямал!

✦ Недавно на строительстве железнодорожной магистрали Сургут — Уренгой проходило памятное собрание: путеукладчик переахмуд 196-й километр трассы — границу двух автономных округов. Путьей СМП-524 начали укладку рельсов по территории Ямала.

В преддверии Первомайского передовому коллективу Весовозной ударной стройки было вручено переходящее Красное знамя округа. На митинге, посвященном

этому событию, строители заверили, что к 20 мая придут на станцию Ноябрьская — 201-й километр. Слово они держат крепко!

А. ПРОХОРОВ.



Мастером огненного шва зарекомендовал себя в коллективе строителей пятого управления треста Сургутнефтеперестрой Николай Приймалок. Его сварочные работы всегда получают высокую оценку специалистов, а дневные нормы он перевыполняет на 50—60 процентов. Николай Приймалок — ударник коммунистического труда.

Фото В. Тучиолобова, нашего шт. корр.

Наступившая неделя — трудовой праздник для строителей железной дороги Сургут — Уренгой: рельсы главного пути достигнут первой станции на территории Ямало-Ненецкого автономного округа — Ноябрьской. У строителей СМП-524 примет эстафету коллектив строймонтажного поезда № 329. Он поведет магистраль на север, в Уренгой.

Накануне этого события наш иштетный корреспондент А. ЗУБАРЕВ встретился с главным инженером СМП-329 В. С. АНТОНЮКОМ.

ГОТОВНОСТЬ НОМЕР ОДИН

— Валентин Степанович, ваш поезд, организованный полтора года назад, обосновался в Ноябрьской. Что сегодня представляет собой коллектив, какие задачи стоят перед ним?

— С начала прошлого года мы приступили к строительству временного поселка, подготовке будущей трассы. Основные задачи 1977 года были успешно выполнены: построены и сданы в эксплуатацию поселок, основные объекты. В конкурсе по Минтрансстрой наш временный поселок занял первое место, нам вручена Почетная грамота министерства и ЦК профсоюзной отрасли.

Буквально на днях мы примем эстафету от 524-го поезда по укладке верхнего строения пути.

— Вы к этому готовы?

— У нас эвакуируются пуско-наладочные работы по вневосборочной

базе — полуавтоматической производительною 650 потонных метров в смену. Ведется отсыпка полотна, прокладываются водопропускные трубы, строятся поселок для отделения временной эксплуатации дороги, которое с открытием движения поездов должно передислоцироваться к нам. Возводим локомотивное депо станции.

— Несколько слов о той бригаде, которая будет дальше вести укладку пути.

— Эту бригаду мы сформировали в конце прошлого года. Сейчас она занимается строительством водопропускных труб и одновременно осваивает профессиональный монтаж пути. Это дело для них скоро станет основным. Бригада комсомольско-молодежная, тридцать восемь человек, возглавляет Гергорий Волошин.

До встречи в Ноябрьской!

✦ НА ПРОВЕРКЕ—ОБЯЗАТЕЛЬНО

Туманные перспективы

Коллектив управления в апреле при плане 28 буровых построил 30. В основном все буровые сдали в срок и досрочно, с хорошим и отличным качеством.

Все вышесказанное в бригаде в апреле выполняли свой план и социалистические обязательства. С начала года с отставанием идут бригады старшего прораба Медиченко и Латышева. Отставание бригады Латышева объясняется тем, что этот коллектив прибыл из Белоруссии в январе и еще не приобрел достаточного опыта работы в условиях Западной Сибири. Медиченко необходимо наладить работу в бригаде и в течение второго квартала ликвидировать отставание.

Серьезные недостатки допущены вышесказанными по обеспечению буровых фронтом работ. Так, бригада старшего прораба Медиченко не уложила в график и не сдала к 20 апреля куст № 85 на Федоровском ме-

сторождении, бригада Дымова из-за допущенной аварии также не уложила в график строительство куста № 98.

В этом месяце трест Сургутнефтеперестрой задержал подготовку площадки под буровые установки. Из-за отсутствия площадки под вторую позицию на кусте № 14 Западно-Сургутского месторождения сорвана подготовка к передвижке буровой на 60 метров. Вместо двух суток, как планировали, строительство длилось семь суток. До настоящего времени не подготовлены площадки под разведочные буровые № 903, 906 Западно-Сургутского месторождения.

Тяжелое положение в кустовых площадках ожидается и в мае. До настоящего времени не готовы площадки кустов № 208 Локосовского месторождения и № 63, 74 Федоровского.

С. СЕРГЕНКО, начальник производственного отдела СВМУ.

В СЧЕТ ИЮНЯ

Задания пяти месяцев завершили бригада Ю. Пилипенко из специализированного предприятия № 4 треста Сургутнефтегазстрой. Эту трудовую доблесть коллектив достиг на монтаже газопровода на Вентануровском месторождении, где сменные мастера не переставали работать в дождь и более раз.

Успешно справляются с графиком работ и бригады М. Мазитова и А. Дикова, занятые на строительстве НПС нефтепровода Сургут — Полок. Бригада М. Мазитова уже закончила и передала пуско-наладочные работы монтаж технологических трубопроводов и резервуаров, емкостям.

Ф. ЗАРИПОВ, мастер.

ИТОГИ РАБОТЫ СУРГУТСКОГО ВМУ ЗА АПРЕЛЬ 1978 г.

Бригада	Апрель		С начала года		
	план	факт.	план	обязат.	факт.
Сухачев В. Г.	13	13	44	46	49
Латышев В. М.	—	1	1	2	1
Мухомудин Р. Н.	6	6	24	24	25
Медиченко В. А.	1	1	3	3	3
Дымов В. К.	1	1	3	3	3
Каторный М. Ф.	—	—	6	6	6
Ступанов А. И.	1	1	3	3	3
Закоров М. М.	6	7	15	17	21
Сургутское ВМУ	28	30	102	106	115

ТРИ БРАТСКИХ ГЭС—В СУРГУТЕ

Старожилы Сургута и ветераны строительства Сургутских ГЭС хорошо помнят, как, начиная с 1960 года, среди веховой тайги, на берегу небывшей реки Черной разворачивалось небывалое в этих краях строительство энергетического комплекса, работающего на природном газе. День и ночь не прекращалась битва за большую электроэнергию Сургута. И люди победили! В 1973 году было закончено сооружение первой очереди станции. Но на этом история строительства не заканчивается. Впереди новые горизонты, новые большие дела и свершения. Об этом и рассказывает в прилагаемой нашим читателям таблице один из ветеранов строительства, начальник технического отдела треста Запсибэнерго-троя М. В. АМАНТЬЕВ.

Как всем известно, родичей мощность Сургутских ГЭС на реке Ангара составляет 4,5 млн квт. А общие установленные мощности трех Сургутских ГЭС к 1990 году достигнут 13—15 млн квт. Это более трех Братских ГЭС.

Да, строительство такого огромного энергетического комплекса из трех тепловых электростанций на природном газе, равного которому нет пока в мире, намечено только в Сургуте, согласно общему перспективному плану развития энергетики в нефтегазовых районах Западной Сибири. Главным приемником, побуждающим принять такое решение, стала весьма серьезная фактура. Вот основные из них: существующий сейчас и создаваемый в перспективе дефицит электроэнергии на Урале, значительного и приращиваемого в промышленных Среднего Приобья, которое не представляется возможным в ближайшем будущем возместить топливными батареями, работающими на основе сложностей прокладки газопроводов; возмещение сокращения дефицита органического топлива — малую и сократившуюся выработку электроэнергии на маломощных и чистых электростанциях в Центре, которые не могут в перспективе на газ до 1990 года. И, наконец, немаловажно наличие в Сургуте таких боеспособных коллективов энергостроителей, как трест Запсибэнерго-троя и трест Запсибэлектростроительной союзной базы.

Планом десятилетия эти предприятия предусмотрено начало строительства Сургутской ГЭС-2 с установкой на ней трех блоков по 800 мвт.

Сургутская ГЭС-2 заместит у строящейся ГЭС-1, ближе к одосбору, в полностью спланированной строительной базе. Для обеспечения ГЭС-2 водой будет образовано новое водохранилище, расположенное ниже первого, но выше его по площади два раза. К началу земляной подготовки и ограждающих дамб этого водохранилища, общая длина которого составит 8 км, приступят уже в этом году. При вводе первого агрегата на ГЭС-2 в 1982 году ее установленная мощность в 1,85

году может быть доведена до 4000 мвт.

В этом году завершается разработка технико-экономического обоснования ГРЭС-3 мощностью 7200 мвт. Ее планируется строить на новой площадке, расположенной в двух километрах от ГРЭС-1, с стороны старого расположения СМ1-330 на Черном Мысу. При начале работ по ее сооружению в 1981 году и форсированном окончании строительства в 1990 году Сургутская ГРЭС-2 может быть доведена до проектной мощности 7200 мвт. Мощность агрегатов, устанавливаемых на ГРЭС-3, будет составлять 1200 мвт. каждый, а всего на ней будет установлено шесть таких агрегатов.

Для передачи электроэнергии от двух Сургутских ГРЭС в центральные районы Урала будет недостаточно действующей ЛЭП-500 кв. Сургут — Тюмень — Ревта, и придется в 1983 году ввести новую ЛЭП-500 кв. Сургут — Тюмень — Курган. Но для выработки мощности от Сургутской ГРЭС-3 в объединенную энергетическую систему Урала этих линий также будет недостаточно. Поэтому возникает настоятельная необходимость перехода на напряжение 1150 кв. переменного тока.

Для этой цели будет сооружена ЛЭП-1150 кв. Сургут — Тобольск — ОЭС Урала протяженностью 1050 км. Форсированное сооружение трех Сургутских ГРЭС создаст избыток мощностей и электроэнергии не только в Тюменской области, но и на Урале в размере 3—5 млн квт, которые будут передаваться в ОЭС Средней Волги и далее в ОЭС Центра.

Строительство Сургутской ГРЭС позволяет повысить надежность электроснабжения страны, снизить потребление мазута на 6 млн тонн, на маломощных электростанциях, увеличить потребление газа на Сургутской ГРЭС до 27 млрд кубометров. Соответственно стоимость капитальных вложений в промышленное и жилищное строительство трех ГРЭС составит порядка двух млрд. рублей. Такая же сумма будет затрачена на сооружение линий электропередач.

На календаре — третий месяц весны. Но весеннее настроение омрачают вид неприбранных улиц, плохое состояние дорог, тротуаров.

Решение этого вопроса требует планомерного подхода, умелого руководства со стороны партийных, хозяйственных руководителей, коммунальных служб города. Практика прошлых лет показала, что наибольшего успеха добиваются там, где считают работу по санитарной очистке и благоустройству не кратковременной весенней кампанией, а ведут ее систематически, широко привлекая население. Общегородским днем благоустройства в санитарной очистке, как и в прошлые годы, остается пятница.

Результаты месячника в апреле — начале мая говорят о том, что предприятиями города, коммунальными службами исполнены все возможности. А такие предприятия, как объединенный аэропорт, трест Сургутгубпроветстрой, Запсибэнерго-троя, рыбокомбинат, мехколхоз № 14, вообще не приняли должных мер по санитарной очистке своих микрорайонов. Поэтому месячник по санитарной очистке города продлили до 25 мая.

В период майского месячника предстоит проделать немалый объем работ. Справедливы запреты горожан на плохое состояние дорог, тротуаров, которым требуется ремонт. За это время должны быть санитизированы территории, убран строительный мусор у домов, свалки и эксплуатация

ВЕСНА И ГОРОД

Зимой, очищены обочины дорог, кюветы, автобусные павильоны. Территории микрорайонов, дворов и прилегающие к ним улицы, парки также должны радовать глаз чистотой и порядком.

Во многом способствовать работе по благоустройству в санитарной очистке города будет социальное соревнование на лучший микрорайон. На нынешний весенне-летний сезон утверждены исполкомской городской условия соревнования.

Одна из главных сторон весеннего благоустройства — озеленение города, которое должно быть закончено к 25 мая. Деревья, кустарники у домов, подлежащих сносу, не должны погибнуть под колесами машин. Нужно организовать пересадку их на участки, планируемые под посадки.

Однако посадить деревья и кустарники — лишь полдела, надо помочь им окрепнуть и вырасти. Немалого ухода требуют и посадки, сле-

дующие в предыдущие годы. Сохранить деревья, одеревеневшие площади — в наших силах. И работа эта должна в равной степени лечь и на коммунальные службы, и на каждого жителя.

Немало великих участников губит транспорт. Некоторые водители предпочитают прямую дорогу через зеленые участки, не утруждая себя объяснением. Так, в микрорайоне строителей легковых автомобилей, проезжавшим по пешеходному тротуару, было сломано около 50 березок. Водитель скрылся, а поступок его остался безнаказанным.

В другом случае, о котором сообщила газета в заметке «Как спасали «Волгу», любитель ездить по газонам не остался незамеченным. Поведение таксиста К. А. Степанова разбиралось на собрании в пассажирском автотранспортном предприятии. Сотрудниками ГАИ был составлен протокол и направлен в административную комиссию при горисполкоме.

В дни подготовки к лету из поля зрения не должна ускользнуть ни одна сторона сложного комплекса благоустройства города. В частности, большое внимание требуют воин отдышка, парки, устройство детских игровых площадок, спортивных сооружений.

Контроль за выполнением мероприятий по санитарной очистке и благоустройству будет осуществляться городским штабом по проведению месячника.

▲ Михаил Константинович Бабин работает электрослесарем участка РЭСН (распределительное устройство собственных нужд). Ударные коммунистического труда с энтузиазмом осваивал все энергетиком первой очереди ГРЭС.

Специалист он опытный. Имеет шестой разряд. Все работы выполняет качественно. Более того, всегда найдет время помочь молодым рабочим. За добросовестный труд Михаил Константинович награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Коммунист М. К. Бабин активно участвует и в общественной жизни. Как член цехового комитета, возглавляет работу детского сектора. Михаил Константинович — хороший семьянин. Очень любит детей и поручение это, казалось бы, «не нужное», выполняет охотно, как и всякое другое.

На фото: М. К. Бабин, электрослесарь ГРЭС.

Фото П. Левченко, нашего штат. корр.



Множится КОМСОМольское племя

В октябре 1976 года Ленинским комсомолу — шестьдесят. Об истории комсомола, комсомольском движении, мужестве вы узнаете, прочитав книгу Н. Михайлова «Трудовой марш миллионов» (рассказ о комсомоле). Очень интересны главы «Труд прекрасен», «Босударство — это мы», «Если хочешь быть взрослым», «Требуются Родине», «Герои нашего времени». Книга хороша иллюстрирована.

«Говорит комсомолец». Документальные рассказы о скаутинге, Урале, флоте, строительстве милиции, космоса, наступлении на Гитлера, строительстве коммунизма. Автор: Л. Шерин.

«Ник комсомола на карте Родины». Эта книга — это история комсомола, это история комсомольцев, кто вписал на карте Родины, строил новые города, мосты, аэропорты, школы, больницы. Сборник рассказов 60-летию комсомола посвящен. Автор: В. И. Лавина. Книга будет интересна молодежи.

Роман «Человек на Луну» рассказывает о героическом подвиге комсомольца-космонавта Юрия Гагарина. Автор: В. И. Лавина. Книга будет интересна молодежи.

Много писателей перенесли комсомольские фронты Отечественной войны. Любовь и Советской Родины, народу, а человеку — вот что рождало их подвиги.

В апреле 1978 года в Москве состоится XVIII съезд комсомола, на котором соберутся лучшие его представители, чтобы рассказать о своих достижениях, поговорить о будущем, стоящих перед страной. Материал XVIII съезда также содержится в книге «Одним из нас».

И. КУЗНЕЦОВА, сотрудник детской библиотеки № 1.

курс-эффективность производства

Дорого

Под глубокими болотами, многочисленными озерами, старцами и реками запрятала природа подземные кладовые Западной Сибири. До 85 процентов территории месторождений заболочено. Легко буровым со своим многообразием оборудованием в этих местах. Поэтому с 1964 года — начала освоения месторождений Среднего Приобья — томенские проходчики ищут наиболее оптимальные варианты строительства скважин.

Так родился метод кустового бурения, когда с одной площадки бурится до тридцати стволов, а оборудование перемещается на другую точку зловой, после промерзания болот и озер. Однако эффективность такого сезонного бурения была мала.

Для обеспечения круглогодичной работы, строительства ласных оснований под кустовое бурение, подъездных дорог к ним и других подготовительных работ в системе Главтоменнефтегаза был создан специализированный трест Сургутнефте-спецстрой. В настоящее время около двадцати процентов капиталовложений в бурения приходится на подготовительные работы.

Еще три года назад наш трест был единственным в своем роде в стране. Сейчас аналогичное предприятие создано в объединении Коминтеф. Дорожники — так называют наши механизированные бригады, — как и геологоразведчики, являются первопроходцами, прокладывающими путь

вышконтрактникам, буровикам, нефтяникам котлованам. А повсюду трудящиеся всегда отпускаются полной мерой.

Возьмем, к примеру, Федоровское месторождение. Но трудоемкость оно не уступает знаменитому Самолетову. 80 процентов — озеро и болота. Как же на болоте установить буровое оборудование в сотни тонн весом? Традиционный и пока самый распространенный метод строительства — дежеска. На болоте укладываются лежневые пилы, иногда в несколько слоев, в отсыпается песком. Лес берут в районе месторождения, но его с каждым годом становится все меньше. Возрастают трудности с его доставкой (плавятся сплавы его надуваются реками, заво-зят

заготовкой). Такое положение никак не вышло с рачительными, хозяйскими отношениями к народному достоянию, идет разрыв с экономической политикой партии и правительства.

Есть ли выход из лесу? Мы твердо убеждены, что есть. Беда в том, что ни одна отраслевая институт в стране не занимается конкретным решением проблемы. В последние годы промышленность начала вытеснять текстильные и другие материалы для дорожного строительства, но результаты экспериментов, проделанных СоюздорНИИ (г. Москва), вполне ясны. В этом году с помощью глыбок мы надеемся получить такой материал в провести свои экспериментальные работы. Однако независимо

