

В ПОБЕДУ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года № 58 (4860) Суббота, 13 мая 1978 года Цена 2 коп.



К ДЕСЯТИЛЕТИЮ МЕХАНИЗИРОВАННОЙ КОЛОННЫ № 14 ТРЕСТА ЗАПСИБЭЛЕКТРОСТРОЙ

ПРОСТОРЫ Тюменского Севера. Суровый край, где в совершенно неосвоенных и необжитых районах идет борьба человека с природой.

Основные запасы нефти и газа находятся на значительном удалении от источников электроэнергии. В связи с этим возникла необходимость строительства магистральных ЛЭП значительной протяженности и трансформаторных подстанций большой

ресурсов, за отличное качество строительства. И закономерен итог: во Всесоюзном общественном смотре качества строительства Запсибэлектрострой награжден Дипломом Государственного правления НТО стройиндустрии, Союза архитекторов СССР.

Запсиб-Сиб и рский нефтегазовый комплекс — это обилие водных преград, болот, суровый климат. Это и значительная удаленность электростроек объектов от баз и полигонов, труднопроходимость трасс, полное отсутствие транспортных коммуникаций. В связи с этим при строительстве ЛЭП широко применяются вертолеты. Так, впервые в энергостроительстве СССР на трассе ЛЭП-500 кв. Сургут — Мегион был применен для секционного монтажа опор вертолет-кран МИ-10К. А с помощью МИ-8 удалось выполнить раскату провода этой же линии. Таким образом, вертолеты превратились в летающие строительные машины. Кстати, осенью 1977 года МИ-10К впервые в стране применялся для установки опор на линии Сургут — Холмогоры.

Запсибэлектрострой связан тесными контактами, деловым сотрудничеством с Уральским филиалом института «Энергостройпроект», с Киевским, Одесским и Кубышевским филиалами института «Энергострой», с Уральским политехническим институтом, с Казахским сельскохозяйственным институтом и другими научно-исследовательскими и проектными организациями. Это помогает внедрять самое новое, передовое в науке и конкретные производственные условия.

Администрация, профсоюзная организация и много внимания уделяют досугу сотрудников, работе о подрастающем поколении. Хорошим подарком для самых маленьких стал детский лагерь «Колокольчик», отдала на Черноморском побережье по путевкам постройки.

Важнейшая стройка этой пятилетки — ЛЭП-500 кв. Сургут — Ура-л с подстанциями 500 кв. в Тарко-Сале и Хренго, которая оживила, Всесоюзной ударной комсомольской олимпиады.

Ю. ПАРВЛОВ, наш инст. корр.

ТРАССОВИКИ ИДУТ СПЕРЕД

Электрический свет — это наша жизнь. Это тысячи буровых вышек и новые города в тайге, уют, тепло и сверкающий в ночи голубой огонь телевизора, связывающего нас с огромным, беспокойным миром.

Километр за километром, перемеривая трассу, эта энергия струится по стальным нитям электропередачи. И, пожалуй, мы с вами думаем о тех, кто проектирует электрические трассы сквозь тайгу и болота, кто танет благодатную ниточку и наше-му дому. И не всегда во вспыхнувших свете мы угадываем приметы нелегких будней трассови-ков.

А рядом с нами ходят простые и скромные люди, привыкшие к та-ким «экстремизмам» и сибирской погоде. Они гордятся своей профес-сией и умалчивают о победах. Нумная и не-легкая профессия «сле-сарь» механизатора, элек-трослесаря всегда пол-на забот и усталости, осо-бенно в механизирован-ной колонне № 14 трес-та Запсибэлектрострой, праздничной ны-не своей десятилетия юбилей.

Десять лет — веки-большие пути, памя-тные этапы выполнения грандиозных планов электрификации Запад-ной Сибири. Более 200 человек энтузиастов на-чали трудную био-графию колонны на пу-стом необжитом месте, среди застывшей в бе-зжизненности тайги. Ее разбу-дили, ронот, возводили, го-лоса бурлищих ко-пер-проходцев, ей при-шлось потесниться, ус-тупая место фундамен-тальным электростро-ительным работам. Вырвались из над-фон-тамы черного золота, и вспыхнул свет в проно-печенных чумах ханты и манси. На незнакомом континенте прочно осели подстанции. Запад-но-Сургутское месторожде-ние нефти получило электрический ток, за-ступился он через реку Обь, по линии электро-передачи Усть-Балык — Сургут.

Сегодня энергостро-ители мехколонны на новом пути — и Холмогорско-

му и Быстринскому ме-сторождения. И как тор-жаша, десять лет назад опережая сроки, значи-тельно перевыполнила плановые задания, трас-совики идут вперед, что-бы дать электроэнергию нефтяникам.

В трудовой летописи мехколонны № 14 на-званы имена героев труда, от-меченных правитель-ственными наградами. Среди них РАШИД ГАБ-ДУЛОВИЧ ЗАКИРОВ, сле-сарь высшей квали-фикации, награжденный орденом Трудового Крас-ного Знамени, НИКОЛАЙ ФЕДОРОВИЧ ЧИНГУЗОВ, электрослесарь 1-го на-гражденный орденом Знак Почета. С ними в день юбилей встретился наш корреспондент НИНА МИХАЙ-ЛОВНА КРИВОШАПКО.

— Рассказать о себе? — Рашид Закиров, улы-баясь, уклоняется. — Ра-бота, как все. Что в этом особенного? — По-тому, что работа с мысля-ми. Вспоминает. — В Сургут приехал в мае 1962 года с Казахстана. Проглянул однажды в газете, что Сургутской нефтеперерабатывающей экспедиции нужны люди. Ре-шил: поезду добывать нефть. К этому времени приобрел в ремесленном училище квалификацию слесаря-моториста. Был уверен — специальность нужная на нефтезавед-ке. Пригосуюсь. Купил билет. Поездом долгал до Тюмени, а оттуда са-молетом.

Четыре года прорабо-тал в сейсмопартии. По-том два года на ремонт-но-транспортной базе. Ушел в мехколонну № 14. Вот уже десять лет работаю слесарем в моторном це-хе. На моих глазах, мо-жно сказать, «возмужа-ла» колонна Люди не щадили себя, работали круглые сутки. Работа подерживала в каждом тот нужный трудовой на-

пор, вдохновение, без ко-торых невозможно до-биться успеха. Строили переход через Обь. Я был один ремонтник-мо-торист. Бывало, выез-жаю утром на трассу на-день, а пробуду несколь-ко суток.

Рашид Габрауович За-киров в колонну прие-рел много друзей, стал антиквистом обществен-ной жизни, зарекомен-довав себя самым наив-сильнейшим рабочим. Сегодня он возглавляет совет наставников мех-колонны. Как член мест-ного комитета занима-ется вопросами по техни-ческой безопасности на про-изводстве.

Последние лет своей трудовой жизни стро-ительству трасс Николай Федорович Чингузов. Специальность у него са-мая нужная — элек-трослесарь.

— Но разве только ус-тановкой фундаментов и опор заняты трассовики, — рассуждает Николай Чингузов. — Мы и ма-ляры, и строители, ко-гда это нужно. Все де-лать можем. Иногда ула-чиваем сами — когда, де-сятки, успели так много сделать? Смереся в от-вет — мы трассовики, а это значит — выносив-шие и трудолюбивые лю-ди, которым все по пле-чу, которые все выде-ржат.

Вспоминаю, ста и в на-временный переход через Обь. На льду укрепили опоры, чтобы электриче-ская энергия протяну-лась ко второму берегу реки. На совесть дела-ли. Ток шел до цели. Потом строили устойчи-вые концевые опоры на берегах.

Все время на трассе. Зимой выдешь из ва-гончика, того в гледи, что в гости пожелает колослапы. Кругом гни-е и тайга.

Николай Федорович Чингузов — победитель социалистического сорев-нования, ударник ком-мунистического труда. Беренно и свято хранит на свои награды, как память о трудовых днях, о взыншихся в небо ме-таллических опорах, о «голосе» электрического тока связывающего его и людей.



ВЫСОКАЯ ОЦЕНКА

Выражаем глубокую благодарность за при-ветствие и доклад, на-правленные в адрес XVIII съезда Всесоюз-ного Ленинского Комму-нистического Союза Мо-лодежи, желаем вам доброго здоровья, сча-стья, новых творческих свершений во славу на-шей великой Родины.

Такие приветственные телеграммы от секретаря XVIII съезда комсомо-ла получили комсомольско-молодежь в ая бригада Виктора Шама из второго управления буровых работ, комсомольская организация треста Сургутнефте-рострой, строители Всесоюзной ударной ЛЭП-500 кв. Сургут — Урсной. Эти коллекти-вы нашего города до-бались немалых резу-льтатов в выполнении обязательств в ходе со-ревнования за досто-инную встречу комсомольского форума.

В. ЛЕОНТЬЕВ.

Крепнут

Боевые ряды

В ряды комсомоль-ско-молодежных кол-лективов, работающих на Всесоюзной ударной — обустройстве место-рождения района, вли-ся новый коллектив — четвертой инженерно-технологической службы вышестоящего о управ-ления, возглавляемый Я. Иксановым.

Это почетное звание вышестоящих, тро-ящие буровые на Локо-совском месторождении, заочнали самоотвержен-ным трудом. Руководя-щие опытным мастером вышестоящего, старшим прорабом М. Закиров, молодые монтажники ус-тановили для себя свою норму: идное перевыпол-нять задания, сдвигать буровые только с хоро-шими и огляными оцен-ками.

Нечетко они еще не-решают задачи, но по-няли за счет широкого внедрения комплексной механизации, прогрессив-ной технологии, передо-вых методов организа-ции труда, в частности бригадного подряда, со-кратить цикл строитель-ства буровых на два дня, а к годовщине Конститу-ции СССР выпустить план тысяч машин.

Р. ЛАТЫПОВ, начальник штаба.

ПЛАЦДАРМ ДЛЯ БУРОВИКОВ

С хорошими показателями встретил коллектив ударнички майские праздники. Построено 12 ос-нований под кустовое бурение, вместо 11 по зада-нию, и 16,5 километра подземных и внутрипро-мысловых дорог, при плане 13 километров. Про-изводительность труда достигла 113,4 процента.

В нашем коллективе первое специализиро-ванное строительное управление треста Сур-гутнефтедспешстрой, кан-ду всех советских людей, на-много ширин отдал Письмо ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ о разво-ривании социалистиче-ского соревнования в 1978 году. Приняв обяза-

зательство третьего года пятилетия.

В авангарде современ-ной идут бригады М. М. Курдюков и А. И. Беликова. В первом на-звании они построили со-ответственно 75 и 68 ты-сяч квадратных метров помещений дорог и ку-стов, при обязательстве 60 и 50 тысяч квадрат-ных метров.

С энтузиазмом труди-тся на строительстве ку-стовых оснований и внут-рипромысловых доро-г машинисты экскаваторов А. П. Курдюков, Д. П. Но-сонов, И. Х. Галиев, ма-шинисты бульдозера В. Ф. Чернов, В. П. Ерус-гонов, Л. И. Ботрич, экскапатор дневное за-дание на 150-160 процен-тов.

М. ГАИСИН, начальник производст-венного отдела, управления.

★ СУРГУТ —
УРГОНЬ:
СТРОЙКА
ПЯТИЛЕТКИ

Награды за ударный труд



◆ По итогам социалистического соревнования в первом квартале управление Тюменстройбурга награждено Красным знаменем Министерства транспортного строительства СССР. Оренбургский коллектив уверенно выполняет социалистические обязательства, уложив стальные рельсы до 196-го километра Уренгойской трассы.

Во второй декаде мая пуск владения 524-го стромонтажного поезда прилет на станцию Ноябрьская. Затем вступает соревнование примет коллектив СМП-329, который поведет стальной путь к Ханты-Мансийскому району до 320-го километра.

◆ За успешное выполнение плана 1977 года коллектив Министерства транспортного строительства и президиум ЦК отраслевого профсоюза наградили Почетными грамотами, дипломами и премиями группу строителей железной дороги Сургут — Уренгой. Среди них бригады Героя Социалистического Труда В. В. Молозина из СМП-522, заслуженного строителя РСФСР И. Г. Дячина из СМП-237, почетного транспортного строителя И. Ф. Гончарова на мостотряде № 29.

Этих наград удостоены также машинист железнодорожного крана А. А. Корсуна из СМП-108, экскаваторщик А. Э. Перст из 32-й мехколонны и шофер И. А. Курочкин из МК-21.

◆ Научно-техническому творчеству молодых посвящен один из разделов ВДНХ. Здесь представлены бригады Героя Социалистического Труда В. В. Молозина и А. Халатникова из управления Тюменстройбурга. Они стали участниками выставки достижений народного хозяйства за успешное применение высокопроизводительной техники на сооружении железных дорог Сургут — Нижневартовск и Сургут — Уренгой.

Путейцев Владимир Иванович и Николай Худяков главными наградами — серебряными медалями, семь членов бригад — Почетными знаками и дипломами ВДНХ.

ПРОБЛЕМА качества выпускаемой продукции носит принципиальный характер во всех отраслях народного хозяйства. Она требует планомерного и комплексного решения.

Уровень изготавливаемой продукции, ее качество, как известно, определяют стандарты. В 1918 году В. И. Ленин писал: «Социализм мыслим без техники, построенной по последнему слову новейшей науки, без планомерной государственной организации, подымающей десятки миллионов людей к строгой дисциплине единой нормы в деле производства». Задача стандартизации — установить эту единую норму. Действующие ГОСТы предъявляют к готовым изделиям весьма высокие требования. Но сегодня этого мало. Необходимо повышать требования к смежникам, чтобы получить конечную продукцию высокого качества.

Задачи перед нефтяниками Тюменской области, и в частности перед сургутянами, огромны. Осуществление их старыми методами — путем увеличения рабочей силы и капитальных вложений, без учета новейших разработок отраслевых институтов, внедрения всего нового в передовое — невозможно. Настораживает и тот факт, что в настоящее время в недрах земли остается от 60 до 70 процентов разведанных запасов нефти. Увеличение отдачи недр с наименьшими затратами — основная задача нефтяников.

Решение всех этих вопросов неразрывно связано с вопросами качества продукции и труда. Одним из мероприятий по повышению эффективности производства является создание объединения Сургутнефтегаз, что позволяет управление разработкой месторождений и добычей нефти в газа приблизить непосредственно к производству. Учитывая важность этих задач, опыт передовых предприятий страны в решении проблем качества, при центральной научно-исследовательской лаборатории объединения (ЦНИИ) создан отдел по разработке и внедрению

комплексной системы управления качеством продукции и стандартизации. В задачи отдела входит координация деятельности всех подразделений объединения по разработке и внедрению комплексных систем управления качеством продукции и труда (КСУКПТ), оказание методической помощи в решении этих вопросов.

Комплексная система управления качеством продукции разрабатывается на базе стандартов предприятия. Это совокупность

всех процессов и исполнителей вычислительной техники. С учетом необходимости внедрения всего нового и прогрессивного, ведется и патентно-лицензионная работа с формированием узкоотраслевого фонда.

Первыми в изучении опыта внедрения системы включились нефтегазодобывающие управления Федоровскнефть и Сургутнефть. Со второго полугодия 1977 года здесь были созданы группы стандартизации и качества. Нуж-

деления обязанностей и ответственности между отделами аппарата управления, стандарт предприятия, положения, оформленные в виде стандартов, о цехах и службах НГДУ.

Внедрение этих стандартов началось с первого квартала этого года под непосредственным контролем главного инженера, начальника ОТЗ и в всей производственно-рабочей группы. Ко второму полугодию первые стан-

дарты предприятия будут внедрены во всех подразделениях НГДУ Федоровскнефть, так как психологический барьер уже преодолен.

В настоящее время отдел разработывает материалы для создания стандартов предприятия на обслуживание нефтепромыслового оборудования, на входной контроль материалов, запчастей, полуфабрикатов, контроль технической дисциплины и др. Учитывая объем работ объединения, эти мероприятия должны охватывать работу буровиков, вышкомонтажников, предприятий технологического транспорта. Большое значение при разработке системы приобретает оценка качества труда всех категорий работающих. Поэтому особое внимание уделяется разработке системы показателей, оценки качества труда рабочих и ИТР.

Следует обратить внимание, что, как показала даже небольшая практика, на промежуточных стадиях производства показатели разных стандартов иногда плохо стыкуются между собой. Особое внимание к стандарту в текущей деятельности является организация ее по комплексно-программному методу. Ре-

ально создавать не разрозненные ГОСТы, а комплекс стандартов, разрабатываемые по комплексным программам, в которых все требования, от первоначальной стадии производства и до конца готовой продукции, взаимосвязаны и согласованы между собой.

Естественно, что создание таких программ должно предшествовать тщательному анализу различных нормативно-технических документов, которыми пользуются на производстве. Разработка и внедрение КСУКПТ не должны носить узкоотраслевый характер. Качество работы нефтяников в прямой зависимости от буровиков, транспортников, строителей. Не последнюю роль имеет чистота в работе предприятий Сургутнефтегаза. Совершенствование автоматизации. Все это в большом деле должно быть четким и ритмичным. Вот почему отдел комплексной системы управления качеством лаборатории объединения просит предприятия вынужденно все узкие места в производстве, составить их перечень и передать в отдел. Работа эта относится не только к качеству нефти, но и к первому качеству качества труда.

Жизнь, практика тут же ставят вопросы не только по организации труда, но и оплаты этого труда. Платить за нерадивость должно не государство, а тот, кто плохо сработал в четком налаженном коллективе. Всем подразделениям нужно помнить не просто о графике работ, а о сетевом графике, где под контроль поставлен каждый час.

Правильная, четкая работа системы даст возможность выявлять отступающие участки, проанализировать способности рабочих в ИТР, выявить деловитость и компетентность любого из руководителей во всех звеньях подразделения объединения.

Разработка и внедрение комплексной системы управления качеством продукции и труда ясно покажет, кто есть кто. А. КИТАЙГОРОДСКАЯ, начальник отдела; А. ФОМИНА, старший инженер.



● Управлению качеством — комплексный подход

Перешагнув психологический барьер

мероприятий, методов, средств, направленных на установление, обеспечение необходимого уровня качества продукции при ее разработке, изготовлении. В процессе управления качеством определяются в выполнении организационные, технические, экономические, социальные и идеологические мероприятия, которые охватывают все этапы формирования качества продукции.

Система имеет ряд подсистем. В их число входит обеспечение качества при производстве, реализации и обращении, планирование качества, его материальное стимулирование и экономическая оценка, контроль за ним. Есть подсистемы информации о качестве и обратной связи, обеспечения единства методов оценки, подбора, расстановки, воспитания и обучения кадров. При разработке этих подсистем учитываются новейшие достижения науки и техники, передовой опыт промышленных предприятий страны, зарубежный опыт по улучшению качества продукции, возможность широкой автоматизации и механизации

но отметить, что эти группы начали свою работу, опираясь на опыт аналогичных служб соседних управлений Белозерскнефть и Юганскнефть. Были созданы производственно-рабочие группы по разработке и внедрению КСУКПТ под председательством главных инженеров управлений. Более активным оказалось НГДУ Федоровскнефть. В производственно-рабочую группу управления вошли все ведущие специалисты.

Особое внимание было обращено на выбор структуры стандартов предприятий (СТП). В отличие от предприятий других отраслей, в НГДУ конечным результатом является сырая нефть. Учитывая это, опираясь на опыт работы нефтяников Нижневартовска, было решено систему управления качеством строить по организационно-функциональному признаку, включающему три этапа подготовки к разработке системы, рабочий проект, внедрение. В НГДУ Федоровскнефть были созданы также стандарты и положения, как общий стандарт предприятия, положения о распра-

ХОТЬ И ВЫПОЛНЕН ПЛАН

ОБЗОР БУРОВЫХ РАБОТ ЗА 4 МЕСЯЦА (УБР-1)

Буровой мастер	Проходка с начала года			Коммерческая скорость		
	объем, м	факт, м	выполн. план, м	план, м/сут. мес	факт, м/сут. мес	объем, м/сут. мес
Пономарев С. И.	17.300	22.274	187,5	3694	8187	3694
Иносаридзе Е. М.	14.800	20.120	151,3	3694	8187	3694
Агафонов В. М.	14.800	20.001	150,4	3694	8187	3694
Насумов А. Н.	14.800	19.983	150,3	3694	8187	3694
Соловьев И. Н.	14.800	18.087	121,0	3694	8187	3694
Киселев А. В.	14.800	18.015	120,4	3694	8187	3694
Беркин А. С.	14.800	18.096	120,5	3694	8187	3694
Мордмун С. Ф.	14.800	14.462	106,7	3694	8187	3694
Бондарев Е. М.	14.800	13.395	100,7	3694	8187	3694
Кочетов П. И.	14.800	10.446	79,3	3694	8187	3694
Итого по СУБР-1	5200	4835	101,1	3694	8187	3694
Итого по СУБР-1	130.800	172.818	115,2	3741	4748	3741

Четырехмесячные задания по проходке скважин коллектив управления выполнил успешно. Лишь одна буровая бригада — мастера Е. М. Бондарева с начала года не выполняет план. Она допустила сложную аварию на скважине № 1110 куста 68 и до сих пор занимается ее ликвидацией.

Выполнил управление и апрельский план. Однако четыре буровые бригады

не справились с заданием. Это коллективы А. И. Касумова, П. И. Кочетова, А. В. Киселева и Е. М. Бондарева. Следует отметить работу бригады мастера В. М. Азякина, установившую на Федоровском месторождении рекордную проходку — 7003 метра горных пород.

В предыдущем обзоре отмечалась неудовлетворительная работа подрядных организаций — ССУ-1,

вышкомонтажного управления, технологического транспорта № 2 необходимо наладить работу оперативных вахтовых машин на РИТС-2 Федоровского месторождения.

Хотелось бы, чтобы в решении всех перечисленных вопросов ошущались действенны посылки со стороны объединения Сургутнефтегаз.

В. ЕРОХИН, начальник ПТО управления,



ДЕЛОВОЙ РАЗГОВОР

Фото А. Сяския, нашего шт. корр.

ДЛЯ СЕЛЬСКИХ ШКОЛ

Сургутская городская комсомольская организация за активное участие в движении «Комсомолец — сельской школе» награждена переходящим Красным знаменем обкома ВЛКСМ.

В прошлом году комсомольцы Сургута отправили в сельские начальные школы тысячу книг, комплектовали игры, оборудовали пионерские уголки и

передали спортивный инвентарь на одну тысячу рублей. Легкомысленные строительные отряды оказывали помощь в ремонте школ Локосова и Лямкина. Комсомольцы

треста «Электрострой» отремонтировали котельную, а строители из управления № 904 выстроили для учителей Ляминской школы жилой дом.

Пять тысяч книг и учебников собрали и подарили селу школьники города, которые завязали крепкую дружбу со своими сверстниками из района.

Строители не задержатся

Изыскатели Уральского отделения Энергосетипроекта провели разбивку центров опор на ряде трасс высоковольтных ЛЭП, предназначенных для питания компрессорных станций газопровода Вынгапур — Челябинск.

Работу по выноске в натуру центров опор по двум сепятилометровым цепям ЛЭП-110 кВ на КС-6 в окрестностях Салыма выполнила бригада, возглавляемая геологом отдела изысканий Дмитрием Барановым.

Весна торопил изыскателей. Когда вышли по визирю, прорубленной по оси трассы, к реке «Лев», то увидели, что поверхность льда идет уже полуметровый слой воды. Решили переходить. Если сейчас не сделать, то неизбежна задержка на несколько дней. Шли осторожно, проверяя прочность льда, обходя участки порывающего льда. В одном месте Баранов все же провалился, но отделался легким купанием. Больше происшествий не было. Трассу намечают.

Г. РУСАКОВ, наш штат. корр.



Трудовое содружество

В Ленинградском транспортном узле по инициативе областной партийной организации внедрена новая, более прогрессивная форма работы морского, железнодорожного, речного и автомобильного транспорта по взаимосвязанным непрерывным планам-графикам на основе единого технологического процесса. Это позволило повысить эффективность использования вагонов, судов, автомобилей, снизить издержки народного хозяйства на перевозку грузов и обеспечить четкий ритм транспортного конвейера.

Для совместных оперативных действий по выполнению плана перевозок грузов при Ленинградском морском торговом порте создана координационная группа, в которую входят работники Октябрьской железной дороги, Балтийского морского пароходства, Северо-Западного речного пароходства, Главвостоктранса и Ленинградского интотора всесоюзного объединения «Союзвнештранс».

Только в IV квартале 1977 года по сравнению с соответствующим периодом 1976 года перевозку экспортно-импортных грузов по прямой маршруту судно-вагон, судно-автомобиль возросло более чем на 40 процентов, простои автотранспорта уменьшились почти на 20 процентов. Ускорена обработка морских судов более чем на 16 процентов, улучшено использование вагонов, часть грузов переключается с железнодорожного транспорта на речной.

Соревнование и творческое содружество сменников позволяет ленинградским докерам в третьем году пятилетия обработать дополнительно к плану 200 тысяч тонн народнохозяйственных грузов.

На сцене: коллектив коммунистического труда докеров, первым в Ленинградском морском торговом порту завоевавший звание «Бригада отличного качества» и первым начавший работу по новому методу. Слева направо: докеры В. И. Шилин, Н. И. Третьяков, М. А. Никитичев, А. И. Сукачев, Л. Г. Яковлев, бригадир В. А. Ильин, А. А. Ардашев, Н. В. Виноградов, А. С. Цыбунов, Ю. А. Мунов.

Фото М. Блохина (ТАСС).

Курс: эффективность производства

ИНИЦИАТИВА РОЖДАЕТ МАССОВОСТЬ

Одной из первоочередных задач технического прогресса является механизация трудоемких работ, автоматизация производственных процессов. В цехе централизованного ремонта оборудования ГРЭС в этом направлении делается очень много, механизация значительно повысила производительность при ремонте энергетического оборудования, а значит, и снизила сроки простоя, дав возможность станции вырабатывать дополнительно тысячи киловатт-часов электроэнергии.

Этому способствовало развитие творческой инициативы рабочих, инженеров, движение изобретателей и рационализаторов за совершенствование производства, оздоровление условий труда. В 1977 году рационализаторы нашего цеха подали 65 предложений, из них 56 одобрено. Экономический эффект составил

34.048 рублей. Из года в год растет массовость движения. Сегодня в нем участвует каждый третий работник цеха.

Например, на счету заместителя начальника цеха А. Я. Петрова пять предложений. Они повысили экономичность и стабильность работы оборудования. Слесарь турбинного отделения Н. М. Панасюк работает на станциях чуть побольше трех лет. За это время подал двенадцать предложений. Все они направлены на повышение производительности труда, надежности работы оборудования, культуры обслуживания. По нескольким распределенным имеют в активе слесарь котельного отделения Ю. Т. Чеклов, мастер турбинного отделения В. А. Ларин и многие другие.

Коллектив цеха централизованного ремонта оборудования участвовал в смотре-конкурсе на луч-

шее распределение по экономии топлива, электроэнергии, который проводился на станции в прошлом году, и занял третье место. А заместителем начальника цеха А. Я. Петрова в прошлом году присваивалось звание «Лучший рационализатор» в системе Свердловского.

За активное участие в рационализаторской работе участниками ВДНХ выданы слесарю турбинного отделения Ю. М. Григорьев, заместителю начальника цеха В. Н. Кобылкин. Бронзовая медаль ВДНХ в денежная премия присуждалась электросварщику В. И. Логареву, слесарю турбинного отделения Н. М. Панасюк, заместителю начальника цеха А. Я. Петрову, мастеру котельного отделения Л. В. Юшкевичу.

В любом деле немаловажное значение имеет пропаганда передового опыта. Поэтому мы стараемся пригласить движение рационализаторов и изобретателей широкую гласность. Рассказываем о них в еженедельной стенгазете «Энергетик», оформляем стенды, где представлены фотографии особенно отличившихся активистов движения, короткая информация о их творчестве.

Я. МУНГАЛОВ, мастер цеха ГРЭС.

♦ ПРИРОДА И МЫ

Издавна человек пользуется огнем. Огонь кроток и послушен, когда им пользуются умело, благоразумно, но очень страшен, когда он выходит из-под контроля по халатности человека или по его злому умыслу.

«Играют» с огнем в настоящее время не только дети, но и взрослые. Подобные «игры» дорого обходятся нашему государству.

За пожароопасный период прошлого года по району четырежды создавались критические ситуации, когда решения исполкомов городского и районного Советов народных депутатов, приказом начальника гражданской обороны Сургута объявлялась обща мобилизация людей с предприятий и организаций на ликвидацию лесных пожаров. Однако

Сургуте мы этот вопрос не могли решить, потому что руководители считают, что этим они сделают услугу лесхозу, на думая о том, что тем самым игнорируют все положения, законы, а также государственные обязанности по охране природы.

На пожароопасный сезон 1978 года совместным решением исполкомов Сургутского районного и городского Советов народных депутатов гудажанских от 24 марта 1978 года и 13 апреля 1978 года утверждён оперативный план тушения лесных пожаров в Гослесфонде, который составлен в соответствии с требованиями Правил пожарной безопасности.

рабочие из управления механизации № 3 С. А. Лаврентова, Сургутской нефтегазодочной экспедиции — З. Н. Чабарова, из спецуправления № 4 — А. Д. Капеевков и многие другие.

Большая помощь в проведении мобилизации людей на тушение пожаров, обеспечение их продуктами питания, решении других вопросов была оказана советско-партийными органами и города и района, представителями сельских Советов — Сытинского, Белоирского, Усть-Южского, Угурского и других. Самостоятельно тушение возникших пожаров вблизи поселков производили руководители строймонтажного поезда № 584, мехколонны № 32, мостоотряда № 29.

На сегодняшний день по лесхозу числится 6138 гектаров неосвоенных площадей. Это магистральные нефтепроводы Нижневартовск — Усть-Балык, Нижневартовск — Курган — Кувшинов, не закончена очистка на нефтепроводе Сургут — Полоцк Сургутского нефтегазодочного управления, линии электропередачи сургутских электрических сетей, месторасположения НГДУ Сургутнефтегаз, Юганскнефтегаз и другие. Кто может гарантировать, что на этих площадях не будет новых иронических лесных пожаров? Совершенно не производится очистки на трассе газопровода Комсомольск — Сургут — Челябинск.

Неосвоенные площади с каждым годом увеличиваются, превращаясь в Приобь в антисанитарное состояние. По проведением проверки в 1978 году работниками лесной охраны за нарушение Правил пожарной безопасности в лесу составлено 9 актов и привлечено к ответственности 12 человек.

Принятие мер к тушению лесных пожаров — долг каждого гражданина СССР, руководителей предприятий, общественных организаций.

С. КУРЫЛЕВ, главный лесничий Сургутского лесхоза.

Игра с огнем

эта мобилизация проходила неорганизованно, руководители ряда организаций уклонялись от выполнения этих решений, а если выделяли людей, то неподготовленных, первых попавшихся на глаза, не оснащенных соответствующей одеждой и продуктами питания.

Хуже того, руководители таких крупных организаций, как НГДУ Сургутнефтегаз (начальник в то время Н. П. Захарченко), трест Сургутнефтегазстрой (управляющий В. Н. Эльштейн), трест Сургутнефтегазстрой (управляющий Е. Н. Жаворонков), Сургутская ГРЭС (главный инженер Г. А. Давыдовский) и другие, одну мобилизацию сорвали вообще. Следует отметить, что в это время имелись очаги пожаров именно в районах работ этих организаций, где упомянутые выше руководители обязаны были без объявления мобилизации принять экстренные меры к ликвидации возникших пожаров.

В эти дни на помощь Сургуту Минлесхозом было направлено около 100 человек специально подготовленных рабочих из Архангельской, Иркутской и Читинской областей для ликвидации чрезвычайной пожарной обстановки, а в самом

сти в других законодательных актов. Данным оперативным планом предусмотрено закрепление за предприятиями и организациями города и района тех участков Гослесфонда, в районе которых расположены их жилые поселки, месторасположения объектов, трассы магистральных газопроводов и другие места производства из работ лесу.

На закрепленных участках предприятия и организации обязаны немедленно принимать меры к ликвидации возникших пожаров силами сформированной для этой цели дружины, члены которой, находясь на основной своей работе, могли бы в любую минуту собраться для ликвидации очага пожара на закрепленном за дружиной транспорте. Члены таких дружин должны быть оформлены приказом по предприятию как добровольные пожарные дружины. Особо отличившиеся при тушении лесных пожаров членам дружин предлагается представлять к награждению.

Так, в прошлом году с признанием долга отнеслись к тушению лесных пожаров привлеченные на постоянные дежурство

С любовью к зеленому другу

Когда летишь над старыми горелками, чувствуешь себя виноватым перед природой. Там, где шумела тайга — мертвая тишина, не встретишь здесь ни зверя, ни птицы. На месте лесных участков образуются болота.

В последнее время Сургутский район развивается быстрыми темпами, в тайге строятся поселки, прокладываются железные дороги, нефтегазопроводы, увеличивается количество людей, работающих в лесу. И параллельно — число возникающих пожаров.

За прошлый год на территории района возникло 385 лесных пожаров. Такое количество пожаров обычно фиксировалось, да и то не каждый год, по области в целом.

мы можем потушить в день 1-5 пожаров, а их в прошлый годный летний сезон в день возникало по 25-30.

Поэтому нам приходится обращаться за помощью в предприятия и организации. Но помощь эта приходила не через два часа, как положено, а дни через 2-3. А огонь на месте не стоит. За два дня он может распространиться на сотни гектаров, и привлечение к тушению приходилось уже не 5-10, а 50-100 человек.

По прогнозам синоптиков, ожидается сухое жаркое лето. Если и ныне мы также будем относиться к природе, то урои от лесных пожаров будет невозможно восполнить. Для восстановления северной тайги требуются десятки лет при колоссальных трудовых и материальных затратах.

Если, находясь в лесу, каждый будет помнить о правилах пожарной безопасности, будет относиться с любовью и заботой к лесу, такой опасной обстановкой, как в прошлом году, можно избежать.

летчик-наблюдатель Тимонской базы авиационной охраны леса.

Ф. АХАТОВ,

