

В ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

ОРГАН СУРГУТСКОГО ГОРКОМА КПСС, ГОРОДСКОГО, РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Издается с 1934 года

№ 37 (4839)

Суббота, 25 марта 1978 года

Цена 2 коп.

О просыпании товарища А. Н. Косыгина в Сургуте

В минувшую среду в городе Сургуте находился член Политбюро ЦК КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин.

Вместе с ним были заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госплана СССР Н. К. Байбаков, заместитель Председателя Совета Министров СССР В. Э. Дымшиц, министр строительства предприятий нефтяной и газовой промышленности Б. Е. Щербина, министр энергетики и электрификации СССР П. С. Непорожний, министр геологии СССР Е. А. Козловский, министр газовой промышленности С. А. Орудьев, министр транспортного строительства И. А. Сосинов, министр нефтяной промышленности Н. А. Малычев, министр монтажных и специализированных работ Б. В. Бакин, министр путей сообщения И. Г. Человский, заместитель председателя Госплана СССР А. М. Лаланин, заместитель Председателя Совета Министров РСФСР В. А. Демченко, заместитель министра нефтяной промышленности З. Ш. Донгария, заместитель министра гражданской авиации по капитальному строительству Л. С. Свешников, министр геологии

РСФСР Л. И. Равин, заместитель министра нефтяной промышленности Ю. П. Баталин, заместитель министра по торговле А. П. Сергиенко, другие ответственные работники ряда союзных и республиканских министерств и ведомств, начальники главков.

Товарищ А. Н. Косыгин и сопровождающие его лица вместе с первыми секретарями обкома КПСС Г. П. Богомиковым, окружкома КПСС — В. С. Петровым, горкома КПСС — Г. С. Мачехиным побывали на Сургутской ГРЭС, интересовались условиями труда и быта энергетиков и строителей станции, познакомились со строительством микрорайона города.

В тот же день член Политбюро Центрального Комитета КПСС, Председатель Совета Министров СССР А. Н. Косыгин и находящиеся вместе с ним в поездке товарищи вылетели в Тюмень.

В аэропорту Рошино их встречали члены бюро обкома партии и исполнкома областного Совета народных депутатов, командующий войсками Сибирского военного округа генерал-полковник М. Г. Хомуло.

♦ ВО ГЛУБИНУ
СУРГУТСКИХ
НЕДР

Успех геологов

♦ НА ДЕСТЬ ДНЕЙ
НАЧАЛЫС СРОКА ПРО-
ИЗВОДСТВЕННОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ
УЛЬЯНОВСКОГО
НЕФТЕГАЗЕОЛОГИИ
ВСПОЛНОМО ТРЕХ
ГРУПП ПЛАН
ПРОБУРЯЕ БОЛЕЕ 42
САМОСНАГИ МЕТРОВ ГЛУ-
БОКИХ ГАЗОВЫХ
ПАРОДОЧНЫХ
СИДЖИН.

Весомый вклад в общем успехе внес коллектив Сургутской нефтегазодобывающей экспедиции, на счету которой более 25 тысяч метров проходки с начала года. Высоконаграждены и о работают все буровые бригады, из которых комсомольские мастера В. С. Соловьев и А. С. Борисов уже июнь. Бригада пятимесячный план зачерпнула на семьдесят дней раньше.

Недавно солдаты эвакуации закончили проектирование Р-35 на Когалымской площади. Она пробурена на форсированном режиме и со значительно ускорением. Коллектив, выступивший в номинации «Лучшая соревнования за проходку в третм году пятнадцати 30 тысяч метров свинцами. Сейчас в это аттракцион четверть общего.

Это достойный подвиг коллектива геологоразведочного объединения приближающегося профсоюзному празднику.

Л. НИКОНОРОВА,
инженер ПТО
экспедиции.

В ЦЕНТРАЛЬНОМ КОМИТЕТЕ КПСС

В Центральном Комитете КПСС состоялось совещание, на котором с участием руководителей министерств и ведомств, генеральных и главных конструкторов, директоров научно-исследовательских институтов, производственных объединений и предприятий машиностроения, а также руководителей химической, нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности, сельского хозяйства, железнодорожного и автомобильного транспорта, морского, рыбопромыслового и речного флота рассмотрены практические меры по осуществлению задач дальнейшего ускорения научно-технического прогресса в моторостроении и совершенствованию эксплуатации моторной техники в стране, вытекающих из решений декабрьского (1977 г.) Пленума ЦК КПСС, положений и выводов, содержащихся в выступлении Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева на этом Пле-

ну. На совещании выступил с речью член Политбюро, секретарь ЦК КПСС А. Н. Кириленко.

Внимание руководителей конструкторских бюро, научно-исследовательских организаций, объединений и предприятий, министерств и ведомств было обретено на необхолимость значительного ускорения работ по созданию новых прогрессивных видов двигателей внутреннего горения, на увеличение ресурсов выпускаемых двигателей, снижение их металлоемкости и прежде всего на повышение их экономичности. Поставлена также задача развернуть широкое движение за экономное и бережное отношение к расходованию топлива и масел во всех отраслях народного хозяйства, где применяются двигатели внутреннего сгорания.

В работе совещания приняли участие секретари ЦК КПСС В. И. Долгих, Я. П. Рибов, заместители Председателя Совета Министров СССР В. А. Кириллин, Н. В. Мартынов, В. Н. Новиков, секретари ряда краевых и областных комитетов партии, заведующие отделами, ответственные работники ЦК КПСС.

(ТАСС).

Горячий будет день

Строительство ЛЭП электрифицированных газодорог Виноградов — Челябинск и нефтепровода Сургут — Кузнецк, объекты инфраструктуры — вот далеко не полный перечень рабочих мест, где будут трудиться в дни коммунистического субботника труженики монтажного управления № 6.

22 апреля коллектив выполнил строительные работы на 22,2 тысячи рублей — в два раза больше прошлогоднего, и в финале пятилетки монтажники паречислят 3,8 тысячи рублей.

Д. МОЛЧАНОВ,
секретарь партийной
организации управления.

ПО ВОСХОДЯЩЕЙ

СЕГОДНЯ КОЛЛЕКТИВ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННОГО УПРАВЛЕНИЯ № 22 ДОМОСТРОИТЕЛЬНОГО КОМБИНАТА ЗАВЕРШАЕТ ПРОИЗВОДСТВЕННУЮ ПРОГРАММУ ПЕРВОГО КВАРТАЛА.

С начала года строители выполнили свыше 2 миллиона работ на 2 миллиона 757 тысяч рублей — почти на миллион больше уровня соответствующего периода прошлого года.

Управление, соревнующееся под девизом «Сила в трех лет пятилетия — к первой годовщине Конституции СССР», в соревновании сопротивляется вспомогательным и вспомогательным работам — на 26,3 тысячи больше прошлогоднего.

В. ПАНКОВА,
старший инженер отдела
контроля качества
работ и соревнований

▲ ВИНГАПУР — ЧЕЛЯБИНСК: ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ

КАНУН

ПОЛОЖЕНИЕ НА ТРАССЕ НА 23 МАРТА

Исполнитель	При-	Все-	Сре-	Тра-	Фи-	Все-
	туп-	жес-	дни-	нек-	над-	го-
Трест СеверГПС						
I поток (139—241 км)	82,0	82,0	82,0	82,8	79,3	75,8
II поток (241—264 км)	23,0	8,8	4,0	6,7	—	—
III поток (264—354 км)	90,0	86,3	83,8	82,8	76,3	65,9
По тресту	195,0	173,8	169,8	167,8	155,5	141,8
Трест ПриобГПС (354—373 км)	20,0	20,0	20,0	20,9	19,8	19,3
Трест СургутГПС						
II линия (373—420 км)	47,0	43,8	42,4	33,9	40,4	14,4
III линия (373—418 км)	42,0	12,3	10,0	5,9	5,8	1,3
Газопровод подключения	63,0	51,5	49,8	60,6	48,8	34,9
По тресту	152,0	107,7	103,0	100,4	95,1	50,6
Всего:	367,0	301,3	292,8	287,9	270,4	211,7

Третья неделя марта была ударной для строителей газопровода. Бригады, колонны Сургутского участка газовой магистрали справились с поставленными задачами. Уже ведется продувка готовых отрезков трубопровода, подготовка к испытаниям.

Лидерами соревнования трубы сварены, эпизодически по-прежнему являются подразделения треста Северогазопроводстрой. Шесть километров

а. А. Жукова. Отлично сработали за неделю бригады второго потока. Сварщики А. Костреева, изоляторщики В. Маневцева, землеройщики Н. Бондарева, балласторасчищники А. Фаттуллаева волгоградцы в засыпке сметы километров магистрали. Основной комплекс работ на участке третьего потока практически завершен.

Не снимают здания бригады механизаторов П. Доленко, Б. Болотова и Н. Раптова на расчистке трассы из 13-го дорожно-строительного управления Сургуттрубопроводстроя. А на

одного из инженеров соревнования В. Калевина сидят на головном плите из пехватки плетей. Еще тяжелее положения на Вынгапурской интаке, куда предстоит доставить более десяти километров труб. На этом важном участке сварочно-монтажная бригада В. Черуза

16-го спецуправления до сих пор не укомплектована квалифицированными сварщиками. Обязательство на сдане трассы я

1 марта не выполнено. Руководству вパートу треста надо принять меры к устранению причин сбоев.

В. ТЕН,

Г. КОРЖЕВСКАЯ,
член штаба
строительства.

