

ПРИВЫКЛИ БЫТЬ ПЕРВЫМИ



МЫ ШЛИ ДОРОГОЙ ВЕРНОЙ

Из дневника
путешествия

Факты из истории бригады В. В. Молозина: за девятое пятилетие колхозники путейцев выполнили восемь годовых заданий; 24 июня 1978 года — есть десятая пятилетка!

Январь 1976 года. Бригада взяла повышенное обязательство на первый год десятой пятилетки. По итогам первого месяца удачной вахты, проходящей под девизом «60-летию ВЛКСМ — 6 ударных месецами», они заняли первые два места среди комсомольско-молодежных коллективов. Третье — ЗапСибэнергострой. На третьем месте — бригада штукатурев-мальцов Веры Ивановны Панасевич с отдаленного участка СУ ГРЭС.

Пребывание этик бригады на первых ролях — дело знакомое. Вспомним расстановку призывающих к соревнованию подводных атлетов XVIII звезды ВЛКСМ. Два месяца назад ситуация была аналогичной сегодняшней: первые — монтажники Сартанова, вторые — Лавыгини, третий — отдельнички Панасевич. И сейчас лидеры проочно удерживают свою позицию.

Правда, путь до победы неблизок — впереди еще четыре месяца удачной вахты, но сегодняшней работой молодые труженники подтверждают, что если стоять на месте, то придется тратить на каждую единицу вахты в трудовой биографии бригады. Вдумайтесь в эти цифры: 182 процента выработки за 150 в бригаде у Сартанова, 150 — у Лавыгина, и вы убедитесь в пра-вильности моего утверждения.

Что и говорить, представитель эта тройки. А в солидной компании — в солидных результатах. Сартановцы уничтожили ходом ведут работы по укреплению берега на километре восьмидесятого шлюза-пограничника, монтажники Лавыгина — на монтаже циркуляционных водоводов девятого энергоблока, девушки Веры Панасевичи удачно трудятся на отдельно промышленных и жилых зданиях треста. И тому же первые выполнили отведенный им месячный объем работ на пять дней раньше срока, а вторые — на два дня.

Острага «Трудогод» первенство наших видеров национализирует их на новые достижения.

Н. КОЗЛОВ.

Занимаемся улучшением качества, оттачиваем режим сушки и обжига кирпича. Надо серьезно заняться ремонтом теплосетей и котельной, иначе завод не сможет ритмично работать зимой. В общем, мелкопрятый намечено много, и их воплощению должно принести нужный эффект.

А как решена проблема транспортировки готовой продукции?

В коротко километре, раз от Локосова находятся железнодорожный разъезд Лянгасов. Зимой мы отправляем сюда машины с кирпичом в грунте в платформы. Здесь проблемы большой головы.

Хуже обстоит дело с логистикой транспортировкой. У нас нет причала. Много год его строительство отведено, но очень

Июль. Наша комсомольско-молодежная Призывная лучшая в министерстве! По итогам первого полугодия бригада вручена армии знак «Победитель соцсоревнования 1976 года» в Александровской и Сергеевской областях. Ракорды, установленные в прошлом году, для нас становятся нормой. Уверены, что и 1977-го завершим успешно.

Октябрь. Вновь ведем дорогу на Нижневартовск. Обычный ритм жизни отстал от нас. Завтра послевает и обед, обед — к ужину, ужин — к завтраку. Но скоро победа.

7 ноября. Вот он, 146-й километр! Дорога пришла в Нижневартовск. Но год раньше срока пропола здесь гудок тепловоза. У нас в бригаде огромный праздник.

Январь 1977 года. Прожит первый год десятой пятилетки. Что мы успели сделать? Уложили 46 километров стального пути, такое же расстояние вело грузовики на долгие годы. Успешно завершили квартал — бригада освоила на трассе миллион рублей.

отлично. Две годовых задачи выполнены наша бригада. Многим парням армии знак «Победитель соцсоревнования 1976 года» в Александровской и Сергеевской областях. Ракорды, установленные в прошлом году, для нас становятся нормой. Уверены, что и 1977-го завершим успешно.

Ноябрь. Закончилась трудовая вахта под девизом «60-летию Великого Октября — 60 ударников недели». Она действительно прошла по-ударному. Наша бригада выполняла двойное производственное задание. Праздник Октября встречаем с честью.

Декабрь. Второй месяц работаем на станции Колгольская. Ведем балластировку главного пути. Дело спорится, настроение отличное. Уже уложено более двадцати тысяч кубометров балласта, пройдено на первый слой 25 километров пути. Удачно завершается и второй год пятилетки. Бригада уже вступила в 1978 год.

Апрель 1978 года. Я часто задумываюсь над тем, почему нам нравится

работа, почему для бригады нет неразрешимых задач. И мы можем дать однозначного ответа. Очень много есть у бригады качества, дающих силу.

Например, у нас отличный вожак, Виктор Васильевич Молозин дорогим строит уже двадцать лет, из которых четырнадцать — бригадиром. За плечами не одна сотня стальных пун. Можно представить себе, какой у него солидный багаж опыта, умения работать с людьми. Виктор Васильевич может найти подход к каждому члену бригады. Вот почему, несмотря на разнотипность личностей, бригада наша — единий организм. Большим праздником был для коллектива день, когда В. В. Молозин вручалась Золотая звезда Героя.

Некоторые скептики говорят, что бригада Молозина создается все условия для достижения рекордов. Но сказал бы. Работы мы ведем на той же трассе, слим в таких же вагончиках, пытаемся в тех же котлованах. Как и у других бригад, бывают свои неприятные дни, возникают проблемы.

Не искусственные условия, в внутренняя собранных, железная дисциплина, рабочая дружба помогают нам успешно трудиться. И еще — постоянное стремление к знаниям. В бригаде шесть человек имеют среднее техническое образование,

девять — студенты-заочники техникума транспортного строительства, один — Тюменского госуниверситета. И это при нашей «железнодорожной жизни».

Итак. Есть пятилетка! За два с половиной года мы забалластировали два слоя 121 километр дороги, выправили и сделали во временные эксплуатацию 70 километров, уложили 46 километров стального пути и восемь стрелочных переводов, привнесли асфальтового балласта 375 тысячи кубометров. Это пять годовых норм. Вчера состоялось бригадное собрание. Порадовались, конечно, победой, но и о завтрашнем дне подумали. Посоветовались, прикинули и возможностями и решили — за оставшееся время выполнить еще одно пятилетнее задание. Серезная заявка сделана бригада, но я уверен — посильную.

Вспоминаются слова Мусы Джалиля: «Стой жить, чтобы врезать в землю след погреббих, позаметней, чтоб твое эстакадное дело, словно дуб тысячелетний». А ведь твой жизнью и живет наше Бригада.

Не за горем то время, когда стальная нить дороги придет на Уренгой. Но ее закончатся дорога для нас — жизнь путейцев. Прочно связана с трассой.

П. ЧЕРНУШЕНКО,
монтаж пути,
наш наст. корр.



АНДОНИЙ ВЛАСОВ работает начальником энергоблоков, к порученному делу относится добросовестно. За пять лет работы на ГРЭС по его вине не было ни аварии, ни аварийных случаев. Из года в год он успешно подтверждает высокое звание ударника коммунистического труда. Называлась по Бедите в соревновании в честь XVIII звезды ВЛКСМ.

Анатолий не только хорошо работает, но и активно участвует в комсомольской жизни станции. Он член комитета ВЛКСМ. Фамилия молодого рабочего занесена на доску почета ГРЭС.

НА СНИЖЕНИИ: Машинист — обходчик Сургутской ГРЭС **АНАТОЛИЙ ВЛАСОВ**.

Фото П. Левченко, нашего наст. корр.

С толстой сумкой на ремне

Спешит с тяжелой сумкой, набитой газетами и журналами, незнакомая женщина. Торопится решить склонную кирпичницу. Многие ее знают, особенно сургутяне — там, где раньше требовалась мужская сила и сноровка. Привыкли надеяться на себя, на свои силы, на учеников она обслуживала пять лет.

Люди здороваются с ней, удивительно называя по имени-отчеству. Работа с ней самобытна и новостями, радостью, печалью, как с добрым старым другом. Бродя бы и не стареет сургутянка. Валентина Ивановна Кондакова расположила к себе человека, ничего особого на предпринимает, чтобы вызвать не доверительный разговор. Подкупает в ней чуткость, душевность, безобидочность чувствуют люди.

Уважают Кондакову и товарищи по работе. «Она очень хороший и очень трудолюбивый человек», — говорит о ней инженер отдела доставки Галина Никитична Скибина. — Никогда не откажется, если попросят ее кого-то подменить, всегда поможет.

Легкими ударами жизни Валентина Ивановна не баловала. В военном соревновании пришла в их семью почтальонка на отца. Через год ушел в армию старший брат. И четырнадцатилетняя Валентина

помогала матери поднять еще четверых малых.

Работала тогда девочка в рыболовской бригаде, на пасеках-тюльпанах — там, где раньше требовалась мужская сила и сноровка. Привыкли надеяться на себя, на свои силы, на учеников она обслуживала пять лет.

Люди здороваются с ней, удивительно называя по имени-отчеству. Работа с ней самобытна и новостями, радостью, печалью, как с добрым старым другом. Бродя бы и не стареет сургутянка. Валентина Ивановна Кондакова расположила к себе человека, ничего особого на предпринимает, чтобы вызвать не доверительный разговор. Подкупает в ней чуткость, душевность, безобидочность чувствуют люди.

Уважают Кондакову и товарищи по работе. «Она очень хороший и очень трудолюбивый человек», — говорит о ней инженер отдела доставки Галина Никитична Скибина. — Никогда не откажется, если попросят ее кого-то подменить, всегда поможет.

«Работа у нас ответственная, хоть и незаметная», — говорит Кондакова. — Надо, чтобы люди получили, что выписали. Некоторые просят оставить почту на доставку, так как теряется она из почтовых ящиков. Идавши наставления Балачтичу: приготовившись, чтобы



смогла она в любое время зайти за ней».

Незначительный, на первый взгляд, факт, но говорит о многом. Любой случай неравнодушный всегда встречается людьми с благодарностью. Не стесняются к ней обращаться с просьбами, потому что знают: высшает Валентина Ивановна и сделает все от нее возможное.

Но тяжеловато стало последнюю время справляться с работой. Учебист большой, удален от почты. Перешила в отдел доставки. И не смогла выдержать более двух месяцев, снова пошла из участка, правда, другой, поменьше, в микрорайоне энергетиков.

В коллективе районного узла связи не остались незамеченными добросовестность, трудолюбие Валентины Ивановны Кондаковой, почтальона первого класса. Ей присвоено звание «Ударник коммунистического труда», которое она подтверждает вот уже шестой год, а в январе этого года — звание «лучший почтальон». В прошлом году имя Кондаковой занесено в Книгу почета узла связи.

«С тяжелой сумкой спешит с мой участок Валентина Ивановна. Спешит взвремя доставить корреспонденцию, потому что знает: где-то с материнским ждут письма, свежий газеты, нового журнала. И нет у почтальона актиозных дней».

А. СТЕПАНОВА.

ПОСИДЕЛКИ

Вечером на улице Нагорной можно ежедневно видеть посиделки. Вспоминают молодость, собираются здесь пенсионеры. Обмениваются новостями, судачат, вздыхают. Две зимы и два лета делятся посиделки.

Причина их в том, что ровно два года не говорят в домах №№ 20, 24, 26 радио. У работников Сургутского радиоузла не просьбы пенсионеров единственный ответ: «Кто союз, тот путь и делает». И усмехаются в килемку: «Глупые-ка понщут старушки виновных».

Та давно их нашли: это строители крупнопанельных домов. Беспокойные пенсионеры все равно идут в радиоузел, просят подключить радио. А пока его нет, устраивают посиделки: кто что-нибудь узнавать новенького.

По письму Логиновой, Переваловой, Домрачевой, жителей улицы Нагорной.

«СОС» ЗАКРЫВАЕТ ВОПРОС

«Объяснительная записка»

Под таким заголовком в прошлом выпуске «СОС» было помещено письмо семьи Менчиковых. В нем говорилось, что уже полтора года квартироемщики не пользуются электроплитой.

Из ответа начальника ЖКХ треста Сургутгазстрой П. Ф. Седина явствует, что электроплита в пятнадцатой квартире домаоупралением установлена.

«Служба опасности»

Под таким заголовком в сатирической подборке в номере за 20 мая была опубликована заметка, в которой говорилось о гробу нерушимых правил уличного движения инженером безопасности движения четвертой автобазы Н. Г. Якименко.

На запрос редакции ответили начальник автобазы № 4 В. Г. Шелородов, секретарь партийной организации З. Н. Даникина: «Заметка обсуждалась на открытом партийном собрании 27 мая. Комиссия расследовала факты, указанные в заметке. Критика признана правильной. Н. Г. Якименко от обязанностей инженера по безопасности движения освобожден».

У. ЖАЛОВ.

Шла в Каширу телеграмма

А может, из черепахи скакала. Но во всяком случае не по телеграфу летела. Весь за пять дней ее коротенький текст мог сделать сотни витков вокруг земного шара.

Такое предположение высказали в письме в редакцию гражданина Н. В. Тришкина, и «СОС» с ней охотно согласился. Хочется верить, что и работники центрального телеграфа города дружно присоединятся к нашему мнению, прославив путь корреспонденции. Мы любезно напоминаем им номер квитанции — 4601.

У. ЖАЛОВ.

ЭСТАФЕТА НОВОСТЕЙ

О детях и для детей

Несколько дней в Сургуте работал известный писатель из Москвы, член Союза писателей СССР Юрий Яковлевич Лихонос. Он возглавляет группу творческих работников, которая будет создавать в институте «детей Тюменчины и для детей нашей области».

Юрий Яковлевич побывал в детской художественной школе, на ГРЭС, рыбомонсервном комбинате, в новых микрорайонах города, старом Сургуте, в агитпоезде ЦК ВЛКСМ «Молодогвардеец».

Юрий Яковлевич встретился также с работниками газет и радиовещания. В поездке по городу побывали спортивные секретари горкома КПСС В. М. Трифонов, секретарь партийных комитетов предприятий.

Нефтяной кино- фестиваль

В кинотеатре «Рубин» прошел кинофестиваль, организованный Всесоюзным институтом управления и экономики нефтяной промышленности, Главтюменнефтегазом.

Зрители познакомились с научно-техническими фильмами, киноинформационными выпусками по тематике нефтяной промышленности. Программа кинофестиваля была посвящена добчуке миллиардной тонны тюменской нефти.

А. КОНДАУРОВА.

КРАИ МОИ СУРГУТСКИЙ



МАЛАЯ АРХИТЕКТУРА ПРИРОДЫ.

ФОТО Е. Княжнина.

Не прошел МИМО

Поздний июнь, возвращаясь с работы домой, водитель автотранспорта одного из пассажирского предприятия Таифик Гасанов увидел у одного из балкона на улице Курортной огнища. Вначале он подумал, что это кто-то скижает мусор. Но по мере приближения обнаружил, что горит блок. Языки пламени лизали уже кормил и крышу блока. Мальчики-поморы, жизнь которых была вне опасности.

Таифик Гасанов работает в АТП с мая прошлого года. Руководство предприятия, зам. редактора Н. Захаров

и письмо в «СОС» выражают благодарность Т. А. Кондауровой.

У. ЖАЛОВ.

У. ЖАЛОВ.