

НА ПОВЕДЕ КОМУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года ★ № 72 (4874) ★ Четверг, 15 июня 1978 года ★ Цена 2 коп.

ТОВАРЫ СЕЛУ

За последние два года изменились сроки завоза товаров в магазины сельской местности. С одной стороны, это связано с пуском железной дороги. Товары Сургутскому райрыболовпотребсоюзу стали поступать в течение года, поквартально. С другой — с тем, что многие поселки района, начиная с декабря по апрель, их можно доставить по зимним дорогам, состояние которых за последнее время значительно улучшилось.

В зиму 1978 года автотранспортом было завезено в села товаров более чем на 900 тысяч рублей. И все-таки основной жизненной артерией по доставке товаров народного потребления в сельские райкоопы остается водная. Дешевый речной транспорт снижает расходы на перевозку отдельных товаров. К тому же, все населенные пункты района, торговое обслуживание которых осуществляется райрыболовпотребсоюзом, связаны с Сургутом Обью и ее притоками.

В авиацию-78 кооператорам предстоит завести в глубинку товаров на девять миллионов 384 тысячи рублей, в том числе на шесть миллионов 341 тыс. рублей продовольствия. Это на 654 тыс. рублей больше, чем в 1977 году.

До начала навигации кооператоры, транспортники провели большую работу по подготовке товаров к зимову. (Резервацию и отгрузку их в основном производит торговая база райрыболовпотребсоюза). Каждому кооперативу определены фонды на товары, утвержден план завоза, комплектованы бригады грузчиков, за которыми закреплены автомашины.

Все это дало возможность на 10 июня отпавить в села 1130 тонн товаров. В первый день навигации отличилась бригада грузчиков с торговой базы, возглавляемая Б. Г. Прохоровым, нагрузила на суда 220 тонн товаров. Значительно лучше прошлогоднего пропоязят выгрузку флота Угутский, Сытоминский райкоопы, Локосовское розничное торговое предприятие (руководители В. Л. Усков, И. А. Семинин, Р. Ф. Эргарт). Завезены основные тяжеловесные товары в Пим, Русские, Котевые, Таурово, Тайлаково благодаря самоотверженному труду капитанов судов А. Б. Родимова, А. А. Панкина, Г. Н. Деметрива и других.

Одним из важнейших направлений работы кооператоров, транспортников является обеспечение населения продуктами питания. В Сургутском райрыболовпотребсоюзе стоит задача завести максимум товаров в июне, а на торговой базе райрыболовпотребсоюза также необходимо иметь четыре бригады грузчиков. Пока работают две, третья укомплектована не полностью. Транспортной службе нужно больше выделить кооператорам автомашин. Пока райрыболовпотребсоюз внедряет на погрузочно-разгрузочных работах механизацию. Механизация недостаточна на торговых базах, там и в райкоопках, где и имеются часто простояют.

В Сытоминский райкооп, Локосовское розничное предприятие такие товары, как мука, рожь, комбикорм, кондитерские, макаронные и табачные изделия, жиры, молочные продукты, фрукты, овощи, консервы, должны поступать транзитом. Зачастую же с согласия райрыболовпотребсоюза, его вышестоящей организации образуются переадресовка эти товары отгружаются в райкоопы с переадресовкой через торговую базу. Увеличиваются издержки обращения, снижается качество товаров, возрастают объемы потерь и нагрузка на ведомственный флот. Все это высека и простои флота, вагонов, контейнеров.

Правлению и партийной организации райрыболовпотребсоюза совместно с образующим потребсоюзом необходимо держать на особом контроле завоз товаров в отдаленные населенные пункты, который в этом году возрос на 32 процента. В то же время настоятельно решать вопросы строительства материально-технической базы торговли.

Еще в 1972 году райрыболовпотребсоюзу выделена площадка под строительство типовой базы на 3000 квадратных метров с железнобетонными фундаментами. Работы на объекте до сих пор даже не начались. Выгрузка вагонов производится в разных местах, хотя всем известно, что типовой общий пользования на станциях недостаточно. Да и из-за дополнительных перевозок на сплавках торговых баз диничные товары в села задерживаются. Опять же ударяются их перевозки.

Выполнение всех государственных планов, полное удовлетворение растущих потребностей трудящихся села невозможно без честности и оперативности в предоставлении материальных благ к покупателю. В решении кадровой проблемы, улучшении работы транспорта, строительстве баз — залог успеха в десятой пятилетке.

ВРЕМЯ СЖАЛИ

С опережением почти на две недели выполняется с начала года план строительно-монтажных работ комсомольско-молодежное управление № 3 треста Тюменгазстрой. Коллектив уже близок к завершению полугодичного задания. Тем в разгаре летних жаровых коллективных, как бригады слесарей-монтажников Е. Я. Харьбина и А. И. Мацакина, которые уже в июле будут выполнять свои трехлетки.

В. МОСКОВСКИЙ.

ЦЕЛЬ ДОСТИГНУТА

На трудовом календаре бригады газозлектросварщиков Героя Социалистического Труда И. И. Кондрашова «перекинут» последний локот 1978-го года.

Передовой коллектив специализированного управления № 15 треста Сургутгазстрой досрочно выполнил свою бригадную трехлетку.

С начала пятилетки сварщики освоили на строймонтажных работах 634,2 тысячи рублей, выработка на одного рабочего составила

82,5 тысячи. Все эти показатели значительно превысили план.

Сейчас бригада И. И. Кондрашова работает на прокладке магистральной теплотрассы в микрорайоне строителя, она систематически переключает древние задания. Этот объект сварщики обязуются сдать в



эксплуатацию досрочно.

Годовишину новой Конституции СССР сварщик И. И. Кондрашова встретит новыми трудовыми достижениями.

А. ГОНЧАРОВ, начальник ОТНЗ.



ОПЕРАТОР

Шестой год трудится в управлении Сургутгазстрой ударник коммунистического труда Любовь Ивановна Кетина. В совершенстве владеет одной из легчайших профессий — оператором. Победитель прошлого года конкурса среди операторов управления на «Лучшего по профессии». Участник почетной вахты в честь тюменского миллиарда.

Любовь Ивановна выполняет большую общественную работу. Как депутат городского совета народных депута-

тов, она ведет работу с молодежью. Как член партийного бюро центрального инженерно-технологического службы НГДУ выполняет достойно свой долг коммуниста. За трудовую и общественную деятельность Любовь Ивановна отмечена юбилейной медалью «За доблестный труд». В ознаменование 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, Кетина — достойный член коллектива коммунистического труда промышленников Соликамского месторождения.

Фото В. Березкина.

НОЧНАЯ ВАХТА

Пока диспетчер Леонид Васильевич Валин ведет разговор по радио с Омским пароходством, рассматривая его кабинет. На стенах схемы реки Оби с ее сплюснутыми лабиринтами проток и малых рек, рейд речного флота, карта Тюменской области, график колебаний уровня воды в реке. На столе Валина телефоны, система автоматизации, схемы, графики, журналы учета дислокации флота на каждые сутки. На сегодня только по малым рекам аэзут грузы 69 судов.

Врывается в окно с Оби ночная прохлада. Заканчивает работу вторая смена. На городских магистралах уже пустынно, а здесь жизнь не стихает ни на минуту. На рейде ждут своей очереди пришельцы с грузами суда. У стенки причала, словно агиты, движутся стрелы красной. Изредка слышны гудки теплоходов. С ним нехотится и уверенный голос диспетчера по радиации «С малыми реками разобрались. Давай по Сургуту. Минувать? Разгружать?»

Репортаж

Морской пятый подошел в 18 часов, ЖБИ — Сургутгазстрой, 3086-й выгружает двадцатиметровым краном. Лихтер 704-й в ожидании выгрузки...

Ночная рабочая вахта. По бодрому голосу диспетчера, но ярким огням в порту, по шуму подъезжающих грузовиков кажется, что люди не чувствуют усталости. Смена закончилась завтра в восемь часов утра. Сейчас на дежурстве три диспетчера: движения, обработки и по комплексному обслуживанию. Судно еще не пришло в Сургут, а здесь, в диспетчерской, уже известно, какому потребителю ремонт. И специальные ремонтные бригады ждут их на берегу.

Леонид Васильевич рассказывает: — Основная задача диспетчерской службы, в частности движения, — своевременно информировать клиентуру о том, в какое время придет судно и с каким грузом в ее адрес.

Нам циркулярно сообщается о выходе судов. Наши конечные пункты — Ханты-Мансийск, Нижневартовск. Начиная с них, мы контролируем прохождение судов. Вместе с Лениным

Васильевым раскритериваем чертежи, лежащие у него на столе, так называемые графики и движения. 160 судов разгружено в Сургутском порту за последние десятилетия. Из них 146 с опережением графика и по норме. 15 не уложились в нормативы. Например, грузооператор — Запсибэнергострой. Время обработки и стоянки зависит от грузо-подъемности судов и качества загрузки. График показывает, сколько судов за смену отправлено, сколько принято.

Леонид Васильевич не только фиксирует прибытие судов в их отправление. От его усилий зависит скорость отправки. Вот и сейчас для лихтера 78-го, готового к отправке, затерялись документы, в судно не могли покинуть порт. Леонид Васильевич на несколько минут выходит из диспетчерской, а вернувшись, сообщает кому-то, чтобы сбавил теплоход, а в судно не могли покинуть порт, где его ждут нужные документы.

Я уходила из ретивою порта далеко за полночь. Напряженная работа крановщиков, шкиперов, грузчиков не затихала ни на одну минуту. Р. МИХАЙЛЕНКО, наш шт. корр.

ЛЕТО ТОРОПИТ

На поля района пришла посевная страда. Весна ныне западала на две недели, и это сказалось на всей кампании. В Высокомысовской отделении совхоза «Тундринский» под картофель отведено 105 гектаров, засажена более двух третей. Высокомысовцы настроены посадку картофеля закончить не позднее августа.

Хорошо работают механизаторы совхоза коммунист Александр Васильевич Осипов, Владимир Яковлевич Колынов, Умар Анфонов. Большую помощь труженикам села оказывают горняки.

Медленно развертываются полевые работы в Банковском отделении совхоза «Юганский». Здесь только начали пахать. Районному управлению сельского хозяйства нужно срочно принять меры. Посевные работы в совхозе «Юганский» явно загнулись.

М. МИХАЙЛОВА.

ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ И КУЛЬТУРУ ТРУДА

Из года в год растет установленная мощность Сургутской ГРЭС, вместе с ней и численность персонала, заболеваемость же, количество несчастных случаев значительно снизилась. За пять месяцев 1978 года на станции не было ни одного несчастного случая. Это говорит о том, что во всех цехах и отделах, мастерских, участках, бригадах, группах ГРЭС проводится большая работа, направленная на обучение персонала передовым безопасным приемам труда.

Со всеми лицами, устраивающимися на работу, обязательно проводится вводный инструктаж. Цель его — дать общее представление об опасности, которой может подвергнуться несоблюдяющий человек в новой и незнакомой для него обстановке, а также общее представление о правилах техники безопасности, производственной санитарии, противопожарной безопасности, правилах внутреннего распорядка. В помощь новичку разработана специальная «Памятка для поступающего на работу». Все лица, вновь принимаемые на работу на ГРЭС, перед оформлением проходят медицинское обследование.

Прежде чем дать разрешение на посещение рабочего места, начальники цехов или их заместители с каждым новичком проводят так называемый первый инструктаж.

Конечно, одним инструкциями не сделается грамотного специалиста. Профессиональному мастеру людей надо учить теоретически, практически, через стажирование, дублирование на рабочем месте, противопожарными тренировками. Это и в целом, сочетая учебу с

ПРОФСОЮЗНАЯ ЖИЗНЬ

проверкой знаний комиссия под председательством начальника цехов. Теоретика технического обучения, тренировок разрабатываются руководители цехов и утверждаются главным инженером.

Инженерно-технические работники станции проходят обязательную проверку знаний в сроки, определенные правилами технической эксплуатации и техники безопасности под председательством главного инженера или его заместителя.

Ежемесячно на станции проводится день техники безопасности. Инициативе директоров или главных инженеров утверждается задание на «день ТБ» с конкретным указанием вопросов, подлежащих проверке. Комиссия возглавляет руководители отделов или цехов. В состав их обязательно входит общественный инспектор по охране труда, представитель штаба «Комсомолец-прожектор», заводской пожарной охраны, здравпункта. В работе комиссии принимают участие все руководители станции, в том числе директор, главный инженер и их заместители.

На другой день после проведения «дня ТБ» собирается совещание членов комиссии в руководстве цехов по подведению итогов под председательством главного инженера, разрабатывается до 25 мероприятий, направленных на устранение замечаний. Идетесь приказ по станции, который закрепляет, кто и что должен сделать по каждому цеху, отделу, участку и в какие сроки. Контроль за его своевременным испол-

нением возлагается на инспекцию ГРЭС.

Таким образом, в течение года станции выполняются около 500 различных дополнительных мероприятий, направленных на предупреждение несчастных случаев, заболеваемости персонала и общее улучшение условий труда. Дополнительно ко всему этому утвержден график дневных и ночных обходов ИТР рабочих мест, во время которых выявляются нарушения охраны труда и техники безопасности. Введена система предупредительных талонов. Они выдаются в виде вкладышей к удостоверению о проверке знаний всему персоналу станции. Их поддекат изымают за нарушения правил техники безопасности. Положение о предупредительных талонах и приказом по ГРЭС определен круг лиц, имеющих право изымать талоны.

Приказом по ГРЭС также назначаются ежедневные ответственные дежурные по ТБ. В день дежурства работник освобождается от всех основных обязанностей, только осу-

ществляет контроль за соблюдением правил ТБ при производстве работ во всех цехах и на всех участках. Ответственному дежурному дано право прекращать любые работы, которые выполняются с нарушениями ПТБ, а работников, сделавших их, удалять с рабочего места. Он может изымать и талоны, о которых шла речь выше.

Большое внимание на станции уделяется оздоровлению условий труда и быта рабочих по разработанному вместе с заводом комплексному плану. На эти цели за последние четыре года израсходовано более 300 тысяч рублей. Ежегодно объявляются смотры-конкурсы по охране труда и технике безопасности. Обычно на арены их подается очень много хороших предложений, направленных на снижение травматизма, заболеваемости, улучшение условий труда. Например, в июле-августе 1977 года поступило 188 предложений, из которых 182 внедрены в производство. Сейчас намечено еще 237 мероприятий. Коллективы цехов, выигравшие в конкурсе первое, второе и третье места, награждаются денежными премиями. Кроме этого, Сургутская ГРЭС участвует в смотрах-конкурсах предприятий Свердловского. В 1977 году она заняла второе место и награждена денежной премией.

Г. ДАВИДОВСКИЙ, главный инженер ГРЭС.

Инициатором социалистического соревнования между микрорайонами города — коллектив жилищно-коммунального хозяйства треста Сургутгазстрой. О том, какие меры принимаются, чтобы соревнование стало действенным, с какими трудностями приходится бороться, редакция попросила рассказать секретаря партганизации ЖЖК Сургутгазстроя Ольгу Петровну Еванкову.

В начале года мы разработали мероприятия по благоустройству, озеленению и санитарии. В коллективах жилищно-коммунальных участков ЖЖК были обсуждены социалистические обязательства по выполнению намеченных мероприятий.

Социалистическое соревнование организовано там же, где и раньше — за звание — «Лучший квартал микрорайона», «Лучшее общежитие».

★ БЛАГОУСТРОЙСТВО — ЗАБОТА ОБЩАЯ

ДЕЙСТВЕННОСТЬ СОРЕВНОВАНИЯ

тне, «Дом образцового быта», жилищно-коммунальное соревнование между дворниками в уборщикании. Итоги подводятся каждый квартал.

По итогам первого квартала первое место было присуждено жилищно-коммунальному участку № 1 (начальник М. К. Фун, профессор Р. И. Билинова), общежитию № 5 (начальник Л. И. Рудникова, воспитатель Л. А. Домогатова), индивидуальному соревновании — дворнику ЖЭУ № 1 П. В. Шмаринов.

В социалистическом соревновании за право называться «Домом образцового быта» участвуют жильцы домов по проезду Дружбы, 18, ул. 30-летия Победы, 1 кв., ул. 50-летия ВЛКСМ, 3, где председатели домовых комитетов В. Н. Кузнец, Л. А. Калашова. Большую помощь в организации воскресников по наведению санитарного порядка и сохранности жилого фонда оказывают им старшие по подъездам И. Д. Токарева, Л. С. Климова, А. И. Шулятьев, А. В. Былина, Г. И. Мозоловская, Т. Е. Пущкарева, Г. И. Абрамчик, Е. М. Дмитриева, В. А. Тютелья. Считаю, что такой вид социалистического соревнования в ближайшем охватить все дома микрорайона. Это поможет наладить правильность эксплуатации жилого фонда, его сохранности, контроль за бережным отношением к зелени, объектам благоустройства.

Отрадно, что большинство людей, проживающих в нашем микрорайоне, не только хотят видеть микрорайон чистым и благоустроенным, но и не считают за тяжелый труд поддерживать порядок и чистоту. Таким жильцам нам, работникам коммунального обслуживания, хочется сказать сердечное спасибо.

Не есть еще и такая категория людей, которые считают, что за них кто-то обязан убирать, сажать деревья, то есть создавать все условия. А

(Окончание на 4 стр.)

ПИСЬМО НЕ ОПУБЛИКОВАНО, ИО... ДЕТАЛИ ВОЗВРАЩЕНЫ

Рабочий мостоотряда № 16 А. Левенко писал в редакцию о том, что некоторые детали штытовых домов, направленные в их адрес, забрал строительно-монтажный поезд № 524. На вопрос отвечает начальник строительно-монтажного поез-

да № 524 А. Войтович. Части деталей дома, поступившего и адрес мостоотряда № 16, были вывезены поездом, так как они загромождали фронт выгрузки. В настоящее время детали штытовых домов возвращены адресату.



Сбор строительного конвейера

ОБЗОР ВЫШКОМОСТРОЕНИЯ НА МАЕ

Бригадир	За месяц		С начала года	
	план	факт.	план	факт.
ВЫШКОМОМОНТАЖНОЕ УПРАВЛЕНИЕ				
Тимченко А. Г.	17	19	61	63
Иванов В. П.	1	1	30	30
Литвиненко Н. И.	1	1	4	4
Шидарин В. П.	1	1	4	4
Варнаков А. В.	1	1	4	4
Нарпун В. И.	1	1	4	4
Елец В. В.	1	1	4	4
Нарпун К. А.	1	1	4	4
По ВМУ:	30	34	133	138
ВЫШКОМОМОНТАЖНАЯ КОНТОРА				
Вальчук В. П.	4	5	12	13
Ахметьянов Р. К.	4	5	12	13
По ВМК:	10	10	22	23

КОММЕНТИРУЮТ:

С. СЕРГЕЕНКО, начальник производственного отдела БМУ.

В мае коллектив управления строил буровые на Федоровском, Локосовском, Быстрицком и Западно-Сургутском месторождениях. Для УБР-1 построена 21 буровая, 9 буровых для УБР-2, четыре для Холмогорского. Выполнен план также и по монтажу установок.

Хуже обстоит дело с выполнением графика строительства. График не выполнен как по количеству, так и по срокам строительства буровых. Наряду с организационными недостатками в трудностях в самом управлении, на устранение которых направлены все усилия коллектива, больше задержки в монтаже происходили по вине дорожных строителей, в постройке самого заказчика.

Так, из-за бездорожья и плохого состояния трассы не построены в срок буровая на 133-м кусте Федоровского месторождения, разведочная буровая № 906 на Западно-Сургуте. Из-за неготовности площадки и отсутствия подъезда не начал монтаж разведочной буровой № 903 на Западно-Сургуте, задержан строительством буровой № 63 на Федоровском.

Построить буровую в срок в хорошем качестве — это задача сегодняшнего дня, на решение которой направлены усилия вышкомонтажных бригад в всех службах управления. Здесь необходимо отметить работу специализированной бригады по переездам Героя Социалистического Труда Тимченко (старший пробаб Б. Мухачев) и бригады по монтажу кустовых буровых Ельча (старший пробаб М. Каторжнич). Обе бригады строят буровые в срок и в хорошем качестве. Бригада Ельча первой на Федоровском месторождении 30 мая в

рекордно короткий срок, за 13 часов, произвела переезд буровой на 60 метров, за семь суток сократив срок монтажа.

В мае на Федоровском продолжалась строительство новой буровой — «Урада м-3000 ЭУК». Монтаж ведут опытные белорусских нефтяников. Коллектив Никанорова заканчивает строительство второй буровой с начала года. К сожалению, темпы монтажа сдерживались некомплектностью ставок. Этот недостаток в работе ВПТОЖК необходимо устранять.

Большие опасения вызывают темпы сооружения кустовых площадок, трасс перетаскивания и подъездов дорог. Дорожники до сих пор не сделали подъезды к кустам № 133, 103, 100, 95 на Федоровском, не закончили отсыпку площадок разведочной буровой № 903 на Западно-Сургуте. Это приводит к простой станков, появлению «окоп» у буровиков и у вышкомонтажников.

По-прежнему продол-

жается практика сдачи неподготовленных буровых в демонтаж. В результате резко увеличиваются сроки демонтажа, снижается качество, оборудование выходит из строя, резко возрастает объем ремонтно-восстановительных работ. Буровикам необходимо помнить, что время, затраченное на восстановительные работы, является резервом в повышении производительности труда вышкомонтажников, а отсюда и ответственности буровых бригад фронтом работ.

В. КУЗЬМИН, начальник производственного отдела БМК.

Вышкомонтажная контора, везет успешный старт в начале года, уверенно подходит к завершению плана первого полугодия.

Отрадно, что входит в трудовую ритм бригада Ахметьянова, ведущая монтаж на Савуйском и Федоровском месторождениях. Хотя майский план оказался невыполненным (из-за аварии, допущенной буровиком на 69-м кусте Федоровского), мо-

жет с уверенностью сказать, что у этой бригады Балчугова появился достойный соперник. Сейчас коллектив борется за ускорение сроков монтажа буровых, за дальнейшее повышение эффективности труда и качества сдачи объектов.

Как уже отмечалось в предыдущем обзоре, очень серьезно стоит вопрос в обеспечении буровых материалами. Второй месяц протестует из-за отсутствия круглого леса пиломатериала СМУ-1 объединения Сургутгазстроя. В конце месяца были простои вышкомонтажной бригады на Холмогорском месторождении из-за невыделения конторе сертификатов МИ-8 и МИ-6 в подкормку. А ведь из-за срочного монтажа страдали в конечном счете буровики на нефтеобъектах. Мы надеемся, что эти вопросы будут сняты объединением с поставщиками, в свою очередь, готовы внести достойный вклад в добычу черного золота на северных месторождениях района.

★ НА ПРОВЕРКЕ — ОБЯЗАТЕЛЬНО

Долот и сложил путь природного газа Вынгапура к человеку. По стальному руслу длиной и полторы тысячи километров через тринадцать компрессорных станций пройдет он, прежде чем приведет в движение машины на заводах, турбины на электростанциях, станет теплом в жилых домах.

Это будет настоящая газовая река, ведь диаметр газопровода достигнет без малого полутора метров. Компрессорные станции, поддерживающие высокое давление, будут обеспечивать ритмичное и быстрое течение этой реки. Первый газ Вынгапура начнет служить людям уже в этом году, и в этом же году должны вступить в строй первые очереди половинных будущих компрессорных станций. В нашем районе ими будут Орт-Ягунская КС-2 и Приобская КС-4.

Магистраль к станциям. Идет их изоляция. В скором времени они будут опущены в траншеи. Прибывшие на площадку впервые сразу отметят смонтированные, установленные на фундаментах мощные пылеуловители и аппараты воздушного охлаждения газа.

В первой декаде июня комплексные бригады геопроизводки СУ-6 закончили сооружение фундаментов под восемь турбоагрегатов будущей электростанции. Самая турбина этой станции будет работать на попутном газе, снабжая КС-2 собственной электроэнергией.

★ **ВЫНГАПУР — ЧЕЛЯБИНСК: ВЕСТИ С ПЕРЕДНЕГО КРАЯ**



ЗАДАЧА ★ ЗА БЕЗОПАСНОСТЬ ДВИЖЕНИЯ ПЕРВОСТЕПЕННОЙ ВАЖНОСТИ

Сургутяне часто становятся свидетелями дорожно-транспортных происшествий, хотя число аварий по сравнению с соответствующим периодом прошлого года несколько снизилось. Чаще других делают аварии водители четвертой категории, первого и второго управления технологического транспорта, пассажирского автобусного предприятия. Нарушают правила дорожного движения водители в других организациях. Причины — нетрезвое состояние сидящих за рулем. В 1978 году таких любителей под хмельком управляющих машин ГИИ задержала уже 204 человека. Среди них были работники автобаз геологов, пятой, десятой, четвертой, таможни и других подразделений управления технологического транспорта.

Особую тревогу вызывает положение с воспитательной работой в автобусах геологов в четвертой, которые длительное время держат первенство по нарушениям правил дорожного движения.

Аварийные ситуации создаются иногда по причине заездов водителей объединения Сургутнефтегаз, четвертой, пятой, десятой автобус и жилые микрорайоны города и остаются там автомашин на ночь. По этому поводу ГИИ не раз давала представления в Сургутнефтегаз, автобазы № 5, 92. От руководства пятой автобазы ответ до сих пор не получен.

Кем известно, большую помощь в предотвращении дорожно-транспортных происшествий оказывает общественность города. Активно работают дружины 92-й и десятой автобаз, первого, второго и четвертого управления технологического транспорта, пассажирского автобусного предприятия, транспортные конторы треста Запсибэнергострой. Ими проведено большое количество автомашин, выявлено много нарушений правил дорожного движения. Однако дружины меклонов, № 14, шестой автоколонны, третьей, таможни и пятой технологической управлений, пятой автобазы допускают серьезные нарушения по графику. Количество транспорта растет в городе, надзор за ним нужно усиливать, а значит, необходимо общественности усилить помощь работникам ГИИ.

Острой проблемой в городе стали дороги. Изношенные не хватает, да и находятся они в аварийном состоянии. Чтобы сохранить дороги, исполком горсовета запретил в весенний период проезд по ним большегрузных автомашин типа МАЗ-543, 537, тракторов К-700, но руководители первого, четвертого управлений технологического транспорта,

строительного — дорожного управления № 13, автобазы № 10, управления механизации № 3, специализированного № 489, автотранспортной конторы треста Тюменнефтегаз-монтаж эксплуатировали названные машины в данное время, что говорит о их безответственном отношении к дорогам.

В городе очень мало тротуаров и пешеходных дорожек. Пешеходы вынуждены выходить на проезжую часть улиц. В результате часто возникает опасность попадания под машину. Водители еще не привыкли уважать пешехода.

Чтобы увеличить пропускную способность дорог, нужно развязка в разных уровнях на пересечении дорог аэропортской и нефтегазской, подземный переход на улице Майской, где случались несчастные случаи с детьми, связанные с автотранспортом. В любое время суток эта улица является местом аварийной опасности. Такое же положение на улице 30-летия Победы, где большое скопление транспорта и пешеходов.

К слову сказать, во дворах многих домов еще очень мало обустроено детских площадок. По непонятной причине на месте детской площадки по улице Губкина построен магазин «Малышок», детям негде играть. Они выходят на дороги. Хотелось бы, чтобы подобные случаи в нашем городе не повторялись. Плохо и то, что в Сургуте до сих пор не построено ни одного детского автогородка, а они очень нужны для практического обучения детей правилам дорожного движения.

Учитывая сложную дорожную обстановку, руководители автопредприятий пора подумать не только о производстве, но и о дорожных жителях города, учить водителей состав умения соблюдать дорожные дисциплины. Предстоит еще выше поднять работу общественности по обеспечению безопасности движения, усилить контроль за работой на линии ведомственного транспорта. Ибо еще наблюдаются случаи перевозки негабаритных грузов в дневное время, более того, в часы самого интенсивного движения. На дорогах создаются пробки. В мае была случай, когда на объездной дороге машины простояли по несколько часов.

В настоящее время, когда с использованием автотранспорта связана деятельность всех отраслей народного хозяйства, когда только в качестве водителей выступают тысячи жителей города, предотвращение дорожно-транспортных происшествий стало задачей первостепенной важности.

Д. СЛЕПОВ,
начальник ГИИ.

На будущей Орт-Ягунской

На Орт-Ягунской компрессорной станции жаркий сезон начался с первых недель строительства. С сентября прошлого года, когда недалеко от трассы речушки Орт-Ягун высадилась бригада рабочих Николая Васильевича Шубина из СУ-6 треста Сургутнефтегазстрой.

Перед СУ-6 — геопроизводки управление и треста поставлена огромная задача: в течение года построить в неглубоком месте восемь компрессорных станций первой очереди.

Сложность этой задачи можно оценить уже из того факта, что нормативные сроки строительства первой очереди (как, впрочем, и первой очереди газопровода) были определены в 36 месяцев. Строителям Орт-Ягунской предстоит освоить за это время свыше 16 миллионов рублей только непосредственно на сооружении блоков станций.

Кроме этого, предстоит возвести жилой поселок, проложить дорожки, то есть все то, без чего невозможно начать основное строительство. Жилой поселок уже может дать почти тысячу

рабочих. Выт здесь давно принял устойчивые, привычные человеку формы. Работают магазины, бая, прачечная, мелпункт. У стендов возле кафе-столовой «Орт-Ягунская» идущие со смены строителей знакомятся со свежими газетами. Здесь же узнают обо всем новом, что происходит в поселке.

Самая оживленная, самая главная дорога в поселке та, что ведет на промплощадку. Наступили последние, ответственные месяцы строительства станции, а, полагая это, коллективы используют все возможности наступившего лета для увеличения темпов.

В зимние и весенние холода (о них до сих пор напоминают глыбы снега, засыпанные землей) на промплощадке был выполнен значительный объем работ. Закончено подавляющее большинство подземных сооружений: хозяйственных и бытовых водопроводов, теплотрассы, канализация. Сварены в литку пять плешей (по 550 метров каждая), которые подведут газот

ный Закавказья к строительству фундамента под компрессорный — главный цех станции. Готовы ростеры под служебно- вспомогательный блок КС.

В ходе работы строителями (совместно с инженерными работниками треста, научными сотрудниками фирмы Сиб-орггазстрой) внесены конкретные изменения в проект, позволяющие сократить сроки и упростить строительство. Так, здесь широко применены новинки — сооружение фундамента на металлических сваях с диаметром труб 320—720 мм.

В особенности большой эффект экономии металла, трудозатрат дает использование труб большого диаметра, одна из которых способна заменить целый куб свай. Внесены интересные изменения в сооружение инженерных сетей, что сократило их общую протяженность, дало экономию и металле и рабочей силе.

Такое сегодня же положение дел на будущей компрессорной. Оно было бы не полным без освещения круга проблем, которые правящие

чтобы перевозить материалы от станции Когалымская. Меж тем шоферы работают здесь в очень трудных условиях. Единственная дорога до Когалымской насасывает через болота и ручьи, которые ее постоянно размывают.

На достает строителям Орт-Ягунской работы со стороны администрации орс № 6. Работы жалуются на бедное меню в столовой, на сверхнормативный асортимент магазина, где невозможно купить такие обычные и всегда необходимые вещи, как носки, брюки, летнюю рубашку.

Ежедневно коллектив строителей компрессорной станции приходится решать массу своих проблем, что возлагает в процессе труда, и организациям, отделам, которые призваны обеспечивать нормальный ритм строительства, необходимо помнить об этом, быть их настоящими, а не мнимыми помощниками в трудной огромной работе.

Г. КОРЖЕВСКАЯ,
наш спец. корр.

Ему и в Бранске пошло жилью: благоустроенная квартира, интересная работа на заводе. Соколовская, размеренная жизнь. Но вот однажды встретил на улице бывшего одноклассника, разговаривая что да как — долгое время не выдержал.

— Так и сейчас живу на Тюменщине, — поддался тот и причем, как замесил Саша Шпель, с какой-то гордостью. — Строю железную дорогу.

А дальше пошел рассказ о работе, бригаде, Севере. Товарищ так увлек Александра, что уже на следующий день он положил на стол начальнику цеха заявленное об уходе. Отпуская его неохотно, молодые и умелые руки нужны везде. Подписывая заявление, начальник цеха почти серьезно заметил: «Все равно вернешься».

Он не вернулся. Может быть, из принципа, гордости, но скорее всего увлекся его новая кипучая жизнь.

Братся за самые трудные задания, стараются показать товарищам, что он хоть и новичок, но может работать не

хуже их. Был демократичным, работал на законное, укладывал в стальную нить до Нижневартовска и первый километр на Уренгой. Изучил теорию, набрался опыта. Повысил работ

Бригада
наша
такая

чий разряд, сейчас он у него четвертый.

Шесть лет прошло с того дня, как приехал Александр Шпель в СМ-522, и бригаду Героя Социалистического Труда В. В. Молозина. Сейчас он передает молодому уже свой опыт, в случае необходимости может всегда заменить бригадиром. Александр — заочник подготовительных курсов в техникуме транспортного строительства.

— Дорожный состав, и за окном медленно поплыл перрон некоего городского вокзала. Ипереди — неизвестности. Собственно, так начался и загадочный. Об удальной строим Тюмени — железной дороге — Павел знал уже давно. Не первый год выписывает журналы

«Юность», в там о ней писалось, предостаточно. Прощались, шутили и ребята и не разная будет у меня переездная билетик реконструировать вагоны — буду строить для них дороги».

И вот уже четыре года строит их Павел Борщ. За два из них награжден знаком «Победитель социалистического соревнования», а в этом — стал дипломатом ВДНХ СССР.

Рассказ о судьбах парней из нашей бригады можно было бы продолжить.

★ **БУРГУТ — УРЕНГОЙ: СТРОИКА ПЯТИЛЕТКИ**

ского соревнования», а в этом — стал дипломатом ВДНХ СССР.

Рассказ о судьбах парней из нашей бригады можно было бы продолжить.

★ **ВОЗВРАЩАЯСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ**

«НА ЗАПРОС РЕДАКЦИИ»

Под таким заголовком в обзор почты было напечатано письмо В. Северюгина. Автор отмечал недостатки медицинского обслуживания детей в санчасти ИГДУ.

Отвечает главный врач мерсанности В. А. Коновалов:

— С открытием назначения.

Детское соматическое отделение в городе по-прежнему переполнено. С вводом в эксплуатацию санчасти ГРЭС количество детей увеличилось более чем вдвое. Тогда большим будет созданы условия для лечения детей.

Детское соматическое отделение в городе по-прежнему переполнено. С вводом в эксплуатацию санчасти ГРЭС количество детей увеличилось более чем вдвое. Тогда большим будет созданы условия для лечения детей.

Детское соматическое отделение в городе по-прежнему переполнено. С вводом в эксплуатацию санчасти ГРЭС количество детей увеличилось более чем вдвое. Тогда большим будет созданы условия для лечения детей.

ДЕЙСТВЕННОСТЬ
СОРЕВНОВАНИЯ

(Окончание. Начало на 2 стр.).

они могут позволить, не обременяя себя ожиданиями мусоровозки, вывести мусор во двор или в подвал. Таким неблагоустроенным делом занимается Широков по улице Северная, 72, Малдеев по проезду Дружбы, 15, Митник, Бузманова, Цветковы по улице 30-летия Победы, 1, 3.

К сожалению, мы продолжаем бесконечную борьбу с водителями автотранспорта, которым безразлично, что под колесами их машины гибнут деревья, приходят в негодность тротуары и пешеходные дорожки. Вот номера некоторых машин, водители которых не желают считаться ни с чем: 57-19 ТЮП, 53-43 ТЮФ, 76-88 ТЮВ, 11-70 ТЮР, 58-22 ТЮУ, 32-88 ТЮУ, 93-45 ТЮФ, 28-75 ТЮС. Это они и ям подобные уничтожили аллею берез около дома № 9, разрушили одерновку около дома 5 по проезду Дружбы, ездят по тротуарам, создавая опасную обстановку внутри кварталов.

В объявленный горисполкомом месячник по благоустройству нашим коллективом высажено около 4 тысяч деревьев, произведен ремонт штатной и металлической изгороди, приведены в порядок дворные территории. Силами общественности проведено шесть воскресников.

Большую помощь в наведении санитарного порядка в микрорайоне нам постоянно оказывают коллективы трестов Спецнефтегазстрой, Сургуттрубопроводстрой, СУ-7 Газмонтажмашинистов. Остальные же коллективы предприятий, расположенных в нашем микрорайоне, к мероприятиям, утвержденным апрельской сессией городского Совета народных депутатов, еще не приступили.

РАСТЕНИЯМ—
УХОД★ ВО
САДУ ЛИ,
В
ОГОРОДЕ

Рыхление облегчает приток воздуха к корням, прекращает испарение почвенной влаги. При рыхлении уничтожаются сорняки и прореживаются густые всходы овощных культур. Два рыхления по значению равны одной поливке. «Поливать землю сажкой», то есть рыхлить нужно не меньше 4-5 раз за лето. После сильного дождя (или обильного полива) рыхлить нужно тогда, как только почва слегка подсохнет и будет рассыпаться. Общее правило для огородника — всегда держать почву рыхлой под всеми высаженными и посаженными культурами.

Мульчирование (укрытие посевов мелким перегноем или торфом) обогащает почву питательными веществами, мешает пробиться на поверхность всходам сорняков, сохраняет почву рыхлой, улучшает тепловой режим. После мульчирования нужно слегка забороздить поверхность

земли, иначе мульчу может сдуть ветром.

Прореживание проводят вскоре после появления всходов. Неопытные огородники удаляют те всходы, которые легче вырвать, то есть первыми. А между тем первые всходы дают более высокий урожай, чем всходы-последыши. Отсюда правило: сильные всходы надо оставлять, а слабые удалять. Этим можно удвоить урожай. Прореживать растения лучше всего в два приема, сначала наполовину принятых растений, а затем окончательно.

Поливы нужны на легких почвах в любое лето, за исключением дождливой погоды, а на почвах более тяжелых — в засушливые периоды. Определить недостаток влаги можно по пожелтению нижних листьев. При сухой земле норма полива 50 литров на 1 кв. м. Столько воды получает земля после обильного дождя. Проводить поливку нужно постепенно, в два при-

ема, чтобы вода равномерно впитывалась в почву. Поверхностная поливка бесполезна и даже вредна, так как образует корку. Для поливки не слишком сухой земли нужно давать не меньше 112 левки на 1 кв. м огорода.

Окуливание применяется при уходе за культурами картофеля и томатов. В условиях Ханты-Мансийского автономного округа ограничиваются одним окуливанием, так как повторное хотя и усиливает рост растений, но замедляет созревание и уменьшает урожай. Окуливать растения следует после обильного дождя, чтобы к стеблю приливалась сырая мякоть земли, способствующая образованию дополнительных корней.

Подкормка растений в условиях «тощих» почв Сургута является необходимой. Наибольший эффект дают удобрения, внесенные в первую половину лета, так как в этот период в почве мало усвояемых питательных веществ. Лучше всего подкармливать растения настоями удобрений. Чтобы сохранить азот, коронка и птичий помет настаивают несколько часов, не доводя до брожения. Воды бе-

рут в два раза больше объема удобрений. Настоя коровяка разбавляют в пять раз, настоя птичьего помета — в 10 раз, навозную жижу — в 4 раза. Просеянную золу добавляют по 30-40 г на 10 литров раствора перед самым внесением. Капусту и томаты подкармливают из расчета 0,5 литра на одно растение, остальные культуры по 1 литру на 5 погонных метров рядка. Раствор разливают в лунки и борозды возле растений и закрывают рыхлой землей.

При подкормке минеральными удобрениями используют комплексную органическую смесь. От настоя удобрения усиливается рост листьев, ботвы. Их можно вносить до начала сбора урожая под капусту и зеленые культуры, особенно на легких почвах.

У огурца и томата настоями пользуются только при угнетенном росте, при нормальном развитии они задерживают начало плодоношения. В этом случае предпочтительнее огородная смесь. Подкормку производят через каждые 15-20 дней.

Г. ВЕРСОН.

Зам. редактора
Н. ЗАХАРОВ

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

15-16 июня. «ПОСЛЕДНИЙ ПАТРОН» — в 19, 21 час.

«ЭНЕРГЕТИК»
16 июня. «И СЕТАХ МАФИН» — в 19, 21 час.

«РУБИН»
16 июня. «ЛЕГЕНДА О ТИЛЕ» — в 21 час (1 и 2 серии). «ЧУ. ДАК ИЗ ПЯТОГО «В»» — в 15 часов.

ПРИГЛАШАЮ
НА
РАБОТУ

Сургутская типография — срочно линотиписта, печатника.

УПТН треста Запсибэнерго — машинистку, секретаря-машинистку, стропальщиков, грузчиков, 5 разряда, краповщиков, мортальных кранов 5-6 разряда, электрика по кранам 6 разряда, слесаря по ремонту строительной техники, слесарей по ремонту тепловозов 5-6 разряда, механика по строительным механизмам. Одним из предоставляется благоустроенное общежитие в микрорайоне ГРЭС. Проезд вахтовым автомобилем от Ямлыстрой (ост. «Энергетик») до стройбазы ГРЭС.

Монтажное управление № 6 Спецмонтажного треста № 8 — токаря, электрогазосварщиков, электромонтеров, дежурного электрика 6 разряда, слесаря-инструментальщика 6-8 разряда, мастера по подготовке и обучению наладчиков. Обращаться: Сургут-3, проезд Дружбы, 13, подъезд № 6; ост. «Дружбы».

Передвижная механизированная монтажная колонна № 3 объединения Сибириаэлектромонтаж — старшего бухгалтера материального стола, имеющего опыт работы, бухгалтера-расчетчика, мастера по подготовке и обучению наладчиков. Обращаться: Сургут-3, проезд Дружбы, 13, подъезд № 6; ост. «Дружбы».

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Промышленная, 14; ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения нефти — 2-67, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-89, отдел партийной жизни, фотопубликации, корректурная — 4-75, отдел писем — 0-17, 4-75, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия — 1-08.

Выходит
по вторникам,
четвергам, субботам.

Автоматизированная контора треста Тюменнефтегазмонтаж — начальники автоколонны, механика КПП, заведующего гаражом, старшего инженера отдела эксплуатации, водителей. Одним из предоставляется пропускной Ост. «Павлюкостровский».

Объединение Сургутнефтегаз — уборщик электромонтер, сварщик, механика по грузчикам. Обращаться: Сургут-4, ул. Губкина, 12, комн. 124.

СУ-50 треста Сургутгазстрой — производств. работ, электротехника, слесаря, электриков, плотников, сварщиков, водителей грузового мотороллера Ост. «ДК «Строитель».

УПТН треста Сургуттрубопроводстрой — стропальщиков, машинистов — трубокладчиков, бульдозеристов шоферов, машинистов автопоездов, машинистов тракторного гравитора, подсобных рабочих, заведующих складами, электриков, машинистов-аппаратчиков каскадных установок, наладчиков кислородных аппаратов, сварщиков, слесарей, механика по расчетной группе. Проезд вахтовым автомобилем от треста Сургуттрубопроводстрой в 8,30 в 14,00.

Строительное управление Сургутской ГРЭС — секретаря-машинистку, плотников бетонщиков, плотников-столяров, каменщиков, мозаичников, слесарей, электромонтеров, слесарей-сантехников. Обеспечиваются благоустроенным общежитием. Проезд служебным автомобилем от управления Ямлыстрой до стройбазы; тел. 2-67 («ГРЭС»).

СМУ-10 треста Сургутнефтегаз — электромонтажников, слесарей, электромонтеров, слесарей с опытом работы по монтажу подстанций, мастеров электромонтажников. Мастером предоставляется место в общежитии. Обращаться: Сургут-4, ул. Магистральная, 4.

Трест Сургутнефтегаз — инженер по технике безопасности со стажем работы на металлургическом предприятии. Обращаться: Сургут-4, ул. Магистральная, 4.

Управление механизации № 3 объединения Автоагрегат, шоферов, трактористов-бульдозеристов, электриков, токарей, слесарей, газосварщиков, слесарей-сантехников, слесарей-механиков. Проезд вахтовым автомобилем от Ямлыстрой до стройбазы; тел. 2-67 («ГРЭС»).

ПММ по строительству Сургутского ГПЗ — мастеров, прораба, нормовщика, юриста-консультанта, инженера ПТО, инженера ОТЗ, плотников-бетонщиков, столяров, каменщиков, кровельщиков, плиточников, мозаичников, электромонтеров, слесарей-сантехников, вентиляционных, газосварщиков, слесарей, слесарей-механиков по кранам. Одним из предоставляется общежитие, семейный — квартиры в порядке общей очередности. Проезд вахтовым автомобилем от пос. Кедрового в 6,40, в 8,00, от трестер-13 в 7,00, 8,15, 10,15; тел. 25 («Сургутский ГПЗ»).

Монтажное управление — Запсибэнерго — начальники отдела снабжения, инженеры-механики по кранам, монтажников по монтажу стальных и железобетонных конструкций, электросварщиков, машинистов тепловозов. Одним из предоставляется благоустроенное общежитие. Обращаться: стройбаза ГРЭС, проезд вахтовым автомобилем от управления Ямлыстрой до стройбазы ГРЭС.

УПТН треста Сургутнефтегаз — мастеров, старшего инженера-строителя, инженера, начальника пластового отдела, юриста-консультанта, механика, электромонтеров, заведующих складами, грузчиков стропальщиков, сторожей. Обращаться: Сургут-3, ул. Северная, 62.

СРЕДНЕЕ ГОРОДСКОЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ
УЧИЛИЩЕ № 17 г. СУРГУТА

Объявляет набор учащихся на 1978-1979 учебный год. Училище готовит высококвалифицированных рабочих для работы в трестах Сургуттрубопроводстрой, Сургутгазстрой и Газмонтажмашинистов.

На базе 8 классов по следующим специальностям: штукатуры, облицовщики-плотники, штукатуры, наладчики, монтажники, машинисты экскаваторов, электрогазосварщики, слесари по ремонту автомобилей, слесари КИИНА. Срок обучения 3 года, приемный возраст 15,5 лет.

На базе 10 классов по следующим специальностям: электросварщики ручной сварки, слесари КИИНА, срок обучения 3 года, приемный возраст 17,5 лет.

Для поступления в училище подается заявление на имя директора, документ об образовании (подлинник), паспорт или свидетельство о рождении, медицинская справка по форме № 206, справка с места жительства, характеристика, 3 фототворный размером 35х45. Учащиеся зачисляются в училище по конкурсу документов. Занятые обеспечены трехразовым питанием, общежитием, учебными пособиями, предоставляется благоустроенное общежитие. Во время производственной практики учащимся выплачивается 33 процента заработной платы.

После окончания училища выпускники направляются на стройки Среднего Приобья, где к основному обучению добавляется 70 процентов районного коэффициента и 10 процентов за каждый год работы. Учеба в училище засчитывается в трудовой стаж. Начало занятий 1 сентября 1978 года.

УПТН треста Спецнефтегазстрой — мастеров погрузочно-разгрузочных работ, мастеров по комплекции, бухгалтеров, учетчиков, грузчиков, стропальщиков, электросварщиков, 5 разряда, инспекторов, старшего инженера по технике безопасности. Обращаться: Сургут-3, ул. Рабочая, 31. Прописка предоставляется.

УПТНО объединения Обыкновенно — начальники, старшего инженера отдела грузоперевозок, имеющих опыт планирования грузоперевозок, водным, железнодорожным, автомобильным, авиационным транспортом, диспетчеров в централизованной диспетчерской службе. Обращаться: Сургут-7, ул. Дебристов, 3.

Утвержденный аттестат № 93122 от 26 июня 1977 г. выданный Сургутской средней школы № 3 в 1977 году на имя Сидорова Ольги Александровны, считать недействительным.

МЕНАЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в г. Грозном на трехкомнатную или равноценную в г. Сургуте (40 процентов в доме Ленинградского промзона). Обращаться: Сургут, ул. Дружбы, 90, кв. 12 (после 19 часов).

МЕНАЮ трехкомнатную благоустроенную квартиру по улице Знамятчиков, 53, кв. 14 на однокомнатную. Обращаться в любое время.

Горбышню принимает в заочное отделение политехнического техникума емкостью 0,5 литра в стеклованной емкости от 0,5 до 3 литров отечественного производства. Пункт организации в районе старого Сургута № 10 ул. Губкина и на территории кооператива горбышню.



ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометеорологического пункта наблюдения, облачность — переменная, слабый дождь, ветер восточный, 6-11 м/сек., температура — 11-13 градусов тепла. По округу в ближайшие двое суток переменная облачность, временами дожди, местами грозы, ветер западный, северо-западный, 5-10, порывы до 18 м/сек. Температура: минимальная — 8-12, максимальная — 15-20 градусов тепла. Уровень воды в Оби — 723 см, температура воды — 14,0.