

▲ АВТОТРАНСПОРТУ
— ОТЛИЧНЫЙ
СЕРВИС

ПЫЛЬ ДА СРЕД УХАБЫ

Пассажирскими автобусами, а значит, и дорогами пользуются каждый сургутянин. Не случайно в редакцию приходит десятки писем с жалобами на неудовлетворительную работу транспорта, на плохое состояние дорог. Неделю назад в газете появилась передовая, посвященная этой теме, однако работы на дорогах так никто из предприятий и не начал.

Мы едем по первому автобусному маршруту. На конечной остановке у большого комплекса тесно от собравшихся машин, городским автобусам здесь не развернуться. Утром, когда отсюда уходят рейсы вахтовые, еще хуже.

Участок дороги от большого комплекса до светофора, что расположен около старой котловны овра недропромыслов, давно ждет ремонта и расширения, так же как и перекресток в дороге в сторону промбазы следит за которым поручено тресту Сургутнефтегострой.

Сезонные карманы у остановок «Парк нефтяников», «Проект Навальный», «ДК «Геолог» требуют срочного ремонта. К остановке у районной больницы трудно заехать. А на участке от «Рынка» и до моста который год на нескольких сотнях метров укладывают плиты. На дороге от остановки «ДК «Геолог» и до самого СМП-330 там и тут выбиты плиты, торчат прутья арматуры.

С навигацией началась массовый заов на строительные объекты сыпучих материалов: щебня, песка, гравия. Как правило, водители гружат машины выше, чем «под завязку», а как правило, десятки мешков падают на доро-

гу, давятся. Пыль от них хлещет на зубки, уменьшает видимость, создает аварийную ситуацию. К слову сказать, дорожники города давно пора взять вывозку грузов из речного порта под свой контроль.

В мае дорожники сразу же поехали. Одна надежда у водителей — на дождь. Этот участок дороги закреплен за управлением механизации № 3, где много своей техники и руководители которого, казалось бы, должны со всей ответственностью отнестись к содержанию дорог. Нечего подобного не происходит.

С приходом в репорт железной дороги на пути городского транспорта появились передед. За три года железнодорожники никак не могут довести его до ума. Нужно сделать новый настил, съезды, заменить шпалы, не соответствующий стандарту, смонтировать звуковую и световую сигнализацию.

Не в лучшем состоянии дороги и по другим маршрутам. Давно назрела необходимость расширить проезжую часть перекрестка в Нефтегазостроительном и аэропорту, около хлебзавода. Здесь выбиты плиты, занижены обочины. Работы должна была выполнять механизация № 14 треста ЗапСиб-электрострой. Этот коллектив неоднократно выходил победителем в городском социалистическом соревновании, умеет строить линии электропередачи в срок и качественно. Плохое состояние этого участка дороги остается на его совести.

В общем, по всем дорогам замечания почти один в те же не в порядке съезды, карманы, обочины, на проезжей части ямы и т. д. и т. п.

На 1 июня на один метр дорог не был отремонтирован. Необходимо вплотную заняться этим важным делом.

С. ЖЕРЕБЦОВ, инспектор ГАИ, Н. КАДНИКОВ, начальник службы эксплуатации АТП, М. КРЕПЫШЕВА, наш спец. корр.

В ЭТО утро зари были особенно прекрасны. Озорник-ветер освежил, расчесал золотые кудри и умчался дальше творить свои проказы, тревожить весеннюю молодость. А зари, разряженная, румяная, свежая, вылилась из-за горизонта, осветила буровую, прислушалась к скажливой работе механизмов, затем озорно заглянула в окно кулбуди, коснулась бархата перекладывая Красного Знамени, оставившая. Высокий широкоплечий мужчина улыбнулся ей как хорошей знакомой и бодро зашагал к буровой.

▲ БРИГАДИР — ПЕРВЫЙ КОМАНДИР

ЗОРИ МАНАКОВА

Это буровой мастер управления буровых работ № 2 Аркадий Борисович Манакон.

Вот он уже советуется с технологом А. П. Пучиновым о режиме бурения, уточняет кривизну скважины, спрашивается у механика Г. Н. Смирнова о работе механизмов на буровой. Оба — и Пучинов, и Смирнов — молодые специалисты. Но опытный мастер не стесняется прислушиваться к их мнению и советам, молодость всегда склонна к дерзаним.

Манакон поднимается на буровую. За шумом работающих механизмов не разобрать, о чем он говорит с буровиками Р. С. Гафаровым и Р. М. Сидяковым. Это специалисты высокого класса. Вахты Гафарова держит первое место по управлению буровых работ № 2 за первый квартал, завоевала переходящий вымпел, почетную грамоту и денежную премию. Самая высокая проходила по вахте — 3040 метров. Вахта Сидякова тоже настроена по боевому.

Сегодня оживление на буровой: будут обсуждаться социалистические обязательства города и района на 1978 год.

Проверив вахты, Манакон заходит в кулбуди,

надо взвесить обязательства и еще раз продумать, что он скажет ребятам. Главное, дать какой-то вклад должен внести каждый для их пополнения. А трудностей в работе немало. Это порой неслаженность в работе как вахт, так и в целом буровой бригады. Необходимо много продумать в технологии бурения, в соблюдении техники безопасности, предупредить случаи травматизма (пока в этом вопросе значительный нет, но это не значит, что можно успокоиться).

День разгорался. И

вспоминал Аркадий Борисович свои первые расчеты зори. После окончания Бугульминского техникума он ушел на производство. Не успел он дойти до устья, как начался бурный шквал.

После службы в армии вернулся в родные края, и полюбившейся профессией буровика. Без отрыва от производства закончил Куйбышевский политехнический институт. Молодому специалисту доверили руководство аналитической бригадой Громова.

Трудно было молодому мастеру, но он и не искал легких путей. Пять лет проработал с бригадой, прикинул к ней душу. И было тяжело расставаться, но пришлось, когда его назначили старшим инженером по апробированию скважин. И здесь он справлялся со своими обязанностями.

О декабрь прошлого года Аркадий Борисович — сургутянин, сюда приехал он по вызову в возглавлял бригаду. На работу характерное было приращен, в ходе работы члены бригады уважали цену каждому. И благодаря опычному наставнику бурному мастеру Манакону коллектив стал боевитым, единым сла-

женным организмом, способным выполнять высокие задачи.

Шумной толпой, чужие входят члены вахты в кулбуди, деловито рассуждают. На счету каждая минута. Но Аркадий Борисович еще раз просматривает цифры, абзацы, сопоставляет. Мастер нацеливает: выполнить плановое задание 40.000 метров по проходке к 7 октября, к Дню Конституции СССР. А ведь взято и повышенное обязательство — 50.000 метров в год.

Члены бригады деловито обсуждают каждый пункт обязательства. Это возможно при использовании в своей практике передовых методов труда и технологии производства, достижение и коммерческой скорости бурения до 1100 метров на ствол в месяц, сокращения на десять процентов сроков строительства скважин, при высокой организации работ всех вахт.

Сегодня бригада борется за присвоение звания «Бригада коммунистического труда», соревнуется с комсомольско-молодежным коллективом Виктора Шава. Манакон занимается в школе «Основы экономических знаний», созданной при управлении, потому что без знаний основ экономики невозможен практический подход к соцсоревнованию.

Переходящее Красное знамя Министрства нефтяной промышленности по управлению буровых работ № 2 по итогам первого квартала завоевала бригадой Манакон. Отлично эти мужественные и сильные люди потрудились не только в первом квартале, к примеру, в марте проходка составила 198,1 процента, то есть почти два месячных задания.

Члены бригады расходятся по своим местам. Аркадий Борисович остается на вахте со своей зарой, сургутской зарой его жизни.

С. ПАЙШИИ, старший инженер жилищно-бытового управления объединения Сургутнефтегаз.

КОЛОНКА КОММЕНТАТОРА ВАЖНОЕ ЗАВОЕВАНИЕ

Недавно Федеральная избирательная комиссия Мексики единогласно приняла решение об условной регистрации Мексиканской коммунистической партии (МКП). Если на предстоящих в июле будущего года парламентских выборах представители МКП получат 1,5 процента голосов избирателей, она будет окончательно легализована.

Мексиканская коммунистическая партия одна из самых старых политических партий Мексики. Созданная в 1919 году под непосредственным влиянием идей Великого Октября, она вот уже на протяжении шести десятилетий ведет самоотверженную борьбу за интересы трудящихся, действуя в трудных условиях ограничений, а в отдельные периоды — в суровом подполье. Ныне МКП вновь выходит на арену.

Легализация партии мексиканских коммунистов, как отмечают в прогрессивных кругах страны, претерпевшая национальную необходимость, которую невозможно больше откладывать. Неуклонно растет ее роль и влияние в рабочем классе, в широких слоях мексиканского общества. Связисты этого стали, в частности, ежегодные фестивали органа партии газеты «Опосисон», которые проходят как массовые праздники трудящихся. В них принимают участие делегаты многих братских партий и организаций печати. Мексиканские коммунисты вместе с другими прогрессивными организациями активно выступают за демократизацию политической жизни страны. Осуществляемая в настоящее время правительством Хосе Лопеса Портильо политическая реформа, в рамках которой стала возможной легальная деятельность МКП, отражает успех этого общедемократического движения.

Демократические силы Мексики рассматривают регистрацию МКП как важное событие в жизни страны. Их представители отмечают, что выход МКП на арену открытой политической деятельности будет способствовать укреплению прогрессивных сил, облегчит борьбу с реакцией. В заявлении исполнительного комитета МКП по поводу регистрации отмечается, что коммунисты будут бороться за единство демократических сил, направят усилия на выработку общей программы левых партий на предстоящих выборах.

Широкое участие коммунистов в политической жизни страны более эффективно воздействовать на решение вопросов, от которых зависит улучшение национального уровня жизни Мексики, ее экономический и социальный прогресс.

Л. МАКСИМЕНКО («Правда»).



сегодня строители?

— Во-первых, поставка материалов. Заказы нашего министерства не успевают обеспечивать выполнение заказов. Во-вторых, не достает автотранспорта в особенно самосвалов. Мы обеспечены лишь на семьдесят процентов от наших потребностей. Правильно, нам оказывают помощь посылкой помощи транспортные предприятия нефтяников и геологов города, но это все-таки не выход из положения.

— В заключение назовите лучшие строительные бригады города, давшие маячок производству.

— Это бригада штукатуров-малюров Зина Уразаева, плотников Василия Верешка, каменщиков Алексея Прохоренко, Николая Гута. Все они систематически переучиваются, возглавляют производственные задания, возглавляют социалистическое соревнование поэта.

ПРИШЛИ К ПОБЕДЕ

На 385 тысяч рублей перепланировали план строймонтажных работ пяти месяцев по генподряду коллектива управления Спецподземстрой.

В первом квартале с опережением графика введен в эксплуатацию объект ливневой канализации общей протяженностью 1290 метров. Сейчас горняки трудятся на строительстве инженерных сетей в 7, 14 и 15 микрорайонах города. Подземные артерии, не предусматриваемые в этом году, коллектив решил реализовать, чтобы обеспечить в ливневых районах строительство жилья.

Лучшими трудовыми коллективами в управлении считаются бригады проходчиков В. В. Ложешкина, А. Т. Захарова, В. К. Гоя, Г. ЛАНЕВ, начальник ПТО.

Этажи над тайгой

— Лилия Семеновна, что будет представлять собой жилой массив в конечной перспективе?

— В настоящее время проектируемые институтами разработана документация на первую очередь поселка, но будут вторая и третья, возможно, и это не предел. Предусматривается построить капитальное жилье на девять-десять тысяч жителей. Это будут пяти- и девятиэтажные дома и кирпичным исполнением. Люди получат все необходимые условия для жизни. В поселке вырастут три детских сада московской серии, школа на 1176 учащихся в комплексе с интернатом, включающим в себя спальный корпус на 140 мест. Запроектирована больница на 150 коек с хозяйственным корпусом, поликлиника на 200 посещений, будет построено

отдельное здание санитарио-эпидемиологической станции. Предусматривается строительство клуба на 600 мест, комплекса спортивных сооружений, в который войдет плавательный бассейн. В поселке будут столовая-ресторан, учреждения связи, торговли и быта.

— Расскажите о сегодняшнем дне стройки.

— В этом году уже 130 семей железнодорожников справились переездом в новые дома поселка. До конца года необходимо ввести жилья еще для 194 семей, общежития на 216 мест, школы и котельную. Сейчас поднимается корпус дежурных, которые будут заселены в следующем году. Работа на строительстве поселка идет очень напряженно.

— Какие подразделения управления Тюменстроя-

путь «завязаны» в этом деле?

— Проще было бы спросить, кто не «завязан». Управление подключило к строительству объектов станции и жилого поселка очень большое количество поездов. Этот комплекс находится сегодня в центре внимания.

Все субординационные организации трудятся с энтузиазмом, большой ответственностью. Можно особо отметить работу СМП-304, выполняющего монтажные внутренние сантехнических и электрических систем. Он не только не отстает от графиков, но даже просит дополнительных заданий. Отлично работает участок Промсвязьмонтажа. Горем-36, собственно, обижаться на как генподрядному поезду пока не на кого.

— С какими трудностями в работе сталкиваются

№ 6426. Тираж 17.000.