

# К ПОБЕДЕ КОМУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года ★ № 90 (4892) ★ Четверг, 27 июля 1978 года ★ Цена 2 коп.

## Выше темпы зелёной жатвы!

**СТРАДА** сенокосная — пора особенно напряжённая и ответственная не только для тружеников сельского хозяйства, но и для всех трудящихся города и района, так как от создания достаточных запасов фуража в решающей степени зависит рост поголовья и продуктивность скота.

В хозяйствах района на заготовке фуража работает более десяти механизированных звеньев, позволяющих применять прогрессивную технологию уборки трав, а всего занято свыше 500 человек. Организованные развёрнуты сенокосные коллективы объединений Сургутнефтегаз и Обьнефтегазагеология, второго управления Электроуралимонтажа.

Ныне предстоит убрать травы на значительных площадях, чем год назад, заготовить сена, сенажа и силоса более 20 тысяч тонн. Поэтому, несмотря на капризы погоды, важно палатить бесперебойную работу заготовительного конвейера, не допускать простоев техники.

Однако отдельные организации упускают дорогое время, проявляют неадекватность. К ним относятся тресты Запсибэлектрострой, Сургутнефтепроектстрой, Водрем-74, электрострой и некоторые другие предприятия города. Сказываются организационные просчеты, плохая подготовка механизмов. Партийным организациям, хозяйственным руководителям, сельским Советам следует принять неотложные меры к прекращению отставания, обеспечить максимальное использование машин и трудовых ресурсов. Очень важно широко привлекать к заготовке кормов всех жителей города.

Сельские партийные, профсоюзные, комсомольские организации призваны обеспечить личное участие в заготовке кормов всех жителей села. Каждый обязан знать свою задачу, определить, что делает за сезон, за день, за смену. Большую помощь окажут коллективы городских предприятий, организаций, учреждений, студенты, учащиеся. Сейчас самое время организовать массовые выезды горожан, всего населения в суботник и воскресные дни на уборку сена, заготовку веток.

Интересы дальнейшего развития животноводства требуют, чтобы в каждом совхозе быстрее сооружались надежные хранилища для фуража. Сохранение высоких питательных достоинств кормов во многом зависит от организации их хранения. Об этом говорит опыт переходных хозяйств страны, где село рентабельно у ферм, под навесами и в помещениях, причем, затраты на это быстро окупаются.

Учитывая неустойчивость погоды, нужно широко использовать химические консервированные фуража, силосные закваски, применять гранулирование, брикетирование трав, изготовление кормовой муки. Необходимо срочно внедрить технологию с применением активного вентилирования кормов. Это сократит потери при уборке и хранении. Нет трудностей и в изыскании машин и оборудования для пресования, приготовления гранул, брикетов, трамбовки муки — дело за организацией работ.

Промедление с развертыванием кормозаготовительных работ может привести к невосполнимым потерям. Необходимо срочно вывести на луга технику, людей, создать им условия для ударной работы. Успех сенокоса определяет и правильное использование техники. Как показал прошлогодний опыт энергетиков и геологов, в комплексных механизированных звеньях с двухметровой работой и техобслуживанием в два-три раза выше производительность труда.

Партийные организации обязаны направить к людям, занятым заготовкой кормов, агитаторов, политинформаторов, культпросветработников, политически обеспечить успех важнейшей хозяйственной кампании. Необходимо широко развернуть социалистическое соревнование.

## Пленум горкома КПСС

Состоялся очередной тринадцатый пленум Сургутского горкома партии. Он обсудил вопрос: «Итоги июльского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС и задачи городской партийной организации, вытекающие из постановления Пленума и докладе Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнев».

Доклад сделал второй секретарь горкома партии В. С. Чертищев.

В прениях выступили: председатель исполкома райсовета А. В. Сазонов, механик совхоза «Юганский» А. П. Пятков, директор ГРС В. Г. Голубов, директор совхоза «Сургутский» А. Б. Колупин, секретарь парткома рыбокомбината А. С. Чернотубов, председатель исполкома Сытоминского сельского Совета А. Г. Друганов, заместитель генерального директора объединения Сургутнефтегаз А. А. Нечев, главный инженер треста Сургутнефтегаз Г. Ф. Осадчий, начальник горветстанции А. И. Шевалев.

Пленум горкома КПСС целиком и полностью одобрил постановление июльского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС, положения, выводы и рекомендации, содержащиеся в докладе тов. Л. И. Брежнева по развитию сельского хозяйства.

Пленум горкома КПСС, отметив определенные положительные результаты, достигнутые в сельском хозяйстве района, отметил, что критика недостатков в работе партийных, советских и сельскохозяйственных органов, данная в докладе тов. Л. И. Брежнева и в постановлении Пленума ЦК КПСС, целиком относится к состоянию сельского хозяйства района. Темпы его развития не отвечают быстрорастущим потребностям трудящихся Сургутского экономического района. Это особо подчеркивалось на X областном и XIII окружном пленумах.

Пленум обязал городской, районный и сельские Советы народных депутатов, руководителей промышленных, транспортных, строительных предприятий и совхозов, партийные организации разработать мероприятия по дальнейшему развитию сельского хозяйства, принять меры по эффективному использованию материальных и технических ресурсов, на-

стойчиво работать по переводу сельскохозяйственного производства на прогрессивную технологию, на комплексную механизацию возделывания культур, уборки и подготовки кормов для скота, повысить в максимальной степени уровень механизации в животноводстве.

В настоящее время необходимо сосредоточить все усилия на создании в каждом совхозе необходимого запаса кормов для животноводства, на успешном решении важнейшей народнохозяйственной задачи — выполнении планов и социалистических обязательств по продаже государству продукции земледелия и животноводства текущего года и пятилетки в целом.

Пленум горкома КПСС заверил Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, обком и окружной ком КПСС в том, что коммунисты, все трудящиеся района приложат все силы для безусловного выполнения постановления июльского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС, задач, поставленных в докладе Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Л. И. Брежнева, а также постановления X областного и XIII окружного пленумов, добьются дальнейшего подъема сельского хозяйства.



## Резервы есть

Коллектив механизированной колонны № 37 досрочно завершил производственную программу семи месяцев. На строительстве железной дороги механизаторы переработали более двух миллионов кубометров грунта.

Ударный объект механизированной колонны — отсыпка автодороги от 330-го до 357-го километра линии Сургут — Уренгой. Этот протрассовый путь она решила сдать в эксплуатацию к своему профессиональному празднику — Дню строителя. Механизаторы оценили свои возможности по досрочному выполнению задания ударного года пятилетия и наметили завершить его к 61-ой годовщине Великого Октября.

В. КОСТИКОВ,  
главный инженер  
колонны,

## Юбилей знатного земляка

Имя Фермана Курбановича Салманова хорошо известно трудящимся нашего города. Многие годы он возглавлял Сургутскую нефтегазовую экспедицию, которая открыла на Средней Оби крупнейшие месторождения нефти.

Сейчас Ф. К. Салманов работает начальником Главного Тюменского ордена Ленина и Трудового Красного Знамени производственного геологического управления. Он — лауреат Ленинской премии, Герой Социалистического Труда, доктор геолого-минералогических наук. В 1968 году ему было присвоено звание почётного гражданина нашего города.

Завтра Ферману Курбановичу исполняется 50 лет. В связи с этой датой горком КПСС, исполком городского и районного Советов народных депутатов, горком ВЛКСМ направили юбиляру приветственный адрес. Сургутяне пожелали ему доброго здоровья, счастья и новых больших успехов в труде.

И. ЗАХАРОВ,



## ВЫНУЖДЕНЫ ПРЕКРАТИТЬ ЛОВ

Богаты рыбой угодья совхоза «Сургутский». На одном из них, по протоке Чесуиной, что недалеко от Пилотино, ведет промысел звено старшего рыбака совхоза А. М. Федулова.

Анатоль Михайлович — опытный рыбак. Вся жизнь его связана с промыслом. Шесть лет назад он ушел на пенсию, но дома не усеялся. Так до сих пор и рыбачит.

В звене у Федулова три человека. За последнюю декаду они сдали две тысячи килограммов чиста, а могли бы

больше. Беда в том, что прием организован плохо. Рыбобонсерный комбинат ставит плашкоут за тридцать километров от места добычи. Пока везешь туда, она портится. А если на Оби ветер, то на маленькую шлюпку реку вообще не переедешь. Из-за плохого приема пришлось оляндить выкинуть полтоны мотыля.

Федулов вынужден со своими парнями прекратить лов на богатом угодье. Так же поступило и другое совхозное звено — Н. П. Медведева. Кстати сказать, что Медведев за последнюю декаду добыл 1800 килограммов рыбы.

У белоярских рыбаков большое желание работать. Но в этом им должны помочь руководители рыбокомбината. Приемное судно надо поставить вблизи деревни Пилотино или протоки Штеновой. Тогда промысловики будут сдавать рыбу только первыми сортами и намного увеличат уловы.

И. ПРОКОПЬЕВ.

## Впереди идушие

Более 23 тысяч метров глубочайшим пробуривла бригада Анатолия Манюкова из второго управления буровых работ во втором квартале. Это лучший результат не только по объединению Сургутнефтегаз, но и по городу.

Всего на счету передового коллектива с начала года почти 46 тысяч метров проходки, на две тысячи меньше, чем у лидера соревнования буровиков управления Василия Воловодова.

О. ДЕНИСОВА,  
наш наш, корр.

## Эстакада

Сегодня мостостроители из восьмидесятого отряда треста Мостострой-11 приступают к сооружению путепровода на автомагистрали город-аэропорт.

54-метровой длины железобетонная эстакада поднимется на развилке дорог Сургут — Нефтеюганск. Ее ввод значительно разгрузит здесь поток автомобильного транспорта.

В. МОСКОВСКИЙ.

## АГИТРЕЙСЫ ВЕРТОЛЁТА

Партийный комитет объединения Сургутнефтегаз постоянно совершенствует формы идейно-воспитательной работы среди нефтяников, которые работают далеко от города. Недавно здесь оборудован агитвертолет. Первые его рейсы были представлены бригаде агитреисов Московского театра драмы и комедии на Таганке.

Эстрадные программы «Случайные встречи» были показаны в вахтовых поселках Холмогорского и Федоровского месторождений.

Теперь вертолетные агитрейсы в вахтовых поселки будут выполняться ежедневно.

В планах парторганизации покорила и нефтяной целины и пекторами, пропагандистами, артистами, рабочими сферы обслуживания.

И. ГРИГОРЬЕВ.

## КРЕПИТЬ СВЯЗЬ

Комитет народного контроля СССР и ЦК ВЛКСМ провели совещание заместителей председателей комитетов народного контроля и секретарей ЦК ВЛКСМ союзных республик об усилении связей органов народного контроля и комсомольского промкомсомола.

В докладах заместителя председателя Комитета народного контроля СССР тов. И. Конаха и секретаря ЦК ВЛКСМ тов. В. Григорьева, в других выступлениях говорилось о том, как в свете решений декабрьского (1977 г.) и июльского (1978 г.) пленумов ЦК КПСС, указаний, данных товарищем Л. И. Брежневым в речи на XVIII съезде комсомола об усилении контроля и проверки исполнения, обеспечить дальнейшее укрепление взаимодействия органов народного контроля и комсомольского промкомсомола, чтобы их совместная работа способствовала развитию у молодого поколения чувства хозяина страны, ответственности каждого за дело общества.

На совещании выступил председатель Комитета народного контроля СССР А. М. Школьников. В работе совещания приняла участие первый секретарь ЦК ВЛКСМ Б. Н. Пестухов.

## ГОРОД СТРОИТ СЕЛО

В специализированном управлении № 16 треста Спецнефтегазстрой уже стало доброй традицией оказывать помощь национальным поселкам и селам района в прокладке инженерных сетей. В прошедшие годы строители проложили тепловые трассы Русскимским, Углю, Лямине. А на днях пятьдесят монтажников

В ОРГАНИЗАЦИИ геологической работы городской комитет КПСС руководствуется указаниями XXV съезда партии о комплексном подходе и постановке всего дела воспитания трудящихся. Составлены и осуществляются комплексный перспективный план идеологической работы на три года, мероприятия по пропаганде и изучению материалов XXV съезда КПСС, по усилению идейно-политической работы, а также по проблеме «Пути формирования

ее творческое изучение. На базе крупных партийных организаций прошли ряд научно-практических конференций по темам «Руководитель — организатор и воспитатель коллектива», «Повышение роли руководителей и ИТР в идейно-политическом воспитании членов коллектива», «Мастер — организатор труда и воспитатель коллектива». Важные вопросы, связанные с решением этой проблемы, были обсуждены на пленумах горкома КПСС, на бюро.

ВОСПИТАНИЮ — КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД

## ТРУДОВОЙ КОЛЛЕКТИВ

мирования устойчивых производственных коллективов и снижения текучести кадров». Эту проблему рассматривали на областной и окружной комитеты партии для углубленного изучения.

Во всех звеньях, партийных организациях составлены перспективные планы идеологической работы. Каждый партийный комитет работает по детальному изучению той или иной проблемы идейно-воспитательной работы. Например, партком НГДУ Сургутнефтегаз имени 50-летия СССР изучает комплексный подход к организации идеологической работы, партбюро ГРЭС — сочетание хозяйственной, организаторской и идеологической работы и т.д. С учетом многоотраслевого хозяйства и перспектив развития города и района горком КПСС составил и утвердил мероприятия о том, как наиболее эффективно создать у нас устойчивые производственные коллективы. Эти мероприятия стали составной частью всего комплексного плана идейно-воспитательной работы.

Всесторонний подход к решению проблемы создания устойчивых производственных коллективов,

Изучение проблемы и работа по созданию устойчивых производственных коллективов потребовали провести детальный анализ структуры, расстановку работников по цехам, участкам, бригадам. Анализ позволил выявить слабые звенья, которые не были охвачены партийным влиянием. Было вновь создано 26 первичных партийных организаций, 28 цеховых, 67 партгрупп.

Укрепление заводских звеньев — цеховых парторганизаций, партгрупп, умение расстановки коммунистов на решающих участках производства, увеличение партийной прослойки среди мастеров буровых бригад, руководителей геологических партий, строительных подразделений — главные пути формирования устойчивых производственных коллективов.

Среди сотен предприятий города большинство — молодежь, не имеющие многолетних традиций. Так, а стоящее время из 120 коллективов нефтяной, газовой промышленности, строительных организаций и около 100 имеют возраст до 5 лет. В большинстве молодых коллективов постоянно обновляется состав, изменяются условия работы, возникают

новые хозяйственные и социальные проблемы.

Вопросы, связанные с деятельностью этих и многих других коллективов, регулярно рассматриваются на бюро горкома КПСС, заседаниях парткомов, на общих собраниях в первичных организациях. Созданию устойчивых производственных коллективов способствуют планы социально-экономического развития предприятий. При горкоме КПСС действует координационный совет по социальному и экономическому планированию, направляющий работу предприятий.

Вторую пятилетку по плану социально-экономического развития работают НГДУ Сургутнефтегаз имени 50-летия СССР, управление буровых работ № 1, трест Запсибэлектротрестстрой. Составлены такие планы в вышестоящих управлениях № 4, трестх Сургутнефтегазстрой, Сургутнефтегазстрой, Сургутнефтегазстрой, в Холмогорском управлении буровых работ и других.

В воспитании людей, в формировании устойчивых производственных коллективов большую роль играет социалистическое соревнование. В движении за коммунистическое отношение к труду участвуют тысячи работников. У нас действует 73 школы коммунистического труда, в которых занимаются 2,6 тысячи рабочих. В ходе соревнования возникло около 20 ценных инициатив, починов, одобрений горкомом партии, которые получили широкое распространение. Например, почин шофера михоколонны № 39 А. А. Суходова — «Пятилетка — за три с половиной года!» — поддержало семь тысяч человек.

Комплексно решать вопросы управления производством, идейного и нравственного воспитания, формирования коллективов способствуют идеологические планерки. На Сургутской ГРЭС, в объединенном авиатресте, НГДУ Сургутнефтегаз имени 50-летия СССР их регулярно проводят первые руководители В. Г.

Голыков, Ю. И. Мансуров, И. И. Шидловский. Практика идеологических планерок подвигает и на других предприятиях.

Выполняя постановление ЦК КПСС «О работе по подбору и воспитанию идеологических кадров в партийной организации» «Белоруссия», решения XXV съезда КПСС, горком партии, первичные партийные организации проделали немалую работу с идеологическими кадрами. Она проводится на основе качественного анализа их состава по образованию, партийности, стажу пропагандистской работы.

Учеба их организована по перспективному плану. При горкоме КПСС созданы постоянно действующие семинары секретарей партийных организаций, их заместителей по идеологии, пропаганде, лекторов, школы руководителей групп политинформаторов и агитколлективов. Регулярно проводятся научно-практические и методические конференции, дни пропаганды, политинформации, агитаторов. На них подводятся итоги проделанной работы, ставятся очередные задачи, поощряются и награждаются лучшие.

К идеологической работе в городе привлечено свыше 5 тысяч активистов. Создан стабильный пропагандистский актив с высокими коммунистическими убеждениями, с хорошими знаниями теории марксизма-ленинизма, методики партийной пропаганды. Каждый год улучшается его качественный состав за счет наиболее подготовленных коммунистов и комсомольцев и, прежде всего, за счет руководителей предприятий и ведущих специалистов. У нас есть много руководителей, которые умело сочетают руководство трудовым коллективом с воспитанием людей.

Об опыте работы отдельных пропагандистов, о путях формирования устойчивых трудовых коллективов будет рассказано в следующих статьях.

В. ТРНОФОНОВ,  
секретарь горкома КПСС.

КНИЖНИЙ КОМПАС

## Предлагает Политиздат

В серии «Библиотечка» молодого коммуниста» вышла брошюра Зайцева И. К. «Кандидатский стаж». В брошюре рассказывается о том, что такое кандидатский стаж, история его возникновения, а также о том, что нужно делать кандидату в члены КПСС, партийным организациям, чтобы этот испытательный срок не оказался, по выражению В. И. Ленина, «пустой формальностью». На живых примерах автор показывает, как практически складывается кандидатский стаж в свете требований XXV съезда КПСС и постановления Центрального Комитета партии «О работе партийных организаций Киргизии по приему в партию и воспитанию кандидатов в члены КПСС».

Написанная в популярной форме, брошюра адресована всем вступающим в партию, а также партгруппам, секретарям первичных партийных организаций, другим партийным активистам.

Троценко И. Д. «Воспитание и управление. Координация идеологической работы». Автор книги, партийный работник, кандидат экономических наук, рассказывает о том, что такое координация идеологической работы, каковы ее основные направления, формы и функции. Какое место занимает она в системе партийного руководства воспитательным процессом, не конкретные примеры показывает практику партийных комитетов по координации усилий партийных государственных и общественных идеологических организаций и учреждений.

Книга рассчитана на секретарей партийных комитетов, широким кругом организаторов идейно-воспитательной работы.

Книга журналиста кандидата исторических наук Э. М. Разакетия «Власть и идеология» знакомит читателя с механизмами идеологического и психологического воздействия на умы и чувства людей в капиталистических странах, сохраняет критику старейших типов и мифов, внедряемых современной буржуазной пропагандой в сознание масс, применяемых ею методов и приемов. Написанная в живой публицистической форме, она сочетает анализ различных сторон буржуазной действительности, образ жизни людей при капитализме, своеобразиях западной культуры с описанием личным наблюдением автора, его встреч и бесед с людьми. Книга адресована широкому кругу читателей.

Интерес для массового читателя представляет также книга В. Б. Гордеева и В. И. Платинова «Антикоммунизм — главное идеологическое оружие империализма».



## Сибирский алюминий

ЯКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ.

Коллектив Братского алюминиевого завода много делает для улучшения качества «крупного» металла в увеличении его производства за счет эффективного использования существующих мощностей. На заводе более девяноста процентов всей продукции выпускается с государственным знаком качества, здесь впервые освоено литье крупногабаритных слитков. Предприятие ведет реконструкцию корпусов электролизной, которая позво-



лит сократить число занятых на производстве и улучшить условия труда рабочих.

На сибиряках: бригадир электролизников наставник молодых металлургов В. Ф. Селянник. Недавно почетный металлург страны награжден орденом Ленина; здесь живут металлурги Брат-

## ВЫШЕ РЕКОРДА

Комсомольско-молодежная бригада Владимира Соловьева из Сургутской нефтяной экспедиции пробила уже 23 тысячи метров горных пород при годовом плане 19,5 тысячи. Это выше рекордной проходки по стране, достигнутой несколько лет назад бригадой знаменитого бурового мастера Героя Социалистического Труда Семёна Никитича Урусова.

Маша газета недавно сообщила о новых обязательствах коллектива. Решено выполнить трехлетнее задание к первой годовщине Конституции, то есть до конца года будет пройдено еще 7 тысяч метров горных пород.

М. ГРОМОВ,  
секретарь парткома экспедиции.

СТОП: ОТПЫСКАИ



Гладко было на бумаге

«Автотранспорту — надежные дороги», «Пыль да ухабы» — в майском и июньском номерах газеты под такими заголовками были напечатаны передовая статья и рейд редакции.

Речь шла о плохом состоянии дорог, о том, что не велись их ремонт и очистка обочин, что на некоторых особо перегруженных участках и перекрестках отсутствовали дорожные знаки, и о многом другом.

На запрос редакции ответили начальники и к РСУ: городского — Г. Манципов, объединений Сургутнефтегаз — П. Белов, директор Сургутской ГРЭС В. Гейко, начальники первого, третьего и четвертого управлений технологического транспорта А. Рюпин, В. Дудников, В. Сазонов, командир Сургутского авиаотряда Ю. Манципов, главный инженер автобазы № 4 В. Жидков, заместитель директора рыбкомбината А. Новопашин, управляющий трестом Сургутнефтегаз В. Эдельштейн, начальник Сургутской дистанции пути Ю. Трушников, исполняющий обязанности Сургутского управления автомобильных дорог Г. Дебровара, управляющий трестом Запсибнефтехстрой М. Каролинский, начальник автобазы № 3 И. Мартынов, исполняющий обязанности начальника СУ Жилищной А. Шап.

Что же они пишут? Почти все ответы идентичны: вышеперечисленные организации заинтересованы в хороших дорогах и следят за ними — обочины чистят, дороги ремонтируют, павильоны красят, дорожные знаки устанавливают.

На самом деле все обстоит несколько иначе. Чтобы убедиться в этом, стоит проехать хотя бы по первому маршруту. Действительно, кое-где сделано и кое-где убрано, но обочины почти на всем протяжении не спрессованы. Начиная от резной ки дорог Черный Мыс — рыбкомбинат, там и тут торчит оголенная арматура, да и ям до самого конца маршрута еще предостаточно. А уж пыль стоит такая, что и в машине режет глаза. Как же тогда понимать ответ тов. Жидкова, главного инженера автобазы № 4, который пишет в редакцию, что для полноты дороги выделено автошасси?

Участок дороги от центра бытового обслуживания (в районе Черного Мыса) до ремонтно-технической базы закреплен за речным портом, который, в свою очередь заключил договор на ремонт дороги с городским РСУ. Управление пока что к работе не приступало. То же самое можно сказать о последнем кило-

метре первого маршрута (в микрорайоне нефтяников), перед большим комплексом.

Что же касается павильонов, то по их внешнему виду незаметно, чтобы их красили. Так что, тов. Белов, ваш ответ, мягко говоря, не соответствует действительности. Не все благополучно и с дорожными знаками, особенно на перекрестках.

Такая же картина на загородных магистралях. На дороге к ГРЭС торчит оголенная арматура, встречаются выбоины. А товарищи Каролинский, управляющий трестом Запсибнефтехстрой, и Гейко, директор Сургутской ГРЭС, считают, что дороги в нормальном состоянии. Это очень хорошо, что на ГРЭС создается специализированная бригада по ремонту дорог, разработана сметно-техническая документация, хорошо, что руководство по станции занимается дорожными знаками. Но вся эта работа не даст эффекта, если не будет отремонтировано полотно дороги, ее проезжая часть. Все недостатки должны устраняться в комплексе, а не в отдельности.

Не будем перечислять фамилии всех руководителей еще раз. Скажем только, что сроки работ на дорогах (июнь-июль), названные ими же в ответах, не выдержаны, и по существу по улучшению состояния дорог сделано очень мало. Очевидно, и решение проблемы на местах подошли несерьезно. Все эти «обсуждения», «решения», «намерения», фигурирующие в ответах, для наших дорог не годятся. Редакция, читатели газеты хотят знать, что конкретно сделано вчера, что делается сегодня, и если работы переносятся не завтра, то почему.

Лето — лучшее время для ремонта и строительства автомобильных дорог. К тому же, не Оби идет навигация. Потом автомашин в разные концы города и района велики. Он еще более усилится в августе-сентябре, когда предприятия технического снабжения и торговой системы начнут ввоз промышленных и продовольственных товаров на зиму.

Пойдут дожди. И если сегодня дороги не отремонтировать, то это скажется на работе всего автотранспорта, особенно пассажирского, ибо дороги окажутся разбитыми. Все это повлечет, в свою очередь, невыполнение планов и социальности.

М. КРЕПЫШЕВА.

СУРГУТ — УРЕНГОЙ: СТРОЙКА ПЯТИЛЕТКИ



## ЖАРКИЕ ДНИ НА СЕВЕРЕ

Стальная копия железной дороги все дальше уезжает от станции Ноябрьской, с каждым упоминанием сокращается ее путь до Уренгоя. А как обстоит дело там, на северном участке магистрали? Какими работами живут сегодня транспортные строители? Об этом рассказ заместителя главного инженера управления Тюменьстройпуть Е. АЛЕКСЕЕВА.

В районе Пур-Пур и Тарко-Сале заблаговременно созданы два строительных комплекса поездов — № 611 и 605. Они должны брать силы для приближающегося разворота основных работ на трассе. Им надо обеспечить себя кадрами по 500—600 человек в каждом, жильем, выполнить обустройство баз. Большой объем работ выполнят здесь сейчас гидро-механизаторы. Как известно, они работают сезонно, только в летнее время, поэтому задача СМП — обеспечить их всем необходимым, вплоть до доставки на объекты энергопоездов, разгрузки просек, расчистки, подведения линий электропередачи. Такая помощь позволит ускорить гидромонтаж и раньше начать основные работы строительно-монтажным поездом.

Это постройке малых искусственных сооружений, водопропускных труб на автомобильной и железной дорогах. Затем поезда должны принять ук-

ладку пути, балластировку и готовить магистраль к открытию движения поездов.

Строительно-монтажным поездом надо за лето и зиму набрать полную мощь. Сейчас, правда, им приходится трудно: оторванность от основных баз, небезопасность транспортного пути. Грузы доставляются только через Обскую губу. А СМП-611 даже и через этот путь ничего не может себе доставить. Он находится в такой точке, с которой невозможно подступиться. Добраться сюда можно только на вертолете.

К чести этого поезда, нужно сказать, что несмотря на трудности, он успешно решает возложенные задачи. За неполные полгода своего существования построены рубленные дома, готовится к пуску пилорама, монтируется котельная. Коллектив капитально готовится к предстоящей зиме, все рабочие перебрался из палаток в хорошие жилища. Уже сегодня в поезде думают и об ос-

новных работах: заготовке гофрированных водопропускных труб. К концу года положение поездов улучшится: сюда подойдет автомобильная дорога и он будет иметь наземный транспорт.

По плану на этот год нам предстоит достать железную дорогу до 320-го километра, мы же рассчитываем до 370-го, а дальше до реки Пяку-Пур. Это позволит впереди вести грузы не север по этой реке, а вниз и далее по железной дороге. В чем преимущество? Обская губа нас сейчас сдерживает, здесь еще стоит лед. Предполагается, что он сойдет только в конце июля, а в Пяку-Пуре тем временем уже спадает вода. Причем, настолько, что наш флот не может подняться до СМП-611 и даже до 565-го поезда. Придется от Тарко-Сале грузы перебрасывать на небольших катерах, баржах типа «Алхозничек». Путь через Обскую губу не идеален. Именно поэтому сдерживаются ра-

боты у 565-го поезда. Он отстает во многих вопросах: ничего не сделано по прорубке просеки под трассу, с трудом ведется обустройство собственной базы. А ведь пока не решится вопрос с жильем, невозможно будет и набрать кадры. В связи с этим принято решение помочь этому поезду са-молетами.

В районах трассы у реки Пяку-Пур и Пур-Пур два больших моста. Они в стадии строительства, укладка пути на них пройдет в будущем году. Здесь работают мостостроители № 15 и 29. Правда, темпы работ у них медленные, сдерживает сложность доставки грузов.

Еще не принято земляное полотно от мехколонн, хотя согласно утвержденному графику оно должно быть готовым до самого Ханьмея. Сегодня колонны работают практически до 330-го километра. Однако, это не значит, что полотно готово. У механизаторов первоочередная задача — сдать автомобильную дорогу. Если земляное полотно нужно довести до 370-го километра, то автомобильную — до Тарко-Сале, 466-го километра.

## «СБОИ ВОЗВРАЩАЮСЬ К НАПЕЧАТАННОМУ СТРОИТЕЛЬНОГО КОНВЕЙЕРА»

Тая называется обзор вышкомонтажных работ, опубликованный в газете 15 июня. О марах, приняты по критическим замечаниям, сообщает заместитель генерального директора объединения Сургутнефтегаз по бурению А. К. САБЕРЗЯНОВ.

— Факты, указанные в статье, имели место. В период весенней распутицы кустовые площадки и подъезды к ним требовали дополнительного ремонта. Это отразилось на работе вышкомонтажных бригад. Меры приняты, ответы приведены в соответствии с нормами. С целью ликвидации недостатков в процессе сдачи буровой в эксплуатацию, в буровых предприятиях принято решение: не начинать бурение на вновь смонтированном кусте, пока не будет дана по акту в демонтаж буровая на предыдущем.

Во втором квартале объединения испытывали острую нужду в лесоматериалах. В третьем квартале положение должно улучшиться, так как ожидается плоты

из Нижневартовска. СМУ-1 выделено 8.000 кубометров круглого леса, это достаточно для удовлетворения потребностей в пиломатериалах строящихся буровых второго полугодия. Строительством буровых установок в апреле-июне сдерживалось из-за их некомплектности. Были приняты меры по ускорению доставки вагонов с оборудованием. Куст № 108 Восточно-Моложского месторождения сейчас укомплектован оборудованием, находится в стадии окончания монтажа. Завершается комплектация куста № 315 на Са-вуйском месторождении.

В настоящее время все заявки вышкомонтажной конторы на перевозку грузов вертолетами выполняются,

## РАБОЧАЯ СМЕНА

Еще не было и 11 часов дня. В зале ресторана «Сургут» оживленно, шумно. На столах — миски салаты, заливные торты... Идут последние приготовления к конкурсу среди молодежи общепита ора строителей, проходившего под лозунгом «Умелые руки».

Жюри, в состав которого входят руководители ора, сотрудники отделов, представители местного комитета, еще раз проверяет список участников.

И вот председатель жюри, главный технолог ора С. Я. Карпенко приглашает к работе официантов ресторана, «домашним заданием» которых была сервировка стола.

Каждый официант объясняет жюри, почему он считает, что именно так должен быть накрыт стол. По единогласному мнению жюри, на восьми официантах первым назван П. Самойленко. Ему присуждается название «Лучший официант». Вторым стал Н. Павлов, третьим Л. Расторгуев.

МММ 1. З. Фантазия, явление своего дела показывали кондитеры, и остается только пожалеть, что сургутяне мало еще видят на прилавках подобной продукции. В этом конкурсе первой стала Г. Безменова (столовая № 1), вторым — М. Новикова, Л. Маликова (ресторан), третьим — О. Чеботникова (столовая № 3).

Повара тоже показали свое умение: здесь и заливное, и дичь, и миски рулеты, и салаты. Некомплектностью человека кажется, будто не к чему и «придаться», но члены жюри отмечают упущения, задают вопросы. Призовые места среди повара заняли Ю. Яковлев, представитель коллектива ресторана, А. Мельникова, Н. Зайцев, В. Васильева.

В командном первенстве первое место присуждено ресторану «Сургут» (директор С. Л. Третьяков), второе — столовой № 1 (заведующая К. И. Голубович).

Молодым мастерам были вручены почетные грамоты, подарки. Победителей соревнования ждет горьковатый конкурс Л. БОКОВА.



# В РАЗГАРЕ ЛЕТА

Народные средства борьбы с вредителями  
огородных культур.

Для борьбы с вредителями огородных культур можно использовать менее вредные для организма человека, чем ядохимикаты, отвары настоев некоторых дикорастущих и культурных растений.

Настой ромашки лекарственной используют для опрыскивания против гусениц и личинок вредителей. Листья и корзинки соцветий ромашки собирают во время цветения, сушат, мелко нарезают, заливают водой из расчета 1 килограмм сухого сырья на 10 литров воды и настаивают 12 часов. Отфильтрованный раствор разбавляют водой в три раза и добавляют 40 граммов мыла на 10 литров.

Настой лопуха при-

меняют для опрыскивания против гусениц капустной белянки и совок. Листья лопуха мелко измельчают, укладывают в ведро на одну треть его объема. Остальные две трети ведра заливают водой и настаивают в течение трех дней, после чего процеживают через марлю. Капусту опрыскивают три-четыре раза с интервалом шесть-восемь дней.

Настой керофаловой ботвы используют против паутинного клеща и тли. 1200 граммов свежей или 600 г сухой измельченной ботвы заливают 10 литрами воды и настаивают 4 часа. Перед применением настой процеживают.

Отваром горького стручкового перца оп-

тений посыплют порошком из расчета 5-10 граммов на квадратный метр.

Против мышевидных грызунов применяют отравленные приманки с аконитом (борцом). На 100 г хлеба добавляют 5 г высушенных и измельченных корней аконита.

При работе с растительными ядами нужно соблюдать меры предосторожности, обязательные при работе с синтетическими ядовитыми веществами. При сборе ядовитых растений, размоле их в порошок нельзя касаться руками лица и особенно глаз. По окончании работы руки следует тщательно мыть. Посуду после отаваров нельзя использовать для других целей, а остатки растений следует закапывать.

В ряде случаев растительные яды действуют эффективнее синтетических.

Г. БЕРСОН.

## РЕКЛАМА СПРАВКИ

### КИНО

«ОКТАБЕРЬ»  
28 июля. «Завтра будет поздно» — в 15 часов. «Профессия: репортёр» — в 18, 21 час.  
29 июля. «Завтра будет поздно» — в 15 часов. «Они сражались за Родину» — в 18, 21 час.

«ГЕОЛОГ»  
28 июля. Спектакль Ленинградского театра им. Пушкина «Позови меня в даль светлую» — в 19, 21 час. 29 июля. «Встречи и расставания» — в 15 часов. «Стажер» — в 17, 19 часов.

«ЭНЕРГЕТИК»  
27 июля. «Приезжая» — в 19, 21 час. 28-29 июля. «Любовь — это жизнь» — в 18, 21 час.

### ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

ССУ-1 — машинистов автокранов, экскаваторов, трактористов, слесарей по ремонту дорожно-строительной техники, машинистов автогрейдеров, плотников в столбяр 4-5 разрядов. Проезд автобусом № 4 до ост. «СнегАТК».

Территориальный узел связи управления Тюменгазсвязь — инженером связи, инженером по радиосвязи для работы в Новоангаске, электромехаником, старшего электромеханика, телефонисток, шоферов, машинистов двигателей внутреннего сгорания, электромонтеров станционного электрооборудования для работы в Новоангаске, радиооператоров для работы на КС. Тел. 8-42, 8-43 («Горол»).

Профессиональная пожарная часть — бухгалтер, шофера, 1, 2 класса, командиров отделения, пожарных. Обращаться: ул. Декабристов, 1.

Пуско-наладочное Управление — для работы на нефтепрокатах Западной Сибири — инженеров, техников, электромонтеров по специальности: электроника, телемеханика, КИПиА. Одним из преимуществ является общежитие. Обращаться: ул. Московская, 18; тел. 12-67 (два звонка) («Черный Мыс»).

Хорасчетный участок отделочных работ треста Сургутнефтепроект — старшего бухгалтера на правах главного (обеспечивается жильем и пропиской), бухгалтера-расчетчика, штукатуров-маляров, плотников, электриков (пропиской обеспечиваются). Обращаться: Сургут-3, ул. Рабочая, 31-а.

Коктора связи Главтюменьнефтегаза — главного бухгалтера, секретаря-машинистку, инженера по технике безопасности, эксплуатацион и технадзору, инженера-экономиста на правах начальника плано-экономического отдела, инженера эксплуатационно-технического отдела, заместителя начальника радиорелейного пеха, старшего инженера и инженера радиорелейной линии, инженера радиосвязи, инженера АТС, электромонтеров станционного оборудования радиорелейных станций, электромонтера линейно-кабельного хозяйства, электромонтера по обслуживанию АТСК, аккумуляторщиков, сторожей на Белый Яр и в Сургут. Обращаться: Магистральная, 9.

Речпорт — шкиперов речной, присланикатов, слесарей-сантехников, слесарей по ремонту котельного оборудования, поваров для работы на судах, кучиков 6 разряда, стрелков в военизированной охране порта, шкиперов на плавниках (женщин), электрослесарей по ремонту и обслуживанию крановой механизмы и флота 1-й группы судов (мощностью 300 л.с.), береговых матросов, коммерческих агентов, диспетчеров, комментажа общежития, машинистку. Ост. «Промышленная», тел. 2-49 («Рек»).  
Районная больница — заместителя главного врача по административно-хозяйственной части, машинистку.

СУ-15 треста Сургутгазстрой — машинистов колесных и гусеничных тракторов 4-5 разрядов, мотористов электростанций 4-5 разрядов, слесарей по ремонту строительных машин и механизмов 4-5 разрядов. Обращаться: ул. Мелникарамова, 84.

Городской нарсад — секретаря судебного заседания.

Промышленно-геофизическая контора — водителей следственных, рабочих геофизических партий, слесарей-ремонтников, машинистку, уборщицу. Обращаться: Сургут-4, ул. Губкина, 19.

Филиал Росторгмонта — слесарей по холодильному и торговно-технологическому оборудованию, слесарей по контрольно-кассовым аппаратам, электромонтеров, электриков. Принимаются электрики с посылующим направлением на учебу по специальностям: слесарь по холодильному и торговно-технологическому оборудованию, слесарь по кассовым аппаратам. Тел. 6-86, 5-92 («Горол»); ост. «Строитель».

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру на две однокомнатные в любом микрорайоне. Обращаться: ул. Республики, 80, кв. 89 (после 18 часов).

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в Нефтегорске Куйбышевской обл. на равноценную в Сургуте. Имеется дача. Обращаться: гостиница «Нефтяник», комната № 515.

МЕНЯЮ однокомнатную квартиру (18 кв. м) в Цесневоградке на равноценную в Сургуте. Обращаться: ул. Республики, 90, кв. 119 (после 18 часов).

Утерянный диплом № Р-589735, выданный Кустанайским кооперативным техникумом на имя Нелли Павла Фомича в 1963 году, считать недействительным.

**ПОГОДА**  
По сообщению Сургутского гидрометбюро, сегодня днем по городу переменная облачность, кратковременный дождь, ветер северный, 7-12 м-сек, температура 16-18. По округу 27-29 июля переменная облачность, местами кратковременный дождь, гроза, возможен туман, ветер северо-западный, северный, от 5-10 до 12-18 м-сек; температура от 7-12 до 17-22. Уровень воды в Оби — 375 см, температура — 21.

## О МОТОХУЛИГАНАХ

Мы уже не раз обращались в ГАИ по этому вопросу, но ответа не получили. Может, через газету все-таки будет дан ответ?

Часто на улицах видим модели, мотоциклы без номерных знаков, нередко управляют ими несовершеннолетние дети. Они ездят на них и днем, и ночью, не считаясь ни с детьми, ни со стариками, по газонам и пешеходным дорожкам. Мы довольно часто замечаем мотоциклы под номерами 05-41 ТЮА, 92-91, 70-93.

Или такой вопрос. В доме по улице Энергетиков, 5, в третьем подъезде, держат мотоцикл в подвале. Ребята заходят туда и, заправляя мотоцикл, курят. Далеко ли здесь до пожара? Видимо, следует работникам ЖКО принять все необходимые меры.

И еще один вопрос к работникам ГАИ: есть ли витрины для вывешивания фотографий нарушителей? Может быть, тогда им будет стыдно.

Петрова, Смоляникова, Овиева, и другие.

Мне кажется, что от мотоциклистов нет сейчас покоя ни в од-

от РЕДАКЦИИ. Дав письма на одну тему — факт неосторожного вождения. Действительно подросток на мотоцикле начинает вызывать законную тревогу горожан. Хотелось бы, чтоб ее разделяли педагоги, сотрудники ГАИ, родители малолетних аладальцев «мускетеров».

НАШ АДРЕС: 626400, г. Сургут, ул. Просвещения, 14; ТЕЛ: факс — 1-90, зам редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологич, бурения нефти — 2-67, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-89, отдел писем — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

## Новые встречи

Многие сургутяне уже побывали на спектаклях московского театра на Таганке. Сейчас артисты выступают на Федорском, Холмогорском месторождениях, у строителей железной дороги Сургут-Уренгой.

Северяне тепло принимают артистов.

## Завтра — открытие XI Всемирного фестиваля молодежи и студентов в Гаване



ЗА АНТИИМПЕРИАЛИСТИЧЕСКУЮ СОЛИДАРНОСТЬ, МИР И ДРУЖБУ  
ГВАНА 1973

Плакат художников В. Васина, Е. Васильева и В. Цыганкова «За антиимпериалистическую солидарность, мир и дружбу», посвященный XI Всемирному фестивалю молодежи и студентов в Гаване. «Издательство «Плакат».

Фотохроника ТАСС.

Редактор В. ИСЦЕЛЕВ

Выходит по вторникам, четвергам, субботам.