

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года ★ № 79 (4881) ★ Суббота, 1 июля 1978 года ★ Цена 2 коп.

Половина пятилетки

ВЧЕРА завершилась первая половина десятилетней пятилетки. Вышло из решения XXV съезда КПСС, трудящиеся должны достигнуть немалых высот в развитии экономики страны, крупного топливно-энергетического комплекса Тюменской области.

За два с половиной года объем производства в районе возрос в 2,1 раза. В основном этот рост достигнут за счет повышения производительности труда. У нас успешно развиваются нефтяная, газовая промышленность, электроэнергетика, все виды транспорта, капитальное строительство. Добрые перемены происходят в старых отраслях экономики — в рыбной, лесной промышленности и в сельском хозяйстве.

За два с половиной года построены объекты, которые имеют большое значение для дальнейшего развития области в целом. Досрочно проложена линейная часть газопровода Вынгапур — Челябинск. С опережением графика строится железная дорога Сургут — Уренгой. Недавно рельсы магистрали достигли станции Ноябрьская. Снабжа тайгу и болота пролегла ЛЭП-500 Сургут — Жолтогоры. Проведена большая работа по освоению месторождений. Несколько дней назад естуло в строй новое, Ликторское месторождение нефти.

Мало сделано по развитию жилищного и культурно-бытового строительства. За два с половиной года введено 280 тысяч квадратных метров жилой площади, школ на 2352 места. В городе, селах и поселках района открыты новые детские дошкольные учреждения, больницы, магазины, учреждения культуры и многое другое.

По инициативе члена горкома КПСС, шифора выработки № 39 А. А. Суходова на предприятиях и стройках с первых дней пятилетки широко развернулось соревнование за досрочное выполнение личных планов и обязательств. В этом движении участвуют более шести тысяч человек. У нас уже есть целые коллективы, выполнившие пятилетние планы. Бригады М. П. Шумилина и В. В. Молоткина сегодня трудятся в счет 1981 года.

Труд сургутян по достижению оценок. По итогам юбилейного года наш город награжден Красным знаменем Совета Министров РСФСР и ВЦСПС. Многие трудящиеся удостоены правительственных наград. Высокая оценка работы сибиряков дана в речи Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Я. И. Брежнева на XVIII съезде ВЛКСМ и во время его поездки по районам Сибири и Дальнего Востока.

Но можем ли мы успокаиваться на достигнутом? Нет, не в нашем характере довольствоваться тем, что мы имеем. Все наши успехи мы обязаны оценивать как начало новой большой работы. За оставшиеся два с половиной года, к 1980 году, предстоит довести добычу нефти до 50 млн. тонн, вдвое увеличить объем буровых работ.

Нам поручено в этой пятилетке построить ГРЭС мощностью 2,5 млн. киловатт, начать строительство ГРЭС-2, продолжить новые магистрали нефте- и газопроводов, линии электропередачи, железную дорогу довести до станции Уренгой. Запланировано построить несколько заводов по переработке нефти и газа, компрессорных и насосных станций, предприятий по ремонту техники и машин.

Вольные задачи стоят перед строителями города. За оставшиеся время пятилетки надо сдать в эксплуатацию 690 тысяч квадратных метров жилой площади, школ на 5400 мест, детских и яслей на 4340 мест, предстоит осуществить большую программу культурно-бытового строительства и предприятий пищевой промышленности.

Задачи второй половины пятилетки настолько сложны и ответственны, что они могут быть решены лишь при условии успешной ритмичной работы каждого коллектива. Партийным организациям в эти дни надо широко разъяснить трудящимся итоги полугодия, первой половины пятилетки, довести до сознания каждого задачи до 1980 года.

Коммунисты призваны возглавлять социалистическое соревнование за досрочное выполнение государственных заданий и принятых обязательств. Надо решительно пресекать благодушие, факты нарушения дисциплины, неразумного использования техники. Обеспечить высокую эффективность производства, качество труда и продукции — значит досрочно выполнить пятилетний план, решения XXV съезда КПСС.

НАЗВАНЫ ЛУЧШИЕ

Сургутский молокозавод на пять дней раньше выполнил полугодовое задание по производству и реализации продукции. При плане 6200 тонн реализовано 6450 тонн цельномолочной продукции.

Добро потрудились изготовители творога Т. Г. Шульгина, З. А. Екинбарова, сметаны — Н. Г. Калинин. Они шестимесячный план выполнили на 110 процентов и вышли победителями в индивидуальном социалистическом соревновании.

Н. ЛЮБАЯ,
экономист завода.

СКОРО ПУСК ВОСЬМОГО

Сообщает наш коллективный корреспондент газета «Энергостроитель».

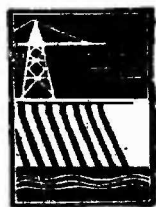
БРИГАДА А. М. Рукавчука из участка треста Сибэнергомонтажа произвела закрытие турбины восьмого энергоблока. Она поставила статор генератора на постоянные подкладки, завела ротор.

Все эти операции энергостроители выполнили в срок и с высоким качеством.

ПРОВЕДЕНО гидрав-

лическое испытание восьмого котлоагрегата. Его окончание позволило вернуть работы по окончательной обмуровке котла и всех трубопроводов.

ЗАВЕРШАЮТСЯ работы по сооружению крытого распределительного устройства напряжением в шесть киловольт. На днях электромонтажники вто-



рого управления поставят ее под напряжение.

КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНАЯ бригада монтажников, возглавляемая Н. Н. Лавыгиным, закончила сооружение циркуляционных водоводов восьмого энергоблока. Передовой коллектив сейчас ведет аналогичные работы на девятом энергоблоке.

2 ИЮЛЯ — ДЕНЬ РЕЧНИКА



СОХРАНЯЯ ВЗЯТЫЕ ТЕМПЫ

— Первый вопрос — традиционный. Какими добрыми делами ваш коллектив встречает профессиональный праздник! Ведь навигация на Оби в покоем разгаре.

— Сразу скажу, что в этом году она проходит как никогда напряженно. Началась с опозданием от наших расчетов, и майский график работ был сорван. В июне мы несколько поправили положение. Месячное задание по перевалке грузов 923 тысячи тонн, по перевозке по малым рекам — 145 тысяч тонн должны выполнить. Более того, ориентировочно мы подсчитали: чтобы выйти из прорыва, нужно эти цифры довести соответственно до 963 тысяч тонн и 175 тысяч тонн. И сегодня все усилия портовиков направлены на выполнение этой задачи.

— Почему сложилась такая обстановка! Очевидно, порт не удовлетворительно подготовился к навигации! Какие другие факторы влияют на его работу!

— Во-первых, потому,

что все объемы работ значительно возросли по сравнению с прошлым годом, а техническая оснащение порта почти не изменилась. Особенно не хватает тягловых флота. Не многих судов нужно менять дизели. По плану материально-технического снабжения паромоводство должно было выделить их нам еще в апреле, когда шел ремонт, а обещают это сделать сейчас. Значит, опять не избежим потери рабочего времени.

Мы же со своей стороны для наращивания темпов работ предприняли ряд организационных мер и добились работы с подхода: только судно прибывает с грузом, сразу же стараемся ставить его под обработку. Задержка опять же будет из-за того, что не хватает рейдового флота. Но и в этих условиях партия, профсоюзная организация, руководство порта настроивают коллектив сохранить взятый темп.

Мешает ритмичной работе порта и медленная вы-

Накануне Дня работников морского и речного флота наш корреспондент встретился с начальником речного порта Ю. М. Мелиховым и попросил его ответить на несколько вопросов.

возке грузов. Некоторые клиенты превратили наши причалы в склады для хранения строительных материалов, конструкций, оборудования. К ним относятся тресты Запсибэлектрострой, Сургутнефтепроект, Запсибэнергострой, Электрические сети, Сургутская ГРЭС, Холмогорская и Сургутская БПОИ, участок Двигательного завода. Круглосуточный вывоз грузов только УПТК треста Сургутгазстрой.

— В праздник всегда частуют пушки коллективов, передовиков производства.

— Прежде всего здесь нужно назвать комплексные бригады портовых рабочих Евгения Жбенкова, Сергея Бабинцева, Юкова Ильина, Алексея Дружинина. Работают с огнем, напряжением. В течение многих лет по ударному трудятся машинисты плавучих кранов Шамиль Ярмлин, Андрей Глухов, портовики — Геннадий Пасенин, Юрий Белозеров и многие другие.

Пользуясь случаем, поздравляю всех работников речного порта и наших коллег из других систем с праздником. Желаю успешного окончания навигации и личных удач.

Беседу вел и записал **М. МИХАЙЛОВА.**

И ПОЙТИ ДАЛЬШЕ

Коллектив Сургутского технического участка хорошо понимает значение речного транспорта в формировании Тюменского территориально-производственного комплекса. Ведь две трети грузов на нефтяные и газовые месторождения завозятся в навигацию. Путь нашего участка обеспечивают безаварийное плавание флота на голубых дорогах протяженностью 4200 километров и этим самым оказывают непосредственное влияние на темпы развития Западно-Сибирского экономического района.

Чтобы повысить надежность действия плавучих знаков, на основных магистральных, реке Вах, протоке Лагары буй заменяются и окрашиваются флуоресцентными эмалью. Более 80 процентов знаков оборудовано автоматическими устройствами для управления сигнальными огнями.

Проводится работа по обеспечению гарантированных габаритов пути и улучшению судоходства на затруднительных участках рек. Углубляется дно Оби для спрямления протоки Могильчатой, Мало-Романовской.

На участках рек Вах (устье — Самолетор), Аган (Покчи — устье Лагары) заданные габариты пути будут обеспечены независимо от гидрологических условий.

Очень напряженной навигация-78. Большой объем работ предстоит выполнить коллективу по подготовке акватории [Окончание на 2 стр.]

НЕФТЯНЫМИ МАРШРУТАМИ



РАСТЕТ ДОБЫЧА

Вчера промысловик Солоникского месторождения в ЛНГУ Сургутнефтегаза имени 50-летия СССР добыли трехмиллионную с начала года тонну черного золота. 60 тысяч тонн из этого объема нефтяники дали сверх плана,

Всего с начала разработки этого месторождения — апреля 1972 года — здесь получено 25 миллионов тонн жидкого топлива, из которых 750 тысяч — дополнительно к заданию.

Л. ИВАНОВ, нефт. корр.

ФЛОТ НЕПЛОХО ПОРАБОТАЛ

Из года в год растет объем перевозок грузов по рекам Западной Сибири. К 1980 году этот прирост составит около 50 процентов. Главная речная гавань нефтяного Приобья — Сургутский речной порт. Оживленно в эти дни на его причалах — навигация в разгаре.

Коллектив порта брал обязательство за навигацию переработать два

млн. 100 тысяч тонн груза и перевести по малым рекам 500.000 тонн. Эти цифры очень большие, и чтобы их реализовать, нужно приложить немало усилий как береговым службам, так и флоту.

Природа в нынешнюю навигацию речников не балует. Позднее вскрытие Оби ото льда, а затем и малых рек Ламы, Агана, Тром-Агана отразилось на своевременном вывозе грузов, порушило все планы и

графики. Несмотря на это, флот переработал неплохо. Перевезено около 15.600 пассажиров и 155.000 тонн грузов по малым рекам, что больше плана.

Хорошими производителями показателями встречают профессиональный праздник капитанов судов РТ-372, РТ-317, Т-17, «Рейдовый-2», «Рейдовый-13» и многих других, где капитанами плавают В. В. Трофимов, Ю. И. Булычев, И. В. Виноградов, В. Н. Коругалов, В. В. Коженинов.

И. МИРОШНИЧЕНКО,
председатель
портового комитета.

Два напитуна

ЛЮДИ
СЕМИДЕСЯТЫХ
ГОДОВ

ТЕПЛОХОД на подводных крыльях держит курс на Ханты-Мансийск, мчится, как автомобиль, со скоростью 60 километров в час. Два тысячи лошадиных сил — такова мощность его двигателей. В здешних местах это пока что самый быстроходный тип корабля. В мягких креслах трех салонов удобно расположились пассажиры. Путь не близкий. Через час после Сургута — пристань Тундрино. Капитан наблюдает за причаливанием, следит, все ли пассажиры, ехавшие в этот поселок, вошли на берег. После каждой остановки кассир-проводник дает сводку о количестве находящихся на борту пассажиров. Обычный рейс...

И необычный для Юрия Михайловича Южкова. Он впервые выступает в должности ответственного капитана. Одинадцать лет плывал капитаном-дублером. В этом же году ему присвоено звание капитана Интерсно, что Южков вырос в деревне, реки не видел, а детство, как и все мальчишки, мечтал стать шофером. Прав на вождение автомашин он получил, но серьезно жизнь свела его с рекой. Начиная после окончания ремесленного училища рулевым мотористом. Потом освоил профессию штурмана.

С большой теплотой он вспоминает своих первых наставников — капитанов Алексея Николаевича Бондарева и Александра Павловича Ловягина, которые научили его по-настоящему любить труд речника.

Сейчас Южков — сам капитан-наставник, тоже помогает молодым осваивать профессию. Для новичков работа на реке — романтика, а опытные ка-

питаны, проплававшие много лет, не склонны ее идеализировать. Оторванность от дома, да и вода — на суше, если еще и учесть, что с шести утра и до восьми вечера только палуца и вода перед вами. Вечером, ночью, во время стоянок — молчат в гостинице порты, утром — в рейс. Такая она, беспокойная работа, у речников в навигации.

И отвечает за нее в первую очередь капитан. Он должен знать все машины и механизмы на корабле, особенно каждой реки, каждого пути, на Нижневартовск ведет судно или на Салехард. Фарватер ежедневно меняется. Поэтому опытные речники до автоматизма изучают лоцию реки. К тому же каждому нужно знать своих людей, чтобы верить им, быть хорошим организатором...

Чтобы стать судоводителем, нужно закончить речное училище. А чтобы стать капитаном, этого явно недостаточно. И не только важно много знать, но не менее важно все уметь самому: быть готовым к любым неожиданностям. У капитана сургутской скоростной «Ракеты-100» Евгения Семеновича Черноусова в дипломе значится, что он за двадцать навигаций стал капитаном всех групп судов.

Он пришел во флот, когда ему еще не было и семнадцати. Начал — простым матросом. Позднее закончил училище и вошел в судно. Постепенно, используя накопленные знания, приобрел опыт. Его путь и капитанскому мостику был тернист и сложен. Легче сказать, где он не был, чем назвать реки, по которым

он водит суда. Плавал по Волго-Дону, Волго-Балты и другим водным бассейнам. Теперь в советском флоте он владеет лоцией Оби и Иртыша, сложнейшего водного бассейна, который с заворожающей сложностью лабиринтом голубых лент, рек и протоков, непонятно откуда и куда текущих.

Черноусову нравятся водные просторы и величие Оби, хотя, по его признанию, унылые, на сотни километров безлюдного населенного пункта пейзажи утомляют. Поэтому рулевые на вахте сменяются через два часа. А в ненастную погоду затруднен и обзор пути через смотровое стекло. Приходится быть всегда начеку. В такие часы на вахте обязательно сам Евгений Семенович.

Нелегко приходится экипажу в случае неожиданной поломки или аварии. Проверки. Е. С. Черноусов заботится о дисциплине, работоспособности, доверии людей, распределениях тактично, замечания делает справедливые.

Условия работы на судне речного флота улучшаются из года в год. Те, кто строит суда, помнят о людях, кто водит корабли в рейсы, и стараются все предусмотреть. На всех судах есть одностельные и двухстельные каюты для экипажей, оборудованы красивые уютные, где есть телевизоры.

Капитанам не рождаются, они становятся, упорно, систематически работая над собой, и Евгений Семенович постоянно следит за всеми речными судами, которые находятся на территории судостроительного завода. Разбирает их с подчиненными. Может быть, сегодня и не потребуются их знания, а завтра без них не обойтись. Настоящие капитаны всегда и во всем остаются капитанами.

Р. МИХАЙЛЕНКО.

2 ИЮЛЯ — ДЕНЬ РЕЧНИКА

Задание — в срок

Задача связистов — обеспечить речников надежной связью. Наш коллектив справляется с ней успешно. Введено в эксплуатацию линия связи на участке Сургут — водная переправа — Нефтеюганск. Она позволяет оперативно решать вопросы, возникающие в процессе работы в этом районе и вкладывает основы для развития телеуправления.

Налажена бесперебойная радиосвязь Нижневартовского порта с Западно-Сибирским речным пароходством.

В успехах коллектива большая заслуга принадлежит операторам И. О. Лавриненко, Л. К. Куповых, Т. В. Малиновских, С. Ш. Хуашевой, Г. А. Васильевой и многим другим. Они хорошо знают свое дело и любое задание выполняют в срок.

А. ЮМИН,
начальник Сургутского узла связи
Иртышского
пароходства.

И ПОЙТИ ДАЛЬШЕ

Нижневартовского речного порта, разрабатывая траектории под газопровод Уренгой-Челябинск в районе Локосова, нефтепровода Сургут — Полуды в районе протоки Шитова. Всего предстоит извлечь со дна реки четыре миллиона кубометров грунта.

Реки же мына вскрылись — на десять-пятнадцать дней позже прошлого года, что отрицательно сказалось на результатах работы в мае. Отставание от графика заставляет нас искать новые резервы. Принятые меры дают основание надеяться, что лутейши выполнят социальные обязательства следующего года. С южским заданием Сургутский участок справился успешно, выше плановой

[Оконч. Нач. на 1 стр.]

выросла производительность труда. Таков подарок коллектива профессиональному празднику. Особой похвалы заслуживает работа экипажа судов «Приток», «Кулики», где капитанами В. И. Шлагин, В. К. Трифонов.

Решая главную задачу — обеспечение безопасности судоходства, внимание экипажей судов приковано к улучшению их использования, созданию условий для работы без травм и аварий, охране окружающей среды. Руководствуясь решениями декабрьского (1977 года) пленума ЦК КПСС, полководцами и выводами, содержащимися в выступлениях тов. Л. И. Брежнева во время его поездки по Сибири и Дальнему Востоку, путевки полны решимости закрепить успех и пойти дальше в повышении эффективности и качества труда.

А. БОРИСЕВИЧ,
начальник
текущего.

ВОСПИТАНИЮ — КОМПЛЕКСНЫЙ ПОДХОД



ЧУВСТВО ХОЗЯИНА

В фонд предприятия

За полгода рационализаторы речного порта гудели 51 предложение с экономическим эффектом 27 тысяч рублей, из них 39 внедрено в производство.

Активно участвуют в движении рационализаторов электросварщики А. Ф. Савицкий, А. Ф. Семенов, Т. И. Головачев, токарь В. И. Туполов. Перевозчики рабочие береговой предприятия 5300 рублей.

Их предложения направлены на повышение производительности труда.

И. РОНКИН,
инженер по научно-технической информации.

КАК важнейшую задачу в области идеологической деятельности партии XXV съезд КПСС определял комплексный подход и делу воспитания с учетом особенностей различных групп населения. Одной из форм такой работы стало широкое вовлечение трудящихся в управление производственными и общественными делами. При этом нацию помощь оказать партийным организациям известные постановления ЦК КПСС «О работе партийной организации Минского тресторного завода по повышению производительности и общественно-политической активности трудового коллектива» и «Об общественности Орским горноком. КПСС комплексного решения вопросов идеологии — воспитательной работы».

Содержательные и по своим идеям, обобщениям и выводам, эти документы четко и последовательно ставят перед партийными организациями основные цели и

коренные задачи. Как же их решает партияком треста?

Свыше шестидесяти процентов наших трудящихся принимают самое активное участие в работе общественных организаций города в треста, 29 передовиков производства избраны народными депутатами, три — членами горкома партии, 38 — членами парткома и партийного бюро. Свыше ста пятидесяти человек насчитывается в комсомольском и профсоюзном активе, 32 — в группах и постах народного контроля. Сотни работающих — члены постоянно действующих производственных советов. Именно тут вырабатываются главные черты передового трудящегося: идеальная убежденность, сознательное отношение к общественному долгу, единство слова и дела, активная жизненная позиция, чувство хозяина производства.

В воспитании этих качеств велика роль систе-

мы политического и экономического образования. В тресте работают семинары, политехники, кружки, школы коммунистического труда, народный университет технико-экономических знаний. Учеба дает рабочим не только знания по политическим и экономическим проблемам, но и прививает умение самостоятельно осмысливать их, помогает успешно решать свои практические задачи.

Слушатели пропагандиста Н. Ф. Корчемкина работают в специализированном отделочном управлении № 50. Именно они выступают в коллективе поборниками борьбы за повышение эффективности производства и качества работы. То же можно сказать о слушателях других школ и семинаров.

78 пропагандистов умело направляют свои силы на то, чтобы тесно увязать воспитательную работу с широким привлечением трудящихся к участию в управлении производственными и об-

щественными делами. Дальнейшее развитие получает в тресте движение за коммунистические отношения к труду, где наиболее ярко проявляются зрелость, высокая организованность людей, воспитывается чувство хозяина производства, думают о завтрашнем дне своего участка, бригады, управления в целом. В нем участвует 1398 человек, около пятисот носят почетное звание ударника.

Наиболее ярко сознательность рабочих, инженерно-технических работников и служащих проявляется в их участии в социалистическом соревновании. Оно является лучшей школой воспитания, мощным фактором развития трудолюбия, чувства ответственности, способствует созданию творческой активности, сплоченности коллективов.

В обязательствах у нас намечаются не только задачи совершенствования производства, но и повышения требовательности друг к другу. Именно в соревновании у людей в наибольшей мере проявляется чувство собственного достоинства, рабочей гордости. И в первых рядах идут наши активисты слесари И. Г. Стефанов, бригады и

П. Г. Галочки, И. И. Поконный, Л. И. Косовских и многие другие.

К обсуждению и решению важнейших проблем хозяйственного и социально-культурного строительства мы привлекаем рабочих и служащих через профсоюзные, комсомольские организации, органы народного контроля, другие общественные формирования. Трудящиеся треста принимают самое активное участие в рабочих собраниях, постоянно действующих производственных советах, в рационализаторской и изобретательской работе. Вопросы улучшения организации труда и управления, внедрения передового опыта ставились главным образом на рабочих собраниях строительных подразделений.

Коллективное обсуждение служит действенным средством повышения организованности, укрепления трудовой дисциплины, социалистического правосознания. С допущением тот или иной проступок ведется принципиальный разговор о рабочей чести. В этом проявляется принцип социалистического коллективизма: ответственности каждого перед коллективом и коллективом — за каждого работника. Реч-

СЕГОДНЯ — МЕЖДУНАРОДНЫЙ ДЕНЬ КООПЕРАЦИИ

О ДЕЛЕ, КОТОРЫМ ЖИВЕШЬ

Пока реки полноводны

привалили грузы из север Омской области, в том числе в районы Средней Оби. Почти два миллиона тонн труб, железобетонных изделий, цемента и различного оборудования намечено доставить в Уренгой, Сургут, Нижневартовск. А всего за навигацию Омские портовики обязались переработать 18 миллионов тонн народнохозяйственных грузов, что на 100 тысяч тонн больше плана. Работы в порту идут ритмично, строго по графику.

Успех обеспечивают укрупненные бригады портовых рабочих, работающие по методу илывцев.

На снимке у причала Омского речного порта.

Фото А. Овчинникова (ТАСС).

СЕВЕРНЫМ КУРСОМ

В Омском речном порту успешно идет изгнание третьего года пятилетки. Портовики уже от-

ОБЬ — РЕКА РАБОЧАЯ



Пером готовится к переправе. Фото В. Тучилова.

Огромна и многообразна деятельность кооперативной системы. Торговое обслуживание, общественное питание, заготовка товаров, сельскохозяйственной и лесной продукции, хлебопечение, производство товаров народного потребления — вот основные отрасли кооперации. Почти все они представлены и в Сургутском райбизнеспотребсоюзе, коллектив которого встречает профессиональный праздник новыми трудовыми успехами.

Полугодовой план розничного товарооборота выполнен досрочно. Сверх задания населению продано товаров больше чем на 400 тысяч рублей. Успешно выполнены задания и по другим отраслям своего предприятия и организационно-потребительского союза.

Успехи достигнуты благодаря большой воспитательной работе, проводимой в коллективе партийной, комсомольской, профсоюзной организациями, руководством системы и с помощью актива пайщиков. Большую поддержку оказывают им городской комитет партии и районный Совет народных депутатов.

За последние годы в коллективе выросло много опытных руководителей предприятий. Широко развивается движение за коммунистический труд и наставничество. Сейчас в системе работают 246 ударников коммунистического труда, 144 борются за это звание.

В праздник нельзя не отметить таких работников кооперации, как И. А. Семкини, председатель Сытоминского рыбкоопса, А. С. Езынова и О. А. Шишкина, заведующие магазинами, И. Ф. Желнин, заведующий Лякинским торговым кулестом, И. И. Сазонова, заведующая Сургутским торговым кулестом, А. К. Гришкина, заведующая хлебопекарней, М. Ф. Паутова, заведующая отделом магазина № 18, В. С. Белики, заместитель директора торговой базы, В. Л. Усков, председатель Угутского рыбкоопса, Л. В. Астахова, товаровед торговой базы, и многих других. Хороших работников в системе много, разве всех назовешь.

Конечно, не все еще нам удастся. Много предстоит сделать по повышению культуры обслуживания населения, внедрению прогрессивных форм торговли. Времени постоянно изменяется покупательский спрос. И работники торговли обязаны предвидеть это. Каждый продавец должен чувствовать ответственность за то, что создает настроение человеку, влияет на его производительность труда.

Большие задачи стоят перед сургутскими кооператорами в этом году. Необходимо провести реконструкцию пяти магазинов, ввести в строй действующих хлебопекарню в Локосове, приступить к строительству универмага в Сытомине, завести в навигацию товары в глубинку, подготовиться к зиме. Дел у кооператоров много. И хотелось, чтобы каждый работник системы понимал это и не ждал вчерашних успехов. С праздником вас, товарищи кооператоры, больших вам дел!

Н. ЛИТОВЧЕНКО, председатель райрыболовпотребсоюза.

Ни днем, ни ночью не утихают дымные трубы портов и речных районов. Пока стоит большая вода, важно переработать как можно больше грузов в глубинные населенные пункты. В начале июня несколько первых барж с продуктами, фруктами и овощами разгрузили в торговле в предприятие райрыболовпотребсоюза, направив в адрес торговых точек Пима и Руссинских.

Сейчас идет завоз тяжёлых грузов, горюче-смазочных и строительных материалов и лесных изделий, досок, кирпича. В июне-июле в школах и других учреждениях посланы начались интенсивный ремонт и подготовка помещений к зиме. Обычно на первом барже мы готовим и все необходимые для ремонта материалы.

В прошлом году из-за отсутствия малых барж нам не удалось вовремя завести баняни, и его нехватка ощущалась почти во всех торговых точках, прежде и в Пиме. Сейчас без них не обойтись.

С каждым годом растут запросы наших покупателей. В частности, много заявок на замороженные продукты поступает из Пима, Юбилейного, Руссинских. Связано это с тем, что национальные посолки переходят на постоянное население.

Об улучшении материального благосостояния ханты сандельст-

вуют и постоянно увеличиваются заявки на мебель: диваны и кресла, шифоньеры и серванты, столы полированные и журнальные. По ранней навигации мы завезли 50—75 процентов грузов, оставшихся — картофелем, овощами — осенью. В Пиме, Юбилейном, завозить на зиму идет автотранспортом, потому что река судорожна лишь в начале лета.

У нас появилась возможность, и пример, в Руссинских, завозить товары автотранспортом на машинах. Однако транспортные средства не хватает (в зиме нам выдано только две машины), и мы завезли 150 тонн, пользуясь лупутными. А ведь в зимнее время можно было бы завезти моторы и боприсасы, продукты и промтовары. Этим бы исполнилась сезонность в работе — от навигации до навигации. Известно, что по весне в магазинах глубинных посёлков пустые полки, которые просит в завозе.

На сегодняшний день мы имеем возможность удовлетворить все заявки наших торговых точек в том числе и товарами для национально-го населения, кин-то: бисером, платками, тканями, бусами. Вот почему мы не минуту не останавливаем движение судов, возущих грузы в глубинку.

И. ВАЛЕЕВ, директор розничного торгового предприятия.

ДОБРЫМ СЛОВОМ

Дружно и слаженно трудятся работники прилавка в Угутском рыбкоопе.

Зинаида Иванова и В. Вахлова, заведующая промышленным складом, начинала работать, когда здесь было только два склада и один склад, куда отгружали завезенные по воде продукты и промтовары, метизы и спортивный инвентарь.

Теперь в Угуте пять магазинов, два из них продуктовых, оборудованы современными вит-

ринами, к штурманам — свободный доступ. Только добрым словом отзываются утята о работе продавцов А. Я. Литвиной, П. Н. Чистяковой. Трудовой стаж их здесь тоже немалый.

Частицу своего скромного труда вносят в общее дело улучшения торгового обслуживания населения работники Угутского рыбкоопса Л. В. Шабалов, З. И. Вахлова, Г. И. Фульковская.

Л. ТОКАРЕВА, товаровед Угутского рыбкоопса.

КОЛЛЕКТИВ У НАС ДРУЖНЫЙ

Коллектив промтоварного магазина № 18 не неделю раньше срока выполнил полугодовой план товарооборота. В этом заслуга каждого продавца, каждого заведующего отделом. Ведь почти все они не малое время, чтобы лучше оформить отдел и встретить покупателя улыбой.

Особенно теплые слова хочется сказать адрес нашим ветеранам, например, В. Д. Колесниковой, заведующей отделом обуви. Она проработала в торговле много лет, накопила опыт и щедро делится

с молодежью, постоянно, ежедневно помогая молодым продавцам отдела — Любе Солопченко и Флюзе Бекмуратовой. То же самое можно сказать и о продавцах трикотажного отдела Г. М. Павловой, верхней одежды — М. И. Савченко. Одинадцать лет назад пришел в коллектив рабочий А. И. Оглобин. И за это время не было в его адрес ни жалоб, ни нареканий. Приятно видеть нашу смену идущей, настоящей, относящейся к делу с большой ответственностью. Эту характеристику с полным

правом можно отнести к рядовому продавцу отдела спорттоваров Л. Г. Горечиковой, и заведующей отделом тканей Г. М. Белоусовой, и заведующей магазином № 22 Н. Т. Сидоровой, которая занесена в Городскую Доску почёта, и ко многим другим работникам культа.

Коллектив у нас дружный, принимает активное участие в общественной жизни, художественной самодеятельности системы. И вообще все вопросы стараемся решать сообща.

А. ПОШКАРЕВА, заведующая кулестом.

Смотр активности и мастерства

Накануне профессионального праздника работники профсоюза работников потребительской кооперации объявили конкурс на лучший профсоюзный комитет.

При подавлении иго будут учитываться выполнение коллективами производственных заданий, организация социалистического соревнования и дисциплины за коммунистический труд, состояние трудовой дисциплины

и другие инициативы деятельности профсоюзных органов.

Подведение итогов конкурса — к 61-й годовщине Октября. Т. СУЕТИНА, председатель райкома профсоюза.

Звание обязывает

«Коллектив коммунистического труда» — это почетное звание было присвоено нашему магазину три года назад.

Каждый день, открывая магазин, помню, что с нас спрос особый, потому что три года мы регулярно подтверждаем высокое звание. А удерживать его в немалой степени нам помогают взаимопомощь, добрые отношения друг к другу.

Хороший пример для нас — старшие наставники, опытные работники прилавка А. А. Дресвянникин, заведующий магазином, А. В. Васильев. Они помогают овладевать профессией. Благодаря их наставлению, поддержке свое из нас участвует в техникуме.

К. АГАПОВ, продавец горькокоопса.

зультаты видны прежде всего в том, что в тресте неуклонно уменьшается число нарушений правопорядка, сокращаются потери рабочего времени. Воспитанию подлинных хозяев производства служат и то, что партийные, профсоюзные организации, администрация стараются всегда как можно полнее реализовать замечания и предложения работников и служащих. Наиболее ценные из них берутся на контроль парткомом и администрацией, по ним издаются соответствующие приказы по тресту.

Ежегодно в наш коллектив вливается молодежь пополнением. С помощью наставников молодежь быстрее включается в активную трудовую и общественную жизнь. Многие дают также проведение конкурсов профессионального мастерства молодых. Проходят они торжественно, празднично. Победителям присваиваются очередные разряды. Нельзя переоценить и моральную сторону. Поддержка и помощь старших открывают молодым рабочим, помогающим с кооперативом дел, начинают трудовую биографию.

но-технические работники. Как правило, они обладают высокой подготовкой. Среди них можно назвать начальника ОТИЗа СУ-15 А. А. Гончарова, начальника планового отдела треста М. В. Григорьев, и многих других. Самое деятельное участие в воспитании подчиненных принимают выходящие из рабочей среды нашего треста — главный инженер СУ № 14 Б. Б. Поветин, начальник участка СУ-50 Л. Я. Мишарин, начальник СУ-42 Ю. М. Сеурин.

В тресте девять партийных организаций. Под партийным влиянием находится каждое звено, нет такого участка, где не трудился бы коммунист. Они заботятся о тесном сплочении трудовых коллективов, укреплении дружбы и товарищеской взаимопомощи, дисциплины и организованности. Осуществление демократических принципов руководства предприятием создает условия, необходимые для успешного выполнения задач, поставленных XXV съездом партии.

Э. СИГЕГУЗ, секретарь треста.

Панорама Недели

В Сургуте продолжается концертная деятельность ансамбля «Грузия», участвующего в работе агитпоезда ЦК ВЛКСМ «Молодогвардейцы». Где бы ни выступали последние братской республики, их всегда щедро одаривают аплодисментами.

На снимках: танцует и поет «Грузия».

Фото Е. Чупракова.

Танцует и поет «Грузия» Фотоинформация



И выдумка, и находчивость

«Танцую без перерыва» — гласило объявление. И, действительно, перерыва не было с таким названием, организованным Домом культуры «Геолог», — было. Для тех, кто захотел отдохнуть, в фойе проводились игры и аттракционы, а зрительном зале разыгрывались лотереи.

Много выдумки и находчивости проявила молодой работник ДК Людмила Срыбник. Органически вписалась в программу вечера коллектив эстрадного ансамбля, руководимый Светланой Евак и Николаем Мироновым.

Вокально — инструментальные ансамбли «Когда мы вместе» и «Аборигены» подготовили хорошую танцевальную программу.

В. МИКЕРОВ, С. ВАСИЛЬЕВ,
всего 17 подписей.

СПОР СУРГУТЯНЕ — ВТОРЫЕ

В зачет областной спартакиады в Ишиме состоялось первенство по футболу.

Сургутский «Нефтяник» обыграл команды Ялуторовска и Тюмени, а в финальном матче уступил коллегам из Нефтеганска, заняв второе призовое место.

Гол, забитый уже на первых порах и наши ворота, был не столько следствием мастерства нападающих, сколько досадным просчетом защитника и вратаря. В результате единственный гол, забитый с пенальти во втором тайме, позволил нефтеганцам стать победителями и получить право на участие в розыгрыше кубка Урала.

В. АРТУХОВ,
трекер команды «Нефтяник».

У строителей ЛЭП

Комсомольцы и молодежь Всесоюзной ударной стройки ЛЭП-500 Сургут — Уренгой этим летом проведут интересное время отпусков. Их ждут увлекательные путешествия по родной стране.

Спецрейс доставил сургутян в Минеральные Воды. Здесь они разделились по маршрутам. Часть выехала в международный молодежный центр ЦК ВЛКСМ «Горные вершины» на Домбае, другие — на туристическую базу «Тибет».

Еще одна группа на днях вылетает в Кисловодск на турбазу «Велинград».

Многие молодые работники треста Запсибэлектрострой, мехколони этим летом отдохнут в Сухуми на турбазе имени XV съезда ВЛКСМ.

Передовым строителям Всесоюзной ударной стройки ЛЭП-500 Сургут — Уренгой вручили памятные подарки-сувениры. По заказу треста изготовлены памятные значки, медали, шерстяные свитера, на которых сверху узор, символизирующий часть опоры.

Тридцать тысяч бутылок с минеральной водой «Нарзан» отгружены из Кисловодска в адрес орс треста Запсибэлектрострой. Вагоны с целебной водой на подходе.

А. ПРОКОПЬЕВА.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

КИНО

«ОКТЯБРЬ»
2 июля. «Я хочу быть министром» — в 13 часов. «Любовь — это жизнь» — в 15, 18, 21 час.
3 июля. «Приезжал» — в 15, 17, 19, 21 час.
4 июля. «Марка страны Гавделупа» — в 11, 15 часов. «Приезжал» — в 17, 19, 21 час.

«ЭНЕРГЕТИК»
1—2 июля «Бегущий человек» — в 19, 21 час.
4 июля «Гарантирую жизнь» — в 19, 21 час.

«ГЕОЛОГ»
2 июля. «Точна, точна, запятая» — в 15 часов. «Возвращение Василия Бортникова» — в 17, 19 часов. Танцевальный вечер для молодежи — в 20, 30.
4 июля. «Плани» — в 18, 21 час.

ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Строительное управление Сургутстройтреста Запсибэлектрострой — во вновь организованное управление по строительству завода ЖБИ — главного бухгалтера, заместителя главного бухгалтера, старшего инженера ОТиЗ, инженера-энергетика, инженера-диспетчера, заместителя начальника цеха, старшего инженера по качеству, инженера-экономиста, прорабов, механика, мастера связи, плотников, бетонщиков, монтажников, электриков, а также главного инженера, главного инженера цеха, главного инженера цеха автоматизации, главного инженера цеха автоматизации, главного инженера цеха автоматизации, главного инженера цеха автоматизации.

Копельзонам — газозлектросварщика, электрика слесаря, стропальщика, шофера, грузчиков, машинистов. Обращаться: Сургут-1, ул. Рыбинков 18.

СУ-14 треста Сургутгазстрой — энергетиков, мастеров по изготовлению металлоконструкций, линейного механика, мастеров-строителей, плотников, бетонщиков, монтажников железобетонных изделий и металлоконструкций, изоляционных, кровельщиков, газозлектросварщиков. Одним предоставляется общежитие, семейный — квартиры в порядке очередности. Пройти собеседование: Сургут-3, ул. Рабочая, 31; ост. «ДК «Сургут».

Автобаза № 4 — начальная эксплуатация старшего диспетчера, диспетчера, старшего инженера по безопасности движения, экономиста-финансиста, нормировщика, старшего инженера по снабжению, заместителя главного бухгалтера, бухгалтера, мастера профилактика, мастера в пос. Локновое, мастера в спецколони, машинистку, сторожа, уборщика производственных помещений, сторожа плотников, автоэлектриков, слесарей, токарей, электромонтеров-слюнников, в общежитие № 16 — вахтеров, уборщиц помещений, подметальщиков.

яременно — рабочих всех строительных специальностей, каменщиков, кровельщиков, отделочников. Ост. «Промышленная».

Управление механизации — бульдозеристов ТД-25С, машинистов экскаватора, машинистов железнодорожного крана, напистана-механика, токаря. Принятые на работу пользуются всеми льготами рабочих железнодорожного транспорта. Обращаться: Сургут-9, мостостроитель № 29, управление механизации; проезд автобусом № 102.

КММУ-3 треста Тюменгазкомтаж — слесарей сантехников, слесарей-вентиляционных, монтажников, шоферов, капитанов, механика на катер Т-62 (индивидуально обеспечиваются после окончания наставления). Обращаться: Сургут-2, ул. Московская, 15.

Автобаза № 10 треста Сургутгазстрой — инженера по эксплуатации, инспектора по кадрам, машиниста, бухгалтера, кассира, товароведа, старшего механика автоколонны, старшего мастера, мастеров в РММ начальная, старшего механика, мастеров в ОТК газозлектросварщиков, токарей, сторожей, горничных, техников в общежитии за Соймой, автокрановщиков, слесарей-мотористов, диспетчеров, старшего инженера по качеству, шофера. Проезд вахтовым автобусом в 8.30 от треста Сургутгазстрой.

НГДУ Федоровские — начальная отдела кадров, заместителей начальников производственного, технического отделов, отдела разработки, заместителей начальников цехов автоматизации производства, подготовки и передачи нефти, эксплуатационного оборудования, старших инженеров производственного, технического отделов, отдела главного механика, технического, технического отдела автоматизации цеха научно-исследовательских работ, начальников смежных районов, инженеров-технологов, инженеров-механиков производственного цеха автоматизации производства, старших геологов, мастеров ПП-100, инженеров-энергетиков, операторов по добыче нефти и газа, слесарей-ремонтников, операторов подземного ремонта скважин, электромонтеров, грузчиков. Общежитие предоставляется.

Автобаза № 5 объединения Сибибестрой — машинистку, водителей, мастеров, автомехаников, слесарей по ремонту оборудования, карбюраторщика, слесаря по ремонту карбюраторов, слесаря по ремонту топливной аппаратуры. Проезд автобусами № 3, 4 до ост. «СУ-28».

Транспортный контора треста Запсибэлектрострой — водителей, электриков, слесарей, слесарей по ремонту оборудования, электромонтеров, слесарей, слесарей-сантехников, водителей 1—2 класса с последующим обучением на автоинженерном с оплатой средне-ежегодного заработка не более 300 рублей в месяц (курсы аккредитованы с 1 июля 1978 г.), автоэлектриков с обучением на курсах водителей 2 класса без отрыва от производства. Одним предоставляется общежитие. Проезд вахтовым автобусом от СУ Жилстрой по стройбазы ГРЭС.

Зам. редактора И. ЗАХАРОВ

Дом культуры «Геолог» — техник, гардеробщик, врач, киномеханика, электрика. 10, 21, 13-70 («Черный Мыс»).

Районная больница — рентген-лаборанта (мужчину), 18-го бухгалтера, для работы в районной санэпидстанции дезинфекционный отдел — дезинструктор, дезинфектора по очаговой дезинфекции.

СУ-27 треста Сургутгазстрой — водострой, слесаря, бухгалтера-расчетчика, бухгалтера материального стола, мастера, нормировщика, машиниста экскаватора, машиниста бульдозера, шофера, каменщика, плотника, сторожа. Проезд служебным автобусом от здания треста Сургутгазстрой в 7.30, 8.20.

Сургутским экспедиция института «Гипротюменьнефтегаз» — водителей-механиков на ГТТ и ГАЗ-71 со стеном работы не менее двух лет, в полевые экспедиции — повара, кухонных работников. Пропиской в жилье обеспечиваются только на трассе. Проезд до остановки «Горьковский» или «СнегАТК».

Южно-Балтийский газопарабатывающий завод — инженера-электрика на должность заместителя начальника энергослужбы, инженера-электрика с опытом работы по ГАЗ на должности старшего мастера, инженера или техника связи, электромонтеров по ремонту электрооборудования 4, 5, 6 разрядов, электромонтеров связи 4, 5, 6 разрядов, слесарей-ремонтников, газосварщиков, газосварщиков, слесарей. Адрес: Сургут, ул. Энергетиков, 27, кв. 63.

ТЕХНИЧЕСКОЕ УЧИЛИЩЕ № 40 — прием учащихся на 1978—1979 учебный год. Училище готовит куликов, продавцов продовольственных товаров, кассиров-контролеров, финансистов. Срок обучения — один месяц. Принимаются юноши и девушки, окончившие 10 классов. Зачисленные в училище обеспечиваются стипендией, выдвигаются в общежитие. Окончившие училище с отличием направляются в институт торговли и пищевой промышленности.

Для поступления в училище необходимо предоставить следующие документы: аттестат о среднем образовании (подлинник), характеристику, свидетельство о рождении и паспорт (копия), выданный медицинскую справку (Ф. № 286), 3 фотокарты размером 3х4, справку о месте жительства, автобиографию. Приемная комиссия работает с 1 июня по 25 августа, с 10 до 14 часов. Адрес училища: Сургут-4, ул. Нефтяников, 2.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометеорологического бюро, сегодня днем по прогнозу переменная облачность, кратковременный дождь, ветер северо-западный, 6—11 м/сек., температура 18—20. По округу в ближайшие три суток переменная облачность, местами кратковременный дождь, грозы, ветер северный, северо-западный, 5—10 м/сек., температура минимальная 6—11, максимальная — 18—21 градус. Уровень воды в Оби — 714 см, температура воды — 14,4 градуса.

НАШ АДРЕС: 626400 г. Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-90, зам. редактора — 3-63, ответственный секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения нефти — 2-67, отдела транспорта, сельского хозяйства и жизни национального населения — 2-89, отдел партийной жизни, фотоиллюстрации, корректорская — 4-75, отдел писем — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 3-89, директор типографии — 2-21, бухгалтерия типографии — 1-08.

Выходит по вторникам, четвергам, субботам.

г. Сургут, городская типография Управления издательств, полиграфии и книжной торговли облисполкома.

Заказ № 7578. Тираж 17,000.