

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

ОРГАН СУРГУТСКОГО ГОРНОМА КПСС, ГОРОДСКОГО, РАЙОННОГО СОВЕТОВ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ ТЮМЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

Издаётся с 1934 года

№ 23 (4825)

Вторник, 21 февраля 1978 года

Цена 2 коп.



● Выигнур—
Челябинск:
ввести с первднеге
края

НАПРЯЖЕНИЕ НЕ СПАДАЕТ

Участок строительства газопровода у коллентива треста Сургуттрубопроводстрой самый сложный. Большая часть трассы идет по низменной пойме Оби. Дорога вдоль газопровода ледовая, намороженная. Чуть свернувшись в сторону — провалишься в болото. На наших глазах грубова, обременен восточный транспорт, не рассчитан, взял больше положенного груза. И тут же правые колеса обрезили дорогу, прицеп с восьмьютонной трубой перевернулся.

Землепроходчики черпают ковшом экскаваторов не грунт, а ил и воду. Вдоль вырытой траншеи клубится пар. Здесь изолирующим медит не приходится. Нужно скорее опустить трубу с тяжелыми грузами. Иначе быстро заполняемая водой и илом траншея опять замерзнет. Останутся по бортам толстые глыбы грязного льда, а траншею как будто бы и не было.

Есть и участки-островки с крутыми склонами, непроходимой тайгой. Здесь своя трудность: нужно подсыпать грунт для плавного подъема трубы или рыть глубокие урезы, рубить вековые деревья, корчевать пни.

Подобный участок у подводников СУПР-3 (их задача — проложить дорожки через Обь и Локосовскую, протоку). Крутые берега, затопленные острова. Прораб Н. С. ПЕРМИНОВ рассказывает:

На этом берегу реки нам нужно разработать 70 тысяч кубометров грунта, на другом — 56 тысяч. По протоке еще страшнее — урезы по 65 тысяч каждый. На все эти объемы до января было всего два экскаватора. Норма выработки его в месяц — 18 тысяч кубометров. До нового года по земельным работам и одной трети не сделали. От ершачки отстали на 20 дней. Надо бы уже докер через Обь протаскивать, но не готовы ни подводная часть, ни урезы берегов.

Техники и сейчас не хватает. Чтобы завершить уложенное, надо бы еще три экскаватора, три трубоукладчика, шесть бульдозеров.

В середине января получили два гидрокскаватора. Пускаем пневмогрунтосос в работу, впервые в практике, применен. От одного компрессора будет работать шесть установок насосов на прокладке подводных траншей. Создано шесть бригад. Между ними организованно соревнование. Люди трудятся охотно, с пониманием важности дела. Взяты хотя бы женщины: Светлана Лосич, Валентина Сороча, Александр Бороздин из изоляционной бригады Адама Яковлевича Шершука. Не уступают мужчинам.

Звено сварщиков Владимира Новикова увеличило шаг в являре по сравнению с декабрем в четыре раза. У землеройщиков впереди машинист экскаватора Владимир Джоджуа. Люди делают все, чтобы в середине марта проложить дорожки. Переход сварен полностью, идет сейчас опрессовка трубы. Подтягиваем и

земельные работы.

Оставив подводников «подтягивать» земельные работы, мы послали в бригаду изоляционно-укладочной колонны Ивана Григорьевича Чеботаря. Этот старейший коллектив СУ-8 треста Сургуттрубопроводстрой перебазировался сюда еще в сентябре прошлого года. Живет в поселке Верхне-Мысовом, в вагончиках. В поселке центральное отопление, отапливая столбовая, обслуживающая более 500 человек, электрическая, клуб, еженедельная баня. В поселок привозят почту, приезжают с концертами агитбригады из Сургута, Велого Яра, Локосова. Иногда привозят и кино. Есть радиоприемник и телевизор.

На несколько минут раньше нас приехали в бригаду горячий обед: в биде на колесах, со столом и печкой все аппетитно или наваристый суп-харчо. Из другого термоса акусно парило второе. Об этом позаботились руководители управления в повар Л. Барыкина, О. Солопова, Г. Ковалева, Н. Карасева и другие работники шестого орс.

Уж если зашел разговор об обедах, невольно хочется нарисовать и другую картину. Примерно в двух километрах от изолирующих работают землеройщики СУ-10 этого же треста. Среди гор мерзлого грунта и льда стоят экскаваторы и трактора. Кругом тишина — тоже обед. Все механизаторы собрались в лущение у костра. На костре посвистывают чайники, рядом отогревается хлеб. На ящике коробка с сахаром...

Возмущение механизаторов было понятно нам. И неужели оно непонятно руководству СУ-10? Тем более, что темпы работ на трассе сегодня во многом определяют землеройщики. Но вернемся в колонну



изолирующих. Рассказывает бригадир И. Г. ЧЕБОТАРЬ:

— Наша задача — изолировать, пригнать и уложить в траншею 90 километров — две нитки газопровода по 45 километров. Изоляцию начали только с 10 января, до этого готовились к зимним работам, возили пригнать. Подвела и теплая осень.

Работаем сейчас в две смены. На февраль взяли аккорд на 30 километров трассы, сделали уже 20. Все работы расписаны по месяцам и декадам. Первую нитку заканчиваем 15 марта, вторую — к 1 апреля. В этом есть полная уверенность, своих людей — хорошо знаю. Если уж возьмемся, дадут слово, не подведут. Более пяти лет работает со мной машинист трубоукладчика Виктор Грибков. Посмотришь, как он трудится, и куда усталость девается. Стойно насатвет перед ним.

Да и все ребята отличные — Александр Иваненко, Виктор Григорьевич, Василий Головоцкий... И наш комсомолец Павел Блинов. Недавно курсы машинистов трубоукладчиков кончили, работает с нами наравне и еще учится в 10-м классе. Так что мы не подведем.

Наконец мы в сварочной колонне Валерия Федоровича Каленкова, шароку известного бригадира. Воле птнвнлнх лет строит он трубопроводы. Сейчас от него зависит и шаг изоляционно-укладочной колонны И. Г. Чеботаря. Разрыв между ними небольшой. Обе колонны делают по 1—1,2 км.

— Идем в графике, — говорит мастер третьего участка СУ-8 РЕНАТ ХАЛИЛОВИЧ САЙФУЛЛИН. — Фронт работы есть, варим круглые сутки. Если сохраним прежний темп, к 1 марта выйдем к нашей границе по первой нитке

газопровода, 20 марта закончим вторую.

Но от нас требуется больше. Мы понимаем, что эти сроки не удовлетворят многих строителей трассы. Поэтому сейчас усиливаем сварочно-монтажные бригады, думаем увеличить шаг до 1,4—1,5 километра. Однако мы опасаемся, как бы не сдержала нас вывозка плетей и раскладка трассы.

На эти опасения отвечает главный инженер треста Сургуттрубопроводстрой А. П. КОТОВ:

— Действительно, раскладка трассы и вывозка плетей нас тревожит. Перед коллективом ДСУ-18, готовящим трассу, вдруг неожиданно встретилась четырехкилометровая непроходимая тайга. Дикий кедр «бод» два зена.

Ответственным за вывозку плетей назначили прораба Николая Заславского, опытного строителя трубопроводов. Он организовал соревнование среди шоферов и колонн. Большую помощь нам оказывает Юзгазпром, выдвигая трубопроводы. Не стали свои брать с Вынгапура, там есть напряженнее обстановка.

Пока не спадает напряжение и на пойме Оби, пожалуй, даже, наоборот, все тревожнее. Весна не на торами, а сделана еще очень и очень мало. И с каждым днем забот все больше. Хотя бы с пригнать. На пойму их завезли 2500 штук. Это 10 тысяч тонн, а надо не менее 90 тысяч тонн. Не вырубает и обстоинованная труба — на трассе нет таких кранов, чтобы поднять ее. Помоги мы раскрываем анкера, каждый из которых заменяет десять пригнатов, но их пока слишком мало.

Пойма Оби еще ждет героев трассы.

В. ВАСИЛЬЕВ.

На снимке: звеньевой Эдуард Слободин из бригады Каленкова. Он отличный специалист, умелый организатор производства. Комсомолец Слободин был делегатом XVIII областной комсомольской конференции. Фото И. Романова, нашего нешт. корр.

ПЛЕНУМ ГК ВЛКСМ

рассмотрел вопрос «О задачах комсомольских организаций города, вытекающих из Постановления ЦК ВЛКСМ и VIII пленума областного комитета ВЛКСМ о развитии нефтяной и газовой промышленности в Западной Сибири».

С докладом на пленуме выступил первый секретарь ГК ВЛКСМ В. А. Чаплин.

В обсуждении доклада приняли участие А. Арысланов, секретарь комсомольской организации управления Сургутнефтегаз, А. Маликов — секретарь комитета комсомола УБР № 1, В. Бороздкова — газозаводской автобуса № 10 треста Сургуттрубопроводстрой, А. Нестеров — машинист блока ГРЭС, Р. Латыпов —

начальник штаба Всесоюзной ударной по борьбе с преступностью и геноцидом, Л. Ермакова —

службы безопасности движения УТТ-2, В. Ко — секретарь комитета комсомола треста Сибнефтегазстрой, И. бар — учащийся

ного техникума, С. Гесов — мастер СМП-584, Г. Пнина — секретарь комитета ВЛКСМ Сургутгазстрой, И. черняков — нач

территориального ЦК ВЛКСМ уа строек Западной С

В работе пленума приняли участие втор

ретарь ГК КПСС Чертешев и втор

ретарь окружного тета ВЛКСМ В. тонов.

◆ НЕФТЯНЫМИ МАРШРУТАМИ

Первый квартал позади

◆ Апрель на рабочем календаре бригады В. Волова из второго управления буровых работ лесня построен с начала года около 11 тысяч ров скважин, на полтора месяца раньше выполнения первого квартала.

Взятые на старте года темпы позволяют воловодам не только справиться с обязательством — завершить трехлетний план к годовщине Конституции СССР, но и значительно их перевыполнить.

В. Т/

ПОБЕДА НА НЕФТЯНЫХ ПОЛЯХ

◆ Первое место по итогам Всесоюзного соревнования за четвертый квартал 1977 года с крупным рекордом Красного знамени Миннефтепрома и профсоюза работников нефтяной и газовой промышленности присуждено коллективу треста Сургутгазстрой объединения Сургутнефтегаз.

На днях ему вручили переходящее Красное знамя окружного комитета КПСС, окрисполкома, окрсовпрофа и комитета ВЛКСМ Ханты-Мансийского автономного округа.

Завершив успешно юбилейный год пятилетки, не снижая темпов, трудятся строители в 1978 году. План января по объему подготовительных работ к бурению выполнен на 103,9

процента. Сверх

граммы построено

кустовое освоение

пять километров

ездных и внутри

ловых трасс.

В авангарде соревну

щихся коллектив Сургу

ВНИМАНИЮ СЕКРЕТАРЕЙ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

23 февраля, в 14 часов, состоится организованное возложение венков к мемориалам и памятникам воинам, павшим в годы гражданской и Великой Отечественной войн. Сбор на площади Дома Советов в 12.40.

Отдел пропаганды и агитации ГК КПСС.

Народный контроль

Трассе — внимание дозорных

Городской комитет народного контроля утвердил мероприятия, в которых определены задачи дозорных, занятых на строительстве газопровода Вынгапур — Челябинск. Запланировано на всех участках сооружения магистрали создать посты и группы народного контроля.

Организационному и строительному отделам комитета поручено оказывать постоянную помощь группам и постам в организации контроля за соблюдением сроков ввода в действие объектов и сооружений, за качеством строительных работ, эффективным использованием машин и механизмов, предупреждением потерь рабочего времени. Общеобязательные группы народного контроля трестов Сургуттрубопроводострой и Сургутгазспецстрой призваны обеспечить гласность работы постов, изучение и распространение передового опыта.

Отдел промышленности, транспорта и связи установил контроль за доставкой на трассу строительных материалов, оборудования, техники и других грузов. Дозорные будут следить за рациональным использованием средств и погрузо-разгрузочных механизмов.

Организация питания, торговли, бытового обслуживания — эти и многие другие вопросы, связанные со строительством газопровода, будут постоянно находиться в поле зрения народного контроля.

В. ХУЛАНКОВ, инспектор городского комитета народного контроля.

В ЧИСЛЕ проблем, требующих самого пристального внимания производственных коллективов, каждого труженика, в документе декабрьского (1977 г.) Пленума Центрального Комитета партии, в Письме ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ «О развертывании социалистического соревнования за выполнение и перевыполнение плана 1978 года и усилении борьбы за повышение эффективности производства и качества работы» названа забота о бережном, рачительном отношении к народному добору, об усилении режима экономии продукции, в которой народное хозяйство испытывает наибольшую потребность. Прежде всего речь идет о металле, отходы и потери которого довольно значительны.

Ежегодно в области расходуется более трех миллионов тонн металла и труб. Поэтому даже небольшой процент экономии оборачивается крупными дополнительными ресурсами.

Бюро обкома КПСС, облисполком, обкомпроф и обком ВЛКСМ на днях объявляя областной общеплановый смотр эффективности, особое внимание уделяли сырьевым, материальным и топливно-энергетическим ресурсам как каждому рабочему месту. Сейчас задача партийных организаций, хозяйственных руководителей состоит в том, чтобы привлечь как можно больше трудящихся в движение за экономию, чтобы

каждый внес свой личный вклад в это государственной важности дело.

Руководствуясь указаниями XXV съезда партии о строгой экономии, эффективном использовании металла, парторганизации являвают свою деятельность, работу тру-

Кровное дело партийных организаций

Довым коллективов на совершенствование технологии производства, снижение металлоемкости в совершенствовании конструкции изделий, максимальном использовании заменителей и деловых отходов. Примеров тому немало.

Но в пяти не раз назывались факты перерасхода металла, бесфидового отпуски его, какой организации хранения. Порой действуют авышеские нормы расхода, не внедряют достижения научно-технического прогресса, способствующие сокращению металлоемкости продукции. В то же время отдельные партийные комитеты, первичные партийные организации терпимо относятся к подобным фактам, пытаются решать проблему путем единич-

ных, разрозненных мероприятий.

Необходимо повсеместно не только изучать, но и творчески использовать опыт Челябинской областной партийной организации, одобренный ЦК КПСС. Задача по экономии металлов, соблюдение норм их расхода, сокра-

щение потерь от брака — эти и другие пункты организационно-технических мероприятий должны являться под постоянным партийным контролем.

По примеру челябинцев целесообразно создать на каждом предприятии советы по экономии, ввести аттестацию изделий на металлоемкость, разработать долгосрочную комплексную программу экономии металлов, практиковать отчеты о деятельности коммунистов в этом направлении на заседаниях партийных комитетов и бюро, собраниях.

При создании машин и оборудования, строительных конструкций необходимо заботиться о снижении весовых показателей, минимальном удельном расходе металлов на единицу мощности, грузо-

подъемности и т. д. Следует использовать в конструкциях прогрессивные марки сталей, низколегированные чугуны, облегченные, гнутые и другие специальные профили, разнашивать производство сварно-литых, сварно-штампованных конструкций базовых деталей, применять аменители из пластмасс и других материалов.

Большими резервами экономии располагают строительные организации. Они призваны шире внедрять типовые унифицированные и облегченные, с меньшей металлоемкостью конструкции, в частности, больше использовать стеклопрофилита, изделий из асбестоцемента, пластмасс и других заменителей, сокращать объемы незавершенного строительства.

Необходимо донести до каждого труженика важность бережливого отношения к металлу, учить находить и использовать резервы экономии, развивать социалистическое соревнование на основе личных и коллективных счетов экономии. Хорошей школой для любого коллектива, рабочего станет сознательное, активное участие в общественном смотре эффективности использования сырья, материалов, топливно-энергетических ресурсов.

М. АГЕЕВ, заместитель заведующего промышленно-транспортным отделом обкома КПСС. (Тюменская правда).

Что показала перепись

Проведена перепись достояния предприятий, учреждений, организаций, ресурсов и материального оборудования в ИГДУ Федерации металлургии и на заводе строительных материалов. Проведенной переписи, результаты которой опубликованы в газете «Трудовая правда».

В ИГДУ Федерации металлургии на учете три блочно-монтажные станции стоимостью 343 тысячи рублей, 18 аппаратов ИГДС, 14 станций электрооборудования и другие оборудование в количестве 63 единиц. Оценки за это оборудование — 678 тысяч рублей.

Кроме того, на учете металлостроительных резервуаров на сумму более 17 тысяч рублей, трубы водопроводные — 400 погонных метров, в отчетах такие не отражены, также различные марки и электрический провод. Не учтены 233 задвижки и другие материалы. В результате искажения отчетных данных оборудованием несоответствие между фактическим наличием оборудования и показанным в переписи на общую сумму более 800 тысяч рублей.

На заводе строительных материалов инвентаризация основных фондов не проводилась со дня организации предприятия. Аналитический учет не ведется. В прошлом году на завод поступило основных фондов на сумму 259 тысяч рублей. Эти фонды не перечислены и в отчетах не значатся.

Эти факты говорят о том, что учет основных средств в ИГДУ Федерации металлургии и на заводе строительных материалов находится в неудовлетворительном состоянии. Часть фондов достояния оборудования и материалов хранится под открытым небом.

И. СЕТЕЛОВА, заместитель начальника городской информационно-вычислительной станции.

ОТ ГОРОДСКОГО КОМИТЕТА НАРОДНОГО КОНТРОЛЯ. Итоги переписи достояния материальных ресурсов и установления оборудования в ИГДУ Федерации металлургии и на заводе строительных материалов ДСК рассмотрены на заседании инициальной ИГДУ Федерации металлургии. А. Разумовскому, директору завода строительных материалов Р. Сергееву объявлено замечание.

Комитет потребовал от руководителей предприятий организации учета материальных ценностей, впредь не допускать искажения государственной отчетности.

Лом ждут металлурги

Предприятия и строительные организации Сургута с каждым годом увеличивают поставки лома черных металлов металлургической промышленности в Урале.

Третий год подряд принесли нам новые планы, которые необходимо выполнять каждый месяц в каждом квартале. Прошло полтора месяца 1978 года, а многие коллективы не приступили к выполнению обязательств.

За январь предприятия города сдали на базу Вторчермета лишь

324 тонны лома, при плане 1230 тонн. Не приступили к важной работе нефтегазодобывающих управлений Сургутнефтегаз и Федоровскнефтегаз, управление буровых работ № 1 и центральная база производственного обслуживания № 2, вышкол монтажного управления и строительства ГРЭС.

Не лучше обстановка со сдачей сырья в районе. Январское задание выполнено меньше чем на половину.

Е. МАРЧЕНКО, уполномоченная управления Вторчермет.

Утвержден план

работы городского комитета народного контроля на февраль-март. В этот период будут заслушаны отчеты районного узла связи, ора № 6 и цеховой группы народного контроля цеха производственно-технологической комплектации домостроительного комбината. Попрежнему много внимания будет уделяться своевременной разгрузке вагонов на железнодорожных станциях города.

Запланированы совещания, семинары народных контролеров.

Возвращаясь к напечатанному

„ЭФФЕКТИВНОСТЬ — ЗНАЧИТ БЕРЕЖЛИВОСТЬ“

Так называлась статья, опубликованная в нашей газете в январском выпуске «Народного контроля». В статье шла речь о том, что на ряде предприятий и строках города неэффективно используются топливно-энергетические ресурсы, допускаются большой перерасход дизельного топлива, бензина, электроэнергии, тепла.

Недавно городской комитет народного контроля рассмотрел вопросы экономии ресурсов на своем заседании. Кроме тех фактов, которые указаны в статье, дозорными вскрыты новые беспорядки по расходу энергии.

В принятом постановлении, в частности, отмечается, что борьба за экономно не получила широкого распространения в транспортных организациях. В управлении технологического транспорта № 2 объединения Сургутнефтегаз плохо экономит электрическую, а в автобазе Главтюменгеология тепловую энергию. Транспортной организации геоло-

гов разработаны мероприятия по бережному расходованию ресурсов, но выполняются они далеко не полностью. На базе не установлены счетчики во учету поступления в расходование электроэнергия.

Совершенно не ведется учет тепла в Сургутской нефтегазодобывочной экспедиции, дорожно-строительном управлении объединения Обьнефтегазгеология, мостостроительного № 80. Крайне неудовлетворительное положение сложилось в контроле автомобильного транспорта Тюменнефтегазпрома.

За допущенную бесхозяйственность городской комитет народного контроля объявил замечание заместителю начальника начальной ИГДУ Федерации металлургии и на заводе строительных материалов тов. Глазуну. Руководителям предприятий, строкам и организациям предложено устранить отмеченные недостатки.

За письмом — человек

Вот уже несколько лет при районном комитете народного контроля работает бюро жалоб и предложений трудящихся. В его составе врач районной больницы В. А. Тропин, инженер рыбокомбината В. Н. Майко, секретарь исполкома Сытоинского сельского Совета народных депутатов Г. А. Терентьева и другие товарищи.

В плане работы предусматриваем регулярные проверки прохождения писем в заявлениях трудящихся на предприятиях, в учреждениях и совхозах района. Активисты готовят вопрос на заседание комитета, контролируют выполнение

принятых постановлений.

За 1977 год в комитет поступило 25 жалоб и заявлений. Все они своевременно рассмотрены. Члены бюро жалоб подробно интересовались работой с писемками в лесхозе, на рыбокомбинате, в совхозе «Юганский», мехколхозе № 32 и в других коллективах. После ясного вмешательства руководителей предприятий, общественных организаций, как правило, внимательнее относятся к письмам и заявлениям.

Недавно мы отчитывались о своей работе в районном комитете народного контроля. Постараемся устранить все

та недоработки, которые у нас еще имеются. Одновременно и хотела бы напомнить всем руководителям коллективов, чтобы они сами внимательно были к письмам трудящихся, надали регулярный прием граждан по личным вопросам, а уж если поступит письменное заявление, его надо рассматривать своевременно и внимательно. Всегда надо помнить, что за каждым письмом стоит человек!

Именно такой постановки работы с письмами требуют от нас известные постановления партии.

Н. СИМАХИНА, заведующая бюро жалоб районного комитета народного контроля.

ИМПЕРАТОРСКИЙ КЛУБ СЕВЕРНЫЙ ОГОНЕК

ФЕВРАЛЬ-78

ТВОРЧЕСКИЙ ОТЧЕТ

Петра
СУХАНОВА



Имя этого поэта — члена клуба «Северный огонек», водителя четвертой автобазы Петра Суханова — хорошо известно в городе. Чуть ли не на каждой литературной странице напечатаны его стихи, на одно публикованное выступление сургутских поэтов без него не обходится. Но не только творческая плодотворность отличает П. Суханова. Страстная, заинтересованное отношение к жизни, интимность лирического высказывания, смелая индивидуальность даvano отменены как товарищам по клубу, так и читателям газеты. Журналисты единодушно назвали П. Суханова в числе лучших нештатных корреспондентов газеты за 1977 год.

И вот наша встреча с творчеством этого несомненно одаренного человека. Это по-прежнему поэт крепкого, ладного стиха, легко соединяющего большое и малое с мужественной поступью строю. И в то же время это ищущий, глубоко раздумывающий над проблемами духовной жизни современника, прямой, открытый выход на собеседника. Своем утверждении, что новые стихи Петра Суханова — это и устремление к новым горизонтам жизни и творчества, я ясно и трезво взгляду на жизнь.

Уведу тебя, уведу!
По воде, по огню пройду.
Все желанья твои исполню,
Все сомнения отведу.
И по синему-синему полю
Уведу тебя, уведу!
Эта поле — моя мечта.
Эта радость — мое отчаянье.
Не найду я тебя никогда,
Случайная! Отлучу.
Прощу,
Ухожу.
Словно что-то любовь
Ухожу от тебя,
И к тебе прикрожу.
Эта боль — не похожа
На боль.
Эта боль — моя первая
Радость.
Не ругай меня, что
Всю жизнь любил,
А теперь вот пришла
Усталость.
Это скоро пройдет,
И душа оживет
И вспыхнет.
И, на счастье
Мне, беду,
Все равно
Я тебя
Уведу!

Мне бы только дожить
По вавилоно сроку.
Помечтать, долобить
Без тоски и упрямки.
За таежно лагунами
Раступить невода.
Стать опять непослушным.
Быть радужным всегда.
Мне пахоты бы, и севья,
И усталость средь меж...
Но на Север, на Север
Вырывается жизнь!
Сквозь дожди грозные,
Сквозь века и снега
Вижу, вижу, Россия,
Как бунтует тайга.
Как аскалет работа,
Ожидает мечта.
Из бетона и пота
Поднимаются города,
Набираются силы
И растут на глазах.
Визгу, визгу, Россия,
Всю тебя в городки!
Мне бы только дожить.
Мне бы только доверить
Что было на тужить.
На печали развешать.
И однажды под утро,
Ни о чем не скорбя,

Тепло, обдуваемое
и нежко
Плывет студеное тепло.
Ничто не предаст
всю.
Чисты и небо и мечты.
И, как протянутые руки,
Сверкают радужные мосты.
Пусть все доброе
будет вечным.
Жизнь — прекрасной.
Недолгой — грустью.
Все насущное
человечей
Будет пусто.
Пусть кричат петухи
на рассвете.
Заливаются соловьи.
И счастливыми будут
дети,

А обиды...
И боль — тихая...
Я хочу, чтоб в травинке
тепелушкой,
Пробивающейся из пыли,
Проступала бы
непослушная,
Неуслышная сила земли.
А под осень, шальную
бабью,
Когда сердце полно
тоски,
Я хочу в деревенской
бане
Исклестить себя за грехи...
А потом,
Улыбаясь нить плача,
Средь бесцельных сует
и азот,
Бесконечно поверяя
в удачу,
Бесконечно идти вперед!

Сгадай, цыганка, ниню мою.
Я чувствую, я ней еще —
до срака.
Снажи, мою и поношную,
Наная выпадет дорога.
Наноя горечью утрат
Моя душа полна до края.
Нам догорелый занит,
Застывший на исходе
мал!
Какая радость и беда
Меня, как вист, по сестру
Снажи, цыганка, ниню
кую

Меня, опавшего, забросит!
И мой немой немой краем
Я пропаду или
воскресну!
Сгадай, цыганка, ниню
кую
Напой оборванную песню.
Предугадай хотя б
на миг
Еще не пройденное мною.
И если я сорвусь
на ири,
Разоблачу себя, раскрою,
Доверюсь картам,
как судьба —
Моло ты и заманила —
Не выведи меня судьба,
Она чужда мне, чужда.
Не потому, что не любил.
Не потому, что не любил.
Что радовался и грустил
То осознал, то на исходе
Не потому, что ниню
Не смог пообщаться
участно...
Не потому... не потому
Сгадай, цыганка, ниню
кую
Смешай и карты и мечты
И, душу разрастившая
прошлым,
Соедини, ниню уж
цыганка ты,
Все невозможное
в возможном...
Я не обманусь. Я стерплю.
Мы разойдемся
без упрямки...
Сгадай, цыганка,
ниню мою.
Я чувствую, в ней —
до срака.

Позвони мне,
пожалуйста,
В осеню...
И, сбегая от мирской
суеты,
Я приду,
Как приходит в осень
Листопад
Смы в мечты.
Я приду,
Как приходит звезда
Сквозь дожди
В сентябрьскую ночь...
На беда, что нежно
падно,
На беда, что не очень
ждешь...
В этой жизни
На так-то просто,
Обманувшись однажды,
ожидать,
Как желанную гостью,
Пусть случайную, но —
любовь...
Позвони...
Через улиц людность,
По мостам, разводящим
мир,
Я приду,
Как приходит юность,
Заблудившаяся на миг...

ВЕСНОЙ сорок пятого
года, когда далеко на
западе смолк грохот ору-
дий и Московское радио
разнесло по всему миру
долгожданную весть о по-
бед, в наше село стали
нозоваться с войска де-
мобилизованные по ране-
нию солдаты. Сбрасывали
свой белоснежный наряд
ваши и яблони, и на за-
ре солдатам и молодым
девушкам, чьи губы еще не
знали поцелуев, сияли
жаркие сны, а по вечерам,
когда кружилась голова
от запаха цветущей сире-
ни, тревожа сердца и на-
веса мечты о счастье и

знавшие друг друга всего
несколько часов, раскря-
сывали свое сердце, рас-
сказывали старшим о себе.
Его отца, бывшего крас-
ного латышского стрелка,
немцы расстреляли, мать
погибла в концлагере,
старший брат, морской
пехотинец, погиб под Ле-
нинградом. Никого из ро-
дных нет у капитана, в су-
да он едет к девушке, с
которой познакомился в
прошлом году. Вот только
не уверен он, ждет ли и по-
мнит ли его Настенька,
ведь больше года не было
от него ни одной восточ-

ных руками обнимал лю-
бимого, что ему отиз-
а первый пошел, для него
берега девичью красоту.
Нарожалась она стару-
хой, лачкала лицо сасей,
чтобы только никто не
привстал к ней.
На заре простился ка-
питан со своей червола-
зой мечтой, условившись
встретиться вечером, но
попылся на полк по тре-
пу, и не увидел капитан
больше Настеньки, даже
адреса ее он не знал. Сей-
час, демобилизовавшись,
шел капитан к суженой, и
только один вопрос мучил
его: «Помнит и ждет ли
его Настя?»

А. Ходак

ПОСЛЕДНИЙ ВЗРЫВ

РАССКАЗ

минутах радостной встре-
чи, штрал на гармония де-
мобилизованный танкист,
язвренный и обожжен-
ный, а самым мехам скла-
нившись перебинтованную го-
лову. Над сожженной де-
ревяной плыла мелодия о
девушке, которая бережет
любое, и, бессильно уро-
нив ватрученные, узловые
руки, слушалась ее раз-
рушенных хатах женщин,
кончиками платка утирая
слезы. Из всеских и сара-
товских госпиталей еще
приходили хоронки, и
плакали в подолку, про-
плавив свою горькую до-
ло, ялов...

Ранним июньским утром,
когда капля росы еще
блестела на траве и вдали
стелся молочный туман,
по проселочной дороге
шли двое военных, пожи-
лой старшина-навалда, ин-
терьерный на фронте по-
ту, в молодой капитан.
Одет был капитан в ар-
мейское выгоревшее офицер-
ское обмундирование, в
высокие фуражки, у него
была пилотка. Плотную по
фронтонному обычая ка-
тал просунул под ремеш-
ки в теплый июньский ве-
терок шевелю его алыные
волосы. Час назад фронто-
вые солдаты с войскового
шешона, который притор-
моли на глухом поуст-
стве, километрах в шти-
нади от нашего села.
Старшина отметил, что
его попутчик-капитан, не
разговорчивый сероглазый
юноша, был не последний
в бою: награды, анкетных
у него на груди, куда более
старших по возрасту сол-
дат.

Чудным и необычным
показался старшине его
говор, и он спросил, из
каких мест капитан ро-
дом. «Из Латвии», — ко-
ротко ответил тот. «Реша-
ли и однопольнанию за-
ехать», — утвердительно
произнес старшина. — Веро-
ятно, товарищ капитан,
фронтонная дружба самая
крепкая. Ничего не отве-
тил капитан, но доказа-
лось старому солдату, что
он отчего-то смутился и
даже слегка покраснел.

Все выше поднималось
солнце, в небесной выси
являлись невидимый жа-
воронки, а воздух был на-
полон апахами побуж-
дающейся земли. Фронтон-
ники присели в тени, раз-
ложили нехитрую снедь.
Похрюкивал лицо старши-
ны, когда рассказывал он
о своих троих сыновьях,
погибших на войне, и я
ответ ему молодой капи-
тан, как это часто бывает
в дороге, когда путники,

да и выдвинулись они все-
го два раза.

ОДНАЖДЫ на рассве-
те немцы обнаружили
в селе группу разведчи-
ков, во главе которых был
капитан, а от верной смер-
ти спасла их тогда немо-
лодая на вид женщина, с
испачканными сажей ли-
цами, неопытная, одетая в
разорванную фуфайку в
грязный платок. Она спря-
тала их в заброшенном
подвале. А вотю, обходя
вражеские посты, огорода-
ми и балками, женщина
вывела разведчиков к пе-
револу. Ее быстрые и
ловкие движения никак не
вызвали со старушечьим
видом, но ядущую капита-
ну было знакомо, и он
узнавал ее возраст, про-
сто он полюбиларя и по-
жал руку своей спаси-
тельнице.

После недолгих боев
их латвийцы стояла на ре-
формировании, и всякий
раз, бывая в штабе полка,
который находился в селе,
где капитан был в раз-
ведке, он надеялся встре-
тить ту самую женщину.
Однажды вечером возле
колодца, недалеко от шта-
ба, увидел он целоголево-
го парня-ефрейтора, все-
ло большего о чем-то с
черноволосой девушкой.
Бесельчак-писарь, держа
в одной руке ведро с водой,
другой попытался обнять
девушку, и не успел капи-
тан моргнуть глазом, как
девушка гневно отстрани-
лась, схватила ведро, стоя-
щее на земле, и вылесну-
ла его на ефрейтора. Гла-
да из мокрого ефрейтора,
капитан засмеялся. Серд-
це-де-пасарь, не дожидаясь
порока, не вызывая у него
особых симпатий. А де-
вушка рванула ведро в ру-
ку мокрого, остолебенне-
шего ефрейтора и едва не
стокнулась с капитаном.

Увидев офицера, она сле-
га вскрикнула, прижала
ладонь к лицу, и сердце
капитана гулко забилося.
Девушка первая вурши-
ла молчанье: — Это вы? А я думала,
больше не увижу вас...
Не помнит капитан, что
сказал ей в ответ, какие
слова говорил, скорее все-
го он просто молчал.
Впервые в жизни целовал
в тот вечер капитан де-
вушку, и Настенька, пла-
ча, благодарная улыбке,
подарила ему любимого,
и, по-женски приятная,
прожидала войну, кото-
рая в любую минуту мо-
жет забрать ее счастье.
Зная и чувствуя, что не-
долги минуты их встре-
чи, нервная, не такая, при-
авалась Настенька, горя-

ПУТНИКИ спускались
к глубокой балке.
Между высокими тополя-
ми, причудливо изгибаю-
сь, вылилась речка Берда.
Стреколеты кузнечики, с
неба милье меконичекая
песня жаворонка, и не
верилось, что совсем не-
давно стояла и задрига-
вала взлетающая беда и
умирали солдаты.

Дождя лись, отец,
нобем, — задумчиво ска-
зал капитан. — Порою бы-
вало такое, что и не ду-
мал остаться в жизни. А
жить хочется, очень хо-
чется.

Старшина, улыбаясь,
слушал и полной грудью
вдыхал воздух родных
полей. Вот-вот покажутся
хаты его родного села, и
старшина решил, что не-
пременно пригласит капи-
тана в гости. Дорога про-
ходила через разрушен-
ную войной землицу
плотину. На откосе
плиты копилось несколько
малышеских шестисеми-
лет. Заметив военных,
они бросили свое занятие
и с любопытством смотре-
ли на них.

— Здравствуйте, дедуш-
ки! — серьезно сказал са-
мый шустрый из малыбуга-
нов. — А вы моего папу-
не видели? Он скоро при-
едет домой? Мы с мамой
его каждый день ждем.

Фронтонники заулыба-
лись. — Скоро, скоро, — от-
ветил старшина. — Война
уже кончилась, и скоро
твой папа вернется.

— Гляньте, дяди, вот
там противотанковые ми-
ны, немечки. Не бойтесь,
они не взрываются, — и
малышка вебрежно «ре-
ска камень на откос.

Фронтонники обомлели.
Бурные вешние воды раз-
мыли откос плотины, и
ржавая смерть, прятане-
вшая до поры до време-
ни незамеченной, вышла
на поверхность. — Назид! — резко
скомандовал капитан.

В мгновение ока плоти-
на взлетела на голову ка-
питана, на лбу прагнала
складка, и даже голос его
изменился, при обрел
командирскую властность
и жестокость. Старшина
подумал, что таким со-
бранным и решительным
он был, когда в минуту
опасности принимал труд-
ное решение, когда подни-
мал роту в атаку.

— Уходи, отец, надо
разрядить мины, — ска-
зал капитан, снимая ве-
шешок.

— Положила, сыном... то-
варщик капитан, вылезли
саперов, — волюсь, умо-
ляюще глядя на капитана,
произнес старшина. — По-
ка придут саперы,
подорвемся паванам, как
будем оттан их и мате-
риям в глаза смотреть? А
тот вон парнишка отца с
фронта ждал, — ответил
капитан. — В конце кон-
цов, отец, не зря же я эти
звездочки ношу, — пре-
вращая все в шутку, капи-
тан указал на свои по-
гоны.

