

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 100 (4902)

Суббота, 19 августа 1978 года

Цена 2 коп.

Завтра — День Воздушного Флота СССР

Основная нефтяной север

В прошлом году десятой пятилетки коллектив Сургутского объединения авиатрида успешно справляется со своими социальными и производственными обязанностями. В авиатриде — вертолетное подразделение (командир В. В. Прохоренко), база эксплуатации радиотехнического оборудования связи (руководитель А. В. Туровский) и авиационно-техническая база, которую возглавляет член парткома Ю. Н. Новиков.

Экипаж вертолета Ми-8 командира Ю. А. Бахлюстова занесли на городскую Доску почета. В числе лучших и авиаспециалистов самолетов Ан-24.

За добросовестный труд два наших работника награждены правительственными наградами, 54 человека — знаком «Обладатель социалистического сорев-

нования». Безусловно, таких примеров можно привести очень много. Отсюда отметить, что сургутские авиаторы активно участвуют в создании топливно-энергетического центра страны. Но в то же время при лучшей организации работ служб и цехов коллектив смог бы больше оказать помощи нефтяникам, геологам, строителям. Много еще нареканий на работу наземных служб, обеспечивающих подготовку к вылетам самолетов и вертолетов.

Мы уделяем большое внимание идейно-политическому воспитанию авиаработников, созданию здорового микроклимата в коллективах служб, повышению трудовой и общественной активности членов трудового коллектива. В службах периодически

проводятся конкурсы профессионального мастерства, встречи с ветеранами войны и труда, тематические собрания, вечера чествования молодых специалистов.

Сейчас перед авиаторами стоит задача — хорошо подготовиться к осенне-зимней навигации. От этого будет зависеть выполнение социалистических обязательств года.

Устранение названных недостатков требует дальнейшего укрепления базы наземных служб, внедрения механизации и автоматизации трудоемких работ и, конечно, повышения сознательности наших работников. В этом плане партийному, профсоюзному комитетам, командованиям предстоит сделать очень много.

Г. ИОНОМАРЕН, секретарь парткома Сургутского объединения авиатрида.

И СНОВА В РЕЙС...

Теплоход «Заря» — единственное в Сургутском порту судно с небольшой осадкой. Что значит: только оно может плавать по боковым рекам, в сложных условиях летнего мелководья. Как правило, водят и обслуживают такие суда лучшие капитаны в экипаже.

Капитаном на «Заре» Роман Ахатович Каримов. За его плечами более двадцати лет плавания на различных судах: буксирах, «Метеорах», «Ракетах». Речник опытный. Начиная пла-

вать еще в 1959 году после окончания Ханты-Мансийского мореходного училища. В 1963-м перешел на скоростной флот. Помогают капитану четкое понятие долга, принципиальность, чуткость в отношении к экипажу.

«Зарю» Каримов водит вторую навигацию, работая на линии Сургут — Новоананас.

На снимке: капитан теплохода «Заря» Н. А. Каримов; матрос-кассир «Зари» Н. Ф. Харитонова

Фото Б. Кузьмина



ВПЕРЕДИ МНОГО ДЕЛ

Коллектив самолетного подразделения почти по всем основным показателям — тонно-километрам, приведенному налету тасов, объему работ — заданье перевыполнил. Улучшилось обслуживание сургути на местных авиалиниях, хотя объемы пассажирских и грузовых перевозок в этом году по сравнению с прошлым выросли значительно.

В авиатриде соревнования идут коммунисты и комсомольцы. Экипажи, в которых летают Ю. С. Шаников, В. М. Челомбитко, комсомольцы О. Г. Шабанов, Е. А. Танков, коммунист В. И. Кожихин, Ф. Ф. Волынский, В. Н. Пугин и другие считаются лучшими.

Г. ЧЕШОКОВ, командир Ан-2.

ПЛЕНУМ ГК КПСС

17 августа состоялся четырнадцатый пленум Сургутского городского комитета партии. Пленум рассмотрел организационный вопрос. В связи с переходом на другую работу и выездом за пределы района Г. С. Мачехин освобожден от обязанностей первого секретаря и члена бюро горкома КПСС.

Первым секретарем и членом бюро горкома партии избран Григорий Михайлович Голосапов, ранее работавший заместителем заведующего отделом строительства Тюменского обкома КПСС.

В работе пленума приняли участие секретарь обкома КПСС П. В. Телешев и первый секретарь окружного комитета партии В. С. Петров.

Буровой мастер	Проходка с начала года			Коммерч. скорость	
	Обязат.	Факт.	Выполн.	План	Факт.
	(м)	(м/ч)	(%)		
Полонин С. И.	35.100	38.019	142,9	3970	6835
Агафонов В. М.	29.900	36.137	135,9	3915	5529
Иосифидзе Е. М.	28.800	35.151	132,5	3912	5549
Авьякин В. М.	28.400	33.892	127,4	3970	5556
Насунов А. И.	28.300	31.915	120,0	3912	4987
Киселев А. В.	28.800	29.550	111,1	2912	4690
Брысин А. Т.	28.800	28.538	107,3	3970	4837
Соловьев И. Н.	28.300	28.009	105,3	3912	4693
Мордвинков С. Ф.	28.800	27.890	104,7	2912	4893
Кочетов П. И.	16.900	16.576	104,3	3878	4144
Вондарев К. М.	28.800	23.021	86,8	3912	2499
По УБР-1	216.900	229.096	106,5	3951	4984
Холмогоровское управление буровых работ № 1					
Шрайнер А. А.	21.900	24.956	135,6	2433	2290
Танев Н. М.	20.600	25.799	128,5	2290	4161
Шенелес Е. Н.	22.500	24.067	112,5	3243	3333
Фомин В. Д.	12.250	16.973	94,3	3433	2070
Рогозин А. И.	14.950	13.484	91,7	2450	2644
Фадеев В. Н.	12.750	16.073	86,9	2666	2435
По УБР	112.370	121.353	104,6	8723	8723
Сургутское управление буровых работ № 2					
Малахов А. В.	31.150	47.794	207,3	3719	6113
Половнов В. И.	33.150	49.132	196,5	4237	6786
Щаба В. И.	32.550	42.053	161,7	2851	3964
По УБР-2	166.850	138.979	130,9	3985	3984

КОММЕНТИРУЮТ:

Е. ЕСИН, начальник производственного отдела УБР-1.

Июль, первый месяц второго полугодия, для коллектива управления был напряженным. Бригады Мордвинкова, Соловьева, Брыкина переехали на новые кусты, а у Агафопова, Кочетова буровые передвигались на новые позиции.

Бригада Брыкина на 108-м кусте начала осваивать новую установку

НА ПИКЕ СЕЗОНА

ОБЗОР БУРОВЫХ РАБОТ В ИЮЛЕ

«Уралмаш-3000ЭУК». На обкатку, отладку оборудования, устранение недоделок монтажа потребовалось семь суток.

Эти задержки и простои отразились на показателях работы. План по проходке управлением выполнен на 101,8 процента. И в этих условиях результаты могли быть лучше, если бы бригады полнее использовали свои возможности. Допускались аварии и браки при бурении наклонно — направленных кондукторов.

Тяжелое положение сложилось на освоении скважин. Нерегулярно выделяются тапонажная техника, спецтехника для подвоза нефти на промысловые скважины. Необходимое медленно ведется трестом Сургут-нефтегаз работы по освоению скважин, как правило, по 15—20 суток. По нашему мнению, необходимо иметь подрачка, который был бы прямо заинтересован в быстром, качественном выполнении работ и находился в непосредственном подчинении объединения Сургут-нефтегаз.

Крайне беспокоит нас подготовка фронта работ для бурения до конца года. Сейчас на Федоровском месторождении простаивает буровой станок в ожидании площадок 62-го куста. Не готовы площадки и под

вновь поступающие буровые станки «Уралмаш-3000ЭУК». До конца года необходимо построить девять кустовых площадок. Бывшие же темпы таковы, что уже в сентябре буровики окажутся в простое.

В. ТРАПЕЗНИКОВ, начальник производственно-технического отдела Холмогоровского УБР-1.

Месячный план по проходке не выполнен. С заданием справились только три буровые бригады. Основная причина срыва — хроническая болезнь, большое количество аварий и браков в работе.

Так, бригада Фадеева из-за крайне низкой технологической дисциплины перебуривала три ствола. Некачественное изготовление расширителя для бурения волозарных скважин привело к аварии, на ликвидации которой бригада Фомина потеряла двое суток. Еще двое суток составили задержки из-за вышкомонтажников на передвижке.

Буровая бригада Шенелеса вследствие недостатка электроэнергии бурила разведочную скважину 902-Р на одном насосе и затянула поэтому на неделю переход на новый куст.

Лидирует в соревновании коллектив мастера Шрайнера, наметивший в этом году для себя вы-

сокий рубеж — 40 тысяч метров скважин на Холмогорах.

М. ЗАРИНОВ, начальник производственно-технического отдела УБР-2.

Программу месяца и обязательства всех бригад выполнили. Средняя проходка на 23 процента выше, чем год назад. Однако оперативный график, предусматривавший пробурить в среднем за месяц по восемь тысяч метров на бригаду, выдержать не удалось.

Кроме отключения электроэнергии (двое суток) основные потери произошли из-за отсутствия химреагентов — понизителей вязкости глинистого раствора. Этот вопрос не решается уже третий месяц.

Сейчас главный задел — создать хороший задел к началу отопительного сезона. Согласно разработанным мероприятиям по подготовке к зиме нужно утеплить три сварных котельных блока. Но сейчас управление не имеет ни килограмма теплоизоляции. Нет ее и в технабе. Управление производственно-технического обеспечения и комплектации обеспечения необходимо обеспечить об улучшении снабжения.

Решения Пленума ЦК КПСС выполним! Наше общее дело

СОВЕТСКИЕ люди с удивлением узнают, что в горячем одобрении восприятия и толкования решений Пленума ЦК КПСС, принявшего по докладу Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума Верховного Совета СССР товарища Л. И. Брежнева постановление «О дальнейшем развитии сельского хозяйства СССР». В области сельского хозяйства партия последовательно и настойчиво проводит в жизнь аграрную политику, основы которой были разработаны мартовским (1965 г.) Пленумом ЦК КПСС. Подтверждением ее подтверждается всем ходом экономического развития страны. Не стояли в стороне от решения задач по подъему сельскохозяйственного производства и труженики нашего района. За прошедший после мартовского (1965 г.) Пленума ЦК КПСС период заново обустроено совхоз «Сургутский». Главным достижением является новая отрасль производства — выращивание овощей в закрытом помещении. За тринадцать лет в совхозах района увеличилось поголовье крупного рогатого скота на 52, коров — на 58, поголовье кур — на 33 процента. Продуктивность коров возросла на 36 процентов. В результате, валовое производство молока увеличилось в два раза, реализация его государству — на 70 процентов. Производство мяса возросло в 2,7 раза, реализация государству — на 2,4, производство яиц в год — на 5,5 миллиона штук. За годы десятилетия хозяйства района улучшилась техника, что дало возможность механизировать

трудоемкие процессы в животноводстве и растениеводстве. Постоянно улучшается материальная база животноводства и за счет строительства новых типовых животноводческих помещений. Основные фонды совхозов Министерства сельского хозяйства составляют 5,8 миллиона рублей, или в 2,4 раза выше уровня 1965 года. За первую половину десятилетия пятилетия совхозы Министерства сельского хозяйства план продажи мяса государству выполнили на 123 процента, молока — на 98. Однако сегодня следует отметить, что, несмотря на рост производства сельскохозяйственной продукции, продажа ее на душу населения снижается из года в год. Темпы роста сельскохозяйственной продукции не соответствуют росту населения в городе и районе. За последние годы в связи с большими объемами по строительству нефте- и газопроводов, линий электропередач и железной дороги Сургут — Уренгой часть охотничьих пастбищ выведена из строя, что повлекло за собой резкое снижение поголовья оленей в кооперативных хозяйствах. Совершенно необходимо сократить поголовье оленей в совхозах. Медленно растут удой и привесы молодняка, имеет место яловость коров, большой производственный отход скота, практически не снижаются затраты труда на заготовку кормов, а значит, и себестоимость продукции. Государству скот сдается в низких весовых кондициях, а подчас и в низкой упитанности. В результате строительства жилых домов на пахотных землях

совхоза «Юганский» и скоты падала по выбраковке картофеля с совхоза «Сургутский» на 60 гектаров пахотных площадей под второй хлеб, значительно возросло и оводнение поле открытого грунта, не повышается урожайность производимых культур. Факты несоответствия развития производственных мощностей и сельского хозяйства в районах Сибири, неэффективна и неоправданна техника были отмечены в докладе Генерального секретаря ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева. Большое количество машин простаивает и хозяйствам из-за недостатка ремонта и техобслуживания. Много техники преждевременно изнашивается и списывается. Нет должного порядка в расходе и учете горюче-смазочных материалов. Из-за недостатка механизаторов низок коэффициент сменности работы тракторов. Все это удорожает себестоимость продукции, наносит ущерб экономике колхозов и совхозов и государству в целом. Эти явления имеют место во всех хозяйствах нашего района. За последние годы совхозами Министерства сельского хозяйства недостаточно выделяется средств на строительство жилья, культурно-бытовых объектов. Работники совхозов только на 63 процента обеспечены квартирами, половина из которых требует ремонта. В результате, совхозы не обеспечены рабочей силой, не укомплектованы руководящими кадрами среднего звена, велика в них текучесть кадров. В докладе Генерального секретаря ЦК КПСС, Председателя Президиума

ма Верховного Совета СССР тов. Л. И. Брежнева было обращено внимание на оказание шефской помощи сельским хозяйствам промышленными предприятиями в строительстве тепличных комбинатов, животноводческих ферм, коровников, жилищ, культурно-бытовых объектов, выделении недостающих машин, механизмов и запасных частей. Нужно сказать в этом плане, что постановление бюро горкома КПСС по оказанию шефской помощи совхозам выполняется неудовлетворительно. Трест Зпсибонергострой, возглавляемый тов. Каролинским, не выполнил постановление бюро горкома партии по строительству силовых трансформаторов, несмотря на свои обещания ухаживать от строительства Юганского комплекса на 800 голов крупного рогатого скота. Не выполнены задания по строительству трансформаторов ДСК, коровников — трест Сургутгазстрой и мостостроитель № 29, красных утолцов — мостостроитель № 15, с 1971 года строит инкубаторий с цехом доразведения молодняка трест Сургутнефтегазстрой. Центральным Комитетом партии ставит перед нами задачу не только увеличить поголовье скота, но как можно быстрее поднять его продуктивность, перейти к интенсивным методам животноводства. Нам предстоит довести надом до 3000 килограммов молока от коровы, а среднегодового животного — до 350—400 килограммов. Для этого необходимо в кратчайшие сроки решить вопрос строительства Юганского комплекса и прилегающей к Сургутской ГРЭС системы для него. В каждом хозяйстве построить откормочные площадки и весь скотоводческий скот государству пропускать через интенсивный откорм. В наращивании производства мяса особое место должны занять свиноводство и птицеводство.

Подсобные хозяйства промышленных предприятий и предприятий общественного питания. Главная задача сегодняшнего дня — заготовить корма хорошего качества на предстоящую зимовку. К решению ее должно быть приковано внимание всех советских, партийных и сельскохозяйственных органов, руководителей промышленных предприятий и секретарей партийных организаций. Необходимо во всех хозяйствах, сезонно-готовительных бригадах развернуть борьбу за повышение эффективности и качества работы, экономии и бережливости, снижение себестоимости продукции, повышение производительности труда, покончить с фактами бесхозяйственности и расточительности. Исполкомы сельских Советов, сельские партийные организации должны довести до глубокого сознания каждого труженика содержание программы документов июньского Пленума ЦК КПСС, без проведения организационно-практического выполнения его решений. Выполнение его начинается с августа. Обширная территория нашего района. Богатейшие пойменные луга и пастбища создают условия для развития сельскохозяйственного производства. Считаю необходимым высказать в первую очередь перед органами об организации на территории района не менее двух совхозов молочно-мясного направления. Это на базе Локосовского отделения совхоза «Покровский» и в районе мостостроителя № 15. А труженики сельского хозяйства под руководством городской партийной организации с помощью шефов приложат все усилия, чтобы справиться с поставленными задачами. А. САЗОНОВ, председатель исполкома райсовета народных депутатов.

ОГНИ ИНГУРИ



Грузинская ССР. Многолетний коллектив Всесоюзной ударной комсомольской стройки в горах — ИнгуриГЭС добился замечательной победы. Здесь началось перекрытие строительных отверстий арочной плотины и интенсивное выполнение Джайского водохранилища.

Пуск в эксплуатацию ИнгуриГЭС ускорит гидроэнергоресурсы Грузии. Сегодня в плотину уже вложено около 1 миллиона 800 тысяч кубометров бетона. ИнгуриГЭС строит вся страна. Машинистов и строителей Российской Федерации, Украины, первые левые соревнования «Рабочая слава» — гарантия успеха, высокомерно прислали на стройку все необходимые детали. На рабочем колесе первого агрегата ГЭС красуется марш Караванов турбинного завода имени Карова.



Для геодезистов Николая Фотина из Локосов, Александра Фотина из Локосов (на верхнем снимке) ИнгуриГЭС — особая стройка. Здесь они закончили в июле 1977 года монтаж 500-килограммового распределительного устройства ИнгуриГЭС строит вся страна.



ОЛУЧАЛОСЬ не совсем удачно: второй день перевернул на ползуну, а шпильки тепловоза вырвались из пазов. Вырвались не могут поехать. В локомотивном депо на станции Сургут говорят: «Только что здесь был, ушел в контору...». В контору, куда заходили тоже не первый раз, руками развели. Запустили начальнича по отправке нарочно — дома в окладе. И вдруг, когда совсем было ограничили, подходит рослый мужчина, в форменном костюме со всеми регалиями машиниста тепловоза и спрашивает: — Меня, что ли, потеряли? — Выстропил! Придешь с маршрута — отдохнешь надо, а тут общественная работа по горло. И председатель профсоюзного комитета, а людей у нас за полтысячи перевернуло... Подозревали и, не теряя времени, как бы опять его куда не повалили по делам, пристроились на железобетонных

плитах прямо в депо. Машинистом — железнодорожником Геннадий Иванович стал, можно сказать, по семейной традиции. Отец работал машинистом, два брата последовали его примеру. В 1956 году он по-

— Коллектив локомотивного депо успешно справился с планом перевозок грузов и пассажиров. С 1 апреля по сети дорог проводится операция «Внимание, сигнал!». По этому вопросу в коллективе про-

дороги». Итоги будут подведены в октябре, накануне праздника. У нас во всех коллективах приняты социалистические обязательства на весь год и по случаю юбилея. Депо разбито на три цеха — эксплуатационный, ремонтный и цех обеспечения.

— И в эту зиму мы можем с ремонтом тепловозов остаться под открытым небом, — сокращается Геннадий Иванович по поводу последствий проблемы. — Производственные объекты строители сооружают медленно, май и июль, а до всем этим людям обращаются в профсоюзный комитет. Даже котельная, что предназначена для отопления поселка, еще не готова.

Несмотря на эти трудности, коллектив правильно понимает свою задачу. Например, колонна Вячеслава Дмитриевича Щербякова, депутата областного Совета (станции Сургут) уверенно держит первое место по цеху эксплуатации.

Вот, пожалуй, и все. Выстропил торжественно: ему предстояло в ночь вести пассажирский поезд Сургут — Свердловск до Салыма, а затем обратно. Надо было дождаться в рейсу.

А. ЕВАНЧЕНКО.



ПО СТОПАМ ОТЦА

стали в училище по ремонту тепловозов. После окончания его ездили кочегаром на паровозе. Через год сдал на машиниста. Затем служба в армии, опять же железнодорожные войска. С тех пор так и водит машинист по стальным рельсам и все в пределах Свердловской области. Участвовал в строительстве железной дороги Ивдель — Обь. — И как же работал здесь, в Сургуте, во вновь созданном отделении дороги? — спрашиваю я.

Задана большая работа. В результате бдительности машинистов был обнаружен до времени неисправностей пути. Принятые меры к их исправлению. Машинисты Шипелов, Плеханов, Машиковский и другие награждены денежными премиями. Сейчас, как и все железнодорожники, домотивники аккредитовались в социалистическое соревнование — 100 ударных вагов — 100-летие Свердловской железной

станции, в который аккредитовались пять колонн машинистов, ремонтный и цех обеспечения. Да, много хлопот у профсоюзного вожака. Заводит его и несвоевременный выход из ремонта тепловозов, и трудовая дисциплина, и отсутствие в депо учета расходуемых горючего, из-за чего машинисты тепловозов не получают премий за экономии топлива. Не забывает он и о подполковке к зиме, которая вот-вот даст о себе знать.

Вот, пожалуй, и все. Выстропил торжественно: ему предстояло в ночь вести пассажирский поезд Сургут — Свердловск до Салыма, а затем обратно. Надо было дождаться в рейсу.

А. ЕВАНЧЕНКО.



ЗАВТРА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР

Рассказывают о своих
трудовых буднях сургут-
ские авиаторы.

МИ-8 просит посадку

Все более расширяется применение вертолетов МИ-8 в народном хозяйстве. На них доставляются в районы бригады из месторождений нефти и газа, перевозятся различные грузы как внутри, так и за внешней доставкой. Днем и ночью находятся в постоянной готовности вертолеты, выполняющие срочные задания. О хорошей работе вертолетчиков говорят цифры.

Производственное задание с начала года коллектив выполнил на 107,5 процента, июля — на 119. Среднемесячный налет за девять месяцев составил 711 часов. Это есть нефтяники, буровики, строители, рыбаки и охотники. Многие дополнительно сотни тонн оборудования, материалов, продовольствия.

Победителями признали экипажи Ф. И. Левицкого и С. Г. Волошина, внесшие большой вклад в общий успех. Заключительно, что второй мастерству, опыту набрался у первого. Сейчас наставник и воспитанник идут в одной шеренге правофланговых пилотов.

Взаимопомощь, опыт, дружба, инициатива помогают нашим вертолетчикам во всем. Коллектив уверен в своих силах. Перспективы социалистического строительства, дал слово годового план завершить по налету часов к 1 декабря 1978 года.

П. РОМАНОВ,
командир экипажа МИ-8.

Четыре комсомольско-молодежные бригады цеха МИ-8 поддерживают почин комсомольцев Сургутской ГРЭС встали на трудовую вахту «60-летию ВЛКСМ» — шести ударных месяцев». Организовано широко трудовое соперничество в котором участвуют более 60 человек.

Стало хорошей традицией, что коллектив целенаправленно занимает первое место в службе. В состязании среди комсомольско-молодежных бригад авиапредприятия бригады авиатехников В. А. Мелющенко и В. Т. Переналова также неоднократно были призерами. Они в июле плыв по объему выполнили на 260—280, а по производительности труда — на 230—250 процентов. По итогам работы за 1977 год коллектив В. А. Мелющенко был признан лучшим в Тюменском управлении гражданской авиации, а сам бригадир был удостоен высокой правительственной награды — ордена Трудовой Славы III степени. Многие носят почетное звание «Лучший по профессии». Качественное обслуживание вертолетов, обеспечение максимальной исправности авиационной техники — таковы стремления всех работников цеха.

Активно участвуют комсомолы в общественной жизни коллектива. Каждый третий член ВЛКСМ имеет постоянное поручение. Много внимания уделяется подшефной школе-интернату. И в том, что комсомольская организация предприятия награждена Почетной грамотой ЦК ВЛКСМ за активную работу в движении «Комсомол — сельской школе», есть немалая

ТАК ДЕРЖАТЬ!

заслуга наших ребят А. С. Савельева, А. В. Орлова, В. Н. Молодцова. Частое можно было видеть их среди учеников. Шефы выступили перед ребятами с интересными беседами, организуя экскурсии, вместе со школьниками они готовили праздничные стенгазеты.

В тече непохоже поставлены спортивные работы. Есть у нас и волейболисты и футболисты и борцы. Многие ребята

занимаются в яхтклубе. Среди самых активных членов клуба — В. В. Хон, В. Н. Приляников, которые вот уже в течение трех лет не расстаются с любимым видом спорта.

Комсомольское бюро под руководством партийной организации совместно с администрацией и местным цехом уделяют большое внимание воспитанию молодежи. Трое наших товарищей были рекомендованы комсомольской организацией цеха для приема кандидатами в члены КПСС. Органи-

зации прошёл Ленинский урок «Всегда с партией, всегда с народом», интересно и содержательно был проведен диспут по обсуждению книги тов. Л. И. Брежнев «Малая земля».

Так живут и трудятся комсомолы и молодежь нашего цеха накануне 60-летия Ленинского комсомола. «Юбилей» — достойная встреча — таков наш главный девиз во всех делах.

С. БАКАЙ,
авиатехник цеха МИ-8
авиационно-технической базы, секретарь комсомольского бюро.

НЕБО— ДОМ РОДНОЙ

В настоящее время мощные МИ-6 уандыш на всех ударных стройках Тюменщины: газопровод Уренгой — Челябинск, не-

от контакта командир вертолета в операторе внешней подвески. Бетонные приемы должны являть не трубу, не посредно изоляции. Гильоты подразделений МИ-6 освоили новый ме-

год строительно-монтажных работ в сравнительно короткое время. Это намеренно сократить срок сооружения и ввода в эксплуатацию нефте- и газопроводов. Сейчас все больше экипажей занято на этом объекте.

Не менее трудно выполнить доставку опоры для строящегося ЛЭП-500. С удлинением груза надо быть исключительно

аккуратными, мобилизовать себя, соединив в единое целое весь экипаж. Только тогда успешно выполнится задание.

У нас очень много срочных заданий, которые всегда аккуратно выполняются. Многие можно отнести коллективу В. Н. Борзенко, Б. Л. Романов.

С помощью старших очень быстро растут молодые вертолетчики. Например, командир экипажа А. В. Точилов.

Командир вертолетного МИ-6 поставил задачу досрочно завершить программу года. Это будет наглядно в выполнении решений партии, правительства по освоению Среднего Приобья.

В. ЯРОШ,
инженер.

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

В соревновании участвует каждый

Широкую поддержку в коллективе сургутских авиаторов нашла охота туляков трудиться без дедовщины. О том, как новый метод организации производства внедряется в службу перевозок, наш корреспондент попросил рассказать начальника отдела Г. М. ГУМЕННИКОВУ.

— В нашей службе бездефектный метод труда нашел широкую поддержку как форма социалистического соревнования. Организатором этого важного дела является местный комитет. Начальники систематически ведут работу с экипажами, ежедневно регистрируются итоги. Учитываются качество труда каждого работника в течение смены. Член местного комитета Валентина Егорова Сидкина, дежурная по выписке, подсчитывает количество грузов и пассажирских перевозок, общается с экипажами, получает от начальников всех смен и выносит их на обсуждение профсоюзного комитета.

Разработана балльная система оценки. За небрежность в рабочей форме нарушение дисциплины замечания при посадке пассажиров и другие нарушения снимаются с работника определенное число баллов. Например, за опоздание на работу — 5 баллов. За то, что одет не по форме, — 3 балла, за такие грубые проступки, как прогул, не вежливое обращение с пассажирами, вся смена выбывает из соревнования.

Нарушителей местком и наказывает.

Вплоть до снятия премии, переводов на ниже оплачиваемую работу. Лучшие наоборот, поощряются. Надеемся, что соревнование по тульскому методу выявит все наши упущения, многие работники подтянутся, зная, что за них может пострадать весь коллектив.

Среди смен победителей вышел коллектив, возглавляемый Павлом Ильиничной Новоселовой по профессии — дежурная по выписке Зоя Иванова Чунтонова. Молодые дежурные по регистрации Надежда Жмурова и Елена Михайлова.

Одиннадцать наших работников не получили в начале года ни одного замечания и награждены денежными премиями, почетными грамотами, некоторым объявлены благодарности. Конечно хотелось бы, чтобы этот список был больше.

За первое полугодие отдел перевозок занял второе место в социалистическом соревновании подразделений авиапредприятия. Так что борьба за бездефектный труд, или тульский метод работы, помогает нам вскрывать не просто резервы производства, а резервы каждого работника.

ЗЕМЛЯ—ВОЗДУХ

Связь в авиапредприятии обеспечивает регулярность и безопасность полетов. Работаем мы в тесном контакте со службой движения. Усилия нашего коллектива направлены на то, чтобы четко действовали все каналы связи локаторные системы посадки, чтобы диспетчеры могли всегда знать воздушную обстановку и оперативно на нее воздействовать, чтобы раскраска принималась и передавалась необходимая информация.

Каждый вылет должен быть обеспечен информацией о состоянии аэропорта посадки и взлета, какие там имеются локаторные системы, о прогнозе и погоде по трассе полета и высоте посадки и тому подобное. В каждом этапе полета воздушное судно должно иметь надежную связь с землей.

У нас работают грамотные специалисты, инженеры, радиотехники, электромеханики, многие связи, радиооператоры и телеграфисты. Многие из них послышали Аэрофлоту всю свою жизнь, многие здесь, в Сургуте, начали свою трудовую биографию.

Старший инженер Н. М. Паутов — один из организаторов службы. Около десяти лет после окончания учебного заведения Аэрофлоту трудятся здесь старшие инженеры А. В. Наумов, Л. В. Светлицкий, инженеры Н. С. Шут, Н. А. Белолазов, электромеханик В. А. Эм-

грунт. Работают самоотверженно, не считаясь порой со своим личным временем особенно при монтаже нового оборудования. Многие сделаны и делаются благодаря инициативе, самоотверженности этих товарищей.

Заслуженным уважением пользуются среди радиооператоров и телеграфистов ветераны труда, за плечами которых по 15—30 лет деятельности в Аэрофлоте. Н. Д. Фомина, В. С. Буторина, К. Д. Егорова, Н. Д. Кадуткина. С ними берут пример молодые специалисты инженеры В. В. Радымский, техники В. А. Овчинников, С. Е. Ильяных и другие.

В службе много делается по внедрению системы бездефектного труда, и результаты наш коллектив неоднократно занимал призовые места в трудовом соревновании «Рели друзей служб предприятия. А смена радиобор Н. Д. Фоминой признана лучшей в управлении.

Словом, в нашем коллективе много опытных и грамотных специалистов, создающих, что их добросовестный труд помогает осваивать все новые и новые месторождения нефти и газа, прокладывать новые трассы нефте- и газопроводов, железных дорог, линий электропередачи. И думаю, наш коллектив и в дальнейшем будет делать все от него зависящее, чтобы обеспечить все возрастающий объем авиаперевозок на Тюменском Севере.

В. НЕИЗВЕСТНЫХ,
начальник радиобора.

ЧТОБЫ СПОРТ ВОШЕЛ В ДОМ...

Сейчас в нашей стране, пожалуй, трудно найти коллектив, в котором бы недооценивали значение физкультуры и спорта. Спортсмен — чаще всего отличный производитель. Эту истину подтверждают трудовые будни нашего предприятия. Такие работники, как Александр Белов, Валерий Рубина, Петр Югай, Николай Позняков, Михаил Хавоз, братья Николай и Иван Илде, систематически переводят свои производственные задания.

Полноценной спортивной жизнью живут авиаторы. Коллектив физкультурного предприятия насчитывает более 700 человек. Успешно действуют спортивные секции по лыжам, легкой атлетике, многоборью ГТО, футболу, хоккею, баскетболу, настольному теннису, шахматам. Особой любовью пользуются у наших рабочих и инженерно-технических работников спортивные игры. Например, в соревнованиях по волейболу, баскетболу, футболу принимают участие по пять-шесть команд.

Ставится традицией проведение зимней и летней спартакиад. В зимней спартакиаде авиаотряда участвовало 270 человек, в летней еще больше — около 350 человек. В этом году сдали нормы на значок ГТО 162 человека, выполнили спортивные разряды 218 человек.

Большое внимание коллектив физкультуры уделяет подготовке и выступлению сборных команд в го-

родских соревнованиях на первенство Тюменского управления гражданской авиации. Сборная команда по волейболу в Тюмени заняла второе место, а по летнему многоборью ГТО — первое. Успешно выступили также наши футболисты, многоборцы ГТО, легкоатлеты.

Наиболее представительный вид спорта в авиаотряде — это хоккей с шайбой. Сборная команда по хоккею является сильнейшей в области среди производственных коллективов авиаторов.

Растет популярность занятий водным спортом. Авиаторы имеют свой яхтклуб, в котором неплохая материальная база, более 30 судов различного класса. В спортивных секциях яхтклуба занимаются не только работники нашего предприятия, но и учащиеся школ города. Спортсмены яхтклуба проводят регулярно соревнования по гонкам на яхтах, совершают многодневные походы по Оби.

Совет физкультуры авиаотряда направляет свою работу на то, чтобы выполнить социалистические обязательства по подготовке спортсменов-разрядников и мастеров спорта. В этом году уже три наших воспитанника сдали нормы кандидата в мастера спорта СССР. Сборные команды и лучшие спортсмены предприятия принимают участие в городских, областных, Всесоюзных соревнованиях.

А. КОРОЛЕВ,
заместитель председателя
совета физкультуры
СОАО.



Мягкой посадки!

С каждым годом появляется все больше поселков на карте нашего района, иногда в труднодоступных местах. Но и там советские люди всегда получают необходимую медицинскую помощь благодаря четкому выполнению санитарных заданий экипажами вертолетов Ми-8 Сургутского авиаотряда. В любую погоду, днем и ночью по первому зову они готовы к вылету. Их самоотверженность, добросовестный труд дают возможность нам, медикам, оказывать неотложную помощь больным жителям в любом таежном урмале.

Особенно хочется отметить вертолетчиков Ю. М. Поликарпова, Г. М. Чуба, М. И. Шенфельда, А. И. Богуненко, дежурных по посадке М. Лисовского и О. Куртомшеву, бортировщиков Т. Буракову и Л. Финякину. И в день профессионального праздника от себя и от имени сотен людей, которые вернулись в строй, в нашу жизнь, медики говорят спасибо своим верным помощникам.

Группа медицинских работников районной больницы.

У горного озера

Впервые семьдесят ребят из школ Сургутского района отдыхали и тренировались в спортивном лагере города Свердловска, организованном на базе пансионата «Динамо». Лагерь расположен в живописном уголке, рядом с озером.

Каждый день лагерной жизни был насыщен и содержателен: ежедневные тренировки, походы по району экскурсиям по городу, спортивные соревнования. Надолго ребята запомнят поход на границу «Европа—Азия», праздник «День ме-

дики», соревнования по плаванию...

Интересно прошли «Веселые старты», в которых наша команда «Соломинка» стала победительницей. Ребята участвовали и в конкурсах художественной самодеятельности. Во всех лагерных делах заводились были Саша Елисеев, Ира Гуляванская, Аля Сидорова. Большую помощь ребятам оказывали их наставники В. и Г. Шаховы, В. Сидоров.

О. ЛУКЬЯНОВА,
инспектор района.

Месячник советско-индийской дружбы

Постоянное содружество



Важную роль в отношениях СССР и Индии занимает экономическое сотрудничество. При содействии Советского Союза в стране построены

или строятся десятки промышленных предприятий. Симбиозом деловых контактов стали такие крупнейшие предприятия государственного сектора, как завод тяжелого электрооборудования в Хардваре, металлургические комбинаты в Бокаро и Бхалла, и другие крупнейшие объекты индустрии, вносящие огромный вклад в развитие индийской экономики.

На снимке: группа советских и индийских специалистов на территории завода тяжелого электрооборудования в Хардваре, построенном при техническом и экономическом содействии СССР.

Фото В. Дубина и И. Зотина (ТАСС)

Редактор В. КИСЕЛЕВ

Во саду ли, в огороде

УБОРКА КАРТОФЕЛЯ

Наконец-то наступило массовое выкапывание картофеля, и на столах — желтых клубней сургутских огородников появились долгожданные яства из молодых его клубней. Несколько дней назад кафе «Сирень» потчевало горожан молодым картофелем, от которого люди морщились и отказывались: он был твердый и горек, как хина. Такие свойства клубни приобретают, когда долго полежат на свету. Поэтому продолжитель-

ный картофель после выкопки краткорочно держат на открытом воздухе только для просушки.

Начиная с фазы цветения до массового отмирания ботвы, пророст клубней за каждые пять дней составляет 10—20 килограммов на сто квадратных метров огорода. Огородники спрашивают: можно ли перед уборкой скашивать ботву? Совсем необходимо! Это следует делать

только в том случае, когда листья были поражены грибом-фитофторой (бурые пятна с белым налетом на нижней стороне листьев). Ботву скашивают за три-пять дней до уборки урожая.

Уборку картофеля через 2—3 дня после гибели ботвы от ранних заморозков, обычно в начале сентября. Если убрать картофель сразу же после мороза, ушедшего ботву, клубни будут трескаться.

Выкопанный картофель перед закладкой на хранение нужно просушить, отсортировать мелкие и большие клубни. Для просушки в ясную погоду требуется 30 минут, в пасмурную — 1—4 ча-

са. Кожура при этом грубеет и меньше повреждается при перевозках. Картофель на семена просушивают на свету под навесом 10—12 дней. На ночь его укрывают соломой. Клубни естественным образом обеззараживаются, так как микоты от поверхности до сердечки приобретают зеленую окраску. Такие клубни хорошо хранятся и заметно повышают урожайность, но использовать их на питание или на корм скоту нельзя из-за большого содержания растительного яда — соланина.

Г. БЕРСОН.

КИНО

«ОКТАБРЬ»
19-21 августа, «Зорро». Две серии. Начало в 15, 18, 21 час.
20 августа, «Сломанная подкова» — в 13 часов.

«ГЕОЛОГ»
19-20 августа, «Где ты, Багирра?» — в 15 часов. «Иза-дубина» — в 17, 19 часов. Танцевальный вечер для молодежи — в 20-30.

«РУБИН»
19 августа, «Бухта радости». Две серии — в 18, 21 час.
20 августа, «Большая земля» — в 16, 19, 21 час.

«ЭНЕРГЕТИК»
19 августа, «Мелодия белой лжи» — в 19, 21 час. 20 августа, «Музыкант № 6» — в 15 часов. «У подножия Акрополя» — в 19, 21 час.

РЕКЛАМА. СПРАВКИ

Дома быта «Северянка», «Сибирячка», «Алмаз», швейная мастерская «Рыбки» проводят прием заказов на пошив легкого платья. Срок исполнения заказов — 7—10 дней. Просим нести в ателье, мастерские домов быта, расположенных по адресам: «Северянка» — микрорайон нефтяников, ул. Мира, 14; «Сибирячка» — микрорайон строителей, ул. 30-летия Победы, 3; «Алмаз» — микрорайон энергетиков, ул. Республик, 78а; «Рыбки» — Черный Мыс, ул. Рыбников, 50.

МЕНЯЮ однокомнатную благоустроенную квартиру в Норильске на равноценную или двухкомнатную в Сургуте. Тел. 7-12 («НГДУ»), Аминев.

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в Ялуторовске Тюменской области на равноценную в Сургуте. Обращаться: ул. Просвещения, 22, в любое время.

МЕНЯЮ четырехкомнатную благоустроенную квартиру на третьем этаже (47 кв. м) в Верхнем Уфалее Челябинской обл. на равноценную или двухкомнатную в Сургуте. Обращаться: ул. Губкина, 7, кв. 14 (после 18 часов).

МЕНЯЮ двухкомнатную благоустроенную квартиру в Сургуте (микрорайон строителей) на две однокомнатные в любом микрорайоне города. Обращаться: пр. Союзовый, 6, кв. 42, к Антипиной.

МЕНЯЮ однокомнатную благоустроенную квартиру (20 кв. м) в крупнопанельном доме в Нефтеюганске на равноценную в Сургуте. Обращаться: Сургут, пос. Кедровый, 14 линия, кот. 169, (в рабочее время после 18 часов), или: Нефтеюганск, 1-й микрорайон, д. 5, кв. 46, к Петину.

Редакция газет срочно ищет на работу опытного машинистку.

Утеряны диплом П-1 № 101016, выданный Петровым десетехническим техникумом 24 апреля 1974 года им или Айдарова Валерия Федоровича, считать действительными.

ПОГОДА

По сообщению Сургутского гидрометеорологического пункта, сегодня днем по городу облачность с прояснениями, слабый дождь, ветер северный, 6—11 м-сек., температура днем 6—8, ночью — 1—3 градуса тепла. По округу 19—22 августа переменная облачность, местами слабый дождь, при прояснении заморозки на поверхности почвы, туман, температура минимальная 3—8, максимальная 8—14 градусов тепла, ветер северный, северо-восточный, 5—10 м-сек.

НАШ АДРЕС: 626400, Сургут, ул. Просвещения, 14. ТЕЛЕФОНЫ: редактор — 1-80, зам. редактора — 3-63, технический секретарь — 3-60, отдел строительства, геологии, бурения, нефти — 2-67, отдел транспорта, сельского хозяйства и жизни поселков — 0-18, 4-75, бухгалтерия — 3-68, директор типографии — 2-21, бух. галерея типографии — 1-08.

Выходит
по вторникам,
четвергам, субботам.