

# К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издается с 1934 года

№ 92 (4894)

Вторник, 1 августа 1978 года

Цена 2 коп.

## ВАЖНЫЙ РЕШЕНИЯ ПЛЕНУМА ЦК КПСС ИСТОЧНИК

ТРУЖЕНИКИ СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА ПРОДЛЮЮТ ОБСУЖДАТЬ РЕШЕНИЯ ИЮЛЬСКОГО ПЛЕНУМА ЦК КПСС. СЕГОДНЯ ГАЗЕТА ПРЕДОСТАВЛЯЕТ СЛОВО ДИРЕКТОРУ СОВХОЗА «СУРГУТСКИЙ» А. КОЛУНИНУ.

— В докладе Л. И. Брежнева на июльском Пленуме ЦК КПСС было отмечено, что во времена его поездки по районам Сибири и Дальнего Востока он был изнанчен с работой по комплексному освоению природных богатств и развитию производительных сил этого крупнейшего района. Обращалось внимание на то, что приходится тратить большие средства на заводы сельскохозяйственных производств, многие из которых можно было бы производить на месте, с тем, чтобы потребности населения в таких продуктах, как мясо, молоко, овощи, картофель и некоторых других максимально удовлетворялись за счет местного производства.

Важным источником обеспечения нефтяных районов Западной Сибири продуктами являются собственные сельскохозяйственные предприятия Глававтоменнефте-

газа.

С помощью промышленных предприятий и главка в совхозе создана мощная производственная база; построены коровники на 1000 жи-

вотных, птичники на 40 тысяч кур, цех по первичной обработке молока производительностью три тонны в сутки, яичные и другие производственно-бытовые здания и сооружения. Капитальные вложения только в производственную сферу совхоза «Сургутский» за периоды 1966—1976 годы составили более пяти с половиной миллионов рублей.

В хозяйство завезен племенной скот колымской породы. Если в 1966 году (год организации совхоза) поголовье крупного рогатого скота составляло 185 голов, то на 1 июля 1978 года уже 1743. Баловое производство молока за этот же период увеличилось в тринацать раз, продуктивность — с 1300 до 2355 килограммов.

Организация молочного животноводства в наших условиях сопряжена с большими трудностями. Одни из них — заготовка кормов. Работники сельского хозяйства приложили немало усилий, чтобы определить наиболее эффективную систему заготовки кормов в зависимости от условий.

Сейчас совхоз располагает техникой, а также помощью промышленных предприятий, позволяющих успешно вести эти работы на лугах.

Минувшие годы стали временем утверждения совершенно новых в наших условиях отраслей — тепличного овощеводства и птицеводства. Огород под стеклом и пленкой в совхозе «Сургутский» расположен на площади 12 тысяч квадратных метров. За десятую пятилетку валовой сбор овощей с закрытого и открытого грунта составил 1152 тонны.

Развитие птицеводства преследует цель организовать производство таким образом, чтобы отказаться от доставки лиц из других районов. Производство яиц совхозом «Сургутский» в девятой пятилетке увеличилось по сравнению с восьмой в семь раз, среднегодовой прирост этой продукции за девятую пятилетку составил 55 процентов, к столу нефтяников было поставлено 23 миллиона 868 тысяч штук яиц.

Программа развития сельского хозяйства нефтниками в десятой пятилетке направлена на углубление концентрации и внутрихозяйственной специализации. Это новый этап индустриализации агро- и сельскохозяйственного труда, прежде всего — создание крупных высокомеханизированных комплексов по производству молока, яиц, овощей.

ВОЗВРАЩАЯСЬ  
К НАПЕЧАТАННОМУ

## ДСК: план выполним

11 июля в нашей газете было опубликовано открытое письмо партийного комитета объединения Сургутнефтегаз парткомам и руководителям ряда трестов и домостроительного комбината. В нем говорилось о том, что отдельные коллективы не выполняют своих обязательств перед нефтниками. Первым на открытое письмо ответил начальник ДСК К. И. ЧУЛКОВ.

— В соответствии с планом подрядчиков работ домостроительный комбинат должен ввести в эксплуатацию в 1978 году для объединения Сургутнефтегаз 71.029 квадратных метров полезной жилой площади.

Из-за острой нехватки материалов на за-

воде железобетонных изделий, в результате чего на строительные объекты ДСК недопоставлено 38 тысяч квадратных метров деталей КПД, в также крайне неудовлетворительной работы треста Сургутгазстрой по проектированию инженерных сетей и благоустройст-

ву в первом полугодии, комбинат не ввел для объединения ни одного дома.

На 1 июля ДСК имел возможность сдать в эксплуатацию 11.341 квадратный метр жилья, однако трест Сургутгазстрой неложил к двум домам инженерные сети.

В итоге на ДСК состоялись мероприятия по восполнению допущенного отставания и обеспечению плавного ввода жилья. Предусмотрено ввести в третий квартале — 31.682 квадратных метра жилья, что больше установленного плана на 2724 квадратных метра.

Строительные организации комбината примут все меры для выполнения намеченных мероприятий и социалистических обязательств по вводу жилья в 1978 году. При своевременном выполнении инженерных сетей к пусковым домам и благоустройства трестом Сургутгазстрой план ввода жилья будет выполнен.

## ТОВАРИЩ МАСТЕР

Виктор Павлович Санников руководит участком открытых распределительных устройств ГРЭС. Работа очень ответственная.

Открытые распределительства 220 и 300 киловольт — последние инстанции, откуда электроэнергия, вырабатываемая ГРЭС, посыпается потребителю. Все оборудование расположено под открытым небом. В мороз и ветер, в дождь и зной добросовестно несет коллектива ОРУ свою вахту, обеспечивая надежность его работы.

И в этом большой заслуга мастера. Грамотный инженер, за пять лет он хорошо освоил свое дело, сплотил дружный коллектив. Участок, возглавляемый коммунистом В. П. Санником, два года подряд успешно подтверждает высокое звание коллектива коммунистического труда.

На снимке: ударник коммунистического труда мастер ОРУ ГРЭС В. П. Санникович.

Фото А. Михайлова.

НАВСТРЕЧУ 60-ЛЕТИЮ ВЛКСМ



## Им есть что сказать

Немногим меньше трех месяцев осталось до знаменательной даты в истории Ленинского комсомола — 60-го дня его рождения. Комсомольцы и молодежь треста Запсибнергострой готовят достойный и яркий прием к 15-летнему юбилею комсомола.

Позиции лидеров среди комсомольско-молодежных коллективов прочно удерживают монтажники В. Сартакова. Второй раз подряд бригада вручена звание «Лучший юнкор».

ЦК ВЛКСМ. В кратчайшие сроки монтажники сумели провести все операции по укрупнительной сборке и монтажу каркасов восьмого и девятого котлоагрегатов. На очереди — демонтаж.

В числе лидеров также наладчица Е. Ермова, плотник-бетонщик В. Кривко, мастер Жигулев Т. Рязанова, инженер Н. Карепова. Трудовая вахта молодых энергостроителей продолжается.

Н. КОЗЛОВ.

## ПЛАН ПОШЕЛ НА УБЫЛЬ

Докеры Сургутского речного порта переработали два с половины миллиона тонн народнохозяйственных грузов. Это половина пятилетия пятилетнего года.

Успешно выполняются коллективами задания по отправке грузов из Сургута и завозу их в глубинные населенные пункты. На обработке судов особенно высокие показатели добиваются бригады А. Федорова и А. Дружинина. Слаженно работают по доставке грузов на малые реки экипажи теплоходов, руководимые капитанами Н. Дворецким и В. Трофимовым.

А. ЗУБАРЕВ.

## ОСЕННИЕ МЕТРЫ

Проходчиками из второго управления буровых работ объединения Сургутнефтегаз начали труиться по северобайкальскому фронту.

Этот успех стал возможен благодаря эффективным формам социалистического соревнования, проходящего под девизом: «Годовой план — третий бригадами, вместо четырех!». Сегодня два коллектива, руководимые мастерами В. Г. Воловодовым и А. Б. Манаковым, справились с годовой программой. Близка к этому рубежу бригада В. И. Щавы.

А. СВЕТЛОВ.

СОВЕТЫ И ЖИЗНЬ

## НА ЗАПРОС ДЕПУТАТОВ

10 июля члены постоянной комиссии горьковского Совета по здравоохранению и социальному обеспечению обратились к руководству Сургутского отделения железной дороги с депутатским запросом. В нем спрашивалось, какие принимаются меры по улучшению перевозок и обслуживания пассажиров.

На запрос депутатов отвечает заместитель начальника отделения железной дороги Г. И. МЕТЕЛЬСКИЙ:

— В связи с тем, что на отдельных участках дороги производились восстановительные и ремонтные работы, поезда в качестве задерживались. В настоящее время установлен строгий контроль, обеспечивающий движение поездов по графику. Для улучшения санитарных условий в вагонах создана специальная комиссия по проверке готовности составов к рейсу.

Поскольку строительство железнодорожного вокзала управления Тюменьстрой в 1981 году, отделение дороги своими силами будет ремонт и освещение временной плат-

формы. Работы будут закончены к 17 августа.

Руководство отделения принимает меры по укомплектованию штата технических работников вокзала для наведения в нем необходимого порядка.

С 20 августа в помещении горагентства Аэрофлота будет работать касса предварительной продажи билетов на поезд.

Не представляется возможным в ближайшее время расширить помещение как для хранения ручной клади. К маю 1979 года, в связи с переходом в новое здание телефонной станции, площадь камеры хранения будет расширена вдвое.

## ТРЕВОЖНО НА СТРОЙКАХ ГОРОДА

В Доме Советов прошло совещание о ходе строительства в жилых и объектах культурно-бытового назначения. С информацией выступил председатель исполнительного комитета городского Совета народных депутатов А. В. Чичевич.

На совещании было отмечено тревожное положение с вводом жилых домов, детских комбинатов и школ, бытовых сооружений, предусмотренных планом этого года. Так, из шести детских садов только сделаны три коробки, под остальные в биты святы или вырыты траншеи. Полугодовой

план ввода жилья выполнен всего на 17 процентов. До учебного года остался месяц, а трест Сургутгазстрой к строительству школы еще не приступил.

Совещание, в работе которого приняли участие секретари и члены бюро горкома КПСС, председатели Советов, члены горкома партии, секретари партийных организаций, руководители хозяйственных органов, застроили внимание присутствовавших на безусловном выполнении государственных планов гражданского строительства.

В. ВАСИЛЬЕВ.

ЗОВЕТ ПИОНЕРСКОЕ ЛЕТО

## ОСТАЛИСЬ В СТОРОНЕ

В разгаре лета. Заондская пора горяч, солнца, детского смеха. Большинство детей сейчас на лове природы. Чередуя отдых и полезный труд, они набираются сил и здоровья.

В июне при школах города работали девять лагерей и четыре детских площадки. Интересно поставлена работа лагеря «Ракета» в школе № 3. Конечно, здесь большую помощь школьной администрации оказали шефы из объединения Сургут-

нефтегаза. Для ребят были организованы прогулки на лагере. Тесная дружба связывает лагерь «Ракета» и Дом техники. Руководители кружков проводят с ребятами музыкальные часы, танцевальные занятия.

Говоря о шефах, нельзя не упомянуть пионерский лагерь «Дружба» при школе № 2. Его шефы из Сургутнефтепромстроя выделили для работы в лагере физрука, музыкального руководите-

## ЭФФЕКТ ПОИСКА

Трест ЗапСибэлектроСтрой занимает ведущее место среди предприятий города по рационализаторской и изобретательской работе. По итогам Всесоюзного сооревнования предпринимательской и организаций Минэнерго СССР по рационализаторской, изобретательской и патентной лицензионной работе за 1977 год тресту присуждено второе место.

В тресте повысились массовость технического творчества, активность и отдача новаторов и передников производства, изобретателей и рационализаторов в решении важнейших задач технического прогресса в энергетическом строительстве. Экономический эффект от внедрения рационализаторских предложений и изобретений достиг трех миллиардов рублей.

Среди коллективов подразделений треста четко организовано социалистическое соревнование рационализаторов и изобретателей. Лучшим подразделением треста признана механизированная колонна № 14, внедрившая в 1977 году 16 рапидроложений с экономическим эффектом 801,3 тысячи рублей. В этой же машине трудится и



лучшая творческая бригада в составе А. В. Даниленко и А. А. Фотиева.

Обычно достижениями проведенного соревнования мы считаем внедрение трех изобретений с экономией в народном хозяйстве порядка одного миллиона рублей.

Большое внимание уделяют упрощению конструктивных решений при сооружении высоковольтных линий. В тресте разработано приспособление для раскатки провода с вертолета, которое представлено на ВДНХ СССР.

В. ГОЛУБЕВ,  
патентоад треста.  
На снимке: идет монтаж опоры ЛЭП.

тельно экономить материалы и трудозатраты. Одной из ведущих тем по рационализации является дальнейшее совершенствование вертолетной технологии сооружения высоковольтных линий. В тресте разработано приспособление для раскатки провода с вертолета, которое представлено на ВДНХ СССР.

В центре забастовочного движения — ответ людей труда на попытки монополий искалью выход из экономического кризиса за счет трудающихся путем снижения их жизненного уровня, усиления их прав. Попытки капиталистических альянсов в борьбе против этой политики вспыхивают какими-то моментами.

Не менее важным для труда является и последствия обостряющейся капиталистической конкуренции, в ходе которой терпит враждебные вреда предприятия. Их банкротство приводит к дальнейшему значительному росту армии безработных. В промышленно развитых странах капиталистического мира число безработных составляет сегодня почти 18 миллионов человек.

Перекладывая на трудающихся основное бремя экономического кризиса, монополии продолжают получать сверхприбыли. Так, в США ведущие военно-промышленные концерны, выполняющие заказы Пентагона, в прошлом году увеличили свои доходы на 200—600 процентов в сравнении с предыдущими годами.

Отставая сейчас в борьбе на труда, рабочие в следующие в страхи капиталистического мира знают: помощь рабочести — реальная цель. Их уверенность укрепляется примером стран социалистического содружества, где право на труд не только предоставлено, но и обеспеченено.

В борьбе против предизволяющих монополий рабочий класс капиталистических стран выступает все более организованно и последовательно. Убедительному тому свидетельство — победа белгийских металлургов, которые в упорной борьбе добились утверждения своих требований об обеспечении занятости.

С. ТИМОФЕЕВА («Правда»).

## К 75 летию Второго съезда РСДРП



В Ленинградском филиале Центрального музея В. И. Ленина в специальном зале развернута экспозиция, посвященная II съезду РСДРП.

На снимке: в зале музея, посвященном II съезду РСДРП.

Л. Автобус треста возил школьников на экскурсии по городу.

Но, к сожалению, в июле из-за ремонта школ к новому учебному году закрылись многие пионерские лагеря и школы. Сейчас при школах работают два лагеря пионерского и комсомольского актива. Так, в лагере «Салют» при Доме пионеров 60 командиров пионерских отрядов из школ города учились, как проводить массовые пионерские игры, соревнования.

В летние месяцы большая ответственность за детский отдых ложится на жилищно-коммунальные конторы и Дома культуры. Но большинство кружков в ДК запреты, руководители в отпуске. Наверное, администрации нужно составлять график отпусков таким образом, чтобы уходили не все сразу.

А что же жилищно-коммунальные конторы? В городе при ЖКХ открыты три клуба, но них два — «Ритм» и «Гагаринец» — при ЖКХ объединения Сургутнефтегаза. В «Гагаринце» занимаются 50 ребят, «Ритм» — закрыт. И причина та же — отпуск. Руководитель жилищно-коммунальной конторы надо тоже позаботиться, чтобы в летнее время клубы работали в полную силу.

К большому сожалению, ЖКХ треста Сургутгазстрой не уделяет внимания вопросу организации летнего отдыха детей.

Жилищные конторы рабочеблокомбината и речного порта также не организовали ни одной площадки. Не создано в городе ни одна дворовая клубная команда на летнее время.

Н. ШПАК, работник Дома пионеров.

КОЛОНКА  
КОММЕНТАТОРА

## ОТСТАИВАЯ ПРАВО НА ТРУД

Из капиталистических стран поступают сообщения о новых забастовочных выступлениях трудающихся. В последние дни такие вести идут из Италии, Франции, Испании, Японии, Англии, США.

25 миллиона — столько трудающихся капиталистических стран принял участие в забастовках в других выступлениях рабочего класса в первой половине нынешнего года. И число, в разных забастовках по сравнению с тем же первом прошлого года возросло.

Усиление забастовочного движения — ответ людей труда на попытки монополий искалью выход из экономического кризиса за счет трудающихся путем снижения их жизненного уровня, усиления их прав. Попытки капиталистических альянсов в борьбе против этой политики вспыхивают какими-то моментами.

В центре забастовочного движения — искаженный вопрос обеспечения права на труд. Его острая возрастает с каждым днем. В условиях кризиса крупные капиталистические фирмы под предлогом «рационализации» производство вранчивают массовые увольнения рабочих и служащих.

Не менее важным для труда является и последствия обостряющейся капиталистической конкуренции, в ходе которой терпит враждебные вреда предприятия. Их банкротство приводит к дальнейшему значительному росту армии безработных. В промышленно развитых странах капиталистического мира число безработных составляет сегодня почти 18 миллионов человек.

Перекладывая на трудающихся основное бремя экономического кризиса, монополии продолжают получать сверхприбыли. Так, в США ведущие военно-промышленные концерны, выполняющие заказы Пентагона, в прошлом году увеличили свои доходы на 200—600 процентов в сравнении с предыдущими годами.

Отставая сейчас в борьбе на труда, рабочие в следующие в страхи капиталистического мира знают: помощь рабочести — реальная цель. Их уверенность укрепляется примером стран социалистического содружества, где право на труд не только предоставлено, но и обеспеченено.

В борьбе против предизволяющих монополий рабочий класс капиталистических стран выступает все более организованно и последовательно. Убедительному тому свидетельство — победа белгийских металлургов, которые в упорной борьбе добились утверждения своих требований об обеспечении занятости.

С. ТИМОФЕЕВА («Правда»).

«Строитель» — так называется многофункциональная газета коллектива ордена Трудового Красного Знамени управления Тюменьстрой. Путь 26 лет назад вышел первый номер этого боевого, мобилизующего органа тюменских транспортных строителей. Журналисты газеты всегда за сущие события Версогозной ударной стойки, всегда среди людей, и потому всегда свежи и интересны ее публикации. Сегодня «Строитель» в гостях у «Магистрали».

## НАГРАДЫ ЗА АКТИВНОСТЬ

По приказу министра транспортного строительства СССР И. Д. Соснова за активное участие в Центральной выставке научно-технического творчества молодежи 1978 года на ВДНХ СССР Министерство транспортного строительства по соглашению с Центральным Комитетом профсоюза

работников железнодорожного транспорта наградило званием «Отличник социалистического соревнования транспортного строительства» группу рабочих. Среди них и наши земляки — А. И. Жуков, монтер пути СМП-522, В. В. Королюк, монтер пути СМП-547, и А. Н. Халитдинов, бригадир монтеров пути СМП-547.

Товарищи по работе тепло поздравили их с заслуженной наградой, пожелали новых трудовых успехов.

# НЕ ТЕРЯЯ ВЫСОТЫ

Небывало быстрыми темпами сооружается трасса Сургут — Уренгой. Еще совсем недавно коллективы из 150 межколоний работали на переднем крае, а сегодня мы пусть не в глубоком, но асфальте в тылу: укладка перешагнула станцию Ноябрьская, и гудки тепловозов уже звучат на Ямало-Коми земле. Но есть у нас чисто географический. Работа идет напряженно, механизаторы даже от дна наращивают темпы работ.

В результате развернутого социалистического соревнования коллегии досрочно выполнили задание первого полугодия, освоив по генеральному подряду сверх плана 12 тысяч рублей.

В нашей межколонии работают 294 человека, из них 116 механизаторов — комсомольцы и молодняк. Именно их без преувеличения можно назвать главной ударной силой коллектива.

Наступивший год для молодых созидателей страны особенный. Это год 60-летия Ленинского комсомола. Готовясь достойно встретить свой юбилей, комсомольцы коллектива еще в начале года обратились к руководителям колонии с просьбой объединить лучшую молодежь механизаторов в комсомольско-молодежную бригаду.

И вот приказом начальника межколонии 10 февраля такая бригада была создана. В ее вошли пять комсомольско-молодежных экипажей водителей. Возглавил ее опытный шофер комсомолец Виктор Теремко.

Виктор уже восемь лет на колесах. Из них два года работает в нашей межколонии. За это время зарекомендовал себя отличным специалистом и коренным организатором, товарищи называли его своим бригадиром.

План первого полугодия молодые механизаторы выполнили на 165 процентов. Успех этот не случаен. Все пять комсомольско-молодежных экипажей бригады активно включились в социалистическое соревнование, поставленное председателем Юрием.

Ребята разработали и принесли линейные комплексные планы, в которых не только стремление добиться высоких трудовых показателей, но и обязательство повысить общебразовательный и быт, политический и культурный уровень. Каждый амбар в своем комплексном плане обязалось сдать нормы ГТО. Все экипажи включились в соревнование за право называться лучшими комсомольско-

молодежным экипажем.

Пока в этом соревновании лидируют водители КРЭЗа № 64-16 в составе Юрия Титова, Виктора Гетманца и Николая Панченко. Но и другие экипажи немногим уступают. Среди них нет ни одного не справившегося с заданиями первого и второго кварталов. За выполнения показатели в работе неоднократно награждаются переходящими экипажами экипажами Владимира Русса, Владимира комитета ВЛКСМ межколонии. Он украинец, приехал строить до руки путей Сургута.

На 120-140 процентов ежемесячно выполняют план экипажи Валерия Телегина, Астата, водителя именно этого звена одни из первых сдать нормы ГТО. Сегодня уже большинство членов бригады носят звонки с этими тремя буквами — символом мастерства.

Символом мастерства — здоровье. Среди них молдаванин Иван Доброземлюк, украинец Василий Олеконюк, русский Сергея Платонов и многие другие. Я не случайно указываю национальности.

Первую комсомольско-молодежную бригаду мехколонии можно с полным правом назвать интернациональной, и в этом одно из главных ее достоинств.

Я уже подчеркивал, что в своих обязательствах ребята давали слово не только усердно работать. Однажды членов бригады обучают в школе рабочих межколонии и кружках по ликопрофесии. Многие занимаются спортом и художественной самодеятельностью. Кстати, в базовом поселке межколонии — Ноябрьском — комсомольцы сами в свободное от работы время разбили спортивный городок, который стал любимым местом проведения досуга всего коллектива.

План первого полугодия молодые механизаторы выполнили на 165 процентов. Успех этот не случаен. Все пять комсомольско-молодежных экипажей бригады активно включились в социалистическое соревнование, поставленное председателем Юрием.

Ребята разработали и принесли линейные комплексные планы, в которых не только стремление добиться высоких трудовых показателей, но и обязательство повысить общебразовательный и быт, политический и культурный уровень. Каждый амбар в своем комплексном плане обязалось сдать нормы ГТО. Все экипажи включились в соревнование за право называться лучшими комсомольско-

## ПЕРВЫЙ ДЕВЯТИ- ЭТАЖНЫЙ

Почти десять лет тому назад коллектива СМП-280 построил первый девятиэтажный дом в Тюмени по улице Грибоедова, а ныне вырос такой на станции Сургут. Объект закладывала бригада коммунистического труда Николая Кофтюка, завершила кирпичную кладку бригада Александра Лавиллина. Сейчас на сдаточном доме заняты два ведущих коллектива отделочных поездов — Валентина Потаповой и Валентина Шаровой. В сентябре они решат 42-квартирный дом (на первых двух этажах будет магазин) сдать в эксплуатацию.

— К тому времени, как мы предьявили госкомиссии первый дом, каменщики сделали вторую коробку девятиэтажного здания. Для усиления потока на строительстве станции Сургут молодежную бригаду Лавиллина мы перевезли на ход-расчет. Используя передовые методы труда, благоприятные возможности летнего времени, сменное задание каменщики выполняют на 160-180 процентов.

— К тому времени, как мы предьявили госкомиссии первый дом, каменщики сделали вторую коробку девятиэтажного здания. Для усиления потока на строительстве станции Сургут молодежную бригаду Лавиллина мы перевезли на ход-расчет. Используя передовые методы труда, благоприятные возможности летнего времени, сменное задание каменщики выполняют на 160-180 процентов.

Станислав Павлович из Севастополя. Но в Сибири он не новичок. Два года обустраивал все мирно известные Самотдор. Теперь руководит строительством домов на крупнейшем узле Тюменской области.

На Сургутском участке подобрались молодые, энергичные каменщики в строители. Мастером здесь работает Юрий Смагин. В бригаде каменщиков все комсомольцы, потому и дело скорится.

Лето — самая благоприятная пора для строительства. Горячие трудовые будни парят на всех участках важной железнодорожной линии Демьянск — Сургут. Нынче дорогу нужно сдать по полному пусковому комплексу МПС. Понимая эту ответственную задачу, большинство строителей показывают образцы высокой производительности труда. Примером тому могут служить посланцы СМП-280.

Н. СИМЕНЬКИН.



ШОЛТОРА ГОДА работает в радиоуправлении строительно-монтажного поезда № 329 Нина Перевертайло. На ударную стройку девушка приехала из Казахстана по путевке комсомола. За активную работу в Союзе Нина получила право на вечное хранение комсомольского билета. Она увлекается спортом: имеет первый разряд по лыжам, занималась вибробатикой. Нина Перевертайло трудолюбива и на своем рабочем посту.

Фото В. Кузьмина.

## ДАНО НАМ ЩЕДРО ЖИТЬ

Говорят, что раньше здесь не было абсолютно ничего. Кроме тайги, разумеется. Столица тайги — и все. Не верится как-то. Даже в моем родном поселке Новая Усмань (есть такая рабочая под Воронежем) живет в работах, пожалуй, мельче людей. Хотя ему лет триста. А может, в больше. Этой же ставшей всего пять лет. Как жалко, что я пропустил эти годы. Вот если бы сначала...

Приехала я в Демьянскую по комсомольской путевке в марте прошлого года. Сказала: «Буду работать штукатуром. Пока ученицей. Так вошла я в бригаду Рамы Степановны Семушкиной.

Все в этой бригаде были в основном люди взрослые. И это, признаюсь, меня даже немножко расстроило: молодежь стройки, называется. Да а эта тетенька не столько учить, сколько вучить вчера. Более того на Рамы уже наслышалась. Так примерно я думала. И ошиблась, я счастью. Никто меня не поучал. А учил многому. И главное, жить учил. Невероятно. Часто ее словами — собственно примером. Я поняла вскоре, что на молодежной стройке работают действительно одни только мо-

лодые, приехала по путевке комсомола с Украинии. Уже второй год пошел. Юлия страстью увлеклась «тайкой охотой» — фотографией. Сколько оба мужиков, внука, стар, зверей и зверишек разных насынила. И какие они все замечательные! Каждая фотография всегда открывает мне что-то новое, даже если на ней обыкновенный короб. По-моему, это уже поэтический дар. И еще очень красивы у Юлии пейзажи. Есть у нее с подругой одно общее, изменилось бы, совсем не девичье увлечение — рыбакли. До чего же хорошо сидеть в вибродине в выходной день где-нибудь в Кальце или на Меркуше.

Так вот мы живем в работах. Строим ставию — маленький городок — Демьянскую. Члены семьи себе завидуют. «Не каждому давать щедро жить — друзьям на память города дарить». Это из песни. И это из жизни.

Рассказ штукатура СМП-280 Татьяны Земсковой записал В. Климков.

### В ПОЛГОПАРА

превысшая полугодовое задание комплексная бригада С. П. Байдина из СМП-241. Этот коллектив стал победителем соревнования в поезде. В числе сильнейших названы и монтеры пути бригады В. Л. Голотребчука.

М. Шмытова.

# ГИГИЕНА ПИТАНИЯ

С точки зрения медицинских работников, у лета есть свои опасности, шире становятся пути, по которым возбудители кишечных заболеваний попадают в организм человека.

Приятно есть свежий помидор, огурец, редиску. А они мыты? Не отмакиваются от этого вопроса. Право же, от мытья вкус овощей и фруктов не портится, а вот опасность заболевания резко уменьшится. Холода залышины блуда, паштет, фарш, салат — благоприятная среда для размножения микробов. Поэтому употреблять их нужно сразу после приготовления, не оставляя надолго даже в холодильнике.

В городе зарегистрированы случаи инфекционного заболевания — сальмонеллеза. В легкой форме заболевание проходит при небольшом повышении температуры (иногда и при нормальной), наблюдаются головная боль, незначительное расстройство стула. Но встречаются и тяжелые формы в виде тифозных заболеваний — с высокой температурой, ослаблением сердечной деятельности, рвотой, учащенным стулом и даже судорогами. Тяжело переносят заболевание люди кожные, с ослабленным здоровьем и детьми.

Микрофы сильнее лягушки устойчивы во внешней среде и могут длительное время сохраняться в пищевых продуктах — мясе, молоке, яйцах, овощах, фруктах, не изменяя при этом их внешнего вида и вкуса. Заболевание людей связано с большим распространением сальмонелл среди животных, окружающих человека. Особенно часто болеют утки, гуси, куры, свиньи, крупный и мелкий рогатый скот, а также копки и собаки. В основном заболевание передается через зараженную пищу, употребляемую без термической обработки. Но можно заразиться и при пользовании одними предметами.

Большего надо кипятить в двухпроцентном мыльно-содовом растворе (100 г мыла и 100 г соды на 10 л воды) в течение 15 минут. Игрушки следут вымыть горячей водой с мылом, мягкие игрушки пропустить ваточкой, смоченной раствором хлорамина (одна чайная ложка хлорамина на один литр воды) и просушить на солнце. Посуду необходимо вымыть горячей водой с мылом, затем ополоснуть кипятком. Можно залить ее раствором хлорамина на 30 минут, после чего тщательно промыть горячей водой. После проведения дезинфекции помещение надо проветрить в течение часа, руки тщательно вымыть с мылом, а затем выстирать.

Соблюдение этих элементарных гигиенических требований сохранит вам здоровье.

Л. ЧЕРНОПОЛЬСКАЯ,  
врач-эпидемиолог.

Редактор В. ИМСЕЛЕВ

# РЕКЛАМА. СПРАВКИ



ВТОРНИК, 1 августа

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.35 — Утренняя гимнастика. 8.55 — Цирк — детям. 9.35 — «Андрей Колобов». Телеспектакль. 11.00 — Концерт советской песни. 14.00 — Твой труд — твой высота. 15.00 — Творчество Е. Шварца. 15.45 — Программа худ. короткометражных фильмов для детей. 17.00 — «Командировка на Север». Телевизор. 17.30 — Новости. 17.45 — На XI Всемирном фестивале молодежи и студентов в Гаване. 18.30 — Решения итальянского (1978 г.) Пленума ЦК КПСС — в жизнь. 18.45 — Концерт. 19.25 — К 3-й годовщине Совещания по безопасности сотрудничества в Европе. «Мирной жизни тебе, Европа». Док. телефильм. 20.30 — «Время». 21.00 — На XI Всемирном фестивале молодежи и студентов. Концерт политической песни. Передача из Гаваны. 22.30 — Новости.

VI ПРОГРАММА. 21.00 — Спутник кинозрителя. 21.35 — Село: дела и проблемы. 22.15 — Тюменский меридиан. 22.30 — Международный турнир по регби по приз газеты «Социалистическая индустрия». Сборная ССР — сборная Польши. 23.00 — Док. телефильм «Золотой корень». 23.30 — Худ. телефильм. «И тогда ты вернешься».

СРЕДА, 2 августа

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.55 — Муз. программа «Здравствуйте, друзья!». 9.45 — Программа док. фильмов для детей. 10.40 — Клуб кинопутешествий. 14.00 — Док. телефильмы. 14.45 — На съездении Гос. премии СССР за 1978 год. 16.15 — Спортивный класс. 16.00 — Рабочая гарантия московской. 16.30 — Отзовитесь, горячими! 17.00 — Жизнь науки. 17.30 — Новости. 17.45 — На XI Всемирном фестивале молодежи и студентов в Гаване. 18.30 — Программа док. телефильма «Нет ничего дороже». 19.20 — Русские народные песни исполняет нар. арт. Эстонской ССР М. Войтес. 19.45 — Кинопрограмма «Человек из земли». 20.30 — «Время». 21.00 — На XI Всемирном фестивале молодежи и студентов. Концерт народной музыки в Гаване.

IV ПРОГРАММА. 21.00 — Село: дела и проблемы. 21.20 — Международный турнир по регби. Сборная ССР — сборная Румынии. 22.15 — Балетный фильм «Егеря». 22.30 — Клуб кинопутешествий. 23.30 — Худ. фильм «К новому берегу».

ЧЕТВЕРГ, 3 августа

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.35 — Утренняя гимнастика. 8.55 — «Пионерский слет фестивалю». Встреча с пионерами — делегатами XI Всемирного фестиваля молодежи в студентов в Гаване. 9.25 — «В добрую час». Худ. фильмы. 11.00 — Играет нар. арт. РСФСР П. Нечепоренко (балалайка). 14.00 — Док. телефильмы. 15.05 — Стихи советских и зарубежных поэтов в исполнении московских школьников. 16.05 — Народные мелодии. 16.05 — Фильмы — детям. «Мустам-иноходец». 17.30 — Новости. 17.40 — На XI Всемирном фестивале молодежи и студентов в Гаване. 18.25 —

ПЯТНИЦА, 4 августа

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.25 — Мультфильмы. 9.25 — Худ. фильм «Право на прижизнь». 11.00 — Выступает гос. засл. академ. нар. хор Украины им. Г. Вереска. 14.00 — По Сибири и Дальнему Востоку. 15.15 — Шахматная школа. 15.45 — Москва в москве. 16.15 — Концертный зал телестудии «Орленок». 17.00 — Полевая почта «Подвиг». 17.45 — На XI Всемирном фестивале молодежи и студентов. 18.30 — «Нам всем хватит солнца». Песни о молодежи. 19.00 — Худ. фильмы «Страх высоты». 20.30 — «Время». 21.00 — На XI Всемирном фестивале молодежи и студентов. Выступление артистов балета Кубы.

IV ПРОГРАММА. 22.30 — Муз. программа «Вместе дружная семья». 23.00 — Программа док. телефильмов. 23.30 — Худ. фильм «Ночная смена».

СУББОТА, 5 августа

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.55 — Концерт. 9.15 — Для вас, родители! 9.45 — «Утренняя почта». 10.15 — Большие хорошие товары. 10.45 — Фильмы — детям. 11.50 — Телеклуб «Москвичка». 12.50 — Лит. беседы. 13.40 — Тираж «Спортлото». 13.55 — Здорово. 14.40 — Муз. анимация. 15.10 — Тележурнал «Союзжество». 15.45 — Олимпиада-80. 16.30 — Онейдион — инергоритм. 17.45 — Мультифильм. 18.00 — На XI Всемирном фестивале молодежи в студентов. Молодежный карнавал.

IV ПРОГРАММА. 21.00 — Село: дела и проблемы. 21.20 — Международный турнир по регби. Сборная ССР — сборная Румынии. 22.15 — Балетный фильм «Егеря». 22.30 — Клуб кинопутешествий. 23.30 — Худ. фильм «К новому берегу».

ВОСКРЕСЕНЬЕ, 6 августа

«ВОСТОК». 8.00 — «Время». 8.50 — Концерт. 9.20 — Будильник. 9.50 — Служу Советскому Союзу! 10.50 — Фильм — детям. «Пятидцатилетний юбилей». 12.10 — Г-льский час. 13.10 — Муз. конц. 13.40 — Театральный спектакль. Г. Ибсен — «Привидение». 16.00 — Международная панорама. 16.30 — Сегодня — Всесоюзный день железнодорожника. 17.45 — Мультфильм «Робинзон Крузо». 18.00 — Клуб кинопутешествий. 19.00 — «Песни-78». 19.30 — Закрытие XI Всемирного фестиваля молодежи и студентов.

IV ПРОГРАММА. 20.00 —

Чемпионат СССР по футболу. «Торпедо» — «Арарат». 21.45 — Рассказы о художниках. 22.15 — Телефильм «Случай в цирке». 22.30 — Фильм-концерт «Слушая Софроницкого...». 23.00 — Объекты. 23.30 — Худ. фильм «Дорога жизни».



«ОКТЯБРЬ»

1—2 августа. «Бей барабан» в 15 часов. «Блокада» (I и II серии) — в 17.30, 21 час. 3 августа. «В дальнем плавании» в 15 часов. «Блокада» (III и IV серии) — в 17 в 20.30.

«ЭНЕРГЕТИК»

3 августа «Луга о Ковпаке». «Карпаты, карпаты...» — в 18.21 час.

«ГЕОЛОГ»

2 августа. «Истребители» — в 19, 21 час. 3 августа. «Кошмары штурмуют бастионы» — в 19, 21 час.

## ПРИГЛАШАЮТ НА РАБОТУ:

Холмогорское управление буровых работ № 1 — машинистов котельных установок, электромонтеров 4 разряда. Производится набор на курсы машинистов котельных установок. Проезд автобусами маршрут № 1 в от ост. «Энергетик» маршрутом № 2 в 7.10, 8.10, 14.10.

База БЛТОИК промышленного объединения Тюменьгазпром — кладовщиков, приемо-сдачиков, мастеров, багажу-разгрузочных работ, сторожей, секретаря-машинисту, инженера в отряд оборудования. Обращаться: отдел кадров СМУ-1 (рядом с ГАИ).

Цех технической эксплуатации РЭБ флота Главноморнефтегаза — для работы на судах Т-63-М, Т-101-Л, Т-101-Ч штурманы, первых помощников механиков, макетников, первых помощников капитанов, рулевых мотористов, матросов, береговых матросов-сторожей, мачинистов автобуксиров, помощников мачинистов сваебойных агрегатов, слесарей, токарей, электросварщиков, кладовщиков, инженера по металлу. Однокомнатная база находится на территории УБР-1.

Управление механизацией № 6 — машинистов башенных кранов, машинистов автокранов, машинистов кранов в пневмохолле, бульдозеристов, экскаваторщиков, машинистов сваебойных агрегатов, мачинистов трубопроводчиков, помощников машинистов сваебойных агрегатов, слесарей, токарей, электросварщиков, строальщиков, столяров, прораба с окладом 175 рублей, мастера с окладом 160 рублей, механика с окладом 135 рублей. Проезд автобусом № 3 в 4 до ост. «СУ-28» (контакт — в здании автобусов № 5).

Объединение Сургуттрансгаз — выкупе для работы на газопроводе Уренгой — Челябинск с предварительным обучением на курсах электромонтеров по защите полземного оборудования — контроллеров ремонтно-механической службы, токарей, слесарей-электромонтеров, кладовщиков, электромонтеров, штроборов, строальщиков, инженера по металлу. Однокомнатная база находится на территории УБР-2.

Монтажное управление Запсибиростроймонтажа — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза. Представляются прописка и благожитие. Проезд автобусом от ост. «СМУ-330»

Монтажное управление — монтажников стальных в железобетонных конструкциях, элекстро-сварщиков, инженера-метиника машиниста тепловоза