

К ПОБЕДЕ КОММУНИЗМА

Орган Сургутского горкома КПСС, городского, районного Советов народных депутатов Тюменской области

Издаётся с 1934 года

№ 50 (4852)

Вторник, 25 апреля 1978 года

Цена 2 коп.

СЕГОДНЯ В МОСКВЕ НАЧИНАЕТ СВОЮ РАБОТУ XVIII СЪЕЗД ВЛКСМ

ЕСТЬ ПЯТИЛЕТКА!

РАПОРТ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНОГО ЭКИПАЖА ЭКСКАВАТОРА Э-652 СУ-004 ТРЕСТА ТЮМЕНЬДОРСТРОЙ XVIII СЪЕЗДУ ВЛКСМ.

Воодушевленные историческими решениями XXV съезда КПСС о создании в Западной Сибири крупнейшей в нашей стране топливно-энергетической базы, ударным трудом отвечая на приветственное Письмо Генерального секретари ЦК КПСС тов. Л. И. Брежнева в связи с замечательной победой сибирских нефтяников — добычей миллиардной тонны нефти, комсомолы и молодежь Тюменской области полны решимости и в дальнейшем поддерживать четкий трудовой ритм.

Мы, члены комсомольско-молодежного экипажа экскаватора Э-652 (руководитель коммунист Василий Заяц, помощник машиниста, группкомсорг Евгений Крайнов, машинист Леонид Зайцев, помощник машиниста Олег Сутягин) из строительного управления № 904 треста Тюменьдорстрой, обсудив свои возможности, в ноябре 1977 года взяли повышенное социалистическое обязательство: личную пятилетку выполнить к 25 апреля 1978 года, ко дню открытия XVIII съезда ВЛКСМ. Перед нами стояла задача разработать и

погрузить в автотранспорт 540 тысяч кубометров грунта для строительства автодорог и мостовых сооружений на территории Сургутского района.

Коллектив экипажа рапортует: принятое социалистическое обязательство выполнено! Задание пятилетки экипаж завершил досрочно, 18 апреля 1978 года.

За 2 года 3 месяца и 15 дней на строительство автодорог к Федоровскому и Быстринскому месторождениям нефти разработано и погружено в транспорт 540 тысяч кубометров грунта, сэкономлено 3,2 тонны дизельного топлива, 210 метров троса, внедрено 7 рационализаторских предложений с экономическим эффектом 8214 рублей.

Наш комсомольско-молодежный экипаж завершает Сургутский городской комитет партии, горком комсомола, XVIII съезд ВЛКСМ, что и в дальнейшем будет вносить достойный вклад в выполнение решений XXV съезда КПСС. До 1980 года обязуемся выполнять еще одну пятилетку заданий.



НА СНИМКЕ: ДЕЛЕГАТ XVIII СЪЕЗДА ВЛКСМ ОТ СУРГУТСКОГО КОМСОМОЛИ ВИКТОР ЗАХАРОВ. РАССКАЗ О НЕМ ЧИТАЙТЕ НА 3 СТРАНИЦЕ ГАЗЕТЫ.

доблесть молодежных рабочих коллективов решила исход ударной битвы за большой газ Уренгой.

В повседневной работе комсомольские организации руководствуются марксистско-ленинским учением о связи теории и практики. Конкретной формой этой работы стал Ленинский зачет.

На втором этапе Ленинского зачета, посвящен-

Постановление бюро ЦК ВЛКСМ обязывает нас взять шефство над строительством городского спортивного комплекса. В плане шефства над капитальными сооружениями городской комитет ВЛКСМ взял под свой контроль строительство детских учреждений.

В комплексном решении этой проблемы должны принять участие все наши культурно-просветительные учреждения. Эффективность их работы, повышение уровня охвата молодежи городскими мероприятиями — еще одна из задач городского комитета.

Успех работы комсомольской организации во многом зависит от того, кто возглавляет и направляет ее деятельность. В соответствии с решениями IV и X пленумов ЦК ВЛКСМ в комсомольской организации города большое внимание уделяется вопросам подбора, расстановки и воспитания кадров и актива. Но, к сожалению, сегодня еще можно констатировать: этот вопрос полностью пока не решен. Довольно часто кадровый вопрос еще остается вопросом. И здесь помощь партийных организаций города более чем необходима.

Решение этих и других задач позволит усилить эффективность деятельности комсомольских организаций, будет способствовать созданию в них по-настоящему творческой атмосферы, откроет новые возможности для повышения уровня всей политической и организаторской работы.

★ ПОЗЫВНЫЕ КРАСНОЙ СЪЕЗДЫ

Потрудились героически славно

Дружно, с отличиями настроением вышли на коммунистический субботник, посвященный 108-й годовщине со дня рождения Владимира Ильича Ленина, сургутяне, 91.618 человек приняли участие в правдивом труде, в том числе 66.960 было занято непосредственно на производстве.

В этот день труженики Сургута выработали валовой продукции на 1450 тысяч рублей, выдали 30,3 миллиона киловатт-часов электророзеток, добыли 80.500 тонн нефти и 86 тысяч кубометров газа, забурили 4000 метров скважин, выполнили 100 монтажных работ, 900 тысяч рублей. рдных показателей и коллективов и местной промышленности, торговли и бытового обслуживания — каждый житель города и района стремился внести достойный вклад в коммунистический субботник. В фонд десятой пятилетки уругутяне перечислили 0 тысяч рублей.

ДОБЛЕСТЬ ИДУЩИХ ВПЕРЕДИ

В. ЧАПЛИН, первый секретарь ГК ВЛКСМ

механизаторы уже выполнили свою пятилетку.

Монтажники Валерия Сартакова со строительством ГРЭС дополнительно смонтировали триста тонн металлоконструкций, выполнив свои повышенные обязательства за десять дней до открытия съезда.

Инициатором соревнования за право участия в почетной вахте по добыче миллиардной тонны сибирской нефти стал молодой, но уже широко известный в Среднеобском коллективе мастера Виктора Шава. Трудовой подарок был посвящен комсомольскому форуму. Ничего удивительного, что за право добычи этой тонны черного золота боролись многие комсомольско-молодежные коллективы. А добились почетного права среди сургутян лучше из лучших — бригады Михаила Тарасевича из НГДУ Федоровскнефть и Николая Литовченко из четвертого

вышкомонтажного управления.

Молодежь треста Западно-Сибирскострой на встрече с первым секретарем ЦК ВЛКСМ Б. Н. Пастуховым взяла обязательство досрочно ввести в эксплуатацию ЛЭП-200 Сургут—Холмогоры. В день коммунистического субботника энергостроители, рапортовали о выполнении обязательства, линия в строю действующая.

Накануне открытия съезда началось испытание линейной части первой очереди газопровода Вынгапур—Челябинск. Всесоюзной ударной комсомольской стройки. Двадцать комсомольско-молодежных коллективов из четырех трестов с беспрецедентным мужеством и энтузиазмом трудятся на сургутском участке трассы. Девиз Всесоюзной ударной: «Построить в срок — закон, ввести досрочно — доблесть». И на

Юноши и девушки с комсомольскими билетами — ударная сила десятилетия. Свыше семи тысяч молодых, горячих, упорных и мужественных трудятся на Всесоюзных ударных стройках Сургута.

Особого накала и энтузиазма достигло соревнование комсомольско-молодежных коллективов в нынешнем году, принявшем эстафету юбилейного года. Ведь в 1978-й богат знаменательными событиями: это XVIII съезд ВЛКСМ, 60-летие Ленинского Союза Молодежи, первая годовщина Конституции. Не случайно после опубликования сообщения о созыве съезда комсомольско-молодежная бригада монтажников Николая Лавгина со строительства ГРЭС сразу же выступила с повышенными обязательствами.

Молодежь города дружно поддержала инициаторов. Сегодня газета публикует рапорт экипажа экскаватора, которым руководит Василий Заяц:

Зачинателем ударного предвзводского соревнования в городе стала комсомольско-молодежная монтажная бригада Николая Лавыгина. Наша газета не раз показывала трудовые будни прославленного коллектива. Сегодня его вожак Николай Лавыгин рассказывает о становлении бригады.

Бригада начинаялась так

— В Сургут мы приехали шесть лет назад почти всей бригадой: Виктор Ложилов, Иван Карягин, Павел Солнновский, Александр Придиин и я. Хорошо помню первую встречу, душевную беседу в кабинете у начальника монтажного участка Сибзнергомонта Олега Михайловича Красина, который обстоятельно выяснял, что приходилось монтировать, надолго ли приехали.

И вот первое, с чего начали строительство, — монтаж мостового крана в дымососном отделении первого энергоблока.

Двое суток под преданным дождем делали мы дорогу под кран. Когда установили, стали подвешивать мосты крана. На рассвете по мостам встали вторые помощники, которые должны были наладить мосты на подшипниковые бабки. Это была первая трудовая победа.

А затем нам поручили монтаж мостового крана в машинном зале. Когда первый мост, вес которого достигал 51 тонны, доставили к месту монтажа, момент был очень ответственный. Собралась вся руководящая строительная. Дело в том, что вес моста на совах стоял на грунте, подвешивать башенного крана. Из-за этого нам

долго не разрешали поднимать детали на высоту.

Но вот наконец «добро» было получено. Я попросил Олега Михайловича Красина, чтобы он отдал подальше всех «зрителей». Для страховки расставил ребят к торшерам подземных лебедок башенного крана. Витя Ложилов наверху руководит, а внизу — Ваня Карягин. — Внизу. Вот и у стропальщиков уже все готово. По моей команде груз плавно оторвался от платформы, и стальная громадина длиной тридцать шесть метров занесла в воздухе. Мы еще раз проверили, и убедившись, что все нормально, мост медленно поднимается по канатам «вверх». На нулевой отметке поднимает застопорили, и через некоторое время мост был поставлен на ходовые тележки.

После этого уже появилась уверенность в успехе. Мы подали второй мост, а затем и третий кран.

Там смонтировали одну из главных корпусов станции три мостовых крана, которые работают и сегодня. Трудно было, но скоро, во время, с которыми и являлся сюда, на Север, все не рассчитывали на славу жизни.

Шестой год состав моей бригады почти неизменен. Сейчас занимаемся монтажом и укладкой циркуляционных водопроводов восьмого энергоблока. Девиз нашей комсомольской молодежи — «XVIII съезд ВЛКСМ — достойную встречу» — находит трудовое подтверждение.



◆◆◆ Бригада стропальщиков треста Сургуттрубопроводстрой, которой руководит молодой коммунист Леонид Дюкарев, стала победителем социалистического соревнования на строительстве газопровода Вынгапур-Челябинск. В социалистических обязательствах коллектива записано: «Выполнить план двух с половиной лет пятнадцати лет, как только съезд комсомола». И слова молодежи не расходятся с делом. Сейчас на календаре бригады июль. Решением бюро горкома комсомола ей присвоено почетное звание «Коллектив имени XVIII съезда ВЛКСМ». Бригада борется за звание коллектива коммунистического труда. Стропальщики Дюкарева неоднократно выходили победителями в городском и областном соревновании комсомольско-молодежных коллективов. Бригада награждена вымпелом ЦК ВЛКСМ.

На снимке: вожак бригады Леонид Дюкарев.

Мои ученики — моя гордость

Он побывал и в воздухе, и под землей: служил десантником, работал метростроителем. А шесть лет назад по комсомольской путевке приехал на Всесоюзную ударную стройку Тюмень — Сургут — Уренгой.

Прибыл Сергей Таран не один. Вместе с ним приехала вся группа парней из Киева. Из семерых остался он один, остальные, не выдержав и погоды, оставили стройку.

А Сергея — Сергея сразу же вывели за дело. На походе к Толбюксу он в течение трех дней научился забивать гвозди без стального промаха. А когда в 1973 году нашу бригаду направили на участок трассы к Юганской Оби, Сергей был уже опытным монтером пути. Здесь же освоил электротехнический кустальный молоток и достиг рекорда: двенадцатипятиметровое звено, которое крепится 160-ю болтами, он зашивал за 7–8 минут. Сергей Таран стал уважаемым рабочим в комсомольско-молодежной бригаде Героя Социалистического Труда Виктора Васильевича Молчанова.

Сергея — мой ученик, моя гордость. Сейчас он сам передает опыт молодым рабочим. Его старание отмечено медалью «За трудовые отличия», знаком «Ударник девятой пятилетки». На его личном трудовом календаре — май 1980-го года. За девять лет работы в течение трех лет он не пропустил ни одного рабочего дня. В этом году закончил техникум транспортного строительства, сейчас работает мастером в цехе «Бондаль» Илья Степановича. Работу он уже бригадир монтеров пути на станции Пыш-Путь. Студент техникума.

Радостно, что мой опыт становится достоянием других. А это самая высокая радость: видеть себя в успехах.

П. ЧЕРНЫШЕНКО,
монтер пути СМП-522,
наш наш. корр.

Парень из нашего города

В ПОГРАНИЧНОЙ зоне гор Пайиры, на высоте почти трех тысяч метров над уровнем моря, стоит монумент. Металл и бетон олицетворяют нерушимую дружбу братских народов нашей страны. Установлен он в 1972 году по случаю 50-летия образования СССР. Сегодняшние солдаты-пограничники, проходящие службу в этих местах, вряд ли знают поименно его создателей. А одним из авторов был комсомолец Виктор Захаров.

Парня соорудили монумент в свободное время, которого у солдата не так уж и много, — вспоминает сослуживец Захарова Виктор Клячко, ныне заведующий орготделом горкома комсомола. — Захаров, имевший диплом газозлектросварщика, парня карас, охотно брался за любую другую работу. Службу закончил, воплотил свою идею.

«Истекая второй армейский год. Все чаще солдаты задумывались о «гражданке». Строил свои планы и Виктор. Тысячи дорог лежали перед ним, выбрал одну: с группой товарищей по комсомольской путевке поехал в Тюменскую область.

Хорошее пополнение пришло в бригаду. — рассказывает соседский-сантехник комсомольско-молодежного строительного управления в Игарке Нургалев. Двенадцать лет

назад он также по комсомольской путевке после армии приехал в Сургут. — Особенно привлекали внимание друзья-однополчане: Виктор Захаров и Виктор Гаргагула. Трудолюбивые, с отличной закалкой.

Сваркой Захаров владел отлично. В профтехучилище в числе немногих получил высший разряд. До армии на стройках поработать довелось. А вот с сантехническим делом столкнулся впервые. Помогли товарищи. С особой теплотой вспоминает он своего наставника орденосца Анатолия Буршева. Сейчас — сам наставник. Появились свои ученики.

В 1974 году у комсомольцев управления возникла идея создать молодежную бригаду. Одним из организаторов был и Виктор Захаров. Вожакком назначили Егора Харьябин, опытного монтажника, а когда встал вопрос, кого избрать группосором, мнение было одно — Захарова. Не ошиблись комсомольцы.

«Строительная, площадь дома № 13 по улице 50-летия ВЛКСМ. Пусковой объект. Найти Захарова в гуще людей оказалось не просто, еще труднее было оторвать его от дела. Едва заварила трубу — побежал отделочник: «Виртуал, друг, ругайся — таксистка отключилась». Взялся ремонтировать мастерок. Подомстил слесаря в сварщика. И что

сантехник: «Виктор, в четвертом подъезде обнаружена течь». — «Иду».

Короткие минуты отдыха. Недолгая беседа. Интересуясь судьбой Виктора, в он — судьбой своей бригады, управления.

— Считаю, что в жизни мне повезло: отличный коллектив, по душе работа. Бригада наша на высоком счету в тресте, городе. Управление семь раз подряд завоевывает переходящее Красное знамя ЦК комсомола. Думаете, так просто такой почет заслужить!

— Нелегко даются успехи нашей бригаде. Но и парня не шутят легких путей. — вспоминал я разговор с бригадиром Егором Харьябиным. — Каждый стремится внести в дело что-то свое. Творчески работает молодежь, очень развито рационализаторство. Конечно же, запасаешь комсомольцы. Как молодому коммунисту, мне близки их заветы: юрты Задумали к 60-летию Октября выполнить двухлетний план — выполнили. Поставили цель: к съезду комсомола обеспечить трехлетний прогноз — справились на десять дней раньше. Во всяком деле нужен организатор, записала, как говорят. У нас им является Захаров.

Сам Виктор об этом не говорит. — Вроде бы и разнообразная работа, а простор для творчества есть. Вот недавно, например, Арат Нургалев придумал новый тип крепления систем в подвальных помещениях жилых домов. Испробовали — прочно, надежно и делается быстрее. А бригадир? Егор Харьябин ищет тонким на поварство. На последнем доме предложил за каждый подъезд закрепить по «двойке» слесаря и сварщика. И что

вы думаете? Скачком выросло качество, сократились сроки монтажа. Не потому, что люди раньше трудились, небросовестно, просто обострилась сопоставительность...

И снова бригадир: — В прошлом году в числе победителей социалистического соревнования в честь юбилея Октября Виктор Захаров был удостоен чести сфотографироваться у Кремлевских стен. В том же году он стал кандидатом в члены ЦК КПСС. Я давал ему рекомендацию. Достойный человек.

— Наша бригада в числе первых в управлении перешла на метод Злобина и первой стала сдавать дома с гарантированным сроком качества. В этом году намечали сдать семь домов для уже познли, — продолжает Виктор.

— Захаров умеет разбираться в людях. Был такой случай. Не поправился мне своим отношением к работе один новичок, было даже желание отлучить его от бригады. Встал Виктор. Я говорю, почему его в напарники. Взял и что же рабочего словно подменили. Смел Захаров найти к нему подход. — Егор Харьябин сделал паузу. — Видите вон того парня, что возле агрегата? Это младший брат Виктора — Сергей. Приехал недавно, после школы. Так Виктор уже успел обучить его профессии, и довольно неплохо.

— Виктор Захаров сегодня в Москве. Он делегат от двенадцатилетней комсомольской Сургута на XVIII съезд ВЛКСМ. Рассказ о нем получился неполным. Он продолжает делах бригады, управления. Он дополнит судьями таких же молодых энтузиастов нашего города.

В. СЕМЕНОВ.

Саша, Сашенька

Незаметная эта профессия — повар. А вот для Сашки Хмеленко она является самой главной на свете. Сейчас — украинца и дальний северный Сургут ей по базам представлялся «казачином».

Одному делу и таланту она оказалась суровой и протиннее. Нелегко работать поваром на буровой. Но девушка очень старается в своей маленькой столовой. И получила для нее награду — похвала уставных буровиков, в общем-то скупых на красивые слова.

Ценят и уважают Сашу за доброту, приветливость за руки работающие в цехе. Саша — хозяйка буровых орс ИДУ. Тепло отзывается о девушке директор столовых буровых Г. С. Суворов.

Н. ДРЕГЯНИНКА,
сенатор комитета ВЛКСМ орс.

ТВЕРДО УВЕРЕНЫ

МАРТ и апрель на строительстве газопровода Вынгапур-Челябинск: были ударными: двадцать комсомольско-молодежных коллективов трубопроводчиков развернули социалистическое соревнование по достойной встрече XVIII съезда ВЛКСМ.

Так, наша бригада кавалера ордена Трудовой Славы Семена Немсала за первый три месяца года сделала сверх плана около 632 тысячи тонно-километров грузов, при средней выработке на одного человека коллектива более 187 процентов и от общего качества работ. Бригада награждена памятными

вымпелом ЦК ВЛКСМ, дважды завоевывала переходящее Красное знамя окружного комитета комсомола, не раз становилась победителем областного соревнования комсомольско-молодежных коллективов, участвующих в строительстве газопровода.

Бригаде присущи такие качества, как коллективизм и взаимопомощь, потешная дружба, локти товарища. Можно отметить, что уже в первых месяцах бригады завоевала авторитет и уважение среди строителей газовой магистрали.

В. КОВАЛЕНКО,
комсор бригады.

